

E2300RM



NOTICE D'EMPLOI

Sommaire

Caractéristiques de conception dans le texte.....	4
Caractéristiques de conception de la figure.....	5
Documents applicables.....	5
Droit d'auteur.....	5
Coordonnées du fabricant en Italie.....	6
Sécurité.....	6
Usage prévu.....	6
Interdiction des conversions non autorisées.....	6
Taille du corps du conducteur.....	7
La formation du personnel.....	7
Équipement de protection individuelle.....	7
Consignes de sécurité fondamentales.....	8
Éviter les dégâts matériel.....	14
Caractéristiques de conception des avertissements.....	15
Caractéristiques de conception des indications de dommages matériels.....	15
Caractéristiques de design des Tips.....	15
Panneaux d'avertissement et d'information.....	15
Description.....	17
Entraînement auxiliaire.....	19
Freins.....	20
Gears.....	21
Pédales.....	22
Déballer et vérifier la livraison.....	23
Pédales de contrôle.....	23
Avant le premier lecteur.....	24
Vérifiez la taille du vélo.....	24
Ajuster la selle.....	24
Régler le guidon.....	26

Charger la batterie.....	26
Vérifier la pression des pneus.....	27
Faire fonctionner le vélo.....	27
Presse plieuse.....	27
Actionner le circuit.....	28
Allumer et éteindre l'éclairage.....	28
Plier le vélo pliant.....	29
Plier le vélo pliant.....	29
Commande auxiliaire.....	30
T320.....	30
Faire du vélo.....	32
Conseils pour une conduite sûre.....	33
Conduite avec entraînement auxiliaire.....	34
Conduite sans entraînement auxiliaire.....	35
Corriger l'erreur.....	36
Vélo de transport.....	38
Entretien et maintenance du vélo.....	39
Entretien de la batterie.....	39
Maintenir le moteur électrique et le contrôle.....	40
Intervalles d'entretien.....	41
Carnet d'entretien.....	42
Éliminer le vélo.....	47
Garantie.....	48
Pass vélo	49
Déclaration de conformité.....	50

Notes sur le notice et le fabricant

Ce notice d'emploi vous aidera à utiliser le vélo pliant électrique en toute sécurité. Ce vélo électrique est appelé ci-après "vélo", à moins que des fonctions différentes des vélos ne soient distinguées.

Ce notice a été préparé conformément à la norme CEI 82079-1 (Création d'instructions-plan, contenu et présentation).

Gardez les instructions disponibles

Ce notice fait partie du vélo.

- Gardez toujours ce notice avec votre vélo.
- Assurez-vous que les instructions sont facilement accessibles à l'utilisateur.
- Fournissez ce notice lorsque vous vendez ou distribuez le vélo.

Caractéristiques de conception dans le texte

Divers éléments de ce notice sont fournis avec des caractéristiques de conception fixes. Ainsi, vous pouvez facilement distinguer les éléments suivants:

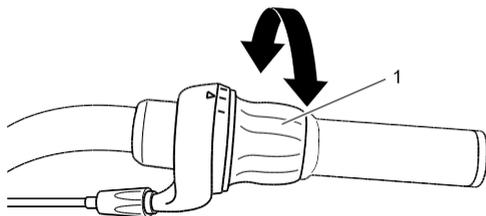
texte normal

Les étapes d'action

Liste du premier niveau

Caractéristiques de conception en images

S'il est fait référence à des éléments dans une légende ou dans le texte actuel, un numéro leur est attribué (1).



Documents applicables

Vous trouverez des informations complémentaires, des instructions et des informations sur les composants du vélo dans la documentation du fabricant correspondant. Ces documents font partie de ce manuel. Conservez ces documents avec ce manuel. Fournissez cette documentation lorsque vous vendez ou distribuez le vélo. Risque de blessure en ne respectant pas les documents applicables.

- Lisez et suivez tous les autres documents applicables avant d'utiliser le vélo.

Les documents applicables sont notamment les types de documents suivants:

Les déclarations de conformité

Droit d'auteur

Ce guide contient des informations soumises au droit d'auteur. Sans le consentement écrit préalable de Denver S.r.l. ce manuel ne peut être copié, imprimé, filmé, traité, dupliqué ou distribué sous quelque forme que ce soit, en tout ou en partie.

© Denver S.r.l. 2019 – 2020 Tous droits réservés.

Coordonnées du fabricant en Italie

Denver S.r.l. – Via Primo Maggio n. 32

12025 DRONERO (ITALIE)

Tél .: +39 (0) 171-911383

Adresse électronique: info@denverbike.com

Adresse Internet: www.bikez4all.com

Usage prévu

Les roues pliantes sont utilisées pour transporter une seule personne sur des routes pavées et des routes publiques. Les pneus doivent toujours être en contact avec le sol. Ils sont à usage privé. Les équipements de sécurité nécessaires doivent être disponibles et sont généralement inclus dans la livraison.

Toute autre utilisation n'est pas destinée.

Les vélos pliants ne conviennent pas aux:

- sauts
- conduite dans les escaliers
- conduite en eaux profondes
- Participation à des événements sportifs.

L'utilisation prévue inclut également le respect des intervalles de maintenance recommandés, ainsi que la lecture et la compréhension de ce notice.

Interdiction de modifications non autorisées

Des modifications ou des modifications inappropriées du vélo peuvent entraîner des blessures graves ou la perte de la garantie. Cela concerne en particulier la manipulation et la modification du moteur électrique et du contrôleur.

- N'apportez jamais de modifications au contrôleur ou au moteur électrique

La taille du conducteur:

minimum 150 cm

maximum 180 cm

La formation du personnel

Ce notice est destiné aux conducteurs instruits.

Les connaissances et l'expériences suivantes sont requises pour le conducteur:

- est invité à utiliser le vélo dans les instructions d'utilisation du vendeur
- sait que l'utilisation incorrecte du vélo peut provoquer des accidents
- peut utiliser le vélo conformément à ce notice.

Equipement de protection individuelle

Des blessures graves ou la mort sont possibles en faisant du vélo.

- Lorsque vous conduisez, portez toujours un casque approuvé et suivez les instructions du fabricant en ce qui concerne le réglage, l'utilisation et l'entretien du casque figurant dans les instructions correspondantes.
- Portez toujours des chaussures robustes avec une semelle antidérapante (telle qu'une semelle d'usure en caoutchouc profilée).
- Portez toujours des gants de préférence.
- Portez toujours des vêtements ajustés pour éviter d'être pris dans un vélo ou des objets sur la route.
- Portez toujours des lunettes (claires) qui protègent contre la saleté, la poussière et les insectes.
- Portez toujours des lunettes teintées lorsque le soleil brille.

