

DISPLAY LED et fonctionnalités

MP.DISPB17

Allumage/Arret :

Appuyez sur le bouton  pour allumer et éteindre le display LED.



6 km/h (voir Fig. 5) :

Appuyez longuement sur le bouton  pour utiliser la fonction "démarrage assisté" afin de faciliter le départ.

Affichage de la charge sur le boîtier du guidon :

Dans des conditions normales, activez l'alimentation et les quatre LED indiqueront le niveau de charge de la batterie. Lorsqu'elles sont toutes allumées, cela signifie que la charge est au maximum. Si la dernière clignote, cela signifie que la batterie doit être rechargée tout de suite avant l'utilisation du vélo.

4 LED allumées : charge à 100%

3 LED allumées : charge à 70%

2 LED allumées : charge à 50%

1 LED allumée : charge à 25%

1 LED allumée clignotante: la batterie est à plat et nécessite un rechargement immédiat.

Sélectionner le niveau d'assistance sur le boîtier du guidon :

Lorsque l'alimentation est activée, vous pouvez choisir entre 3 niveaux d'assistance, faible, modéré et élevé. Appuyez sur les boutons "+" ou "-" pour sélectionner l'un de ces trois niveaux d'assistance.

Pour chaque niveau, il est possible de sélectionner aussi un niveau intermédiaire de support en agissant toujours avec les boutons "+" ou "-".

Voici comment faire:

- Lorsque l'alimentation est activée, la LED du milieu qui s'allume signifie que l'assistance est au niveau 2. Appuyez sur "+" pour passer à 3 (élevé) ou sur "-" pour passer à 1 (faible).

- En sélectionnant le niveau d'assistance élevé, l'usage de la batterie sera accru et moins d'effort de la part de l'utilisateur sera requis. Ce niveau est adapté aux pentes, au vent de face ou aux fortes charges.
- Le niveau d'assistance moyen signifie que l'effort de l'utilisateur et l'usage de la batterie sont à niveau égal.
- Le niveau d'assistance faible signifie que la propulsion du vélo provient plus de l'effort de l'utilisateur que de l'usage de la batterie. Il s'agit donc du mode d'économie d'énergie. Nous vous suggérons d'utiliser ce niveau d'assistance lorsque vous utilisez le vélo pour faire du sport.
- En agissant sur les boutons "+" et "-", il est possible d'utiliser trois niveaux d'assistance intermédiaires, qui peuvent être activés lorsque, passant des niveaux prédéfinis LOW, MID et HIGH, les LED commencent à clignoter.

En outre, la fonction d'affichage de la charge de la batterie peut également alerter l'utilisateur de la manière suivante :

Si l'utilisateur oublie de couper l'alimentation après 5 minutes d'inactivité, les quatre LED s'allumeront l'une après l'autre afin de rappeler à l'utilisateur de couper l'alimentation et d'économiser l'énergie.



AVERTISSEMENT : Veuillez éteindre l'interrupteur principal sur la batterie lorsque vous n'êtes plus en selle. C'est très important en vue d'économiser la charge de la batterie.



Manuel de l'Utilisateur Écran

KD58C

Catalogue

Nom et Modèle du Produit.....	1
Spécification.....	1
Dimension.....	1
Vue d'ensemble des fonctionnalités et définition des touches.....	2
◆ Vue d'ensemble de la fonction	2
◆ Définition des touches	2
Instruction d'installation.....	2
Action Générale	2
◆ Démarrage/Arrêt	2
◆ Bascule de l'interface d'affichage de la fonction	2
◆ Assistance de vitesse.....	3
◆ Allumer/éteindre les phares	3
◆ Sélection de la vitesse d'assistance	3
◆ Indicateur de puissance.....	3
◆ Affichage du code d'erreur.....	4
Réglage des Paramètres généraux	4
◆ Dégagement du kilométrage d'une seule conduite.....	4
◆ Conversions d'unités impériales et métriques	5
◆ Réglage du diamètre de la roue	5
◆ Réglage de la limite de vitesse	5
◆ Réglage du niveau de batterie	6
Personnaliser les paramètres.....	6
◆ Réglage des Paramètres d'assistance.....	6
Sélection des vitesses d'assistance	6
Réglage de la valeur du rapport d'assistance	7
◆ Réglage de la valeur de courant limité.....	7
◆ Réglage du nombre d'aimants pour le capteur d'assistance	7
◆ Réglage du nombre d'aimants du capteur de vitesse	7
◆ Réglage du paramètre de démarrage lent	8
◆ Réglage de la luminosité du rétroéclairage.....	8
◆ Réglage du mot de passe de démarrage.....	8
Activation du mot de passe de démarrage.....	9
Modification du mot de passe de démarrage.....	9
◆ Réglage de la sortie.....	9
Restaurer le paramètre par défaut.....	9
Engagement de qualité avec couverture de garantie.....	10
Précautions.....	10
Diagramme de connexion des lignes.....	10
Annexe 1: Tableau de la définition du code d'erreur.....	11
Annexe 2: Tableau par défaut des rapports de vitesses d'assistance.....	11

Nom et Modèle du Produit

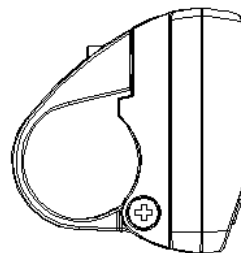
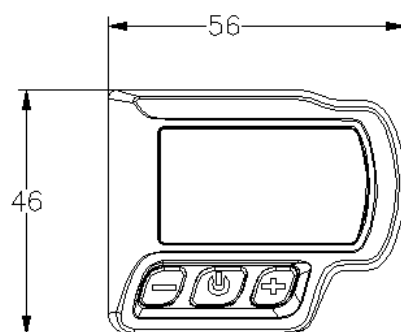
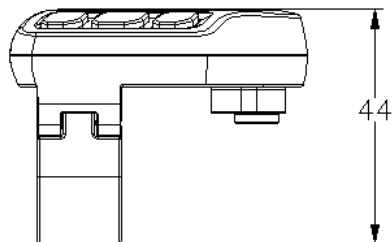
Instrument LCD intelligent de Vélo électrique, modèle: **KD58C**.

Spécifications

- 24V/36V/48V alimenté électrique
- Courant de travail nominal du l'instrument: 10mA
- Courant de travail maximal de l'instrument: 30mA
- Courant de fuite d'arrêt: <1uA
- Température de fonctionnement: -20°C~60°C
- Température de stockage: -30°C~70°C

Dimensions extérieures

Dessin physique et dessin dimensionnel (unité: mm)



Vue d'ensemble des fonctionnalités et définition des touches

◆ Vue d'ensemble des fonctionnalités

L'instrument KD58C offre une variété de fonctionnalités pour répondre à vos besoins de conduite, notamment:

- Affichage intelligent de la batterie
- Réglage et indication de la vitesse d'assistance
- Affichage de la vitesse
- Indication de puissance du moteur
- Affichage du temps d'une seule conduite
- Affichage du kilométrage (y compris le kilométrage d'une seule conduite et le kilométrage total)
- Contrôle et affichage d'assistance de vitesse
- Commande et indication de l'interrupteur des phares
- Affichage du message d'erreur
- Réglage d'un certain nombre de paramètres (tels que: Diamètre de la roue, limite de vitesse, réglage du niveau de la batterie et réglage des paramètres d'assistance, réglage du mot de passe de démarrage, Réglage de du courant limité du contrôleur et plus encore.)
- Fonction de récupération des paramètres par défaut

◆ Définition des touches

Le KD58C a trois touches, comprenant la touche pour allumer et éteindre /la touche de mode, la touche plus et moins   . Dans une note ultérieure,  est remplacée par le mot « ON/OFF »,  est remplacée par le mot « + » et  est remplacée par le mot « — ».

Instructions d'installation

L'instrument KD58C est adapté pour s'ajuster à l'angle de vision approprié entre le guidon et le guidon de frein fixé au guidon. En cas de mise hors tension du vélo électrique, le connecteur de l'instrument peut être branché avec le connecteur correspondant du contrôleur pour terminer l'installation.

