



USER MANUAL FOR E-SCOOTER

RB-RTEN10-104F

Red Bull® Marks and the Red Bull Racing Logo are licensed by Red Bull GmbH/Austria

Page 3-32 EN USER MANUAL

Page 33 -64 FR MANUEL D'UTILISATION

Page 65-96 IT MANUALE D'USO

Page 97-127 ES MANUAL DEL USUARIO

Page 129-160 DE BEDIENUNGSANLEITUNG

RB-RTEN10-104F E-SCOOTER

EN

WARNING FOR ELECTRIC KICKSCOOTER

Read and follow all the instruction in the user manual before using the e-scooter.

Collisions, falls, and loss of control can damage people and objects around you.

Owners of the e-scooter must check and obey any local laws applicable to e-scooter usage concerning helmet use, speed limits, and accessible areas.

When installing/mounting the device, pay attention to the risk of pinching. Refer to the "Assembling" chapter for more details.

This e-scooter conforms to the decree of electric mobility.

This electric kick scooter is not a toy and is not suitable for children under the age of 14 (check your local laws).

Adult supervision is required for riders under the age of 18.

This product can not transport more than one person at time.

This appliance can be used by persons with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience and knowledge if they have been given supervision or instructions concerning use of the appliance in a safe way and understand the hazards involved.

Children shall not play with the appliance. Keep the battery out of the reach of small children.

Cleaning and user maintenance shall not be made by children without supervision.

WARNING FOR BATTERY CHARGER

This appliance is not a toy.

Children shall not play with the appliance.

Adult supervision is required for minors.

This appliance can be used by persons with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of

experience and knowledge if they have been given supervision or instructions concerning use of the appliance in a safe way and understand the hazards involved.

Cleaning and user maintenance shall not be made by children without supervision.

Before carrying out maintenance operations, make sure that the power supply and the charging cable are disconnected and that the device is switched off. Please refer to “Maintenance of the electric kick scooter” for more details.

The device should only be used with the power supply supplied with the device (Ref: CP4215).



Normal temperature range for battery charging is 0-35°C.

High limit of charging voltage: 42V DC / Max 1.5A

Rated battery capacity: 10.4Ah

The battery must be removed from the device before it is disposed of. The device must be disconnected from the mains supply when removing the battery.

Do not recharge non-rechargeable batteries.

The battery is to be disposed of safely.

CAUTION: To recharge the battery, use only the removable power supply unit supplied with the device.

This device contains batteries which can only be replaced by qualified personnel.

Introduction

For your better use experience, please read this product manual carefully. Keep this user manual for future references.

In order to avoid damage, carefully read and follow the instructions of this user manual.

The user is responsible of all consequences from the incorrect use of the electric kick scooter.

The Retailer and the Distributor are not responsible of damages to objects and/or people caused by the incorrect use of the device.

This e-scooter can be used by one user at one time only.

Please use the product if in good condition only. Please check whether the tires are damaged. If anything abnormal, please provide for maintenance.

If you lose control during driving, you may cause damage to you or to other people.

For private use only. Forbid to use the electric kick scooter on vehicle roads (check the local laws).

Before riding the electric kick scooter, the battery must be fully charged or almost fully charged. Follow the instructions on this user manual to avoid technical problems.

ATTENTION

The battery is the heart of the main energy resources of the device, pay attention to its habit when using the battery.

The battery cannot be discharged and should be fully powered before each use.

Avoid deep current discharge, recharge the battery in time when the level is very low.

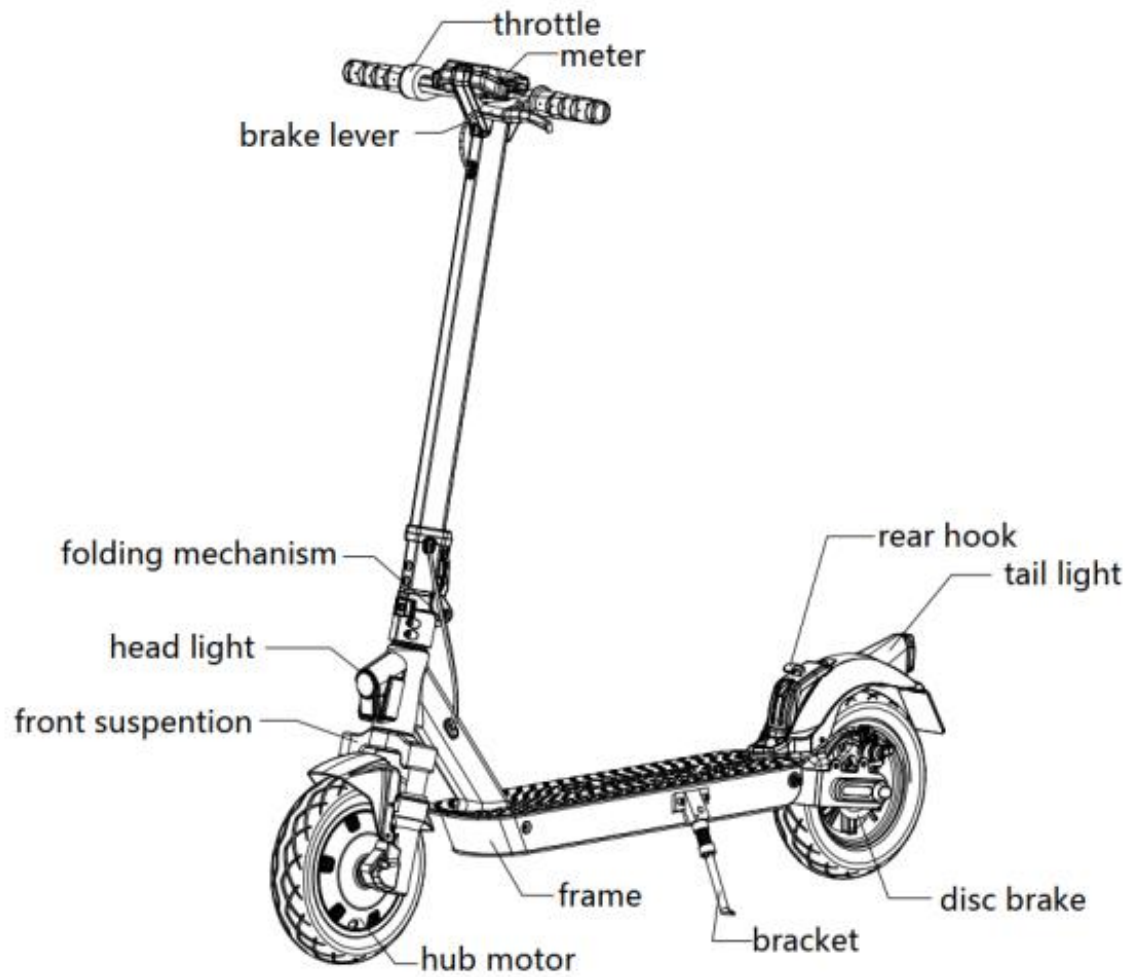
Fully charge the battery every 2 months, even when the electric kick scooter is not used.

WARNING

When battery is completely empty (0% charge), a normal charge of 5-6 hours might not be sufficient.

It is necessary to proceed with a 8-hour charge (not more than 10 hours!).

The product



Assembling

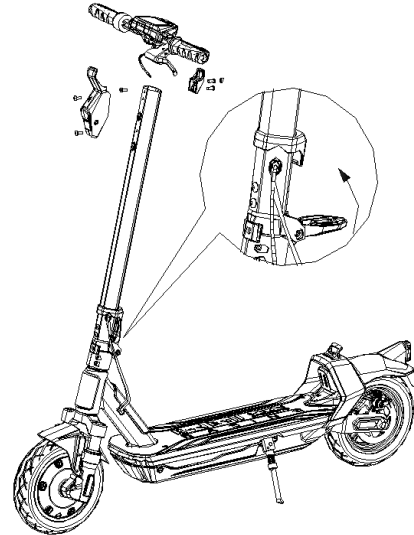
For the very first use, the e-scooter is folded inside its box.

Hand pull the handlebar from the rear wheel.

Upward the handlebar.

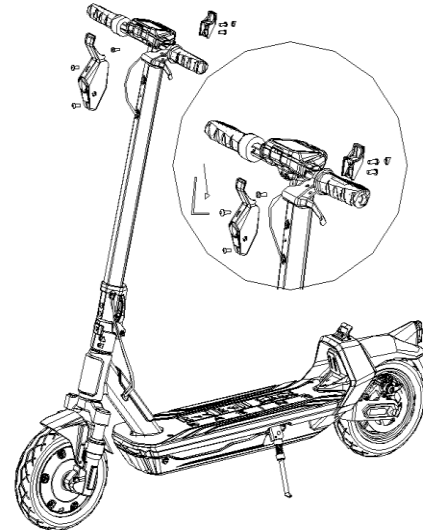
Close the lever on the handlebar.

Always check the e-scooter is turned off before being unfolded.

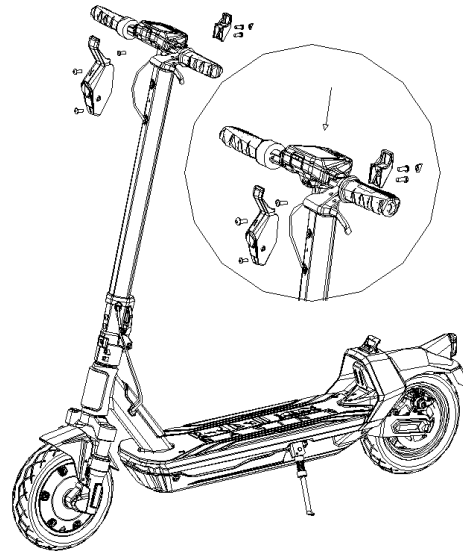


For the very first use, please assemble the vertical handlebar.

