

**MODE D'EMPLOI UTILISATEUR
POUR VÉLO À ASSISTANCE
ÉLECTRIQUE**

TOSCANA

Félicitations pour votre achat de ce vélo à assistance électrique Toscana. Il a été précautionneusement conçu et fabriqué en conformité avec les derniers standards de qualité européens dont:

EN 15194

Veuillez prendre le temps de lire ces instructions avec attention avant de monter en selle. Elles contiennent d'importantes indications de sécurité et d'entretien.

Il est de la responsabilité de l'utilisateur de lire ce manuel avant de faire usage du produit.

Dans le cas où une pièce originale s'avère défectueuse en termes de fabrication au cours de sa période de garantie, nous nous engageons à la remplacer. La durée de garantie pour les vélos électriques est la suivante:

Cadres et fourches suspendues : - 10 ans

Composants électriques : 2 ans sous condition d'entretien

Tout autre composant : 2 ans sous condition d'entretien.

Quant à la batterie, elle est garantie contre les défauts de fabrication pendant 6 mois sur les pièces con-sommables (cellules) et 24 mois sur les pièces électriques, sous réserve du respect des instructions d'utili-sation et de stockage indiquées ci-dessous:

- ✓ Ne connectez pas directement la borne positive à la borne négative de cette batterie;
- ✓ Ne placez pas la batterie dans un endroit à haute température, dans un environnement exposé au soleil ou à proximité du feu;
- ✓ Ne placez pas la batterie dans un environnement humide ou immergé dans un liquide;
- ✓ Ne démontez pas le bloc-batterie sans le guide d'un technicien professionnel;
- ✓ Conserver la batterie dans un environnement sec et tempéré. Charger la batterie tous les mois;
- ✓ Veuillez charger cette batterie avec le chargeur exclusif accompagné de votre vélo.
- ✓ Rapportez votre batterie usagée chez votre revendeur.

Cette garantie ne comprend ni la main-d'oeuvre ni les frais de transport. La société n'assume aucune responsabilité pour dommages indirects ou spéciaux. Cette garantie est applicable seule à l'acheteur original de vente au détail possédant une preuve d'achat qui valide toute réclamation. Cette garantie est applicable seulement en cas de pièces défectueuses et ne couvre ni les effets d'utilisation usuelle, usage en location, à usage professionnel, ni les dommages causés par accidents, abus, charges excessives, négligence, assemblage impropre, entretien impropre ou ajout d'objets incohérents avec l'utilisation normale du vélo.

Aucun vélo n'est indestructible et aucune réclamation ne peut être acceptée pour les dommages causés pour une utilisation impropre, usage en location, à usage professionnel, pour une utilisation en compétitions, acrobaties, sauts sur rampe, bonds ou activités semblables. Les réclamations doivent être faites auprès du revendeur. Vos droits légaux ne sont pas concernés.

La société se réserve le droit de changer ou de corriger tout détail sans avertir. Toutes les informations et les précisions sur ce mode d'emploi sont corrigées au moment de l'impression.

I. Conditions d'usage de ce vélo à assistance électrique

Ce vélo à assistance électrique est conçu pour un usage sur route ou sur une surface pavée où les pneus sont toujours en contact avec le sol. Il doit être correctement entretenu selon les instructions de ce manuel.

Le poids maximum de l'utilisateur, vélo et des bagages ne doit pas excéder 130 kg.

Usage sûr et astuces de sécurité

Avant de faire usage de votre vélo à assistance électrique, assurez-vous qu'il est en bon état de marche. Vérifiez particulièrement les points suivants:

- Écrous, vis, leviers de serrage, serrage des composants, usure et dégâts
- La position est confortable
- Les freins sont en état de marche
- La course du guidon est bonne sans trop de jeu
- Les roues ne sont pas entravées et les roulements sont correctement ajustés
- Les roues sont correctement serrées et attachées au cadre/à la fourche
- Les pneus sont en bon état et leur pression est bonne
- Les pédales sont fermement attachées au pédalier
- Les pignons sont correctement ajustés
- Les catadioptres sont en bonne position.



