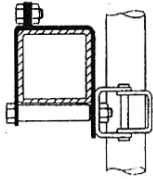


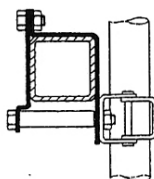
**ASSEMBLY INSTRUCTIONS
FOR TELESCOPIC JOCKEY WHEEL
TO FIT ALL ERDÉ TRAILERS**

WITH STRAIGHT DRAW BAR OF 50 TO 60 mm

**Assembly for drawbar □ 60 mm
(for trailers ERDÉ 141-142)**



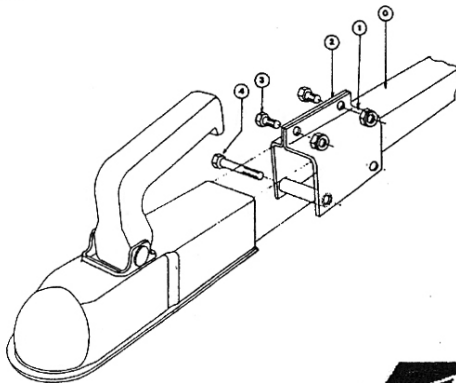
**Assembly for drawbar □ 50 mm
(for trailers ERDÉ 100 to 132)**



1. Assemble the steel clamp (1 & 2) around the draw bar (0). Secure in place by fitting the two top bolts and non slip nuts (3). Do not tighten fully at this point. Please note the position of the steel clamps as per drawings above, depending on bar dimensions.

**2 bolts
HM 10x20**

**2 non slip
nuts M10**



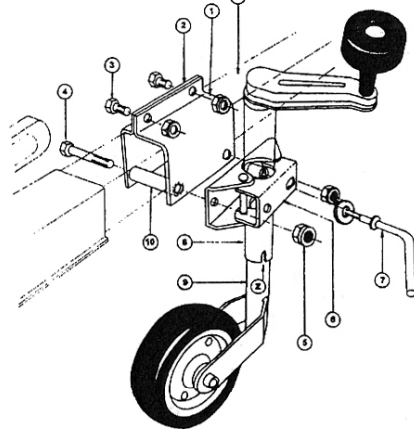
ADVICE :

Lightly grease the threads of the handle (7)



2. Fit the long bolts (4) through the steel clamp, using the spacers (10). At this point, fit the jockey wheel (6) in position, and secure with the non slip nuts (5), as per diagram.

**2 bolts
HM 10x80
2 non slip
nuts M10**



3. Tighten all nuts and bolts to ensure a tight fit.

4. Secure the sleeve of the jockey wheel in the jockey wheel clamp by using the handle (7) and the washer.

1 washer M12

IMPORTANT

**NEVER DRIVE WITH THE JOCKEY WHEEL DOWN.
WHEN TOWING YOUR TRAILER, ALWAYS LIFT UP THE JOCKEY WHEEL
UNTIL IT FITS IN POSITION (Z)**

- Once you have attached your trailer to your towing bracket, lift up the jockey wheel (9) using the handle, and continue until the wheel bracket almost touches the jockey wheel sleeve (8).
- At the point, turn the jockey wheel parallel to the draw bar, so that you can lift the wheel to its maximum height and the wheel brace fits in the cut (Z). To do this, unwind the handle (7) a few turns, then when completed, secure the handle tightly.

58400025/01-00

**NOTICE DE MONTAGE
ROUE JOCKEY TÉLESCOPIQUE
POUR REMORQUES ERDÉ TIMON DROIT
CARRE DE 40, 50 et 60 mm**

1. Assembler les brides (Rep.1 & 2) autour du timon carré (Rep.0). Voir schémas ci-contre selon section du timon.
2. Passer les vis (Rep.4) au travers des brides (Rep.1 & 2) et des entretoises (Rep.10). Assembler ensuite l'étrier (Rep.6).
3. Serrer le fourreau de la roue jockey (Rep.8) dans l'étrier (Rep.6) à l'aide de la poignée (Rep.7) précédée de la rondelle.

**2 vis HM 10x20
2 écrous frein M10**

**2 vis HM 10x80
2 écrous frein M10**

1 rondelle M12

NOTA :

Le dispositif est adaptable sur les timons carrés de 40 mm à condition de couper :

- les entretoises (Rep.10) à une cote de 38 mm
- les vis (Rep.4) à une cote de 65 mm.

CONSEIL :

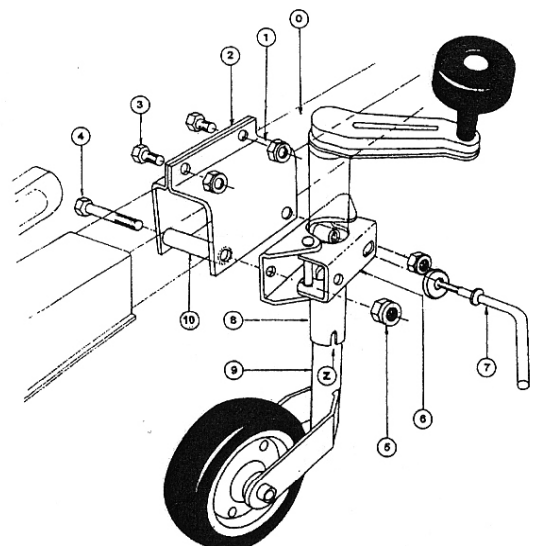
Graisser légèrement le filetage de la poignée (Rep.7).

IMPORTANT

**NE ROULEZ JAMAIS AVEC LA ROUE JOCKEY ABAISSÉE
BLOQUEZ LA ROUE JOCKEY EN POSITION RELEVÉE
en procédant comme suit**

- La remorque étant attelée, remonter la roue jockey (Rep.9), à l'aide de la manivelle, dans l'encoche (Rep.Z) du fourreau (Rep.8).

- Diriger la roulette de la roue jockey parallèlement au timon, afin de pouvoir la relever au maximum. Pour cette opération, débloquer la poignée (Rep.7), puis rebloquer énergiquement.



**Montage sur
timon □ 60**

**Montage sur
timon □ 50**

**Montage sur
timon □ 40**