Use the hexagon wrench to tighten the 4 screws on the handlebar.



Install the handlebar on the standpipe.



When the installation is done, please test the power switch of the display.
If the display turns-on, the installation is well done.

You can use the easel to keep the kick scooter standing alone.

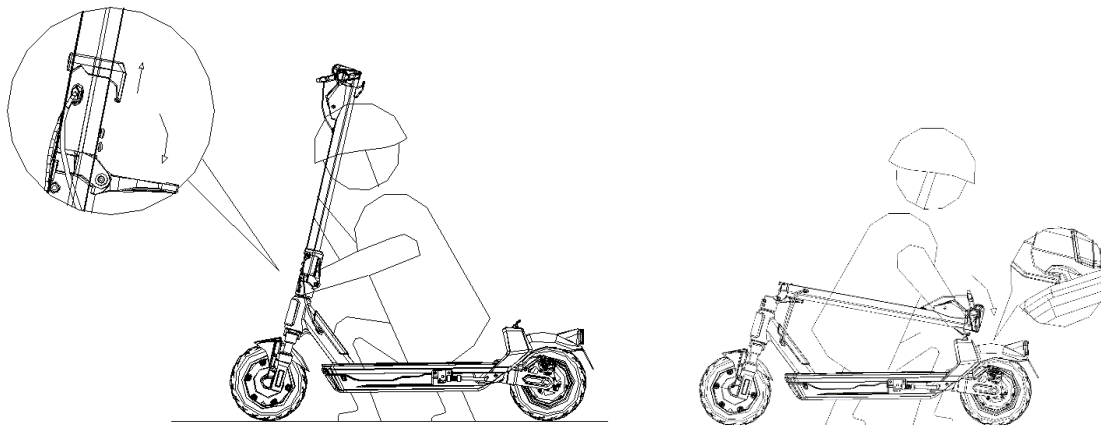


Folding steps

Always check the e-scooter is turned off before being folded.

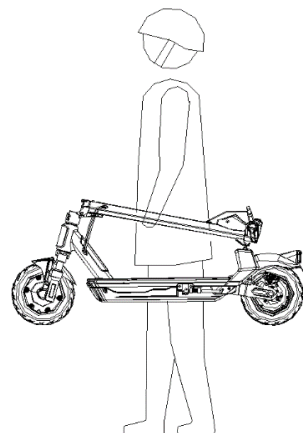
Hold the standpipe by hand, rotate the folding wrench and align the front hook and the rear hook.

Fold the handlebar. Hook the handlebar to the rear wheel.



The folding procedure is now completed.

The product can be easily carried.



LED Display

The LED display is on top of the handlebar, in front of the user.

Press the power button to turn on the e-scooter.

Press the button one time to switch from Pedestrian mode to ECO to D to S+ mode.

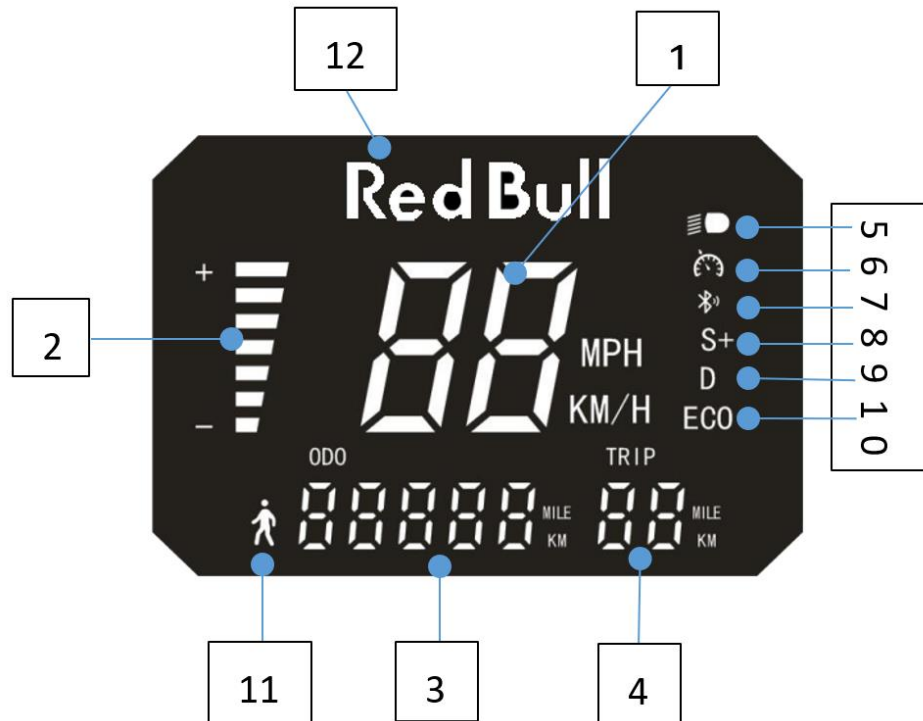
Quickly press the power button to turn on/off the front LED light.

Quickly press the power button 5 times to switch the info from Km to miles and vice-versa.

Press the power button for 5 seconds to turn the display off.

The unit will automatically turn off when not in use for 3 minutes.

This is what the display looks like:



Current speed (1)

The speed is showed in Km/h. It will change along with the current speed.

Battery capacity (2)

The battery capacity of the e-scooter is displayed by bars, from 100% (full battery) to 0% (empty battery).

The display will light on all bars when the battery is full and one bar only for very low battery. During use the power of the battery gradually decreases. When the energy of the battery is very low (one bar on only), please stop riding for your safety and charge the battery for further use.

Remark: ERR 03 might appear on the display. It will disappear when the battery is charged again.

Mileage display (3) (4)

ODO info (total mileage) is visible when the unit is powered.

Trip info (single trip distance) is visible during normal use of the electric kickscooter.

Light indicator (5)

This symbol will turn-on when the front light is powered.

When the display is on, press the power button to turn on/off the front and rear LED light.

Cruise indicator (6)

If the e-scooter is used at a constant speed for more than 10 seconds, the Cruise control function will automatically enter. Use the brake or the accelerator to deactivate the Cruise control function.

Bluetooth symbol (7)

The function is not working for this product. This indicator will never turn-on.

Modes (8) (9) (10)

Gear 1, pedestrian mode, is for low speed (**6km/h max**); gear 2, ECO mode, is for mid speed (**15km/h max**); gear 3, D mode, is for high speed (**20km/h max**); gear 4, S+ mode, is for very high speed (**25km/h max**).

Short press twice the button to switch from one gear to the next one.

For safety reason, it is suggested to change the gear the kickscooter is stopped only.

Brake indicator (11)

Each time that the brake is used, this indicator turns on.

Logo (12)

Error status

When one of these error codes appear on the display, kindly contact your retailer or after-sale-service for immediate assistance.

Remarks: When the above error occurs, the rear tail lamp will flash at 10Hz high frequency. The motor will not operate; therefore, the motor cannot be seen as damage when it does not operate when error occurs.

Part	Status	Meaning	Description
Controller	E01	Over-current protection.	When the vehicle travels on a slope or accelerates suddenly with huge load, it would trigger the alarm due to over-current. Recovery needs to reduce load (reduce current).
	E02	Low-voltage protection. Battery is nearly out of power.	It usually appears during use, meaning the battery is low.
	E03	Over-voltage protection.	Normally it will not happen during customer use. If this situation occurs during proper use with right speedometer, it may apply the battery with larger voltage than the right battery of this model. If the battery is correct, please check the speedometer if it is 36V or 48V. This situation will occur when speedometer of 36V match with 48V battery, because full battery level of 36V battery is 42V.
	E04	Rotor-lock protection.	It usually happens when the climbing slope is too big, which causes rotor overload and finally the motor would be locked.