AVERTISSEMENT: votre vélo à assistance électrique doit être révisé tous les 6 mois par un professionnel pour vous assurer du bon état de marche et de la sécurité d'usage. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de s'assurer que tous les composants sont en bon état de fonctionnement avant l'usage. Il est très important de vérifier l'état d'usure des jantes. Si le repère devient invisible, cela signifie que la jante a atteint son usure maximale pour un usage sûr. Une jante endommagée peut s'avérer très dangereuse et doit être remplacée. Ajustez les tampons de frein afin de maintenir un espacement de 1 à 1,5 mm avec la jante.

UNE INSPECTION RÉGULIÈRE DE LA TENSION DES RAYONS DES ROUES DOIT ÊTRE EFFECTUÉE.



AVERTISSEMENT : Vous reconnaissez être responsable de toute perte, blessure ou dégâts causés par le non-respect des instructions ci-dessus et que cela annulera automatiquement la garantie.

II. Noms des composants du vélo à assistance électrique TOSCANA (26")



(Fig. 1)

- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1. Pneu et chambre à air | 17. Chaîne |
| 2. Jante | 18. Protection de dérailleur |
| 3. Rayons | 19. Dérailleur arrière |
| 4. Moyeu avant avec levier de serrage | 20. Moyeu arrière |
| 5. Fourche suspendue | 21. Pignons |
| 6. Étrier de frein avant | 22. Béquille |
| 7. Garde-boue avant | 23. Garde-boue arrière |
| 8. Guidon et potence | 24. Porte-bagage arrière |
| 9. Sonnette | 25. Batterie |
| 10. Cadre | 26. Poignée, sélecteur de vitesse et poignée de frein |
| 11. Pédale | 27. Câble de frein, des vitesses et d'affichage |
| 12. Manivelle de pédale | 28. Affichage de la charge |
| 13. Capot de chaîne | 29. Prise du chargeur |
| 14. Collier de serrage de selle | 30. Verrou à clé |
| 15. Tige de selle | |
| 16. Selle | |

Instructions

L'ENTRETIEN "EXTRAORDINAIRE" DES COMPOSANTS MÉCANIQUES ET ÉLECTRIQUES DOIT ÊTRE EFFECTUÉ PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.

III. Manuel d'utilisation des composants électriques du vélo

L'utilisateur doit actionner les pédales vers l'avant pour bénéficier de l'assistance motorisée. Il s'agit d'un important aspect de sécurité. Ce vélo à assistance électrique fournit une assistance motorisée jusqu'à une vitesse de 25 km/h. Au-delà, le moteur s'arrêtera. Vous pouvez aller plus vite, mais vous devrez le faire de vos propres efforts, sans assistance électrique.

Pour démarrer le vélo, actionnez l'interrupteur principal sur le côté de la batterie et l'écran LED sur le guidon s'allumera. Le moteur ne fonctionnera pas tant que vous n'aurez pas fait faire un/deux tours complets au pédalier. Cette fonctionnalité protège le moteur et son contrôleur et rallonge la durée de vie des composants électriques.

Sommaire

1. Structure d'un vélo à assistance électrique
 2. Indications importantes de sécurité
 3. Utilisation
 4. Installation et usage de la batterie
 5. Écran LED et fonctionnalités
 6. Utilisation et entretien de la batterie
 7. Utilisation et entretien du chargeur
 8. Utilisation et entretien du moteur électrique
 9. Entretien du contrôleur
 10. Entretien de la commande d'extinction de la poignée de frein
 11. Résolution des problèmes
 12. Diagramme électrique et spécifications
 13. Fiche technique principale
-