Consignes de sécurité élémentaires

Évitez les blessures graves ou mortelles dues à des défauts mécaniques et à une utilisation incorrecte du vélo

Le cyclisme peut entraîner des blessures graves, voire mortelles, en raison d'une défaillance mécanique ou d'une utilisation incorrecte du vélo.

- Faites toujours un test de sécurité avant de faire du vélo.
- Familiarisez-vous avec les freins, les pédales et les engrenages avant de conduire.
Conduisez toujours à une vitesse qui correspond aux conditions de conduite.

Évitez les chocs électriques ou les explosions dus à une mauvaise manipulation de la batterie et du chargeur.

Une mauvaise manipulation de la batterie et du chargeur peut provoquer un choc électrique ou une explosion. Le résultat peut être une blessure grave ou la mort.

- Utilisez uniquement la batterie fournie.
- Ne connectez jamais les pôles positif et négatif de la batterie.
- Protégez la batterie des rayons directs du soleil.
- Ne démontez pas et ne nettoyez pas la batterie.
- Utilisez uniquement le chargeur fourni pour charger la batterie.
- Utilisez le chargeur uniquement à l'intérieur.
- La fiche du chargeur est le dispositif de déconnexion du réseau électrique. Assurez-vous que la prise de courant est à proximité du chargeur et facilement accessible.
- Utilisez le chargeur uniquement avec une prise secteur 230 V mise à la terre.
- Gardez les contacts métalliques propres, nettoyez-les si nécessaire avec un chiffon doux et sec.
- Chargez une batterie avec des dommages visibles, par ex. pas un cas cassé.
- Prenez une batterie avec des dommages visibles, par ex. un cas cassé pas en operati

- Ne laissez pas tomber la batterie
- Chargez la batterie dans une plage de température comprise entre 10° et 30°.
- Assurez-vous que le chargeur n'est utilisé que par des personnes n'ayant aucune capacité physique, sensorielle ou mentale limitée.

Éviter le feu ou les sources de chaleur

L'humidité, une contamination électro conductrice ou des dommages mécaniques peuvent provoquer un court-circuit. Il peut en résulter un incendie ou une explosion de la batterie.

- Nettoyez le moteur électrique et le système de commande de l'extérieur avec une éponge humide.
- N'utilisez jamais de nettoyeur haute pression.

Si vous immergez accidentellement ces composants complètement dans l'eau, débranchez immédiatement le moteur de la batterie et ne le redémarrez pas avant d'avoir consulté le fabricant.

Évitez les blessures graves causées par le contact des parties du corps avec les composants du vélo

Lors de la conduite, des parties du corps ou d'autres objets peuvent entrer en contact avec les dents pointues des pignons, la chaîne en mouvement, les pédales et manivelles en rotation et les roues en rotation du vélo.

Des blessures graves peuvent en résulter.

- Lorsque vous conduisez, assurez-vous que vos parties du corps n'entrent pas en contact avec les composants spécifiés du vélo.

Éviter les blessures graves causées par des composants endommagés

En conduite hors route ou en bordure de trottoir, le moteur électrique, la manivelle ou le boîtier de pédalier peuvent être mis en place et endommagés. Des blessures graves peuvent en résulter.

- Utilisez le vélo uniquement sur des sentiers approuvés.
- S'il y a des obstacles, descendez du vélo et soulevez-vous.
- S'il est endommagé, faites vérifier le vélo par un revendeur.

Évitez les blessures graves ou la mort par temps de pluie

Le temps humide affecte l'adhérence, le freinage et la visibilité des cyclistes ainsi que des autres usagers de la route. Par temps humide, la force de freinage de vos freins (et des freins de tous les autres usagers de la route) est réduite à de nombreuses reprises. En outre, la bande de roulement des pneus ne fonctionne pas aussi bien que sur les routes sèches. Cela complique le contrôle de la vitesse et augmente le risque de perte de contrôle du véhicule. Le résultat peut être une blessure grave ou la mort.

- Conduisez toujours lentement par temps humide.
- Toujours freiner soigneusement par temps humide.
- Arrêtez le moteur électrique ou conduisez prudemment avec le moins d'assistance possible.

Évitez les blessures graves ou la mort au crépuscule ou la nuit

Conduire la nuit et une faible lumière est plus dangereux que le jour. Un cycliste est très difficile à reconnaître pour les autres usagers de la route, ce qui peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- Évitez de conduire la nuit et de la lumière tamisée
- Drive conduisez toujours lentement
- Drive Conduisez toujours avec des phares de vélo et des réflecteurs
- Évitez toujours les zones sombres et les zones de trafic intense ou intense
- Évitez toujours les obstacles de la route
- Conduisez des itinéraires familiers, si possible.

Évitez les blessures graves ou la mort causées par des réflecteurs et des éclairages endommagés, courbés ou desserrés

Les réflecteurs du vélo captent la lumière des réverbères et des phares de voiture et se reflètent afin que vous soyez reconnu comme cycliste. Des réflecteurs endommagés, tordus ou desserrés peuvent vous amener à être mal reconnu par les autres usagers de la route. Le résultat peut être une blessure grave ou la mort.

- Vérifiez les réflecteurs et votre support régulièrement.
- Faites remplacer les réflecteurs endommagés, pliés ou desserrés par votre revendeur.

Évitez les blessures graves lors de la conduite hors route ou en bordure de trottoir

Conduire sur un terrain ou sur des trottoirs à une vitesse non ajustée peut entraîner une chute. Le résultat peut être une blessure grave ou la mort. Conduisez toujours à une vitesse qui correspond aux conditions ambiantes.

Évitez les blessures graves ou la mort en remplaçant des composants ou en ajoutant des accessoires

De nombreux composants et accessoires sont disponibles pour améliorer le confort, les performances et l'apparence du vélo. L'ajout de composants ou d'accessoires est à vos risques et périls. Il se peut que ces composants ou accessoires n'aient pas été testés pour la compatibilité, la fiabilité ou la sécurité par le fabricant du vélo. Une compatibilité, une fiabilité ou une sécurité non confirmées, ainsi qu'une installation, une utilisation et un entretien incorrects des composants ou des accessoires de la bicyclette, peuvent entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- Consultez toujours votre revendeur avant de monter, utiliser et entretenir le composant.
- Lisez et suivez toujours les instructions d'utilisation ci-jointes.