Opérations générales

◆ Démarrage/Arrêt

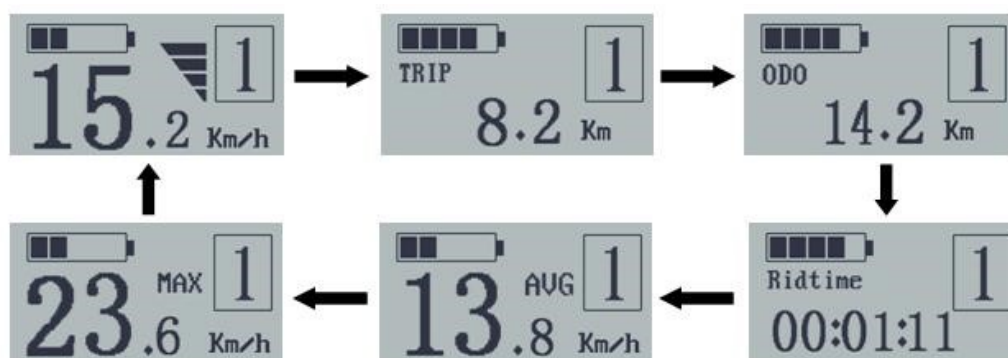
Après avoir appuyé et maintenu la touche « ON / OFF », l'instrument commence à fonctionner et fournit la puissance de fonctionnement au contrôleur. Dans l'état de mise sous tension, appuyez longuement sur la touche « ON / OFF » pour éteindre l'alimentation du véhicule électrique. Dans l'état d'arrêt, l'instrument n'utilise plus la puissance de la batterie et le courant de fuite de l'instrument est inférieur à 1uA.

Si la touche Démarrage/Arrêt ou la touche « - » est collante, si la tension est trop élevée ou si le tube MOS est court-circuité, un code d'erreur s'affiche à l'écran. Pour plus d'informations sur les définitions de code d'erreur, reportez-vous à la liste d'Annexe1. Si l'utilisateur n'agit pas correctement, par exemple en appuyant excessivement sur la touche Démarrage/Arrêt ou en appuyant simultanément sur la touche Démarrage/Arrêt et la touche « - », l'utilisateur peut éteindre l'écran et redémarrer.

■ Si vous n'utilisez pas la voiture électrique pendant plus de 10 minutes, l'instrument s'éteindra automatiquement.

◆ Bascule de l'interface d'affichage de la fonction

Une fois l'instrument sous tension, il s'affiche l'état de la vitesse en temps réel par défaut. Appuyez sur la touche « **ON / OFF** » pour afficher des informations permettant de basculer entre la vitesse en temps réel (km/h), le kilométrage d'une seule conduite (km), le kilométrage total (km), le temps d'une seule conduite (heures), la vitesse de conduite moyenne (km/h) et la vitesse maximale de conduite (km/h), chaque état s'affiche pendant 2 seconds, puis revient automatiquement à l'état d'affichage de la vitesse en temps réel.



Bascule de l'interface d'affichage de la fonction

◆ Assistance de Vitesse

Appuyez et maintenez la touche « — », et après 2 secondes, le véhicule électrique entre dans l'état de poussée d'assistance électrique. Les véhicules électriques se déplacent à une vitesse uniforme de 6 kilomètres à l'heure. En même temps, le coin supérieur droit de l'écran s'affiche



Interface d'assistance de vitesse

■ La fonction de l'assistance ne peut être utilisée que lorsque l'utilisateur pousse le véhicule électrique et ne doit pas être utilisée dans l'état de conduite.

◆ Allumer/éteindre les phares

Appuyez sur la touche « + » et maintenez-la enfoncée pendant 2 secondes et l'instrument avertit le contrôleur d'allumer les phares. Appuyez à nouveau sur la touche « + » et maintenez-la enfoncée pendant 2 secondes et l'instrument avertit le contrôleur d'éteindre les phares.



Indication des phares allumés

◆ Sélection de vitesse d'assistance

Appuyez brièvement sur la touche « + » ou « - », changez la puissance de l'assistance du véhicule électrique, modifiez la puissance de sortie du moteur, la plage de puissance de sortie par défaut de l'instrument est de 0 à 5 vitesses, vitesse 1 est la puissance la plus faible et vitesses 5 est la puissance la plus élevée. La vitesse par défaut pour la mise sous tension de l'instrument est la vitesse 1.



Interface de changement de vitesse

◆ Indication de puissance

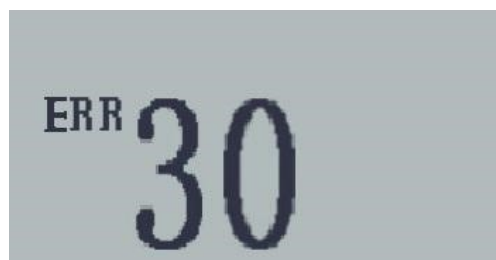
La puissance de sortie du moteur peut être connue à travers l'instrument. La méthode d'affichage est illustrée dans la figure suivante. Chaque cellule représente 60W de puissance.



Interface d'affichage de la puissance de sortie du moteur

◆ Affichage du code d'erreur

Lorsque le système de contrôle électronique du véhicule électrique tombe en panne, l'instrument affiche automatiquement le code d'erreur et la définition du code d'erreur détaillé se trouve en annexe 1

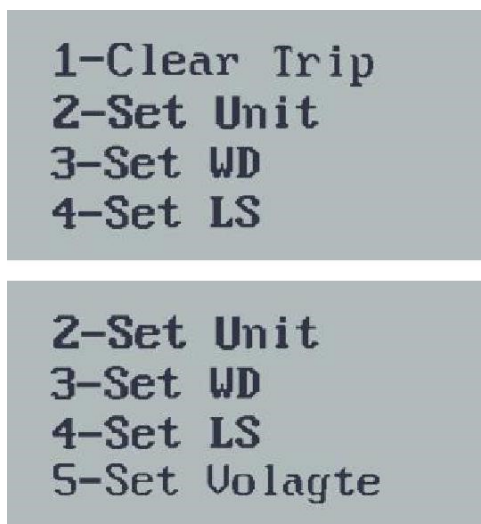


Interface d'affichage du code d'erreur

- Ce n'est que lorsque l'erreur est éliminée que vous pouvez quitter l'interface d'affichage d'erreur et que le véhicule électrique ne pourra pas continuer à conduire après l'erreur.

Réglage des paramètres généraux

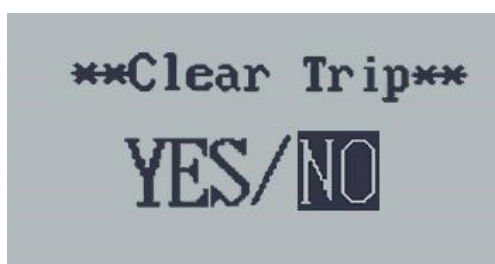
Appuyez simultanément sur les touches « + » et « — » et maintenez-les enfoncées pendant plus de 2 secondes et puis levez et entrez dans l'interface de sélection des paramètres généraux. Sélectionnez le contenu à définir en appuyant sur les touches « + » ou « - », puis appuyez sur la touche « ON / OFF » pour accéder à l'interface de réglage correspondante.



Interface de sélection des paramètres généraux

◆ Dégagement du kilométrage d'une seule conduite

Clear Trip signifie le dégagement du kilométrage d'une seule conduite, sélectionnez YES/NO en appuyant brièvement sur les touches « + » ou « — », et YES met à zéro le kilométrage d'une conduite. NO signifie ne pas mettre à zéro le kilométrage d'une conduite. Si vous sélectionnez YES, appuyez sur la touche « ON/OFF » pour confirmer, et l'instrument affichera le mot « OK » pour indiquer la termination de mise à zéro et revenir à l'interface de sélection des paramètres. Si vous sélectionnez NO, vous revenez directement à l'interface de sélection des paramètres. L'instrument n'est pas mise à zéro par défaut.