1. Structure des vélos à assistance électrique (voir partie I. Fig. 1)

2. Indications importantes de sécurité

- Nous recommandons fortement de porter un casque homologué aux standards de votre région.
- Respectez le code de la route sur la voie publique.
- Faites attention au trafic environnant.
- L'utilisateur doit avoir au moins 14 ans.
- Ne faites entretenir votre vélo que par des prestataires agréés.
- Une révision et un entretien réguliers amélioreront votre expérience et votre sécurité.
- N'excédez pas les 130 kg de charge sur le vélo, utilisateur compris.
- Le vélo n'est pas conçu pour plus d'un utilisateur.
- Assurez-vous d'entretenir correctement votre vélo selon les instructions du manuel de l'utilisateur.
- Ne tentez pas d'accéder ou de réparer un composant électrique vous-même. Contactez le spécialiste le plus proche de chez vous pour un entretien effectué par une personne qualifiée.
- Ne faites pas de sauts, de courses, de cascades ou d'usage non conforme à celui prévu avec votre vélo.

- Ne roulez pas sous l'influence de la drogue ou de l'alcool.
- Nous recommandons fortement l'usage d'un éclairage homologué selon le code de la route lorsqu'il fait sombre, qu'il y a du brouillard, ou dans des conditions de visibilité réduite.
- Pour nettoyer le vélo, frottez ses surfaces avec un chiffon doux. Les saletés difficiles peuvent être enlevées à l'aide d'un peu de savon neutre et d'eau.



AVERTISSEMENT : N'utilisez pas un jet d'eau directement sur votre vélo et surtout pas s'il est sous pression. Évitez le contact entre l'eau et les composants électriques qui pourrait les endommager.

3. Utilisation

Votre nouveau vélo à assistance électrique est un moyen de transport révolutionnaire. Il fait usage d'un cadre en acier, d'une batterie Li-ion, d'un moteur électrique sur moyeu de grande efficacité avec contrôleur et d'un système d'assistance au pédalage électrique. Les équipements mentionnés ci-dessus offrent sécurité et fonctionnalités optimales. Il est important pour vous de prendre note des instructions suivantes pour vous assurer la meilleure expérience possible avec votre vélo électrique.

Checklist avant utilisation

- 3.1.1** Assurez-vous que les pneus sont bien gonflés avant l'utilisation comme indiqué sur le côté des pneus. Souvenez-vous que les performances du vélo sont directement liées au poids de l'utilisateur et des bagages ainsi que la charge de la batterie.
- 3.1.2** Chargez la batterie durant la nuit avant une nouvelle utilisation le lendemain.
- 3.1.3** Huilez la chaîne régulièrement. Nettoyez-la si elle est sale ou obstruée en utilisant un dégraissant, un chiffon et appliquez une nouvelle huile propre.

4. Installation et usage de la batterie

Votre vélo à assistance électrique a la batterie située à l'intérieur du porte bagage arrière (la batterie est connectée directement au contrôleur dans la partie antérieure. (Fig. 2)

Le curseur de la batterie est fixé sur le support par des vis inférieures (Fig. 2.1).

La batterie est verrouillée avec une clé (Fig. 4.1 et 4.2) voir les détails de l'opération ci-dessous.



(Fig. 2)



(Fig. 2.1)



(Fig. 3)

Tout d'abord, placer la batterie sur le long du rail parfaitement horizontal (comme sur la Fig. 3), ensuite le pousser avant et s'assurer qu'il adhère parfaitement.

Verrouiller/déverrouiller la batterie (Fig. 4.1, 4.2)



Fig. 4.1

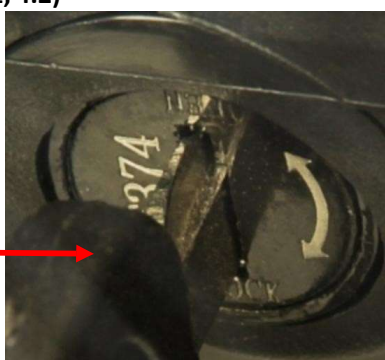


Fig. 4.2

De la position initiale, tourner à droite en suivant la flèche pour le verrouiller. Au contraire pour débloquer.