E05	MOSFET up bridge-arm fault.	Due to program setting, it might trigger the fault at the first use, but it would not happen next time. If it happens during normal use, the controller MOS tube may be damaged, please replace controller.
E06	MOSFET down bridge-arm fault.	If it happens during normal use, the controller MOS tube may be damaged, please replace controller.
E07	Controller is broken. Hall of failure.	It is usually caused by: a) Hall damage in motor. b) Controller fail to receive Hall signal. c) The reason for both a) and b) is the controller. It can not receive the standard Hall signal or it receives a wrong Hall signal, therefore the speedometer would show E07 error. The methods to fix the error are as follows: Method 1. Use the diode gear in the multimeter to separate the motor and controller. Connect the 5V signal input with the red probe of multimeter, and then use black probe of multimeter to touch yellow, green, and then blue Hall signal output cable in sequence. If the multimeter displays infinity, which means Hall damage in motor and needs the motor to be replaced. Method 2. Switch the multimeter to DC 20V and turn on the motor controller speedometer, then use the black probe of multimeter to connect

		the GND of controller, which is the negative cable. Next, use the red probe to connect the Hall signal output cable, then turn on and roll the motor. If the voltage is high and low alternately, it means the Hall signal is normal and three Hall cable shall be checked in sequence. If test by Method 1 and the break over voltage is around 0.7V, it means the three Hall sensors are normal. It might be due to the bad contact between controller end and Hall cable terminal pin in motor. You may check whether the terminal pin connects properly to the other end, whether it is skew thus not connected properly, then use the buzzer gear in the multimeter to check the terminal cables in the two ends. If there is no buzzing sound, there is a corresponding cable is open circuit, you shall re-connect the cable or replace the electric parts match with the cable. If the connector clips connect properly, check the terminal cables in the two ends via the buzzer gear of multimeter. If there is buzzer sound, which means the circuit is normal, and E01 caused by the controller not receiving the signal due to open circuit is excluded. In this case, you shall replace the controller. The old controller can be sent to Technical Team for further test.
--	--	---

	E08	Over-temperature protection.	It is usually over-temperature with the controller, due to continued travelling on slopes or overload for a long time. The initial protection will limit current output and will not generate error code. If the temperature continues to rise, it will trigger the alarm and cut the electricity.
Speedometer	E09	Throttle failure.	It is because the throttle signal does not enter the speedometer. The major reason is the one of the three cables in connector has bad contact or misplacement of the terminal. It might also be due to non-wetting. You shall consider a throttler or speedometer replacement.
	E10	Brake failure.	The major reason is the bad contact between brake and throttler or between brake and speedometer, it is found the possibility of Hall failure in throttler also. You shall adjust the connector pin to ensure the connection or replace the speedometer and throttler. In normal case, the initial voltage signal is around 0.88V, after Hall throttler connects to 5V power supply, or after vehicle turns on.
	E11	Headlight switch malfunction.	This error is not valid for the current model.
	E12	Communication failure.	It is usually due to bad contact for main cable or connector clips and open circuit. The easiest way is to change a main cable. If it is not workable, you shall check whether open circuit

		exists in the connection between controller and main cable or in the connection between main cable and speedometer. Measure with the buzzer of the multimeter at the farthest end of the corresponding cable connection. If there is open circuit, you shall check which parts has breaking circuit and replace that part.
	E13	Start-switch failure. This error is not valid for the current model.

Instructions for use

Before riding the electric kick scooter for the first time, the battery must be fully charged.

Follow the instructions on this user manual to avoid technical problems.

Try to recharge after each ride, which can greatly extend the service life of the battery.

First put the electric kick scooter on a flat surface.

The electric kick scooter is developed for flat grounds. Take care of uneven and bumpy grounds.

Press the power button on the display, to turn-on the display and the unit.

Verify the level of the battery power on the display.

Select the desired gear.

Turn on the lights when driving at night or dark places. Wear a reflective vest, if required by the local laws.

Put one foot on the pedal. Stand on the pedal with one leg only. Keep the two hands on the handlebar.

This e-scooter has a “kick-and-go” function for your safety: this will avoid a standing start.

Just push with the foot your e-scooter forward and the motor will be activated when you reach 3km/h.

Gently press the lever on the right handle: the device will accelerate.

Step on with the other foot whilst the electric kick scooter is moving.

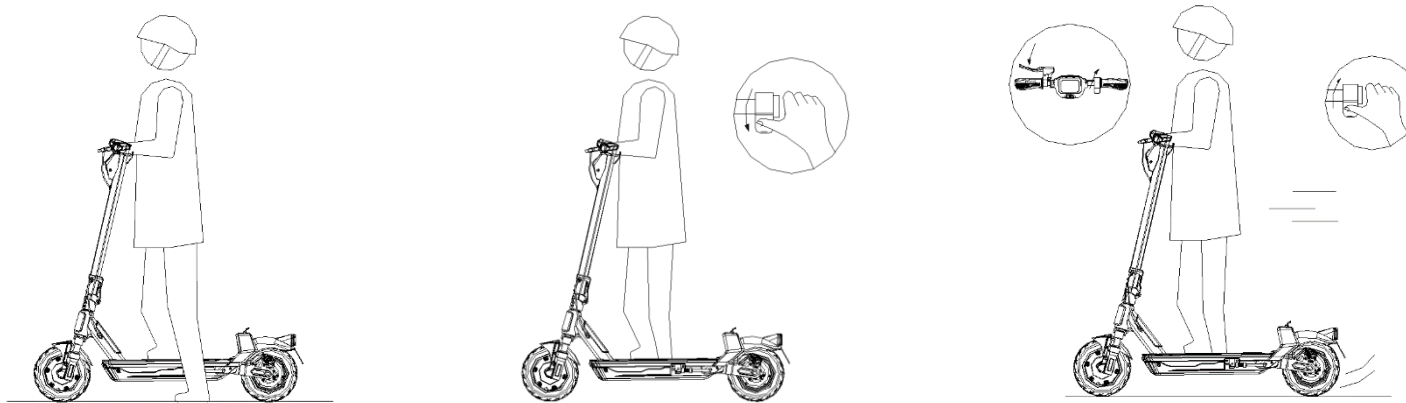
Release the acceleration lever to slow-down.

Pull the brake lever on the left handle: the electric kick scooter will brake.

Stop the electric kick scooter and remove the feet, one by one.

Turn off the display.

Use the easel to keep the electric kick scooter standing alone, when not in use.



Distance

The maximum range of the scooter is 40 km approx.

This maximum range is affected by the road type (flat and smooth ground will increase the distance, otherwise the distance will be reduced), ambient temperature, maintenance (tyres, battery), by the weight of the user (the heavier the user is, the shorter the range is), the riding style (a lower speed extends the range).

Loading

Driver's maximum weight should be of 100 Kg and minimum weight should be 30 Kg.

These limits ensure the driver's safety and reduce damages to the scooter.

Battery

The battery charge (and therefore the maximum distance) is affected by some factors like:

1. Ground (when ground is not flat, the discharge is increased).
2. Weight of the user.
3. Ambient temperature.
4. Drive style and speed will affect the life of the battery charge: a constant and moderate speed, positively affect the charge of the battery; a high and inconsistent speed, will reduce the life of the battery charge.
5. Maintenance (battery must be kept in good condition by the user and must be charged in the correct way).

WARNING

Charge the battery before first use.

Fully charge the battery every 2 months, even when the kick scooter is not used.

WARNING

When battery is completely empty (0% charge), a normal charge of 5-6 hours might not be sufficient.

It is necessary to proceed with a 8-hour charge (not more than 10 hours!).

Battery Charging

Charge the battery before using the electric kick scooter for the first time.

When you find the power-indicator shows very low energy, please stop riding for your safety.

Try to recharge after each ride, which can greatly extend the service life of the battery.

Charging should be in a safe, dry, and clean environment.

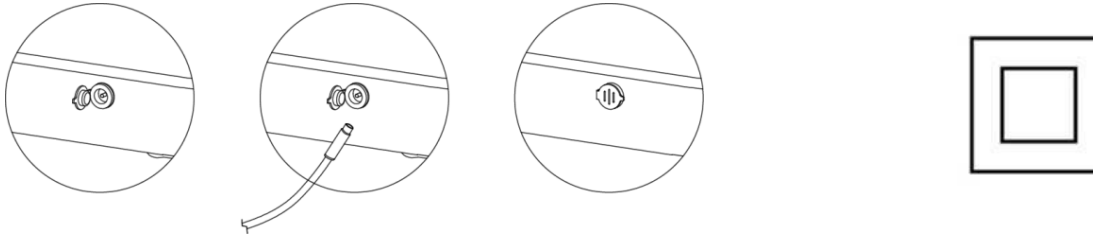
The kick scooter must be powered-off before proceeding with charging.

Do not use the kick scooter when charging the battery.

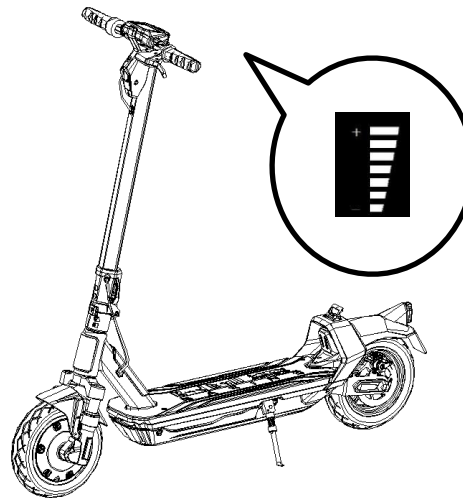
INSTRUCTIONS FOR CHARGING

1. Ensure the charging port is dry. Open the protective cover and insert the charger into the e-scooter charging port. The other end of the charger must be connected to the mains to activate the charger.
2. First connect the cable of the battery charger to the e-scooter. Then, connect the cable of the battery charger to the mains.

3. The indicator light on the charger will be red: this grants that the charge is proceeding. Charging should be in a safe, dry, and clean environment.
4. When the indicator light is turned to green colour, the battery is fully charged. Please stop charging or the battery life will be reduced. Charging time is around 5-6 hours. Too long charging time will affect the battery life.
5. Remove the cable of the battery charger. Put the cover back to position.



Please check the battery capacity on the display.



Keep the product and the battery at the recommended temperature to keep the highest efficiency of the e-scooter and of the battery. If used in an extreme cold or hot environment, the charging time will be lengthened too. Working temperature: 0°C ~ 40°C.

Please check the temperature of the battery during the charging process. Charging temperature must be: 0°C~40°C. Humidity level during charge must be: 5%~95%.