Évitez les blessures graves dues à un entretien, des soins et un nettoyage incorrects

Un entretien, des soins et un nettoyage inadéquats peuvent causer des blessures voire la mort.

- Ne réalisez que les activités listées dans le plan de maintenance.
- Utilisez uniquement des lubrifiants et des agents de nettoyage disponibles dans le commerce.
- Faites effectuer d'autres travaux d'entretien et de maintenance par un revendeur qualifié.

Évitez les blessures graves ou la mort des composants endommagés

Le vélo et ses composants sont sujets à l'usure et à l'usure (rayures, fissures, effilochures et décoloration) et à l'usure. Un composant endommagé peut subir un dysfonctionnement soudain et immédiat, ce qui peut entraîner des blessures, voire la mort.

- Vérifiez régulièrement l'usure des composants (p.ex. plaquettes de frein, pneus, etc.).
- Le remplacer (si possible) ou faire réparer les composants endommagés du vélo par un revendeur qualifié.

Évitez les difficultés respiratoires et la suffocation

Les matériaux utilisés à l'état neuf (par exemple, la peinture) ainsi qu'une température élevée du moteur électrique sont stagnants. Lorsque vous rangez le vélo à l'intérieur, les vapeurs peuvent s'accumuler. Des difficultés respiratoires et une asphyxie peuvent en être les conséquences.

- Garez toujours votre vélo dans une pièce bien ventilée.

Éviter les brûlures

Les composants du vélo (freins, roues, etc.) peuvent chauffer en conduisant. Toucher ces composants peut provoquer une combustion.

- Laissez les composants chauds refroidir avant utilisation ou portez des gants de protection résistant à la chaleur.

Éviter les dommages aux jambes

Un jeu de pédale trop faible (facteur Q) peut endommager les jambes. Les pilotes risquent d'avoir des problèmes avec le pédalier installé.

- Dans ce cas, faites immédiatement convertir votre vélo par un revendeur spécialisé.

Éviter les vibrations

Un assemblage, une usure et une surcharge incorrects (par exemple, la mise en marche du moteur électrique lors de la conduite sur des bosses, des bords) ou des pièces desserrées peuvent provoquer un fonctionnement irrégulier du moteur électrique.

- Utilisez le vélo uniquement sur des sentiers approuvés.
- Vous vérifiez que l'unité d'entraînement ne présente pas de jeu sec et fonctionne correctement avant chaque sortie.
- S'il y a un craquement, un craquement ou des dommages évidents, consultez un revendeur et faites réparer le vélo.

En utilisant le vélo sur la route ou sur le terrain, les vibrations sont introduites par le sol en mouvement dans le corps humain.

- Utilisez le vélo uniquement sur des sentiers approuvés.

Éviter les maladies

Une assise longue et fréquente sur la selle peut provoquer une maladie de la prostate chez les hommes.

- Installez (si nécessaire) une selle adaptée à l'ergonomie féminine / masculine.
- Si nécessaire, prenez des mesures de précaution.

Évitez la déshydratation en faisant du vélo

Le cyclisme est une activité physique intense.

- Assurez-vous toujours d'un apport suffisant de liquide.

Éviter de geler

Faire du vélo par temps froid peut causer le gel.

- Portez toujours des vêtements appropriés, y compris un écran facial, par temps froid.

Éviter les chutes par assistance électromotrice soudaine

Avec l'apparition soudaine d'un soutien électromoteur, vous risquez de perdre le contrôle et de renverser de ce fait.

- Testez toujours l'assistance électromotrice avant le premier tour.
- Portez toujours un équipement de protection individuelle (EPI).

Éviter l'empoisonnement

Des composants endommagés du vélo (par exemple des piles, des composants électriques ou électroniques), des matériaux ou des vapeurs peuvent s'échapper. Le résultat est une intoxication de l'environnement.

- Jetez les piles usagées et les composants électriques ou électroniques du vélo conformément aux exigences légales.

Respectez les instructions du fabricant de ces produits.

Éviter les dégâts matériels

Une mauvaise manipulation de la batterie peut entraîner des dommages matériels.

- Assurez-vous que la batterie n'est pas complètement déchargée (décharge profonde).
- Ne rangez la batterie que dans un endroit sec et peu humide.
- Assurez-vous que la batterie stockée est chargée au plus tard tous les six mois.

Caractéristiques de conception des avertissements

Dans ce guide, vous trouverez les avertissements suivants:

AVERTISSEMENT	
	Les avertissements avec le mot "AVERTISSEMENT" avertit d'une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.
MISE EN GARDE	
	Les avertissements avec le mot ATTENTION mettent en garde contre une situation pouvant entraîner des blessures mineures ou modérées.

Caractéristiques de conception des indications de dommages matériels

ATTENTION!	
	Ces avertissements mettent en garde contre une situation entraînant des dommages matériels.

Caractéristiques de conception des conseils

Les conseils contiennent des informations supplémentaires.

Panneaux d'avertissement et d'information

- Assurez-vous que tous les panneaux d'avertissement et d'information apposés sur le vélo sont toujours clairement visibles et lisibles.
- Remplacez rapidement les étiquettes d'avertissement et d'information endommagées ou perdues.

Les panneaux d'avertissement et d'information suivants sont fixés au vélo.

SIGNES



Explication

Panneau d'avertissement général



Surface chaude



Ne pas utiliser de nettoyeur haute pression



Suivez les instructions



Ne pas ouvrir le moteur électrique et le contrôle

Description

Le vélo pliant est destiné à être utilisé sur des routes et des chemins pavés et publics. Il peut être plié par des articulations et des charnières existantes en quelques étapes simples. Les transports en voiture ou en transports en commun sont possibles. Le matériel nécessaire est généralement inclus dans la livraison. Avant le premier trajet, assurez-vous que les équipements de sécurité requis sont en place et en état de marche. Si nécessaire, ceux-ci doivent être complétés et assemblés par vous ou par un revendeur de vélos.



Nr.	Description
1	Câbles de frein, de changement de vitesse et de contrôle
2	Lumière avant LED
3	Garde-boue avant
4	Freins à disc
5	Jantes
6	Rayons
7	Pedalier et pedivelles
8	Pneu
9	Fourche suspendue
10	Catadioptrés
11	Cadre avec la batterie intégrée dans l'intérieur
12	Pedals
13	Bequille
14	Chaine
15	Derailleur arriere
16	Moyeu arriere moteur
17	Catadioptrés
18	Lumiere arriere LED
19	Bloquage tige de selle
20	Tige de selle
21	Selle
22	Lever de verrouillage
23	Display LED

Nr.	Description
24	Potence
25	Guidon
26	Poignées
27	Leviers de frein à disc

Vélo Pliable

Le volume de livraison du vélo pliant comprend:

- vélo pliant pré-assemblé avec batterie
- chargeur de batterie
- deux clés (conservez une clé de rechange) pour le retrait de la batterie.