Charge de la batterie

Si une prise est proche de votre vélo, vous pouvez charger la batterie directement sans l'enlever du vélo. La porte de branchement est couverte par un bouchon en plastique jaune (Fig. 4.3), il suffit d'ouvrir pour charger la batterie directement (Fig. 4.4).

S'il n'y a aucune prise à proximité du vélo, la batterie peut être enlevée pour le chargement.

Avant de retirer la batterie, vous devez procéder de la manière suivante :

- * Assurez-vous que l'interrupteur soit désactivé, le bouton doit être à l'extérieur (Fig. 4.5).
- * Tournez la clé vers la gauche pour déverrouiller la batterie. (Voir Figure 4.2)

*** N'oubliez pas d'enlever et de prendre la clé après avoir extrait la batterie du support! Il n'y a plus de copies**



Fig. 4.3



Fig. 4.4



Fig. 4.5

5. Utilisation et entretien de La batterie

Les avantages d'une batterie Li-ion: Ce vélo à assistance électrique est équipé d'une batterie Li-ion de haute qualité, légère et non polluante, constituant une réserve d'énergie verte. En plus de ces derniers, les batteries Li-ion ont également les avantages suivants:

- Chargement sans effet mémoire
- Haute capacité de stockage énergétique, petit volume, légères, restitution puissante et adaptées aux véhicules à fort besoins énergétiques
- Longue durée de vie
- Large fourchette de tolérance à la température : de -10 à +40 °C.

Pour assurer une durée de vie maximale à la batterie et la protéger des dégâts, veuillez suivre les instructions d'utilisation et d'entretien suivantes:

- 5.1** Pendant le trajet, lorsque vous constatez que la charge de la batterie est faible sur l'écran LED, vous devez recharger la batterie rapidement!
(Fig. 6.1)



(Fig. 6.1)

5.2 N'oubliez pas de charger la batterie complètement avant de commencer un long voyage!

Appuyez sur le bouton sur le dessous de la batterie, lorsque les 4 LED sont verts, cela indique que la batterie est complètement chargée (Fig. 6.2)



Attention! Le LED rouge nous dit que la batterie doit être rechargé rapidement.

(Fig. 6.2)

5.3 Si le vélo n'est utilisé que rarement, il doit être complètement chargée chaque mois.



AVERTISSEMENT:

- 1) La durée de vie de la batterie peut être réduite en cas de stockage prolongé sans rechargement régulier comme mentionné plus haut.
- 2) N'utilisez aucun métal pour connecter directement deux pôles de la batterie, ce qui pourrait provoquer un court-circuit.
- 3) Ne placez jamais la batterie près d'une cheminée ou toute autre source de chaleur.
- 4) Ne secouez pas la batterie, ne lui faites pas subir de choc et évitez les chutes.
- 5) Lorsque le bloc batterie est retiré du vélo, gardez-le hors de portée des enfants pour éviter tout accident.
- 6) Il est interdit de démonter la batterie.

6 Utilisation et entretien du chargeur

Avant de charger la batterie, veuillez lire le manuel de l'utilisateur et le manuel du chargeur, s'ils sont fournis avec votre vélo. Veuillez également prendre note des points suivants relatifs au chargeur de la batterie:

- * N'utilisez pas ce chargeur à proximité de gaz explosifs ou de substances corrosives.
- * Ne secouez pas le chargeur, ne lui faites pas subir de choc et évitez les chutes.
- * Protégez toujours le chargeur de la pluie et de l'humidité!
- * La tolérance de température de ce chargeur se situe entre 0 et +40 °C.
- * Il est interdit de démonter ce chargeur.
- * Charger la batterie dans un endroit sec à l'intérieur.
- * Vous ne devez utiliser que le chargeur fourni avec votre vélo électrique pour éviter tout dégât. Notez que le non-respect de cette contrainte annulera la garantie.
- * Lors du rechargement, la batterie et le chargeur doivent être éloignés d'au moins 10 cm du mur et dans un endroit ventilé. Ne placez rien à proximité directe du chargeur pendant l'utilisation!