Dégagement du kilométrage d'une seule conduite

◆ Conversions d'unités impériales et métriques

Set Unit représente le réglage de conversion de l'unité métrique et impériale, en appuyant brièvement sur la touche « + » ou « - » pour convertir les unités de vitesse et de kilométrage, « Mile » signifie impérial, « KM » signifie métrique, appuyez brièvement sur la touche « ON / OFF » pour confirmer, l'instrument affichera le mot « OK » pour inviter l'opération à se terminer et revenir à l'interface de sélection des paramètres. L'instrument est par défaut en unités métriques



Interface du réglage de conversion des unités impériales et métriques

◆ Réglage du diamètre de la roue

Set WD signifie réglage du diamètre de la roue. Cette valeur ne peut pas être modifiée selon les spécifications de la nouvelle norme européenne. Appuyez sur les touches **ON / OFF** et l'écran s'affiche « OK », puis revenez à l'interface des paramètres généraux.



Interface du réglage du diamètre de la roue

◆ Réglage de la limite de vitesse

Set LS signifie réglage de la limite de vitesse et ne peut pas être modifié selon les spécifications de la nouvelle norme européenne. Appuyez sur les touches **ON / OFF** et l'écran s'affiche « OK », puis revenez à l'interface des paramètres généraux.



Interface du réglage de la limite de vitesse

◆ Réglage du niveau de batterie

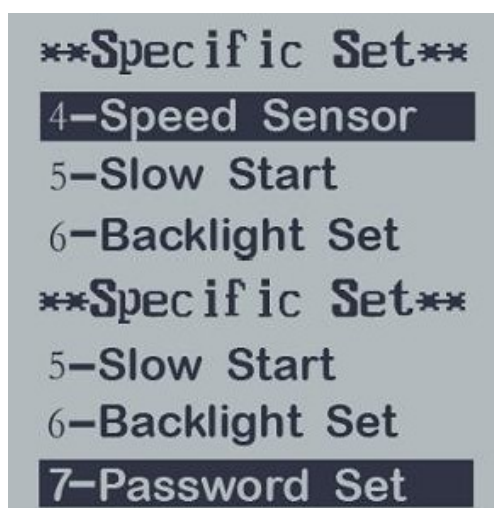
VOL représente la tension, nécessitant entrée un par un de la valeur de tension ponctuelle de 1 à 5 étapes, en prenant la première valeur de tension comme exemple: « Vol-1 » dans l'écran indique le première étape de la tension ponctuelle, « 31.5 » est la première valeur de tension, en appuyant brièvement sur la touche « + » ou « - » pour ajouter / soustraire la valeur, appuyez brièvement sur la touche « ON / OFF » pour confirmer et entrer dans l'interface de réglage de la tension de l'étape suivante; Une fois la valeur de tension pour les 5 étapes définies, maintenez enfoncée la touche « **ON/OFF** » pour confirmer que l'instrument affichera le mot « OK » pour indiquer que l'opération est terminée et revenez à l'interface de sélection des paramètres de l'instrument.



Interface de réglage du niveau de la batterie

Personnaliser les paramètres

Appuyez simultanément sur les touches « + » et « — » et maintenez-les enfoncées pendant plus de 2 secondes et puis levez et entrez dans l'état de réglage des paramètres généraux. Appuyez à nouveau sur la touche « + » et « — » et maintenez-les enfoncées pendant plus de 2 secondes et puis levez et entrez dans l'état de sélection personnalisée des paramètres. Sélectionnez le contenu à définir en appuyant sur la touche « + » ou « - », puis appuyez sur la touche « ON / OFF » pour accéder à l'interface de réglage correspondante.



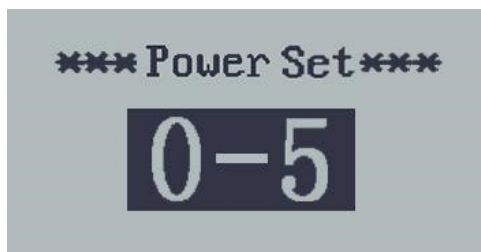
Interface de sélection personnalisée des paramètres

◆ Réglage des paramètres d'assistance

Sélection des vitesses d'assistance

1-Power Set indique le réglage des paramètres d'assistance. Appuyez brièvement sur la touche « **ON / OFF** » pour entrer le réglage des paramètres, huit modes sont disponible dans le sélectionnemen des vitesses d'assistance: 0-3, 1-3, 0-5, 1-5, 0-7, 1-7, 0-9, 1-9 ; appuyez brièvement sur la touche « + » ou « - » pour basculer, appuyez brièvement sur la touche

« **ON/OFF** » pour confirmer et entrer dans l'interface de réglage de la valeur du rapport d'assistance du mode correspondant. Le mode par défaut est 0-5.



Interface de sélection des vitesses d'assistance

Réglage de la valeur du rapport d'assistance

Vous pouvez voir la valeur du rapport d'assistance de vitesse. En prenant vitesse 1 comme exemple, « 5-1-50% » signifie que la valeur du rapport d'assistance de vitesse dans la 5^{ème} plage est de 50%, « 50% » est la valeur par défaut de vitesse 1, appuyez sur la touche « **ON / OFF** » pour entrer dans le réglage du rapport d'assistance suivant, appuyez longuement sur la touche « **ON / OFF** », l'instrument affichera le mot « OK » et reviendra à l'interface de sélection des paramètres de l'instrument. Le rapport d'assistance par défaut est détaillé dans l'**annexe 2**.



Interface du réglage du rapport d'assistance de vitesse

◆ Réglage de la valeur du courant

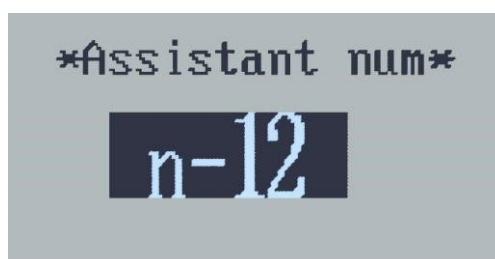
2-Current Set représente un réglage de la valeur du courant qui ne peut pas être modifié selon les spécifications de la nouvelle norme européenne. Appuyez sur la touche ON/OFF, l'écran affiche « OK », puis revenez à l'interface de personnalisation.



Interface du réglage de la valeur du courant

◆ Réglage du nombre d'aimants du capteur d'assistance de vitesse

3-Assistant num indique le réglage du nombre d'aimants d'assistance de vitesse, qui ne peuvent pas être modifiés selon les spécifications de la nouvelle norme européenne. Appuyez sur la touche **ON/OFF**, l'écran affiche « OK », puis revenez à l'interface de personnalisation.



◆ Réglage du nombre d'aimants de mesure de vitesse

4-Speed Sensor indique le réglage du nombre d'aimants de mesure de vitesse, qui ne peuvent pas être modifiés selon les spécifications de la nouvelle norme européenne. Appuyez sur la touche ON/OFF, l'écran affiche « OK », puis revenez à l'interface de personnalisation.

7



Interface du réglage du nombre d'aimants de mesure de vitesse

◆ Réglage du démarrage lent

5-Slow Start indique un réglage du démarrage lent, qui ne peut pas être modifié selon les spécifications de la nouvelle norme européenne. Appuyez sur la touche **ON/OFF**, l'écran affiche « OK », puis revenez à l'interface de personnalisation.



Interface du réglage de démarrage lent

◆ Réglage de la luminosité du rétroéclairage

6-Backlight Set indique le réglage de la luminosité du rétroéclairage de l'instrument, appuyez sur la touche « **ON / OFF** » pour entrer dans l'interface de réglage de la luminosité du rétroéclairage, vous pouvez définir les paramètres 1, 2, 3, indiquant le niveau de luminosité du rétroéclairage, 1 est le plus sombre, 2 est la luminosité standard, 3 est le plus lumineux. La valeur nominale par défaut de l'instrument de l'usine est 2. Vous pouvez modifier le niveau de luminosité du rétroéclairage en appuyant sur la touche « + » ou « — », puis appuyez sur la touche « **ON/OFF** » pour confirmer et revenir à l'écran de personnalisation.