Entraînement auxiliaire

Moteur électrique

Dans ce type de vélo, le moteur électrique existant agit directement sur la roue arrière et vous aide à pédaler. Avec la commande existante, vous pouvez ajuster dans quelle mesure le moteur électrique doit vous aider. Pour cela, différents niveaux de conduite sont disponibles. Le moteur électrique vous aide à atteindre une vitesse maximale de 25 km/h.

Accumulateur

Pour faire fonctionner l'entraînement auxiliaire électrique, une batterie est nécessaire. Dans ce type de vélo la batterie est installé dans l'intérieur de cadre.

Le batterie peut être retirée du support pour être chargée avec la clé appropriée. Utilisez uniquement le chargeur de batterie fourni pour charger la batterie.

Les batteries lithium-ion, comme la plupart des grosses batteries, sont considérées comme une substance dangereuse par la réglementation en matière d'expédition. Si le conteneur de batterie est fixé au vélo, le transport maritime est autorisé. Pour le transport aérien, les réglementations relatives aux substances dangereuses s'appliquent. (Veuillez vérifier les instructions d'expédition locales.)

Contrôle

Un contrôleur est fourni pour régler l'assistance par l'entraînement auxiliaire. L'élément de commande correspondant à cet effet est monté sur le guidon. Le contrôleur calcule l'assistance moteur en fonction de la vitesse réglée, de la vitesse et de la force exercée sur la pédale. Le support est jusqu'à une vitesse maximale de 25 km / h actif. À des vitesses plus élevées, aucun support n'est possible.

Freins

Les freins permettent de contrôler la vitesse et la décélération jusqu'à l'arrêt du vélo.

Étriers

Les freins sont montés sur les roues avant et arrière. Pour les freins à disque, les plaquettes de frein sont appuyées contre le disque par un mécanisme de pinzage décélération de la roue. Les plaquettes de frein sont sujettes à l'usure. Ils actionnent les freins sur le disque par l'intermédiaire des leviers de frein montés sur le guidon. Le frein sur disque est actionné mécaniquement.



Nr.	Description
1	Câbles de frein
2	Vis de câble
3	Bras de frein
4	Boulon de réglage pour plaquette de frein
5	Protection câble / tube

Changement de vitesse

Votre vélo est équipé d'un dérailleur. Les termes suivants sont utilisés ci-dessous

Rétrograder signifie passer à une vitesse inférieure qui facilite le pédalage.

Passer à la vitesse supérieure signifie passer à une vitesse plus élevée et plus rapide, où pédaler est plus difficile.

Dérailleur

Un dérailleur est composé par les composants suivants:

- une cassette des pignons dans la roue arrière
- un dérailleur arrière
- un plateau
- une chaîne de transmission
- une levier de vitesses.

La condition préalable pour un changement de vitesse parfait du dérailleur est que la chaîne de transmission avance et soit au moins sous tension.

Un rapport adapté à la situation de conduite que vous pouvez insérer avec les pignons arrière. Vous voulez, par exemple, commencer une pente et appliquez moins de force en pédalant, insérer les pignons arrière correct pour le faire.

Pédales

Au bout des deux pedivelles, on va monter une pédale. Les pédales sont appuyées alternativement avec les pieds. En conséquence, la chaîne de bicyclette est entraînée par le pignon.

Les vélos pliants sont équipés de pédales pliantes. Ceux-ci peuvent être rabattus et facilitent ainsi le transport du vélo pliant.

Déballer et vérifier le contenu de la livraison

ATTENTION	
	<p>Risque d'étouffement en jouant avec le fleuret. Les enfants peuvent mettre la feuille sur leur tête et s'étouffer.</p> <ul style="list-style-type: none">➤ Assurez-vous que les enfants ne jouent pas avec du papier d'aluminium.➤ Conservez le film hors de la portée des enfants.

Pour déballer le vélo, procédez comme suit:

- Ouvrez la boîte.
- Sortez le vélo de la boîte.
- Retirez le chargeur de la batterie de la boîte.
- Retirez les deux clés pour installer et retirer la batterie de la boîte.
- Vérifiez le contenu de la livraison.
- Ne laissez pas les enfants jouer avec le film d'emballage. Il y a danger d'étouffement.
- Éliminez le matériel d'emballage conformément aux directives et réglementations locales.

Vérifier les pédales

Vérifiez que les deux pédales sont correctement et complètement vissées (jusqu'au dernier filetage) et bien serrées. Pour ce faire, essayez de resserrer les pédales. La pédale située à droite (côté où se trouve le sélecteur de vitesse) est serrée dans le sens des aiguilles d'une montre. La pédale du côté gauche (côté où se trouve la béquille), la pédale est serrée dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

Avant le premier usage

Un bon réglage du vélo est essentiel pour la sécurité, la performance et le confort au volant. Pour adapter votre vélo à un réglage correct, adapté à votre corps et aux conditions de conduite, il faut de l'expérience, de l'expertise et des outils spécialisés. Faites toujours paramétrer votre vélo par un spécialiste si vous ne le connaissez pas vous-même. Si vous avez l'expérience, le savoir-faire et les outils, faites inspecter votre travail par un spécialiste avant de prendre la route.

Vérifiez la taille du vélo

ATTENTION	
	<p>Chute du vélo due à une perte de contrôle due à une taille de vélo incorrecte. Le résultat est des blessures graves.</p> <ul style="list-style-type: none">➤ Assurez-vous que la taille du vélo correspond à votre taille.➤ Ne conduisez pas un vélo qui ne correspond pas à votre taille.

Ajuster la selle

Un réglage correct de la selle est important pour une conduite en toute sécurité. Vous pouvez ajuster la hauteur de votre selle librement.

Pour vérifier si la hauteur de la selle est réglée correctement, procédez comme suit:

- Asseyez-vous sur la selle.
- s'y tenir, par exemple collé à une balustrade.

Placez une pédale en position basse.

- Mettez votre talon sur la pédale.

Le réglage en hauteur est correct lorsque votre talon est abaissé sur la pédale et que votre jambe est presque complètement mais pas complètement étendue.