If the temperature is higher than 40°C, the scooter functioning might be damaged and battery life might be reduced.

WARNING

When battery is completely empty (0% charge), a normal charge of 5-6 hours might not be sufficient.

It is necessary to proceed with a 8-hour charge (not more than 10 hours!).

WARNING/ATTENTION

The battery contains dangerous substances.

Do not charge the battery if the temperature is lower than 0°C.

Do not attempt to open the battery and do not insert objects inside it.

Do not charge overnight or when you are not able to observe the e-scooter.

Charge and store in an open dry area, away from combustibles (meaning items that can catch fire).

If giving to someone for the holidays, leave it in its partially charged state. Do not take it out of the package to bring it to a full charge and then wrap it back up. Often, the product comes partially charged. Leave it in that state until it is ready to be used.

Correctly dispose and recycle the batteries according to local recycling and environmental regulation.

Never treat the batteries as common domestic waste, to prevent explosion and pollution.

Never throw the batteries into fire.

The battery must be removed from the kick scooter before it is scrapped.

Only the original charger must be used. Please refer to your retailer in case replacement is required.

CAUTIONS

Do not use the e-scooter if the battery is low.

Do not use the e-scooter in case of burning smell.

Do not use the e-scooter if anything leaks out from the battery.
Do not touch anything leaking out from the battery.
Do not let children or animals touch the battery.
Unplug the charger before riding the e-scooter.
Only use the supplied battery and the supplied charger.
Only professionals can disassemble and maintain the battery. Please refer to your Retailer.

Transport of the battery

Lithium batteries are considered dangerous goods.
Please check the local law about transportation.

Speed Limit

The maximum speed is 25 Km/h.
When the driver reaches the maximum speed, the e-scooter will keep the speed even if the driver accelerates.

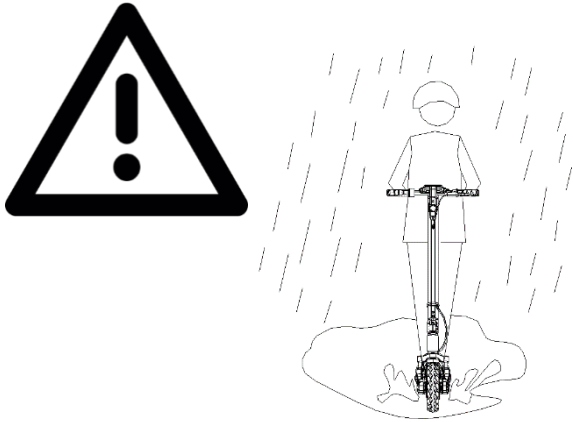
Safety drive

1. Please carefully read this user manual before first use.
2. Please always wear helmet, knee protections, elbow pads, when riding.
3. Wear comfortable flat shoes.
4. Please always verify that the use of the electric kick scooter is allowed (check your local laws).
5. Always check the level of the battery. If too low, the e-scooter might suddenly stop and cause the fall of the driver.
6. This product is not suitable for children under the age of 14 (check your local laws).
7. Adult supervision is required for minors of 18.
8. The e-scooter is for personal entertainment only. It is prohibited to use it as public transportation (check your local laws).

9. It is forbidden to use the e-scooter on vehicle roads (check your local laws).
10. It is forbidden to carry goods whilst driving the e-scooter.
11. Pay attention to objects and people around.
12. Do not start or stop driving suddenly. Sudden movements will make the e-scooter out of control.
13. Do not use it on streets, in traffic and by night (check your local laws).
14. Do not drive in dark places.
15. Pay attention to the ground. The kickscooter is made for smooth and flat grounds.
16. Do not use your phone or listen to music while riding the e-scooter.
17. Do not ride up or down from stairs or escalators.
18. Do not drive after drinking or taking drugs.
19. The e-scooter can be used by one person at one time only, even if the maximum weight is not reach.
20. Overweight is prohibited. Functions of the kickscooter might be damaged.
21. Underweight is prohibited. The e-scooter might not be under control anymore.
22. The speed of the e-scooter is affected by the road type, the ambient temperature, the maintenance of the battery.
23. Always keep safety distance between you and other vehicles, people, obstacles, to avoid any collision.
24. Do not drive when raining. Avoid wet floors and puddles. Avoid puddles deeper than 2cm.

The control of the e-scooter will be reduced. The user might fall. The electrical system of the e-scooter might be damaged.

25. Avoid driving the e-scooter on grounds with snow or ice or mud. The e-scooter would not be under control.
26. Do not use the electric kickscooter in unsafe circumstances or dangerous places.
27. Keep away from fire.



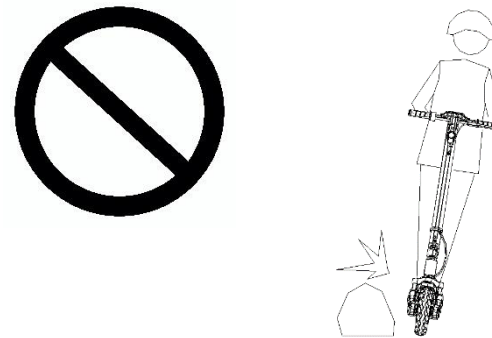
DO NOT ride during rainy / wet weather.



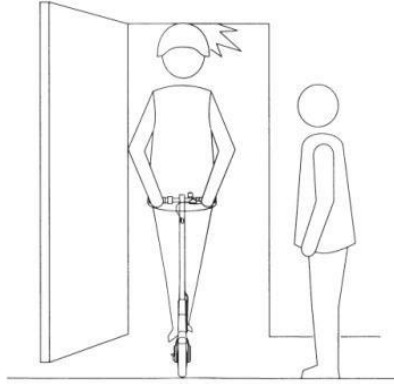
Ride at a controlled and slow speed while you ride through uneven surfaces. Slightly bend your knees to absorb the bumpy impacts.



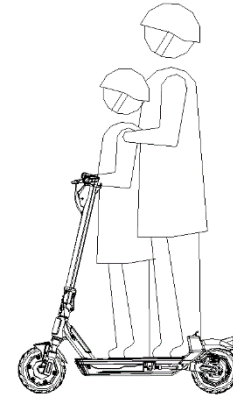
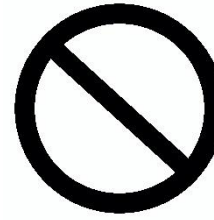
DO NOT ride in traffic lanes or residential areas where vehicles and pedestrians are both allowed.



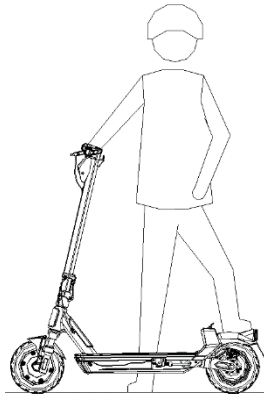
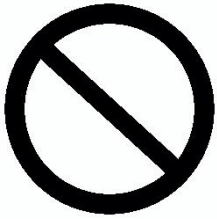
Always steer clear of obstacles.



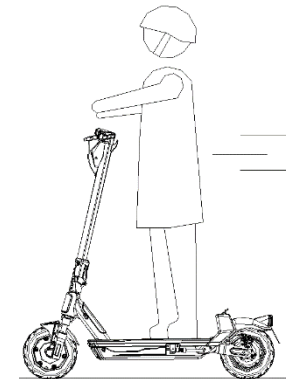
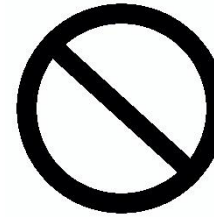
Look out for doors, elevators, and other overhead obstacles.



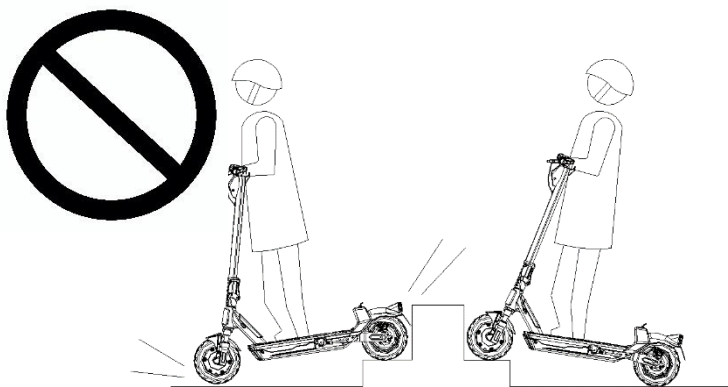
DO NOT ride with any adult or child.



DO NOT step on the rear mudguard.



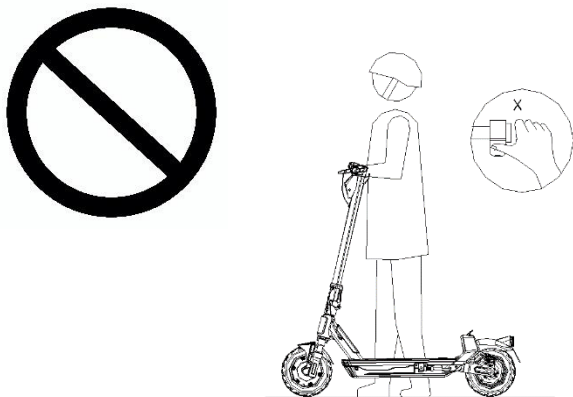
DO NOT take the hands off from the handlebars while riding.