Interface du réglage de la luminosité du rétroéclairage

◆ Paramètres de mot de passe de mise sous tension

7-Password Set indique les paramètres du mot de passe de l'instrument, appuyez brièvement sur la touche « **ON / OFF** » pour entrer l'état de configuration du mot de passe, l'écran invite « **Password Set, P2** », indiquant le mot de passe de démarrage. Appuyez brièvement sur la touche « **ON / OFF** » pour décaler, appuyez brièvement sur la touche « **+** » ou « **-** » pour ajouter/diminuer la valeur d'entrée, après la saisie du mot de passe à 4 chiffres, appuyez brièvement sur la touche « **ON / OFF** » pour confirmer, le mot de passe est correct pour entrer l'interface de configuration du mot de passe de démarrage, sinon restez dans l'état de saisie du mot de passe. Le mot de passe de démarrage par défaut est 1212.



Interface du réglage de mot de pass de démarrage

8

Activation du mot de passe de démarrage

Sélectionnez Disable/Enable en appuyant sur la touche « **+** » ou « **—** », Disable indique qu'aucun mot de passe de démarrage n'est requis, Enable signifie que le mot de passe de démarrage est requis. Appuyez sur la touche « **ON/OFF** » pour confirmer. Si vous sélectionnez Enable, appuyez sur la touche « **ON/OFF** » pour entrer l'état de modification du mot de passe, sinon quittez le réglage du mot de passe et revenez à l'interface de sélection des paramètres de l'instrument. La valeur d'usine par défaut est Activer.



Interface de la confirmation de l'activation du mot de passe

Modification du mot de passe de démarrage

L'instrument affiche Password Set, P3, indiquant la modification du mot de passe, appuyant sur la touche « **ON / OFF** », entrez une valeur numérique en appuyant sur la touche « **+** » ou « **—** » plus / moins. Une fois la modification terminée, maintenez enfoncée sur la touche « **ON/OFF** » pour enregistrer la confirmation et quitter l'interface de réglage. Le redémarrage de l'instrument affiche P1,0000 et l'instrument fonctionnera correctement après avoir entré le mot de passe correct.



◆ Réglage de la sortie

Dans l'état de configuration, appuyez sur la touche « **ON / OFF** » (dans les 2 secondes) pour confirmer l'entrée pour enregistrer les paramètres actuels; Appuyez longuement sur la touche « **ON / OFF** » (plus de 2 secondes) pour confirmer l'enregistrement des paramètres actuels et la sortie des paramètres actuels; Appuyez sur la touche « — » (plus de 2 secondes) et maintenez-la enfoncée pour annuler l'opération en cours et quitter les paramètres, sans enregistrer les données des paramètres actuels.

■ **Sans aucune action pendant deux minutes, l'instrument quitte automatiquement l'état de configuration.**

Restaurer les paramètres par défaut

Factory Reset signifie la réinitialisation d'usine, sous l'interface d'affichage normale maintenez en même temps les touches « + » et « **ON / OFF** » pendant plus de 2 secondes, vous pouvez entrer dans l'interface de réinitialisation d'usine, via la touche « + » ou « - » pour basculer YES / NO, YES signifie que vous devez restaurer les paramètres par défaut, NO signifie que vous n'avez pas besoin de restaurer les paramètres par défaut, si vous sélectionnez YES, puis appuyez sur la touche « **ON / OFF** » pendant plus de 2 secondes pour confirmer que l'instrument démarrera automatiquement l'opération de réinitialisation d'usine, puis affichez le mot « OK » Le mot pour indiquer la termination de l'opération. L'instrument quitte automatiquement après La réinitialisation d'usine est terminée et revient à l'interface d'affichage normale.



Restaurer l'interface des paramètres d'usine

Engagement qualité et couverture de garantie

I. Information de Garantie:

1. La société sera responsable de la défaillance causée par le problème de qualité du produit lui-même dans des conditions normales d'utilisation

Une garantie limitée est accordée.

2. La période de garantie du produit est de 24 mois à compter de la sortie de l'usine de l'instrument.

II. Les conditions suivantes ne sont pas couvertes par la garantie\

1. La coque est ouverte

2. Le connecteur est cassé

3. Une fois que l'instrument a quitté l'usine, la coque est rayée ou la coque est endommagée

4. La ligne de l'instrument est rayée ou cassée

5. Défaillance ou dommages causés par une catastrophe irrésistible (comme un incendie, un tremblement de terre, etc.) ou naturelle (comme un coup de foudre, etc.).

6. Le produit est hors garantie

Précautions

Faites attention à la sécurité d'utilisation pendant l'utilisation, et ne branchez pas et ne débranchez pas l'instrument lorsqu'il est allumé.

- ◆ L'instrument doit éviter autant que possible de se cogner.
- ◆ En ce qui concerne les paramètres d'arrière-plan de l'instrument, veuillez ne pas les modifier à volonté, sinon la conduite normale ne peut pas être garantie.
- ◆ Lorsque l'instrument ne peut pas être utilisé normalement, il doit être envoyé pour réparation dès que possible.

Diagramme de la connection de ligne

La séquence de la ligne du connecteur standard

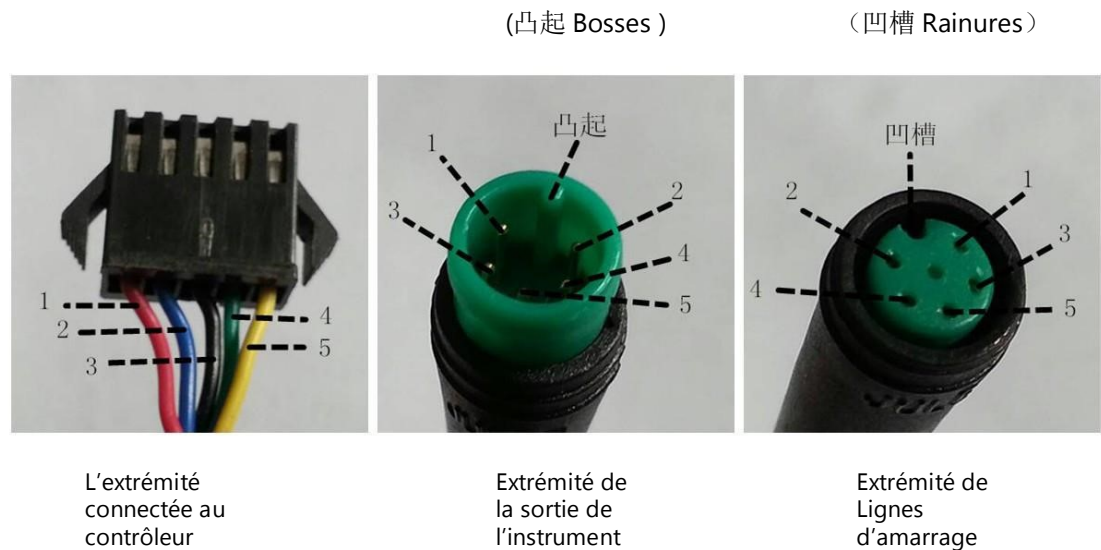


Tableau : Tableau de séquence de lignes pour le connecteur standard

Ordre de ligne standard	Couleur de ligne standard	fonction
1	Rouge (VCC)	Ligne d'alimentation de l'instrument
2	Blue (K)	Ligne de commande d'alimentation du contrôleur
3	Noir (GND)	Ligne de terre de l'instrument
4	Vert (RX)	Ligne de réception des données de l'instrument
5	Jaune (TX)	Ligne de transmission de données de l'instrument

■ Certains produits utilisent des connecteurs étanches pour les lignes, et l'utilisateur ne peut pas voir la couleur des lignes dans le hamais.