Pour régler la hauteur de la selle, procédez comme suit:

- Desserrez et ouvrez la fermeture rapide de la pince de selle.
Vous pouvez maintenant déplacer la selle de haut en bas et ajuster la hauteur.
- Faites le réglage souhaité.

 ATTENTION	
	<p>Tomber du vélo en cassant la tige de selle. Le résultat est des blessures graves.</p> <ul style="list-style-type: none">➤ Assurez-vous que le repère de profondeur d'insertion minimale (insertion minimale) sur la tige de selle se trouve à l'intérieur du tube de selle et n'est pas visible.

- Rattachez la pince de selle en fermant la fermeture rapide.
- Vérifiez que la hauteur de la selle est correctement réglée.
- Sinon, répétez la procédure de réglage.

Si vous êtes assis sur la selle du vélo, vous devez pouvoir actionner correctement les leviers de frein et les manettes de vitesse pendant la conduite. Ce faisant, inclinez légèrement vos coudes.

Ajuster le guidon

Ajustez le guidon du vélo pliant

Le vélo pliant est équipé d'une fixation rapide sur le tube de direction pour le réglage du guidon.

- Pour régler le guidon sur le vélo pliant, procédez comme suit:
- Ouvrez le levier de dégagement rapide sur le tube de direction.
- Déplacez le guidon à la hauteur souhaitée en le déplaçant vers le haut ou le bas.

Fermez le levier de dégagement rapide.

Charger la batterie

⚠ ATTENTION	
	<p>Risque d'explosion de la batterie en utilisant un chargeur incorrect. Les conséquences peuvent être graves ou mortelles.</p> <ul style="list-style-type: none">➤ Utilisez uniquement le chargeur fourni.➤ Observez et suivez les instructions dans les instructions pour le chargeur.

La batterie doit être chargée dans une plage de température comprise entre 10° et 30°.

Pour charger la batterie, procédez comme suit:

- Retirez la batterie.
- surez-vous que la batterie n'est pas visiblement endommagée par exemple, a un logement cassé.
- Pour charger, placez la batterie sur une surface ininflammable, par exemple. B. céramique.
- Observez et suivez les instructions fournies dans les instructions relatives au chargeur, si celui-ci est inclus séparément.
- Insérez la fiche du chargeur dans la prise appropriée de la batterie.

- Insérez la fiche du chargeur dans une prise secteur 230 V, 50 Hz. Le voyant de charge sur le chargeur s'allume en rouge. Le processus de charge prend environ 5-6 heures.

Lorsque le voyant de charge devient vert, la batterie est chargée.

- Débranchez la fiche de la prise de courant.
- Retirez la fiche de la prise de la batterie.
- Installez à nouveau la batterie.

Vérifier la pression des pneus

Vous trouverez l'indication de la pression de gonflage admissible sur le flanc du pneu. Une plage de pression est spécifiée. Testez la pression de gonflage des pneus qui vous convient.

Nous recommandons une pompe à pied pour vélo avec un manomètre pour contrôler et corriger la pression des pneus.

Presse plieuse

Les freins sont là pour contrôler la vitesse, pas seulement pour arrêter le vélo. La force de freinage maximale des roues est juste avant le "blocage" (immobilisation) des roues et le glissement ultérieur disponible. Dès que le pneu patine, vous perdez une grande partie de la puissance de freinage et de tout contrôle sur le vélo. Vous devez vous exercer à freiner et à arrêter doucement sans bloquer les roues. Cette technique s'appelle la modulation progressive des freins.

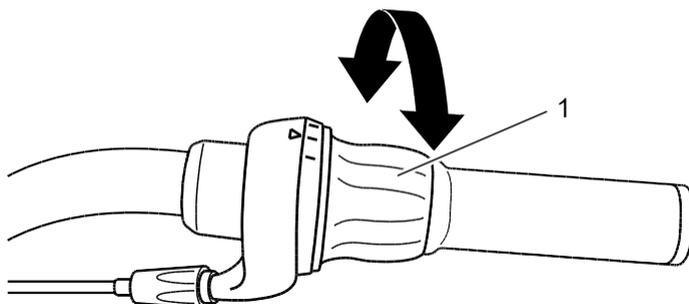
- Poussez le levier de frein vers le guidon et augmentez progressivement la force de freinage.

Si vous sentez que la roue bloque, réduisez la force de freinage pour que la roue puisse tourner et ne pas se bloquer.

Changer le vitesse

Utilisez la poignée rotative située sur le côté droit du guidon pour commander le dérailleur arrière. En raison de l'indicateur de position du commutateur sur la poignée rotative, le rapport entraîné actuel est visible. Pour faire fonctionner le dérailleur avec une poignée rotative, procédez comme suit:

- Appuyez sur les pédales vers l'avant.
- Tournez la bague (1) à la main dans le sens des aiguilles d'une montre pour passer à un pignon ou à un pignon plus petit.
- Tournez la bague de changement de vitesse à la main dans le sens antihoraire pour passer à un pignon ou à un pignon plus grand.



Allumer et éteindre l'éclairage

L'alimentation est fournie par la batterie intégrée. Par conséquent, assurez-vous que la batterie est toujours suffisamment chargée lorsque vous voyagez la nuit.

Pour allumer ou éteindre l'éclairage, procédez comme suit:

Appuyez sur l'interrupteur sur le phare.

Utilisez la lumière même en plein jour. Ils sont plus susceptibles d'être perçus par les autres usagers de la route.

Déplier le vélo pliant

Il y a des charnières sur le vélo pliant aux endroits suivants pour le plier ensemble ou séparément:

- au milieu du cadre
- sur le guidon
- sur les pédales

Pour déplier le vélo pliant, procédez comme suit:

- Basculez le guidon vers le haut.
- Fermez le levier de verrouillage de la potence.
- Auseinander Pliez le vélo pliant par le cadre.
- Fermez le levier de verrouillage au milieu du cadre.
- Sécurisez le levier de verrouillage avec le fusible existant pour éviter toute ouverture involontaire.
- Repliez les pédales de la manivelle jusqu'à ce qu'elles s'enclenchent de manière audible.

Plier le vélo pliant

ATTENTION	
	<ul style="list-style-type: none">➤ Lors du montage ou du pliage du vélo pliant, le pliage manuel du tube de commande et / ou du tube supérieur peut être écrasé.➤ Maintenez toujours vos doigts, vos mains et vos bras éloignés de la zone de montage lorsque vous pliez la roulette pliante.