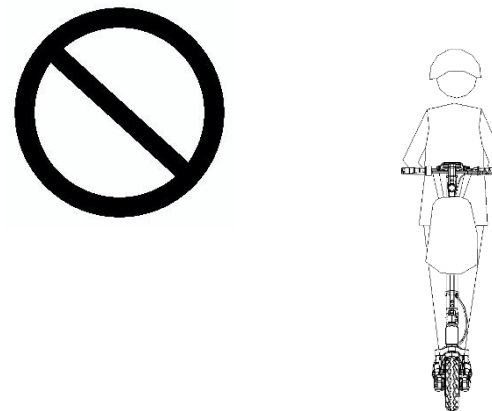
DO NOT try to ride up or down stairs, or jump over the obstacles.



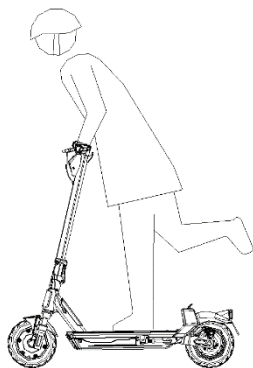
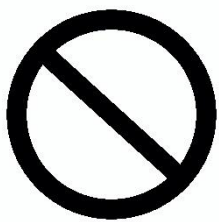
DO NOT accelerate when you go downhill.



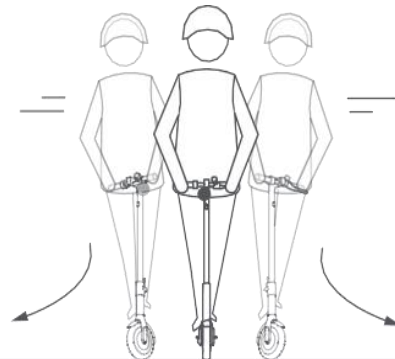
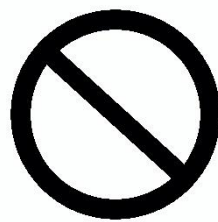
DO NOT press the accelerator when you are walking the scooter.



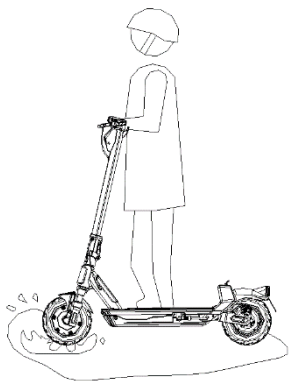
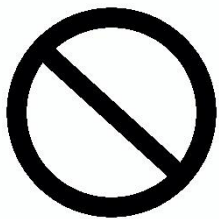
DO NOT hang bags or other heavy accessories on alongside the handlebars.



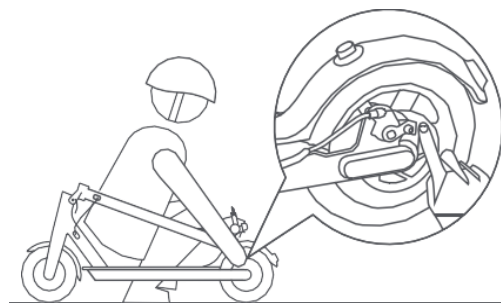
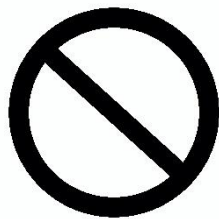
Always keep both feet on the deck.



DO NOT turn the handlebar violently during high-speed riding.



DO NOT ride into a puddle that is deeper than 2 cm.



DO NOT touch the disc brake or the motor after ride. It could be extremely hot.

Maintenance of the electric kick scooter

The e-scooter requires routine cleaning and maintenance.

First, make sure the charging cable is not connected. Fasten the rubber cover of the charging port on the deck. Second, the e-scooter must be powered off. Now you can wipe the case of the e-scooter with a soft damp cloth.

Do not use alcohol, gasoline, kerosene or other corrosive, volatile chemical solvents for cleaning or the surface and the internal structure may be severely damaged.

Do not use a water canon to clean the e-scooter.

Avoid water or other liquids seep into the e-scooter. The internal electronics would be permanently damaged.

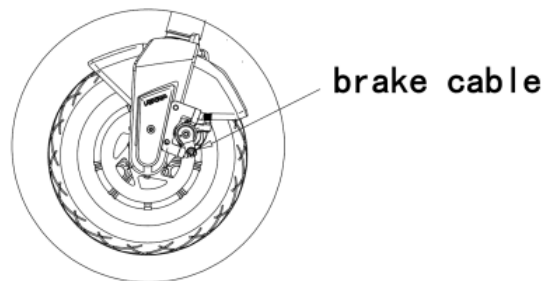
CAUTIONS

1. Please refer to your local retailer if you want to replace any component.
Replacement of any component should be done by the Retailer or by authorized after-sale offices.
2. A note specifying that the self-tightening nuts as well as the other self-tightening fastenings may lose their efficiency and that they may need to be retightened. Please periodically check that all screws are correctly tighten.

Adjust the brake disc

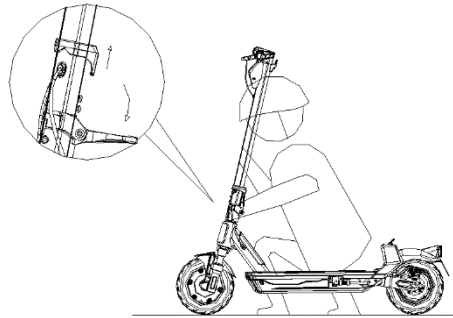
If a brake is very tight: use a hex wrench and scroll counterclockwise screws of brake disc tensioner pulley, slightly increase a length of a tail brake cable, then tighten a tensioner pulley.

If you think that brake is too loose, loosen a tension pulley, pull a brake cable to slightly shorten a length of its tail. Tighten a tension pulley.



Adjust the handlebar

Staggering of steering rack: use a hex wrench, tighten the bolt near the folding mechanism.



WARNING

As with any mechanical component, a PLEV is subject to high stresses and wear. The various materials and components may react differently to wear or fatigue. If the expected service life for a component has been exceeded, it may break suddenly, therefore risking causing injuries to the user. Cracks, scratches, and discoloration in the areas subject to high stresses indicate that the component has exceeded its service life and should be replaced.

WARNING

Recommendation to not make any modifications that are not noted in the manufacturer's instructions

WARNING

Do not open the e-scooter for any reason. The user is responsible of any after-effect.

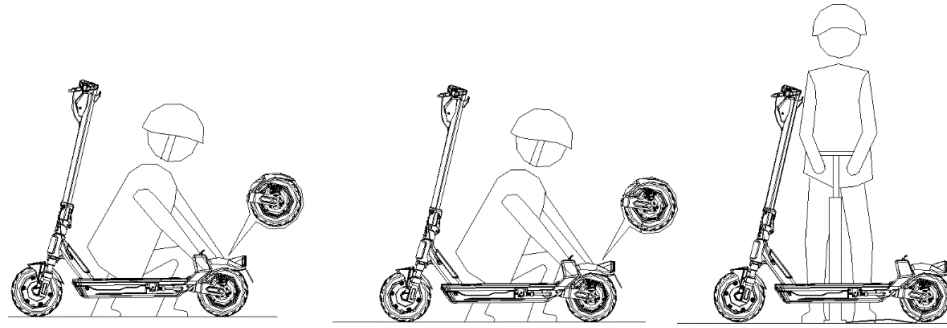
Non-professionals shall not dismantle the battery pack without permission, or severe accidents may be caused due to electric shock or short circuit.

WARNING

When battery is completely empty (0% charge), a normal charge of 5-6 hours might not be sufficient. It is necessary to proceed with a 8-hour charge (not more than 10 hours!).

Deflated wheel

If the wheel deflates, connect a connecting pipe to a wheel nipple to pump it. Remove the pin cap first, then tighten a fitting. Now, start to pump the wheel.



Storage of the electric kickscooter

Please make sure your e-scooter is fully charged before storing it.

If the e-scooter is stored for long time, ensure a full charge every 2 month.

The battery may be damaged due to over discharge if it is not recharged one time every 2 month. Such damage is irrecoverable.

Battery damages due to over discharge will not be recharged anymore and shall not be covered by the warranty service.

Do not store the e-scooter at less than 0°C. Store the e-scooter in a dry and cool indoor place when not in use.

Keep the e-scooter inside its own packaging or cover it to prevent dust.

Long-time sunlight exposure / over-heating / over- cooling outdoor environments will accelerate the aging of the product, the wheels, and the battery.

WARNING

Do not open the e-scooter for any reason. The user is responsible of any after-effect. Non-professionals shall not dismantle the battery pack without permission, or severe accidents may be caused due to electric shock or short circuit.

WARNING

When battery is completely empty (0% charge), a normal charge of 5-6 hours might not be sufficient.

It is necessary to proceed with a 8-hour charge (not more than 10 hours!).

Parameters

Suitable age of the user	14 years and older (<u>check your local laws</u>)
Maximum loading	100 kg
Minimum loading	30 kg
Maximum speed	25 km/h
Motor power	350 W
Endurance mileage	up to 40 km (depending on ground, inclination, speed, driving style)
Power supply for charger	AC 110-240V, 50/60Hz
Battery	10.400mAh Lithium rechargeable battery
Battery power	380 Wh
Battery voltage	36V d.c.
Charging temperature	0°C~40°C
Storage relative Humidity	5%~95%
Working temperature	0°C~40°C
Splash proof level	IPX4
Charging time	5-6 hours approx.
Body dimensions	119,5 x 47,3 x 116,8 cm approx.
Folded body dimensions	119,5 x 47,3 x 51,5 cm approx.
Net unit weight	17,5 kg approx.
Wheel diameter	10.0 inches

After-sale Service

Please contact your Retailer for any technical problem.