Annexe 1 : Tableau de la définition du code d'erreur

Code d'Erreur	Définition
21	Courant anormal
22	La poignée de tournage anormal
23	Le moteur est déphasé
24	Hall Anormal
25	Frein Anormal
30	Communication Anormale
31	Court-circuit du tube MOS
32	Touche On/Off Collante
33	Assistance Collante
34	La tension est trop élevée

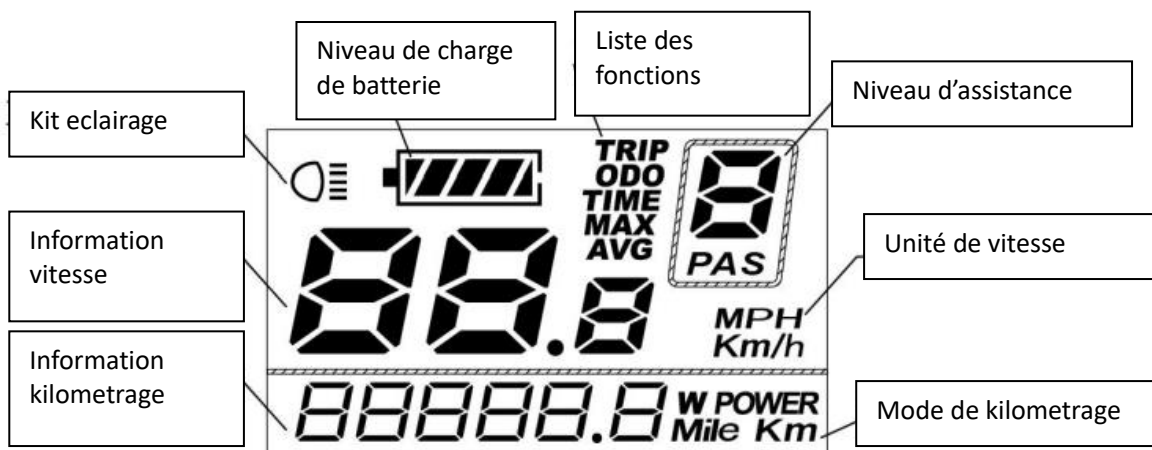
Annexe 2 : Tableau par défaut du rapport des vitesses d'assistance

Grade de Vitesse	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sélection de grade									
0-3/1-3	50%	74%	92%	—	—	—	—	—	—
0-5/ 1-5	50%	61%	73%	85%	96%	—	—	—	—
0-7/ 1-7	40%	50%	60%	70%	80%	90%	96%	—	—
0-9/ 1-9	25%	34%	43%	52%	61%	70%	79%	88%	96%

5. LCD avec fontion



Il y a trois boutons ( ,  , ) sur l'affichage. Dans ce manuel, nous utilisons les mots ON / OFF, UP, DOWN pour représenter ces 3 symboles.



5.1 Bouton On/Off

Pour allumer le système E-bike et alimenter le contrôleur, maintenez le bouton ON/OFF enfoncé pendant 2 secondes.

Pour désactiver le système E-bike, maintenez le bouton ON/OFF enfoncé pendant 2 secondes. Le système E-bike n'utilise plus l'énergie de la batterie.

Lorsque le système E-bike est désactivé, le courant de fuite est inférieur à 1 μ A.

Lorsque le vélo électrique est stationné pendant env. 10 minutes, le système E-bike s'éteint automatiquement.

5.2 RÉGLAGE DU NIVEAU D'ASSISTANCE

Le niveau d'assistance de la conduite du vélo électrique peut être modifié à tout moment, même pendant la conduite.

Le niveau d'assistance varie de 0 à 3 (niveau 0 à niveau 3). Le niveau d'assistance par défaut est «1» au démarrage de l'affichage. La puissance de sortie est nulle au niveau «0». Le niveau «1» est la puissance de sortie minimale. Le niveau «3» est la puissance de sortie maximale.

Appuyez sur le bouton UP/DOWN pour basculer entre les niveaux d'assistance du système E-bike et modifier la puissance de sortie du moteur.

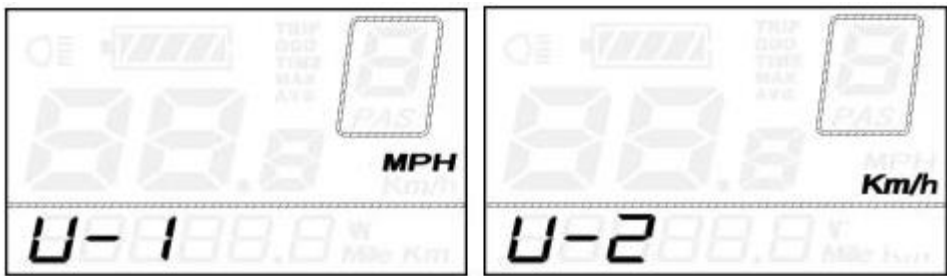


5.3 Changer le mode de vitesse et l'unité de mesure du kilométrage

U représente les paramètres de l'unité, «1» est le mile et «2» est le kilomètre. La valeur par défaut est «2».

Pour faire basculer l'unité, appuyez sur le bouton UP/DOWN jusqu'à ce que l'unité souhaitée s'affiche.

Pour enregistrer un paramètre modifié, appuyez sur le bouton ON/OFF et accédez à nouveau aux paramètres de dégagement de distance parcourue ou maintenez le bouton ON/OFF pendant 2 secondes pour quitter les paramètres généraux.

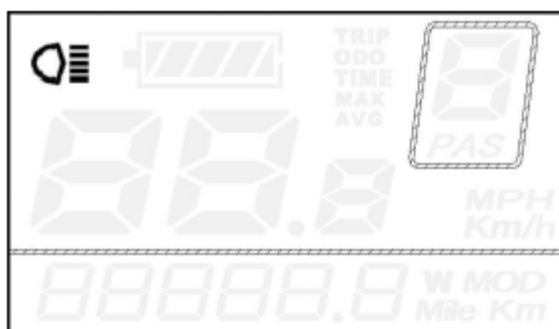


5.4 Fond lumineux allumée / éteint

Pour allumer le feu avant ou le feu arrière du vélo électrique, appuyez sur le bouton «UP» pendant 2s. La luminosité du rétroéclairage de l'écran est automatiquement réduite lorsque l'écran affiche «».

De même, appuyez à nouveau sur le bouton «UP» pendant 2 s, le feu avant et le feu arrière du vélo peuvent être éteints et le rétroéclairage de l'écran retrouve sa luminosité.

* Si le feu avant ou le feu arrière du vélo électrique est indépendant du bouton «UP», le bouton «UP» ne peut être utilisé que pour allumer / éteindre le rétroéclairage de l'écran.

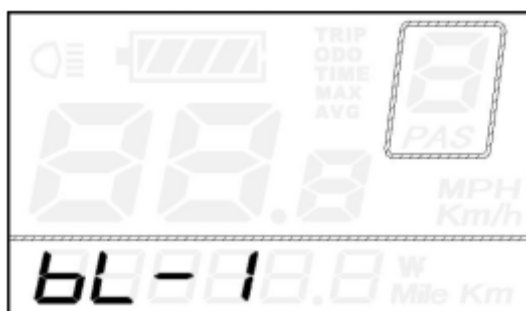


Paramètres de rétroéclairage

bL représente les paramètres de rétroéclairage. Le niveau «1» est la luminosité la plus basse. Le niveau «2» est la luminosité moyenne. Le niveau «3» est la luminosité la plus élevée. La valeur par défaut est «1».

Pour modifier la luminosité du rétroéclairage, appuyez sur le bouton UP/DOWN pour augmenter ou diminuer jusqu'à ce que la luminosité souhaitée s'affiche.

Pour enregistrer un paramètre modifié, appuyez sur le bouton ON / OFF et accédez aux paramètres de basculement de l'unité.



5.5 Bouton de DÉBUT AIDE ASSISTÉ à 6KM:

Pour activer la fonction d'assistance à la poussée, maintenez enfoncé le bouton DOWN. Après 2 secondes, le vélo électrique est activé pour aller à une vitesse uniforme de 6 km / h tandis que l'écran affiche «P».