Pour plier le vélo pliant, procédez comme suit:

- Libérez le mécanisme de verrouillage des pédales et pliez-les sur le bras de manivelle.
- Ouvrez le verrou du levier de verrouillage sur le cadre.
- Ouvrez le levier de verrouillage sur le cadre.
- Pliez le cadre ensemble.
- Ouvrez le verrou du levier de verrouillage sur la potence du guidon.
- Ouvrez le levier de verrouillage sur la potence.
- Rabattez la potence.

Vue d'ensemble de display T320 et des commandes



Nr.	Description
1	Niveau de charge de la batterie (LED)
2	Niveau d'assistance électrique (LED)
3	Bouton POWER
4	Bouton “-”
5	Bouton “+”

Allumer ou éteindre

Pour allumer le display, procédez comme suit:

- Appuyez sur POWER pendant environ une seconde.

Pour éteindre le contrôleur, procédez comme suit:

- Appuyez sur POWER pendant environ une seconde.

Sélectionnez le niveau auxiliaire

En fonction du niveau auxiliaire sélectionné, l'entraînement auxiliaire vous aide à appliquer la force de pédalage. Il y a quatre niveaux auxiliaires disponibles:

- ECO de sous-niveau
- sous-catégorie 1
- Niveau auxiliaire 2
- sous-catégorie 3
- Sous-catégorie 4.

Pour sélectionner un étage auxiliaire, procédez comme suit: Le contrôleur est allumé.

- Pour sélectionner un niveau auxiliaire supérieur, appuyez une fois sur le bouton "+".
- Pour sélectionner un niveau auxiliaire inférieur, appuyez une fois sur le bouton "-".

Faire du vélo

Lorsque vous conduisez, portez toujours un casque de vélo conforme aux dernières normes de certification. Pour le réglage, l'utilisation et l'entretien du casque, suivez les instructions fournies par le fabricant dans les instructions jointes. La plupart des blessures graves causées par la bicyclette sont des blessures à la tête qui auraient pu être évitées avec un casque.

Pour que vous puissiez participer en toute sécurité sur les routes publiques avec votre vélo, votre vélo nécessite le matériel suivant, conformément au Règlement sur la délivrance des permis de circulation routière:

- une sonnette
- deux freins indépendants
- un phare blanc à l'avant
- un réflecteur blanc à l'avant
- un feu arrière rouge
- un réflecteur rouge à l'arrière
- réflecteurs jaunes à l'avant et à l'arrière des pédales
- deux réflecteurs jaunes disposés dans les rayons de chaque roue décalés de 180°, alternativement des bandes blanches réfléchissantes sur les pneus.

les feux avant-arrière sont homologués selon les réglementations en fonction du pays d'utilisation.

Assurez-vous avant chaque voyage des points suivants:

- La batterie est chargée
- Les freins, garde-chaîne, garde-boue fonctionnent parfaitement
- Le guidon est solidement fixé et ajusté correctement
- La selle est solidement fixée et ajustée correctement
- Les pédales sont solidement fixées
- Les roues sont solidement fixées
- Les pneus sont en parfait état
- La pression de gonflage des pneus est réglée correctement
- L'éclairage fonctionne et est réglé correctement
- Le circuit fonctionne et est réglé correctement
- Les vis, les écrous et les leviers à dégagement rapide sont serrés

Conseils pour une conduite sûre

- Respectez toutes les lois régionales sur la circulation et les règlements sur les vélos. Respectez les réglementations relatives à l'immatriculation des vélos et à la conduite sur les trottoirs, aux lois relatives à l'utilisation des pistes cyclables, etc. Il vous incombe de vous familiariser avec les lois et règlements et de vous y conformer.
- Vous utilisez la route ou la piste cyclable avec les usagers de la route motorisés, les piétons et les autres cyclistes. Respecte leurs droits.
- Allumez toujours l'éclairage.
- Avancez. Assumez-vous toujours que les autres ne pourraient pas vous voir.
- Regardez devant vous et préparez-vous à ce qui suit:
 - Freinage des véhicules ou des véhicules tournant devant vous et des véhicules venant de derrière
 - Ouverture des portes des véhicules garés.
 - Piétons marchant dans la rue.
 - Enfants ou animaux domestiques jouant près de la route
 - nids-de-poule, ravines, voies ferrées, joints de dilatation,
 - Constructions de routes ou de trottoirs, débris ou autres obstacles pouvant vous mener à la voie opposée
 - Esquiver ou se prendre dans votre vélo ou vous faire perdre le contrôle et provoquer un accident.
- Conduisez sur les voies cyclables désignées ou sur les voies cyclables ou le plus près possible du bord de la route, dans le sens de la circulation ou selon les réglementations régionales.
- Arrêtez-vous aux panneaux d'arrêt et aux feux de circulation. Freinez aux intersections et regardez dans les deux sens. N'oubliez pas que les cyclistes sont toujours les usagers de la route les plus faibles. Les cyclistes sont toujours perdants en cas de collision avec des voitures.
- Utilisez les signaux manuels habituels lorsque vous vous tournez ou que vous vous arrêtez.
- Ne conduisez jamais d'écouteurs. Ceux-ci se noient.

Le bruit de la circulation et les sirènes vous distraient de la circulation et peuvent être happés par les pièces mobiles du vélo, ce qui pourrait vous faire perdre le contrôle.

- Ne laissez jamais les gens conduire avec vous. Les enfants en bas âge qui portent un casque certifié doivent être transportés dans un siège enfant ou une remorque pour enfants correctement monté. En ce qui concerne les restrictions de poids, suivez les recommandations du fabricant pour le siège enfant ou la remorque enfant.
- Ne transportez jamais quoi que ce soit qui gêne votre vision, ne gêne votre contrôle total du vélo ou ne reste pas pris dans les pièces en mouvement du vélo.
- Ne vous laissez jamais tirer par un autre véhicule.
- N'effectuez pas de cascades, de wheelies ou de sauts. Cela peut causer des blessures ou endommager votre vélo.
- Ne sillonnez jamais la circulation et ne faites aucun geste qui pourrait surprendre les autres usagers de la route.
- Avancez et accordez le droit de passage.
- Ne conduisez jamais votre vélo sous l'influence de l'alcool ou de drogues.
- Si possible, évitez de conduire par mauvais temps, par mauvaise visibilité, au crépuscule, la nuit ou en cas de grande fatigue. Tout cela augmente les risques d'accident.