Warranty

Carefully read all instructions before using the electric kick scooter. Do not use the electric kick scooter if use is forbidden. Do not use the kick scooter if this might cause danger for the user and people/things around.

The product is warranted for 2 years, except for corrosion. Please periodically check that all screws are correctly tighten.

This product is warranted to be free from defects in materials, workmanship and functionality (aesthetic parts are excluded)

for a period of 2 years starting from the date of purchase in case of receipt, for a period of 1 year starting from the date of purchase in case of invoice. This warranty shall not apply to any products that have been subjected to misuse, negligence, accidental or abnormal conditions of operation, and does not cover the natural capacity fadeout. Please refer to qualified and authorized people for the repair of the electric kickscooter. A non-professional repair may cause malfunction and risks and void your warranty rights.

Warranty for the battery: 6 months.

Correct disposal of the battery

According to the European Directive 2006/66/CE



This marking on battery indicates that the batteries in this product should not be disposed of with other household waste at the end of their working life. If batteries are not properly disposed of, these substances can cause harm to human health or the environment. To protect natural resources and to promote material reuse, please separate batteries from other types of waste and recycle them through your local, free battery return system. When needed, please ask your local free battery return system to remove the battery from the case.

Correct disposal of the product

According to the Directive 2012/19/UE



This marking on the product, accessories or literature indicates that the product and its electronic accessories should not be disposed of with other household waste at the end of their working life. To prevent possible harm to the environment of human health from uncontrolled waste disposal, please separated these items from other types of waste and recycle them responsibly to promote the sustainable reuse of material resources. Household users should contact either the retailer where they purchased this product, or their local government office, for details of where and how they can take these items for environmentally safe recycling.

Images inside this user manual are for illustrative purposes only. Our Company is not responsible for improper use of the product. Our Company reserves the right to modify the product and the content of this manual without prior notice.

MADE IN CHINA
EN 14619:2019 Class: A



EC Declaration of Conformity

Asia Kingston (HK) Limited (26/f, Beautiful Group Tower, 77 Connaught Road Central, Hong Kong), as official Licensee of the below products, declares that

Model: Red Bull RB-RTEN10-104F 10" e-scooter

is in conformity with the relevant EU harmonized laws requirements:

2014/30/EU EMC Directive,

2006/42/EC Machinery Directive,

2014/35/EU LVD Directive,

and comply with the following European harmonized standards:

EN 61000-3-2, EN 61000-3-3, EN 55014-1, EN 55014-2, EN ISO 12100:2010, EN 60204-1, EN 17128:2020, Annex I,

EN 14619:2019, EN 60335-1, EN 60335-2-29:2004, EN 60664-1

Year of manufacture: 2022

Signed on behalf of Asia Kingston (HK) Limited – Mrs. Linda Pang – Manager

Date: January 2022

For and on behalf of
ASIA KINGSTON (HK) LIMITED

.....
Authorized Signature(s)

IMPORTED AND DISTRIBUTED BY

PowerData SA

Route de Lully 5C, 1131 Tolochenaz,
Switzerland

RB-RTEN10-104F

TROTTINETTE ÉLECTRIQUE

FR

AVERTISSEMENT CONCERNANT LA TROTTINETTE ÉLECTRIQUE

Veuillez lire et suivre l'ensemble des instructions figurant dans le mode d'emploi avant d'utiliser la trottinette électrique.

Les collisions, chutes et pertes de contrôle peuvent causer des dommages matériels et des blessures autour de vous. Les propriétaires de trottinettes électriques doivent vérifier et respecter toutes les lois locales applicables à l'utilisation d'une trottinette électrique concernant l'usage du casque, les limitations de vitesse et les zones accessibles.

Lors de l'installation/ du montage de l'appareil soyez vigilant au risque de pincements. Référez-vous au chapitre "Assemblage" pour plus de détails.

Cette trottinette électrique est conforme au décret en matière de mobilité électrique.

Cette trottinette électrique n'est pas un jouet et ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans ([veuillez consulter la législation locale](#)). La surveillance d'un adulte est requise pour les utilisateurs âgés de moins de 18 ans.

Ce produit ne peut transporter plus d'une personne à la fois.

Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés d'au moins 12 ans et des personnes présentant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou un manque d'expérience et de connaissances, s'ils / si elles sont correctement surveillé(e)s ou ont reçu des instructions concernant l'utilisation de l'appareil en toute sécurité et si elles comprennent les risques que cela entraîne.

Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil.

Gardez la batterie hors de portée des enfants en bas âge.

L'entretien et le nettoyage ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.

AVERTISSEMENT CONCERNANT LE CHARGEUR DE BATTERIE

Cet appareil n'est pas un jouet. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil.

Les mineurs doivent être sous la surveillance d'un adulte.

Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés d'au moins 14 ans et des personnes présentant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou un manque d'expérience et de connaissances, s'ils / si elles sont correctement surveillé(e)s ou ont reçu des instructions concernant l'utilisation de l'appareil en toute sécurité et si elles comprennent les risques que cela entraîne.

L'entretien et le nettoyage ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.

Avant d'effectuer des opérations d'entretien, assurez-vous que l'alimentation et le câble de charge soient débranchés, et que l'appareil soit à l'arrêt. Référez-vous au chapitre "Entretien de la trottinette électrique" pour plus de détails.

L'appareil doit être utilisé uniquement avec l'alimentation fournie avec l'appareil (Ref : CP4215).



La plage de température Normale pour la charge de la batterie est comprise entre 0 et 35 °C.

Limite haute de la tension de charge : 42V DC / Max 1.5A

Capacité assignée de la batterie : 10,4Ah

La batterie doit être retirée de l'appareil avant que celui-ci ne soit mis au rebus.

L'appareil doit être déconnecté du réseau d'alimentation lorsqu'on retire la batterie.

Ne rechargez jamais les piles non rechargeables.

La batterie doit être éliminée de façon sûre.

MISE EN GARDE : Pour le rechargement de la batterie, utiliser uniquement l'unité d'alimentation amovible fournie avec l'appareil.

Cet appareil contient des batteries qui ne peuvent être remplacées que par des personnes qualifiées.

Présentation

Pour une meilleure expérience d'utilisation, veuillez lire attentivement le présent mode d'emploi. Conservez-le pour vous y référer ultérieurement. Afin d'éviter tout dommage, veuillez lire attentivement et suivre les instructions du présent mode d'emploi.

L'utilisateur est responsable de toutes les conséquences d'une utilisation incorrecte de la trottinette électrique.

Le revendeur et le distributeur déclinent toute responsabilité relative aux dommages matériels et/ou blessures liés à une utilisation incorrecte de la trottinette.

Cette trottinette électrique ne peut être utilisée que par une personne à la fois.

Veuillez uniquement utiliser le produit dans de bonnes conditions. Veuillez vérifier si les pneus sont en bon état. En cas d'anomalie, veuillez procéder à l'entretien.

Si vous perdez le contrôle durant la conduite, vous risquez de vous blesser, vous ou d'autres personnes.

Pour un usage privé uniquement. L'utilisation de la trottinette électrique sur les routes pour automobiles est interdite (vérifiez la législation locale).

Avant d'utiliser la trottinette électrique, la batterie doit être chargée entièrement ou presque entièrement. Veuillez suivre les instructions du présent mode d'emploi pour éviter les problèmes techniques.

ATTENTION

La batterie est le cœur de la source d'énergie principale de l'appareil ; veuillez respecter les instructions lors de l'utilisation de la batterie. La batterie ne peut être déchargée et doit être toujours chargée à fond avant chaque utilisation.

Évitez la décharge profonde et rechargez la batterie à temps lorsque le niveau est très bas.