La fonction d'assistance à la poussée est désactivée dès que vous relâchez le bouton DOWN.

La fonction d'assistance à la poussée ne peut être utilisée que lors de la poussée du vélo électrique. Soyez conscient du risque de blessure lorsque les roues du vélo n'ont pas de contact avec le sol lors de l'utilisation de la fonction d'assistance à la poussée.



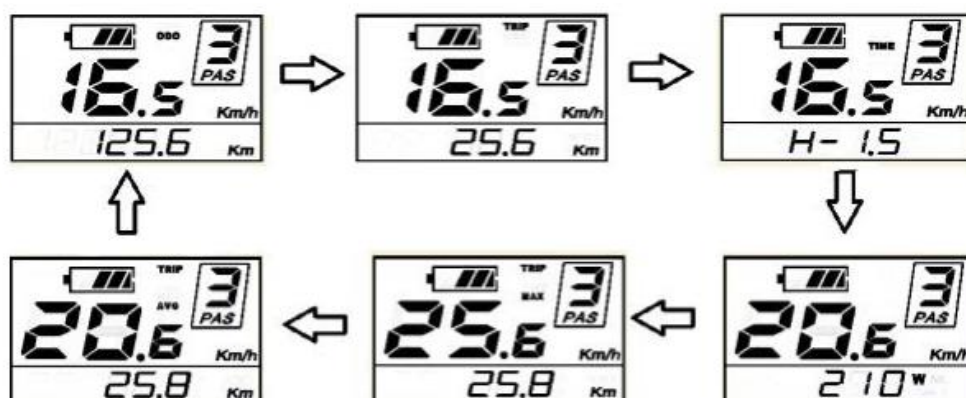
5.6 Interface d'affichage

Après avoir allumé le système E-bike, l'écran affiche par défaut la vitesse actuelle et l'ODO (distance totale).

Appuyez sur le bouton ON / OFF pour basculer entre les fonctions d'indication ci-dessous:

ODO (Km) → Trajet (Km) → Durée du trajet (heure) → Puissance moteur (W) → Max. Vitesse (km / h) → Moy.

Vitesse (Km / h) → ODO (Km). Enfin, il revient à nouveau à ODO km.



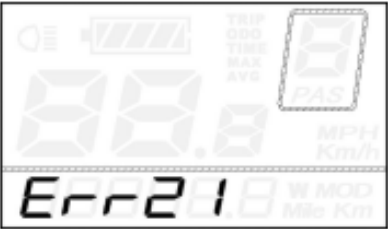
5.7 Indicateur de batterie

Les cinq barres d'alimentation de la batterie représentent la capacité de la batterie. Les cinq barres de batterie sont brillantes lorsque la batterie est à pleine tension. Lorsque la batterie est en basse tension, le cadre de la batterie clignote à la fréquence de 1 HZ pour indiquer que la batterie doit être rechargée immédiatement.



5.8 Indicateur d'erreur

Les composants du système E-bike sont surveillés en permanence et automatiquement. Lorsqu'une erreur est détectée, le code d'erreur respectif est indiqué dans la zone d'indication de texte. Voir la définition sur le tableau ci-dessous.



CODE D'ERREUR	DESCRIPTION
21	Anomalie courant
22	Anomalie accélérateur
23	Anomalie de phase moteur
24	Anomalie du signal moteur
25	Anomalie des freins
30	Anomalie de la communication

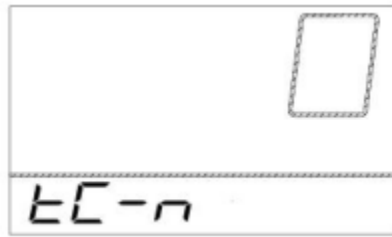
5.9 Distance parcourue

Après avoir allumé le système E-bike, appuyez et maintenez le bouton UP et le bouton DOWN en même temps 2s pour accéder au menu des réglages généraux.

TC représente les paramètres de distance parcourue.

Appuyez sur le bouton HAUT / BAS pour choisir Y ou N. La valeur par défaut est N.

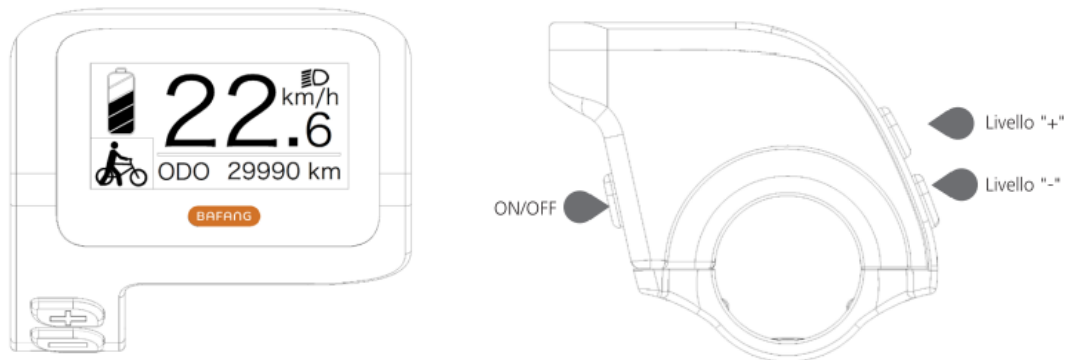
Pour mémoriser un paramètre modifié, appuyez sur le bouton ON/OFF et accédez aux paramètres de rétroéclairage.



Interface des paramètres de distance parcourue

Afficheur LCD

L'afficheur LCD se présente de la façon suivante:



L'afficheur LCD dispose de trois boutons, la touche de commutation alimentation/mode  , le bouton  et le bouton  .



1. Indication du niveau de charge de la batterie:

Indique la valeur actuelle du niveau de charge.

2. Indication du niveau d'assistance:

Indique le niveau actuel, de 0 à 5. Si aucun chiffre n'est affiché, cela signifie qu'il n'y a pas de courant ; cela signifie que le mode d'assistance à la marche est actif.

3. Feux avant/arrière allumés:

Apparaît uniquement lorsque les phares ou le rétroéclairage sont allumés.

4. Indique l'unité de mesure de la vitesse actuelle:

km/h ou MPH

5. Indication multifonctionnelle:

Comprend TRIP à distance unique, distance totale ODO, vitesse maximale MAX, vitesse moyenne AVG, distance restante RANGE, puissance de sortie POWER, calories Cal, temps de trajet TIME. (Remarque : après l'allumage de l'écran, dans les dix secondes, s'il détecte le signal du capteur de couple ou s'il détecte qu'il s'agit du capteur de couple, il affichera l'écran des calories ; s'il détecte la distance restante, il affichera la GAMME l'écran ; ou il n'affichera pas les deux écrans).

• Affichage marche/arrêt

Appuyez et maintenez la touche d'alimentation enfoncée, l'écran commencera à fonctionner. Appuyez à nouveau sur la touche Marche/Arrêt et maintenez-la enfoncée pour éteindre l'appareil. Lorsqu'il est éteint, l'écran ne consomme pas d'énergie de la batterie car le courant de fuite est inférieur à 1uA.