Procédure de rechargement

Veuillez recharger la batterie du vélo selon la procédure suivante:

- 6.1 La batterie peut être rechargée en utilisant une prise de courant standard. Il n'est pas nécessaire d'actionner son interrupteur.
- 6.2 Insérez la prise du chargeur dans la batterie et branchez le câble d'alimentation du chargeur dans une prise proche.
- 6.3 Lors du rechargement, la LED sur le chargeur sera rouge pour témoigner du bon fonctionnement. Lorsqu'il passe au vert, cela signifie que la batterie est rechargée.
- 6.4 Pour terminer le rechargement, vous devez débrancher la prise de courant, puis la prise reliée la batterie. Refermez enfin le capuchon de la prise de la batterie.

7 Utilisation et entretien du moteur électrique

- 7.1 Nos vélos à assistance électrique intelligents sont programmés pour démarrer l'assistance électrique après la première rotation complète de la chaîne.
- 7.2 N'utilisez pas le vélo dans des endroits inondés ou en cas d'orage. N'immergez pas les composants électriques dans l'eau pour leur éviter tout dégât.
- 7.3 Évitez les chocs sur le moteur de moyeu faute de quoi son corps et sa coque en alliage d'aluminium pourraient se casser.
- 7.4 Vérifiez régulièrement le vissage des deux côtés du moteur et effectuez un resserrage si nécessaire.
- 7.5 Il est nécessaire de vérifier la bonne connexion du câble au moteur.

8 Entretien du contrôleur

Sur nos vélos à assistance électrique, le contrôleur est généralement placé dans le boîtier de la batterie. Il est très important de bien prendre soin de ce composant électronique selon les instructions suivantes :

- 8.1 Protégez le contrôleur des infiltrations d'eau et de l'immersion.

Note: Si vous pensez que de l'eau a pu s'infiltrer dans le boîtier, veuillez éteindre la batterie immédiatement et continuez sans assistance. Vous pourrez la redémarrer dès que le contrôleur sera sec.

- 8.2 Ne secouez pas le contrôleur, ne lui faites pas subir de choc et évitez les chutes.
- 8.3 La fourchette de tolérance à la température du contrôleur se situe entre -15 et +40 °C.



AVERTISSEMENT: N'ouvrez pas le boîtier du contrôleur. Toute tentative d'ouvrir le boîtier du contrôleur, de le modifier ou de l'ajuster entraînera une annulation de la garantie. Veuillez demander à votre revendeur ou professionnel qualifié d'effectuer les réparations.

9 Entretien de la commande d'extinction de la poignée de frein

Il s'agit d'un composant essentiel à la sécurité lors de l'utilisation. Vous devez le préserver des chocs et de toute forme de dégât. Contrôlez également l'état et le serrage de tous les écrous et les vis et ajustez-le en conséquence.