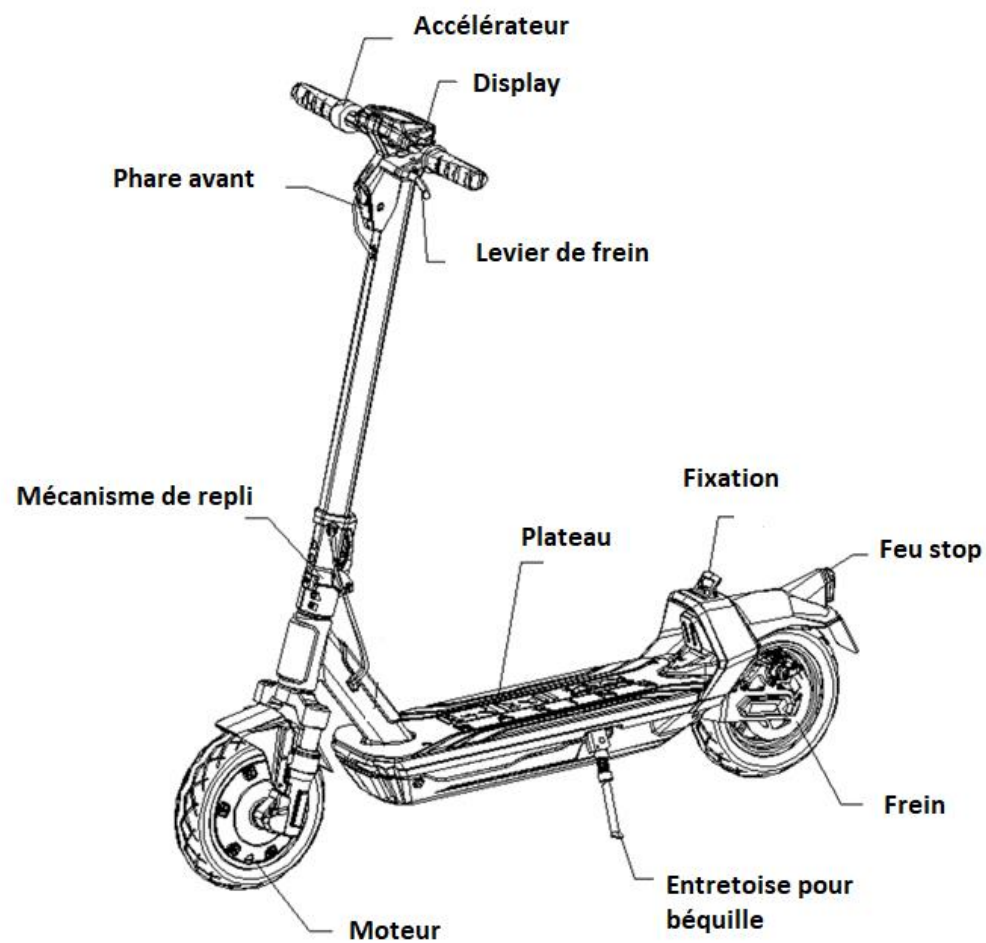
Chargez entièrement la batterie tous les 2 mois, même si la trottinette électrique n'a pas été utilisée.

AVERTISSEMENT

Lorsque la batterie est entièrement déchargée (0 % de charge), un temps de charge normal de 5-6 heures risque de ne pas être suffisant.

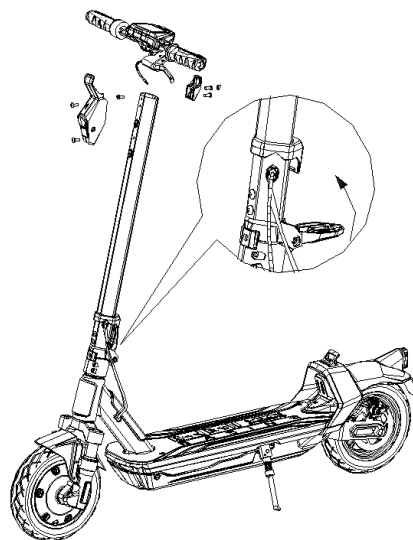
Il est nécessaire de charger la batterie pendant 8 heures (pas plus de 10 heures !).

Le produit

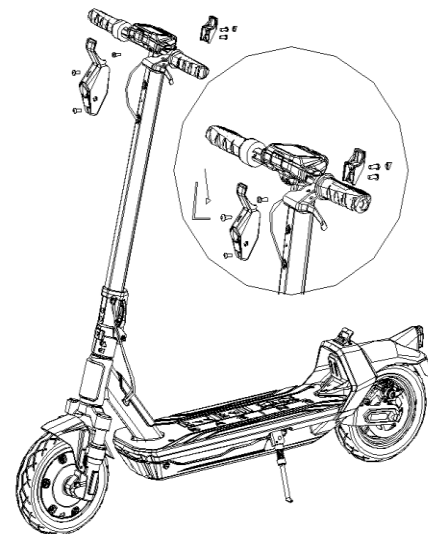


Assemblage

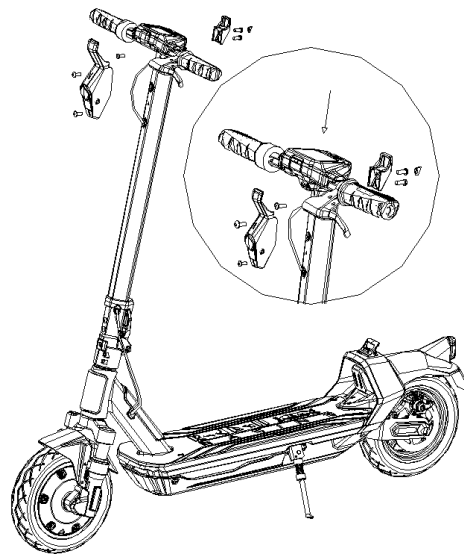
La trottinette est pliée dans sa boîte.
Tirez le guidon à partir de la roue arrière.
Levez le guidon.
Fermez le levier du guidon.
Vérifiez toujours que l'e-scooter est éteint
avant de le déplier



Lors de la toute première utilisation, veuillez assembler le guidon vertical.
Serrez les 4 vis du guidon à l'aide d'un tournevis.



Installer le guidon sur la colonne montante.



Lorsque l'installation est terminée, veuillez tester le bouton marche/arrêt de l'affichage. Si l'affichage s'allume, l'installation a été effectuée correctement. Vous pouvez utiliser la béquille pour que la trottinette se tienne debout.

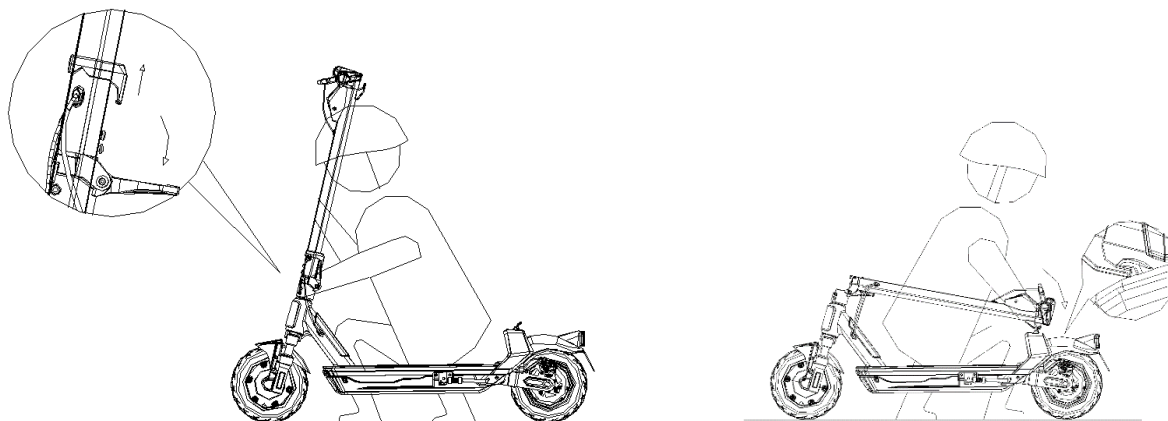


Comment plier

Vérifiez toujours que le scooter électrique est éteint avant de le plier.

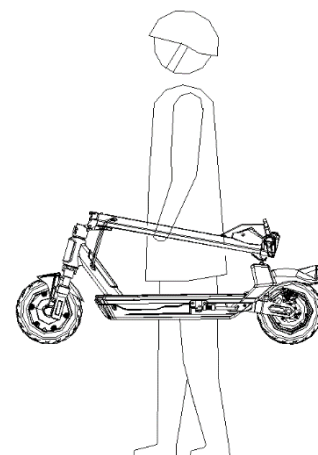
Tenez la contremarche dans votre main, tournez la clé pliante et alignez le crochet avant et le crochet arrière.

Pliez le guidon. Accrochez le guidon à la roue arrière.



La procédure de pliage est maintenant terminée.

Le produit peut être transporté facilement.



Écran LED

L'écran LED se trouve au-dessus du guidon, devant l'utilisateur.

Appuyez sur le bouton marche/arrêt pour allumer la trottinette électrique.

Appuyez une fois sur le bouton marche/arrêt pour passer de la vitesse 1 piétonne (Pedestrian) à la vitesse ECO, ou D ou S+.

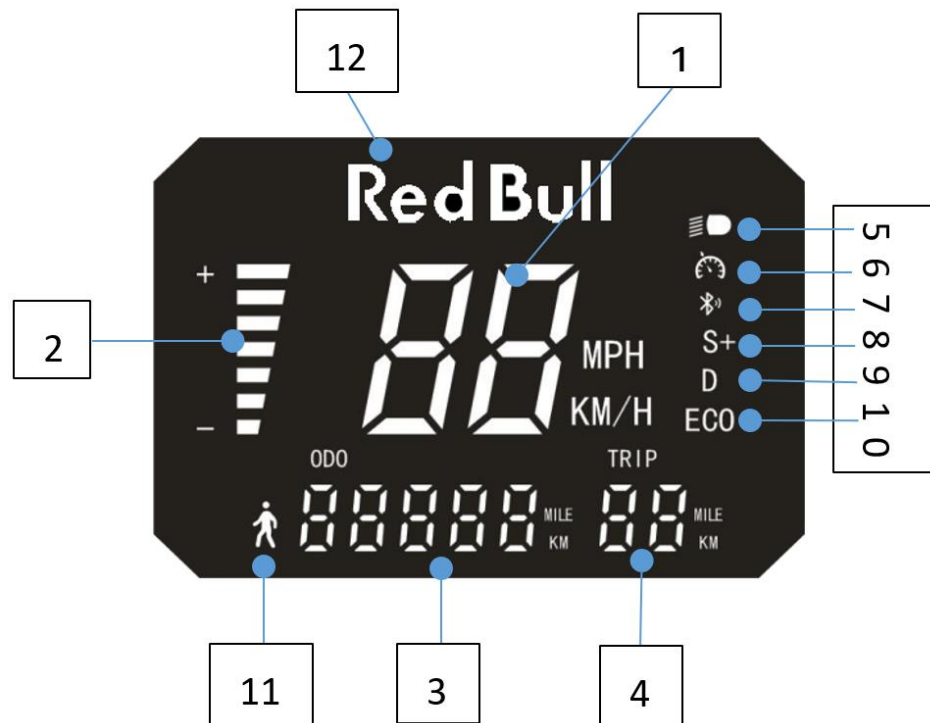
Appuyez rapidement sur le bouton marche/arrêt pour allumer/éteindre le feu avant LED.