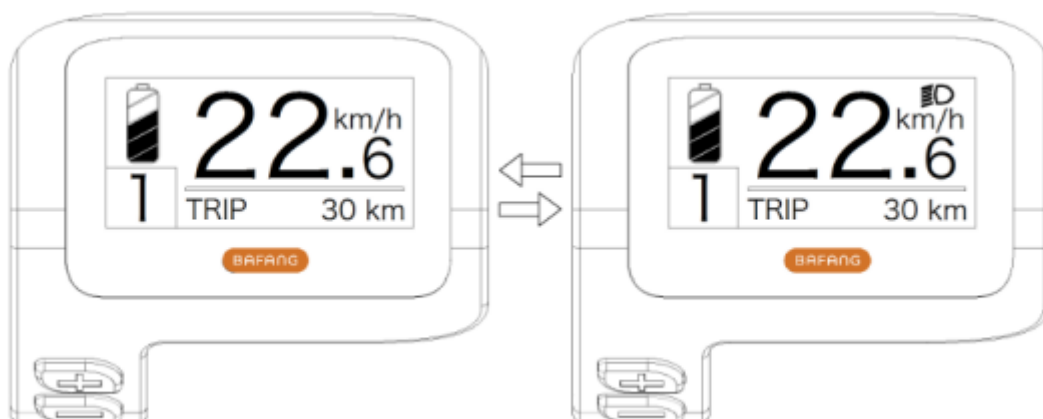
• Sélectionnez le niveau d'assistance électrique

Après le démarrage, appuyez brièvement sur la touche plus ou moins pour changer le niveau d'assistance afin de modifier la puissance de sortie du moteur. Le niveau 0 signifie qu'il n'y a pas d'assistance électrique. Le niveau 1 est le niveau le plus bas et le niveau 5 est le niveau le plus élevé. Après avoir allumé l'écran, le niveau par défaut est le niveau 1.



• Allumer le rétroéclairage de l'afficheur, des feux avant et arrière

Allumer la lumière : appuyez et maintenez la touche « + » pour allumer le rétroéclairage de l'écran et des phares, l'écran affichera l'icône des phares. Éteignez la lumière : appuyez à nouveau sur la touche "+" et maintenez-la enfoncée pour éteindre le rétroéclairage de l'écran et des phares, et l'icône des phares disparaîtra.



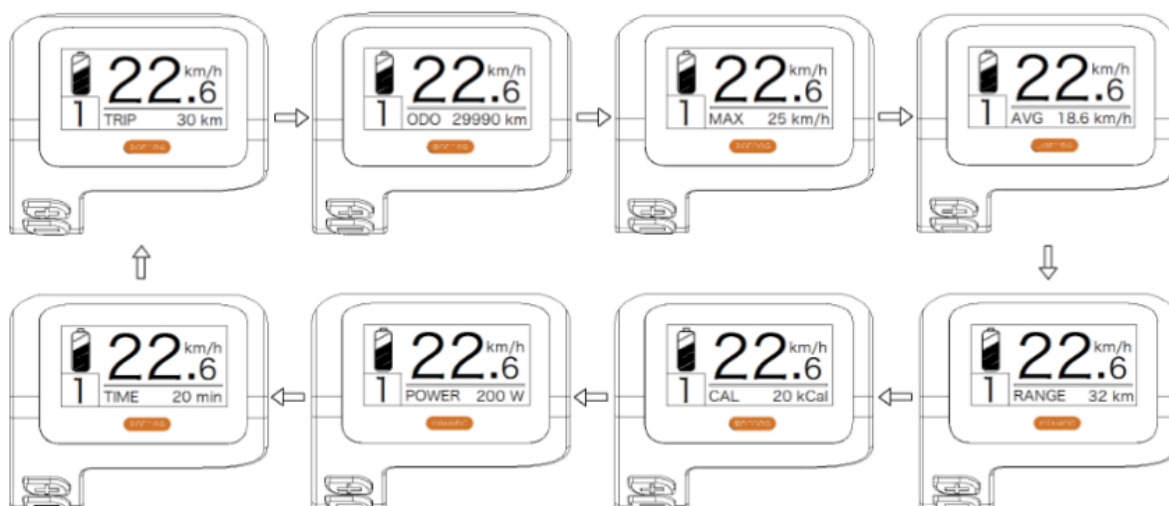
• Le mode d'assistance à la marche

Appuyez sur la touche "-" et maintenez-la enfoncée, l'écran affichera l'icône  et le vélo entrera en mode d'assistance à la marche à la vitesse de 6 km/h ; relâchez la touche "-", l'icône disparaîtra de l'écran et le vélo mettra fin au mode d'assistance à la marche.



• Indications fonctionnelles des différents modes

Le menu par défaut est "TRIP" (distance simple) et il peut être commuté alternativement comme "TRIP" (distance simple) → "ODO" (distance totale) → "MAX" (vitesse max) → "AVG" (vitesse moyenne) → "RANGE" (distance restante) → "CALORIES/CAL" (KCal) → "POWER" (puissance de sortie) → "TIME" (temps de parcours) → "TRIP" (distance simple).



• Indication de l'état de charge de la batterie

Affiche l'état de charge de la batterie sur une à cinq lignes. Lorsqu'il affiche les cinq lignes, cela signifie que la batterie est pleine. Si le symbole de la batterie clignote, cela signifie que la batterie doit être rechargée immédiatement.

Lignes de charge de batterie	État de charge	Icône de diagramme
5	75%-100%	
4	50%-75%	
3	30%-50%	
2	10%-30%	
1	5%-10%	
Bas	Bas <5%	Clignote

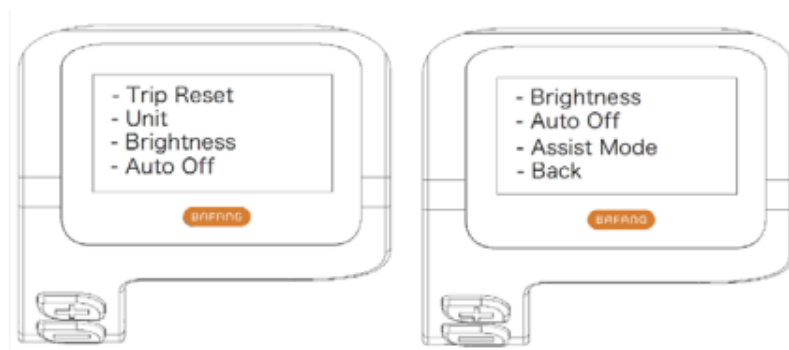
• RÉGLAGE DES FONCTIONS

Appuyez simultanément sur les touches "+" et "-" et maintenez-les enfoncées pour accéder au menu ("Display Setup", "Information", "EXIT").

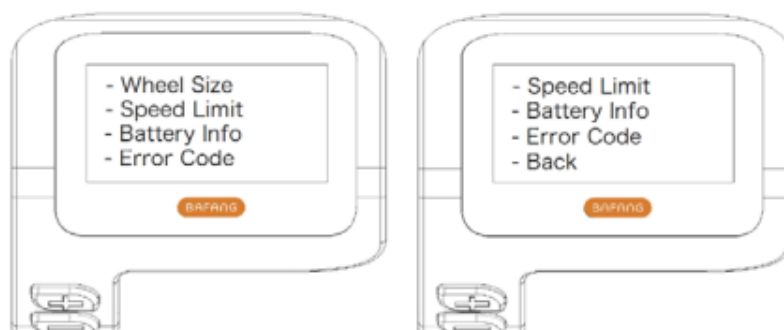
Appuyez sur la touche « + » ou « - » pour sélectionner « Display Setting », « Information » ou « EXIT », puis appuyez brièvement sur la touche « power » pour confirmer.



Schermata impostazione funzioni



Schermata "Impostazione Display"



Schermata "Informazioni"

1) Réglage de l'affichage

- Réinitialise le kilométrage d'un seul voyage

Entrez dans le menu « Display Setting » et appuyez brièvement sur les touches « + » ou « - » pour sélectionner « TRIP Reset » et appuyez brièvement sur la touche « power ».

Ensuite, appuyez brièvement sur la touche "+" ou "-" pour sélectionner "NON"/"OUI" ("OUI" signifie réinitialisation, "NON" signifie pas de réinitialisation).

Appuyez brièvement sur la touche "power" pour enregistrer le réglage et revenir à "TRIP Reset".

Appuyez et maintenez "+" & "-" en même temps pour enregistrer et revenir à l'écran principal ou sélectionnez "RETOUR" → "EXIT" pour revenir à l'écran principal (remarque : après le réglage, appuyez et maintenez enfoncé le "+" et "-" en même temps signifie enregistrer le réglage et revenir à l'écran principal).