10 Résolution des problèmes de base

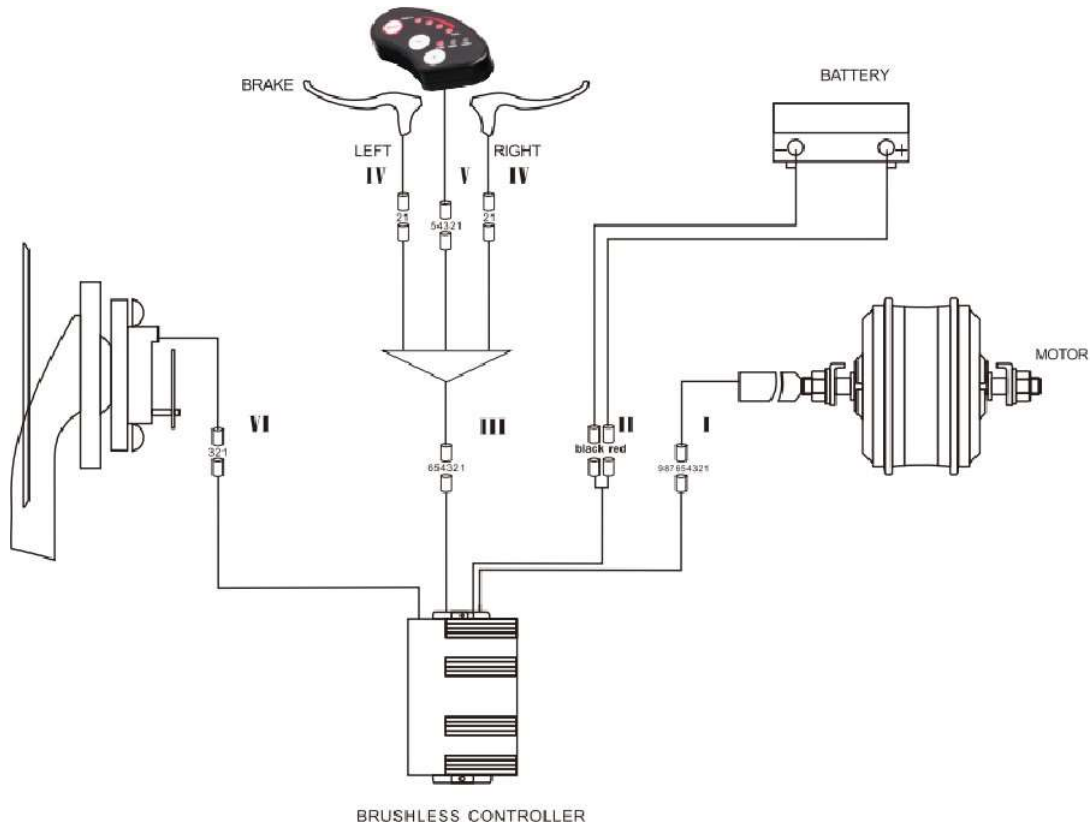
Les informations ci-dessous sont à but explicatif et ne sont pas des instructions visant à assister l'utilisateur dans des réparations. Toute procédure de résolution mentionnée doit être effectuée par un professionnel qualifié, conscient des problèmes de sécurité et familier avec l'entretien électrique.

Description du Problème	Causes Possibles	Résolution
Après l'allumage de la batterie, le moteur n'assiste pas au pédalage.	1) le câble du moteur (joint de connexion étanche) est mal branché ; 2) le levier de frein n'est pas correctement revenu en position normale, ce qui force l'extinction de l'interrupteur ; 3) le fusible de la batterie est grillé ; 4) le capteur de vitesse est trop éloigné du disque magnétique sur l'axe B.B. ; 5) la connexion entre le capteur et le contrôleur n'est pas établie ou à un faux contact.	Tout d'abord, vérifiez que la batterie est chargée. Si ce n'est pas le cas, rechargez-la. 1) vérifiez que la connexion est bien établie, sans qu'il n'y ait de jeu ; 2) remplacez le levier de frein dans sa position normale avec attention sans freiner ; 3) ouvrez le dessus du bloc batterie et vérifiez l'état du fusible. S'il est grillé, contactez votre détaillant ou professionnel agréé pour un remplacement ; 4) ajustez la distance entre le capteur et la bande magnétique pour qu'elle ne soit pas supérieure à 3 mm ; 5) assurez-vous que le contrôleur et le capteur sont bien connectés.
L'autonomie de la batterie raccourcit (note : les performances de la batterie sont directement influencées par le poids de l'utilisateur, des bagages, la force du vent, le type de route, les freinages constants).	1) le temps de rechargement n'est pas suffisant ; 2) la température ambiante est trop basse et influence le fonctionnement de la batterie ; 3) les côtes ou les vents de face fréquentent tout comme des routes en mauvais état ; 4) la pression des pneus n'est pas suffisante (les regonfler) ; 5) arrêts et redémarrages fréquents ; 6) la batterie a été stockée sans recharge pendant longtemps.	1) veuillez recharger la batterie en suivant les instructions (chapitre 7.3) ; 2) en hiver ou par température inférieure à 0 °C, votre batterie doit être conservée en intérieur ; 3) il s'agit d'une cause normale et le problème se résoudra avec l'amélioration des conditions ; 4) gonflez les pneus à une pression de 3,1 bar ; 5) le problème se résoudra avec l'amélioration des situations d'utilisation ; 6) effectuez un rechargement régulier en conformité avec le manuel d'instructions (Chapitre 6.3). Si cela ne résout pas le problème, contactez votre détaillant ou professionnel qualifié.
Après avoir branché le chargeur, les LED de chargement ne s'allument pas.	1) problème avec la prise électrique ; 2) faux contact entre la prise d'entrée du chargeur et la prise électrique ; 3) la température est trop basse.	1) inspectez et réparez la prise électrique ; 2) inspectez et insérez la prise à fond ; 3) effectuez le rechargement en intérieur. Si les solutions précédentes n'ont aucun effet, contactez votre détaillant ou professionnel qualifié.