Conduite avec entraînement auxiliaire

Si vous avez déjà conduit des vélos sans entraînement auxiliaire, vous devez d'abord vous habituer à l'expérience de conduite avec entraînement auxiliaire dans une zone interdite à la circulation. L'entraînement auxiliaire ne devient actif que lorsqu'il est allumé et que vous pédalez. L'insertion de l'entraînement auxiliaire est initialement inconnue, mais vous vous habituez rapidement à ce support. Asseyez-vous sur la selle avant de pédaler. Commencez avec le moins d'aide au volant et pratiquez des situations de conduite quotidiennes, telles que:

- mise en route
- en accélérant
- freinage
- les virages.

Si vous arrêtez de pédaler, il peut arriver que l'entraînement auxiliaire continue à supporter pendant une courte période.

C'est pourquoi vous entendez, par exemple avant de se pencher, avant de tourner ou de passer devant un feu rouge plus tôt que sur un vélo non motorisé. Avant de vous arrêter, passez à une vitesse qui vous permet de partir plus tôt.

La portée réalisable avec le support de l'entraînement auxiliaire dépend, par exemple, des causes suivantes:

- Poids total du vélo, chauffeur et bagages compris
- régler la vitesse
- la pression des pneus
- Niveau de charge de la batterie
- Profil Itinéraire
- Météo
- vent arrière, vent contraire
- propre effort.

Pour atteindre la plage la plus élevée possible, procédez comme suit:

- Assurez-vous que la batterie est complètement chargée.
- Assurez-vous que la pression de gonflage des pneus est correctement réglée.
- Évitez d'utiliser un support d'entraînement auxiliaire sur des sections plates ou en descente ou choisissez un petit support.
- Sélectionnez le rapport adapté à la situation de conduite.
- Avancez pour éviter les arrêts inutiles et les démarrages associés.

Conduite sans entraînement auxiliaire

Vous pouvez également utiliser votre vélo sans entraînement auxiliaire. Pour ce faire, il vous suffit d'éteindre le lecteur auxiliaire. Ensuite, vous pouvez utiliser votre vélo comme un vélo sans entraînement auxiliaire, z. B. lorsque la batterie est vide.

Corriger l'erreur

Problème	Causes possible	Rémede
Le display ne fonctionne pas	La batterie est vide ou le contact entre le vélo et la batterie est manquant	<ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="666 406 981 566">➤ Assurez-vous que la batterie est chargée et correctement installée.<li data-bbox="666 566 981 829">➤ Assurez-vous que le verrou de la batterie est fermé. Cela évitera que le contact entre la batterie et le vélo ne soit interrompu pendant la conduite.

Problème	Causes possibles	Rémede
Le voyant vert du chargeur s'allume, mais la batterie n'est pas encore chargée.	La batterie et le chargeur ne sont pas connectés correctement	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Lors du chargement, veillez à connecter le chargeur à la batterie avant de le brancher sur la prise murale.
Mon rayon d'action est inférieur à celui indiqué	Vent de face, route montagnaise, poids plus élevé du cycliste, niveau auxiliaire ajusté, pression des pneus	

Transport de vélo

ATTENTION	
	<p>Pendant le transport, le vélo plié peut tomber, glisser ou tomber du moyen de transport. Le résultat est des blessures graves.</p> <p>➤ Protégez le vélo contre les renversements, les glissades et les chutes lors du transport dans un véhicule ou dans les transports en commun.</p>

- Utilisez un porte-vélo standard approuvé pour votre véhicule lorsque vous transportez votre vélo.
- Si vous n'avez pas de support à vélo et que le vélo doit être rangé dans le coffre, assurez-vous qu'il ne soit pas placé sur le dérailleur.

Entretien et maintenance de votre vélo

Maintenir la batterie

La batterie est conçue pour environ 500 cycles de charge. Après 500 cycles de charge, la batterie n'a plus 100% de capacité. La capacité est encore d'environ 60% après 500 cycles de charge. Un cycle de charge implique de charger la batterie de 0% à 100%. Une charge de 99% à 100% de la batterie ne compte pas comme un cycle de charge complète, elle ne compte que pour 1% d'un cycle de charge complète. 500 cycles de charge prennent généralement plus de deux ans.

Vous pouvez stocker la batterie avec un niveau de charge de 75% pendant environ cinq mois sans la recharger. À un niveau de charge de 50% environ trois mois.

Pour éviter de raccourcir la durée de vie de votre batterie, procédez comme suit:

- Chargez la batterie lorsque le niveau de charge est compris entre 30% et 50% après la conduite.
- Assurez-vous que la batterie n'est pas complètement déchargée.

Cela peut arriver si la batterie est complètement épuisée et que le vélo est éteint pendant plusieurs jours.

La charge d'une batterie complètement déchargée (de 1% à 100%) prend environ 5 à 6 heures.

Pour stocker la batterie pendant plus de deux mois, procédez comme suit:

- Retirez la batterie.
- Assurez-vous que la batterie ne présente pas de dommages visibles, par ex. a un logement cassé.
- Chargez complètement la batterie chaque mois si on va pas à l'utiliser.
- Rangez la batterie dans un endroit sec et pas humide.
- Maintenir une température entre 5 ° C et 20 ° C.

- Protégez la batterie contre les fluctuations extrêmes de la température.
- N'exposez pas la batterie à la lumière directe du soleil ou à la chaleur, lors du stockage dans un entrepôt.
- Assurez-vous que la batterie stockée est chargée au plus tard tous les trois mois.

Maintenir le moteur électrique et l'unité de contrôle

ATTENTION	
	<p>L'humidité, la contamination ou des dommages mécaniques peuvent provoquer un court-circuit. Il peut en résulter un incendie ou une explosion de la batterie.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Nettoyez le moteur électrique et le système de commande de l'extérieur avec une éponge humide. ➤ Si vous immergez accidentellement ces composants dans l'eau, déconnectez immédiatement le moteur de la batterie et ne le redémarrez pas avant de vérifier auprès du fabricant.

- Nettoyez le moteur électrique et le système de commande de l'extérieur avec une éponge humide.

Procédure de maintenance

Intervalle	Composant	Action
Après chaque utilisation longue ou au moins 150 km	Vélo, Chaîne	<ul style="list-style-type: none">➤ Nettoyez le vélo et lubrifiez légèrement la chaîne. Essuyez l'excès d'huile avec un chiffon.➤ Éliminez le chiffon de manière écologique.➤ Utilisez des agents de nettoyage et des lubrifiants disponibles dans le commerce.➤ Respectez les instructions d'utilisation sécurisée de ces produits ainsi que les réglementations environnementales relatives à chaque substance.
Après chaque utilisation longue ou intensive ou de 10 à 20 heures de conduite	Vélo complete	<ul style="list-style-type: none">➤ Vérifiez si le vélo est endommagé.➤ Retirez le vélo, réparez si nécessaire par un revendeur qualifié.
De 25 (dur Utilisation) à 50 km (utilisation sur la route) de conduite	Vélo complete	<ul style="list-style-type: none">➤ Vérifiez le vélo pour les dommages.➤ Retirez le vélo, réparez si nécessaire par un revendeur qualifié.