Lorsque vous réinitialisez la distance pour un seul trajet, le temps de trajet, la vitesse moyenne et la vitesse maximale sont également réinitialisés en même temps.



- Changement d'unités de mesure entre métrique et impérial

Entrez dans le menu « Display Setting » et appuyez brièvement sur les touches « + » ou « - » pour sélectionner « Unit », puis appuyez brièvement sur la touche « power » pour confirmer.

Appuyez brièvement sur la touche "+" ou "-" pour sélectionner "Métrique" / "Impérial", puis appuyez brièvement sur la touche "alimentation" pour enregistrer le réglage et revenir à "Unité".

Appuyez simultanément sur les touches "+" et "-" et maintenez-les enfoncées pour quitter l'écran principal ou sélectionnez "RETOUR" → "QUITTER" pour quitter l'écran principal. (Remarque : si vous sélectionnez métrique, toutes les informations seront métriques ; si vous sélectionnez anglo-saxon, toutes les informations seront anglo-saxonnes.)



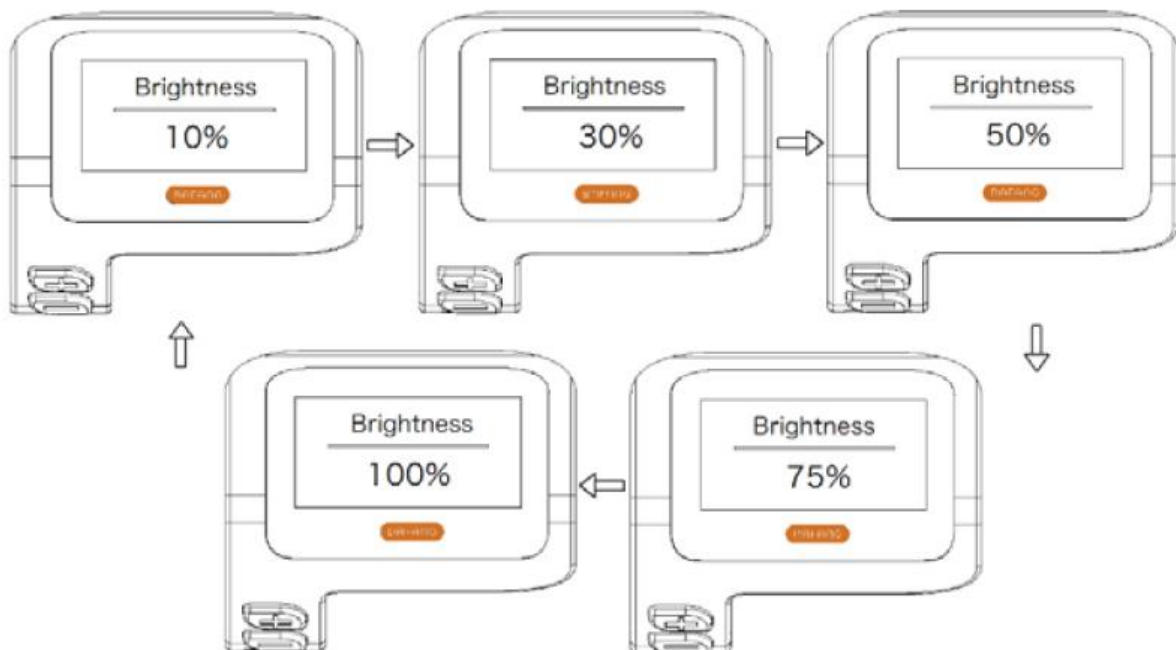
- Réglage du rétroéclairage

Entrez dans l'écran "Paramètres d'affichage" et appuyez brièvement sur les touches "+" ou "-" pour sélectionner "Luminosité", puis appuyez brièvement sur la touche "alimentation" pour confirmer.

Appuyez brièvement sur la touche "+" ou "-" pour sélectionner "100%"/"75%"/"50%"/"30%"/"10%".

Après la sélection, appuyez brièvement sur le bouton "Power" pour enregistrer le réglage et revenir à l'écran "Luminosité".

Appuyez simultanément sur les touches "+" et "-" et maintenez-les enfoncées pour revenir à l'écran principal ou sélectionnez "RETOUR"→"QUITTER" pour revenir à l'écran principal.

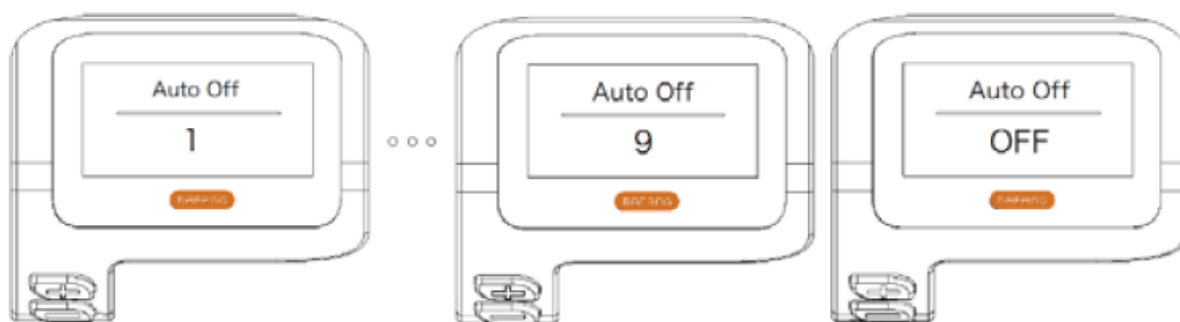


- Réglage de l'heure "d'arrêt automatique"

Entrez dans l'écran "Paramètres d'affichage" et appuyez brièvement sur les touches "+" ou "-" pour sélectionner "Arrêt automatique", puis appuyez brièvement sur la touche "alimentation" pour confirmer votre choix. Appuyez brièvement sur la touche "+" ou "-" pour sélectionner "OFF"/"9"/"8"/"7"/"6"/"5"/"4"/"3"/"2"/"1".

Après la sélection, appuyez brièvement sur le bouton "Power" pour enregistrer le réglage et revenir à l'écran "Auto Off".

Appuyez simultanément sur les touches "+" et "-" et maintenez-les enfoncées pour revenir à l'écran principal ou sélectionnez "RETOUR"→"QUITTER" pour revenir à l'écran principal.



• Réglage du mode d'assistance électrique

Entrez dans l'écran "Paramètres d'affichage" et appuyez brièvement sur les touches "+" ou "-" pour sélectionner "Mode d'assistance", puis appuyez brièvement sur la touche "alimentation" pour confirmer le réglage. Après le réglage, appuyez brièvement sur "+" ou "-" pour sélectionner "3"/"5"/"9", puis appuyez brièvement sur la touche "power" pour enregistrer le réglage et revenir au mode "Assist". Appuyez et maintenez enfoncées les touches "+" et "-" pour revenir à l'écran principal ou sélectionnez "RETOUR"→"QUITTER" pour revenir à l'écran principal.

Le niveau de visualisation par défaut est le niveau 5.



DÉFINITION DU CODE D'ERREUR

Lorsqu'un défaut est détecté, l'icône s'affiche .

L'un des codes d'erreur suivants s'affichera.

Code d'erreur	Définition de l'erreur	Mode de résolution d'erreur
"07"	Protection haute tension	Vérifier la tension du batterie
"08"	Défaillance du capteur Hall du moteur à l'intérieur	Vérification du module moteur

"10"	La température du contrôleur atteint la valeur de protection maximale	Vérifiez le contrôleur
"12"	Capteur de courant défectueux à l'intérieur du contrôleur Vérifier le contrôleur	Vérifiez le contrôleur
"13"	Capteur de température défectueux à l'intérieur de la batterie	Vérifier la batterie
"21"	Défaillance du capteur de vitesse de roue Vérifier la position d'installation du capteur vitesse	Vérifier l'emplacement d'installation du capteur de vitesse
"22"	Défaut de communication BMS	Remplacer la batterie
"30"	Défaut de communication	Vérifiez la connexion du contrôleur