Après un rechargement de plus de 4/5 heures, la LED d'indication de rechargement est encore rouge (note : il est très important de recharger la batterie en respectant les instructions du chapitre 7 pour éviter d'endommager le matériel).	1) la température ambiante est de 40 °C ou plus ; 2) la température ambiante est de 0 °C ou moins ; 3) le vélo n'a pas été rechargé après utilisation ce qui a exagéré le déchargement ; 4) la tension de sortie est trop basse pour pouvoir recharger la batterie.	1) rechargez la batterie sous une température inférieure à 40 °C et en conformité avec les instructions du chapitre 7 ; 2) rechargez la batterie en intérieur et en conformité avec les instructions du chapitre 7 ; 3) entretenez correctement la batterie comme décrit dans le chapitre 6.3 pour éviter une exagération du déchargement ; 4) n'effectuez pas de rechargement avec une tension inférieure à 100 V. Si les solutions précédentes n'ont aucun effet, contactez votre détaillant ou professionnel qualifié.
La vitesse ne s'affiche pas sur l'écran LED.	La bille magnétique sur le rayon de la roue est trop éloigné du capteur (fixé à l'arrière du cadre ou à la fourche avant) ce qui empêche le capteur de recevoir le signal lorsque la roue tourne.	Vérifiez la distance entre la bille magnétique et le capteur et assurez-vous qu'elle n'excède pas 5 mm.

11 Diagramme électrique et spécifications

Nous nous réservons le droit, sans préavis, de modifier ce produit. Pour des informations complémentaires, veuillez contacter votre détaillant.



I le câble de moteur est relié au moteur 1. Vert (moteur HA) 2. Jaune (moteur HB) 3. Bleu (moteur HC) 4. Rouge (+ 5V) 5. Jaune (moteur H2) 6. Vert (H3 moteur) 7. Bleu (moteur H1) 8. Noir (sol) 9. Blanc (signal de vitesse de roue)	II Câble de chargement est reliée à la douille 1. Rouge (36V) 2. Noir (sol)	III 1. Blanc (signal de frein) 2. Rouge (Puissance positive) 3. Noir (Puissance negative) 4. Bleu (Câble de verrouillage) 5. Vert (signal) 6. Jaune (signal)
IV la connexion du câble du levier de frein avec le levier de frein 1. Blanc (signal de frein) 2. Noir (5V)	V Câble d'affichage relié à l'écran 1. Jaune (écran signal ZF) 2. Vert (écran signal IL) 3. Bleu (Câble de verrouillage) 4. Noir (-) 5. Rouge (+)	VI câble d'alimentation du capteur de vitesse est relié à l'unité de commande 1. Blanc (signal) 2. Rouge (+5V) 3. Noir (sol)