Intervalle	Composant	Action
Si nécessaire	Cadres, jantes et pédales	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="636 308 941 400">➤ Enlevez la saleté grossière avec une brosse appropriée. <li data-bbox="636 411 941 564">➤ Nettoyez les composants avec un chiffon humide et une solution savonneuse douce.

Service

Afin de faire valoir vos droits à la garantie, nous recommandons, en plus de maintenir les intervalles d'entretien, un examen minutieux de votre vélo au moins une ou deux fois par an.

Cachet du revendeur:

Montage: _____

Testé par le technicien
spécialisé:

Cachet du revendeur:

Montage: _____

Testé par le technicien
spécialisé:

Cachet du revendeur:

Montage: _____

Testé par le technicien
spécialisé:

Cachet du revendeur:

Montage: _____

Testé par le technicien
spécialisé:

Cachet du revendeur:

Montage: _____

Testé par le technicien
spécialisé:

Cachet du revendeur:

Montage: _____

Testé par le technicien
spécialisé:

Cachet du revendeur:

Montage: _____

Testé par le technicien
spécialisé:

Cachet du revendeur:

Montage: _____

Testé par le technicien
spécialisé:

Cachet du revendeur:

Montage: _____

Testé par le technicien
spécialisé:

Cachet du revendeur:

Montage: _____

Testé par le technicien
spécialisé:

Cachet du revendeur:

Montage: _____

Testé par le technicien
spécialisé:

Cachet du revendeur:

Montage: _____

Testé par le technicien
spécialisé:

Recyclage de votre vélo

Pour recycler votre vélo quand il ne sera plus utilisable, suivez scrupuleusement la procédure ci-dessous:

- Éliminez le vélo et ses composants, tels que la batterie et les composants électriques et électroniques, conformément à la législation et aux réglementations locales dans un espace dédié au recyclage des matériaux et des substances qu'il contient.
- Suivez les instructions du fabricant de la batterie et du fabricant des composants électriques et électroniques pour le recyclage.



Garantie

Ce vélo est vendu par DENVER S.r.l. Via Primo Maggio n. 32 Dronero (IT).

DENVER S.r.l. offre une garantie légale de 2 ans à compter de la date d'achat sur les cadres et les fourches rigides contre tout problème de fabrication ou tout défaut matériel, y compris les fissures ou les déchirures causées par une conduite normale (sauf en cas d'utilisation non conforme).

Sont exclus de cela toutes les pièces d'usure, telles.

Chaînes, pédales, courroies dentées, pneus, jantes, tuyaux, roulements, Œillets de dérailleur, plaquettes de frein, pignons, pignons, boîtier de pédalier, câbles de changement de vitesse et de frein, conduites de changement de vitesse et de frein et peintures de finition et des autocollants.

La garantie exclut tous les dommages causés par le non-respect des instructions d'installation ou par une utilisation inappropriée (sauts, cascades, astuces, wheelies, descentes). Le vélo doit être utilisé exclusivement pour un usage privé sur une route pavée.

Les dommages causés par la location, le crédit-bail ou la participation à des compétitions sont totalement exclus de la garantie.

La garantie expire si vous effectuez des réparations, des modifications ou d'autres modifications sur ce vélo de manière indépendante, sans consulter le fabricant.

La garantie expire également si les intervalles de maintenance spécifiés dans ce manuel d'utilisation ne sont pas respectés et si un contrôle minutieux de votre vélo n'est pas effectué au moins une ou deux fois par an.

Pour protéger les droits à la garantie, la preuve d'achat originale doit être conservée avec le livret de service. À l'achat, les conditions de garantie sont pleinement reconnues.

Pass vélo

Nom et Prénom

Vie

NPA / Lieu

Téléphone

Fax

Date d'achat

Désignation de vélos

Numéro cadre:

Taille roue:

Couleur:

Particularités/Accessoires

Declaration de Conformité



Le fabricant:

DENVER S.r.l.
VIA PRIMO MAGGIO, N. 32
12025 DRONERO (CN) - ITALIA

dûment autorisée à constituer le dossier technique et à établir la présent déclaration,

déclare que le produit désignée ci-après:

Nom commercial: **E-2300RM**
Code modéle: **19527**
Tipologie: **vélo à l'assistance électrique**
Marque: **E-2300RM "ORUS"**
Fonction: **se déplacer avec le pédalage assisté électrique**
Description produite: **vélo à l'assistance électrique**
Moteur moyeu arriere: **250W max.**
Batterie: **Lithium 36V-7,5 Ah**
Display: **LED**
Senseur: **senseur de vitesse**



est conforme à l'ensemble des legislations d'harmonisation de l'Union applicable:

- la directive 2006/42/CE relative aux machines
- la directive 2014/35/UE relative à l'harmonisation des legislations des états membres concernant la mise à disposition sur le marché du matériel électrique destine à etre employé dans certaines limites de tension;
- la directive 2014/30/UE relative à l'harmonisation des des legislations des états membres concernant la compatibilité électromagnétique;
- la directive 2011/65/UE relative à le limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques;
- la directive 2006/66/CE relative aux piles et accumulateurs ainsi qu'aux déchets de piles et d'accumulateurs.

Et aux norms harmonisées:

- EN15194:2017
- EN60335-1:2012+A11:2014, EN60335-2-29:2004+A2:2010, EN62233:2008
- EN55014-1:2017, EN55014-2:2015, EN61000-3-2_2014, EN61000-3-3:2013
- IEC62321:2013
- EN62133-2:2017

Déclaration d'identité

NOUS, FABRICANT / EXPORTATEUR, DENVER S.r.l. VIA PRIMO MAGGIO, N. 32 -
12025 DRONERO (CN) – ITALIA

DÉCLARONS QUE LE PRODUIT DÉSIGNÉ SUIVANT:

E-2300 RM

EST EXACTEMENT LE MÊME À CELUI QUE FEU VERT VEND SOUS LE MODÈLE DE
MARQUE "ORUS"

PERSONNE AUTORISÉE SIGNANT L'ENTREPRISE:

Beraudo Michele
Presidente



DRONERO, 19 Novembre 2019