12 Fiche technique principale

Voici le nom du modèle de votre vélo:

Modèle	Remarque (à titre indicatif)
E-4600RM	E-4600RM

Voici quelques informations générales d'ordre technique pour ce vélo électrique:

Vitesse Maximale avec Assistance Électrique	25 km/h ± 10 %
Distance à pleine charge	36 V : 60~80 km (charge totale ≤ 75 kg)
Poids total vélo	23,8 Kg
Protection de surtension	13 $\pm$ 1 A
Protection de sous-tension	31,5 V $\pm 0,5$ V

Données techniques du moteur électrique de votre vélo:

Type de Moteur	Sans friction à pignons dentelés à effet Hall
Bruit Maximal à l'Utilisation	<70 dB
Puissance	200 W
Puissance de Crête	250 W
Tension	36 V

Données techniques de la batterie et du chargeur:

Type de Batterie	Lithium
Tension	36 V
Capacité	13 Ah

Consignes de sécurité

Traitement des appareils électriques et électroniques en fin de vie:



Ce symbole (poubelle barrée), apposé sur le produit ou son emballage, indique que ce produit ne doit pas être traité avec les déchets ménagers. Il doit être remis à un point de collecte approprié au recyclage des équipements électriques. Ainsi, vous faciliterez le recyclage des matériaux et aiderez à prévenir les conséquences négatives potentielles pour l'environnement et la santé humaine.

Pour toute information supplémentaire au sujet du recyclage de ce produit, vous pouvez consulter votre municipalité, votre déchetterie ou le magasin où vous avez acheté le produit.

Ce traitement est applicable aux pays de l'Union européenne et aux autres pays européens disposant de systèmes de collecte sélective.

Lors du remplacement de vos piles usagées, nous vous demandons de suivre la réglementation en vigueur et de les déposer à un endroit prévu à cet effet. Vous assurerez ainsi leur élimination de façon sûre et respectueuse de l'environnement.

Declaration de Conformité

Le fabricant:

DENVER S.r.l.

VIA PRIMO MAGGIO, N. 32

12025 DRONERO (CN) – ITALIA

dûment autorisé à constituer le dossier technique et à établir la présent déclaration, déclare que le produit désigné ci-après:

Nom commercial: **E-4600RM**

Code modèle: **23177**

Typologie: **Vélo à assistance électrique**

Marque: **E-4600RM TOSCANA**

Moteur moyeu arriere: **250W max.**

Batterie: **Lithium 36V-13 Ah**

Est conforme à l'ensemble des législations d'harmonisation de l'Union Européenne applicables, à savoir :

-la directive 2006/42/CE relative aux machines

-la directive EN15194:2017

-la directive 2014/35/UE relative à l'harmonisation des législations des états membres concernant la mise à disposition sur le marché du matériel électrique destiné à être employé dans certaines limites de tension.

-la directive 2014/30/UE relative à l'harmonisation des législations des états membres concernant la compatibilité électromagnétique.

-la directive 2011/65/UE relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques.

-la directive 2006/66/CE relative aux piles et accumulateurs ainsi qu'aux déchets de piles et d'accumulateurs.

Déclaration d'identité

NOUS, FABRICANT / EXPORTATEUR, DENVER S.r.l. VIA PRIMO MAGGIO, N. 32 - 12025 DRONERO (CN) – ITALIA

DÉCLARONS QUE LE PRODUIT DÉSIGNÉ SUIVANT:

E-4600 RM

EST EXACTEMENT LE MÊME À CELUI QUE FEU VERT VEND SOUS LE MODÈLE DE MARQUE "TOSCANA"

Denver srl
Via Primo Maggio, 32
12025 DRONERO (CN)
Tel. 0171 911383 - Fax 0171 911387
e-mail : info@denverbike.com
P.IVA (IT) 03462880044

LIISTR359