Appuyez rapidement 5 fois sur le bouton d'alimentation pour passer des informations de Km à Miles et vice versa.

Appuyez sur le bouton marche/arrêt pendant 5 secondes pour éteindre la trottinette électrique.

L'appareil s'éteint automatiquement après 3 minutes d'inutilisation.

Voici à quoi ressemble l'affichage :



Vitesse actuelle (1)

La vitesse s'affiche en km/h. Elle change en fonction de la vitesse actuelle.

Capacité de la batterie (2)

La capacité de la batterie de la trottinette électrique est représentée par barres, de 100 % (batterie entièrement chargée) à 0 % (batterie vide). Les barres s'allument lorsque la batterie est chargée à fond et une seule barre s'allume lorsque la batterie est à un niveau très faible. Durant l'utilisation, la capacité de la batterie diminue progressivement. Lorsque la capacité de la batterie est très basse (une seule barre allumée), veuillez-vous arrêter, pour votre sécurité, et charger la batterie pour une prochaine utilisation. Remarque : ERR 03 peut apparaître à l'écran. Il disparaîtra lorsque la batterie sera à nouveau chargée.

Affichage du kilométrage (3) (4)

L'information ODO (kilométrage total) s'affiche lorsque l'appareil est allumé.

L'information Trip (distance du trajet actuel) s'affiche durant l'utilisation normale de la trottinette électrique.

Témoin de phare (5)

Ce symbole s'allume lorsque le feu avant est allumé. Appuyez sur le bouton marche/arrêt pour allumer/éteindre les feux LED avant et LED arrière.

Témoin de régulateur de vitesse (6)

Si le scooter électrique est utilisé à une vitesse constante pendant plus de 10 secondes, la fonction de régulateur de vitesse entrera automatiquement. Utilisez le frein ou l'accélérateur pour désactiver la fonction régulateur de vitesse.

Symbole Bluetooth (7)

Cette fonctionnalité n'est pas disponible pour ce produit. Ce témoin ne s'allume jamais.

Mode de vitesse (8) (9) (10)

La vitesse 1, piétonne, permet de circuler à basse vitesse (**6 km/h max.**), la vitesse 2, ECO, à vitesse moyenne (**15 km/h max.**), la vitesse 3, D, à haute vitesse (**20 km/h max.**) et la vitesse 4, S+, à très haute vitesse (**25 km/h max.**).

Appuyez une fois brièvement sur le bouton marche/arrêt pour passer de la vitesse 1 à la vitesse 2, et de 2 à 3.

Pour des raisons de sécurité, nous suggérons de changer de vitesse uniquement lorsque la trottinette est à l'arrêt.

Témoin de frein (10)

Ce témoin s'allume à chaque fois que le frein est utilisé.

Logo (12)

État d'erreur

Lorsque l'un de ces codes d'erreur apparaît à l'écran, veuillez contacter votre revendeur ou le service après-vente pour une assistance immédiate.

Remarques : lorsque l'erreur ci-dessus se produit, le feu arrière clignote à une fréquence élevée de 10 Hz. Le moteur ne fonctionnera pas ; par conséquent, le moteur ne peut pas être considéré comme endommagé lorsqu'il ne fonctionne pas lorsqu'une erreur se produit.

Partie	Condition	Signification	Description
Unité de commande	E01	Protection contre les surintensités	Lorsque le véhicule se déplace sur une pente ou accélère soudainement avec une charge énorme, cela déclencherait l'alarme en raison d'une surintensité. La reprise doit réduire la charge (réduire le courant).
	E02	Protection basse tension. La batterie est presque déchargée.	Il apparaît généralement pendant l'utilisation, ce qui signifie que la batterie est faible.
	E03	Protection de survolage.	Normalement, cela ne se produit pas lors de l'utilisation par le client. Si cette situation se produit lors d'une utilisation correcte avec le bon compteur de vitesse, il peut appliquer la batterie avec une tension plus élevée que la batterie droite de ce modèle. Si la batterie est ok, veuillez vérifier le compteur de vitesse s'il est de 36V ou 48V. Cette situation se produira lorsque le compteur de vitesse 36V est une batterie 48V, car le niveau de batterie complet de la batterie 36V est de 42V.

E04	Protection contre le blocage du moteur.	Cela se produit généralement lorsque la pente de montée est trop grande, ce qui provoque une surcharge du moteur et finalement le moteur serait bloqué.
E05	Défaut de pont haut MOSFET.	En raison du réglage du programme, cela pourrait déclencher le défaut lors de la première utilisation, mais cela ne se produirait pas la prochaine fois. Si cela se produit lors d'une utilisation normale, le tube MOS du contrôleur peut être endommagé, veuillez remplacer l'unité de commande.
E06	Défaut de pont bas MOSFET.	Si cela se produit lors d'une utilisation normale, le tube MOS du contrôleur peut être endommagé, veuillez remplacer l'unité de commande.
E07	L'unité de commande est en panne.	Elle est généralement causée par : a) Dommages dans le moteur. b) L'unité de commande ne reçoit pas le signal Hall. c) La raison pour a) et b) est l'unité de commande. Elle ne peut pas recevoir le signal Hall standard ou elle reçoit un mauvais signal Hall, donc le compteur de vitesse affichera l'erreur E07. Les méthodes pour corriger l'erreur sont les suivantes : Méthode 1. Utilisez l'engrenage à diodes dans le multimètre pour séparer le moteur et le contrôleur. Connectez l'entrée de signal 5V avec la sonde rouge du multimètre, puis utilisez la sonde noire du multimètre pour toucher le câble de sortie de signal Hall jaune, vert, puis bleu en séquence. Si le multimètre affiche l'infini, cela signifie des

		dommages Hall dans le moteur et nécessite le remplacement du moteur. Méthode 2. Basculer le multimètre sur DC 20V et allumez le compteur de vitesse du contrôleur de moteur, puis utilisez la sonde noire du multimètre pour connecter le GND du contrôleur, qui est le câble négatif. Ensuite, utilisez la sonde rouge pour connecter le câble de sortie du signal Hall, puis allumez et roulez le moteur. Si la tension est haute et basse alternativement, cela signifie que le signal Hall est normal et que trois câbles Hall doivent être vérifiés en séquence. Si le test par la méthode 1 et la rupture de tension est d'environ 0,7 V, cela signifie que les trois capteurs Hall sont normaux. Cela peut être dû au mauvais contact entre l'extrémité du contrôleur et la broche de la borne du câble Hall dans le moteur. Vous pouvez vérifier si la broche terminale se connecte correctement à l'autre extrémité, si elle est biaisée et donc mal connectée, puis utilisez le buzzer du multimètre pour vérifier les câbles terminaux aux deux extrémités. S'il n'y a pas de bourdonnement, il y a un câble correspondant en circuit ouvert, vous devez reconnecter le câble ou remplacer les pièces électriques correspondant au câble. Si les clips du connecteur se connectent correctement, vérifiez les câbles des bornes aux deux extrémités via le buzzer du multimètre. S'il y a un son de sonnerie, ce qui signifie que le circuit est normal, et E01
--	--	--

			causé par l'unité de commande ne recevant pas le signal en raison d'un circuit ouvert est exclu. Dans ce cas, vous devez remplacer l'unité de commande. L'ancienne unité de commande peut être envoyée à l'équipe technique pour un test plus approfondi.
	E08	Protection contre la surchauffe.	Il s'agit généralement d'une surchauffe de l'unité de commande, due à un déplacement continu sur des pentes ou à une surcharge pendant une longue période. La protection initiale limitera la sortie de courant et ne générera pas de code d'erreur. Si la température continue d'augmenter, il déclenchera l'alarme et coupera l'électricité.
Compteur de vitesse	E09	Panne d'accélérateur.	C'est parce que le signal de l'accélérateur n'entre pas dans le compteur de vitesse. La raison principale est que l'un des trois câbles du connecteur a un mauvais contact ou un mauvais placement du terminal. Cela peut également être dû au non-mouillage. Vous devez envisager un remplacement de l'accélérateur ou du compteur de vitesse.
	E10	Défaillance du système de freinage	La raison principale est le mauvais contact entre le frein et l'accélérateur ou entre le frein et le compteur de vitesse, il existe également la possibilité d'une défaillance de Hall dans l'accélérateur. Vous devez ajuster la broche du connecteur pour assurer la connexion ou remplacer le compteur de vitesse et l'accélérateur.

		Dans le cas normal, le signal de tension initial est d'environ 0,88 V, après que l'accélérateur Hall se connecte à l'alimentation 5 V, ou après la mise en marche du véhicule.
E11	Dysfonctionnement de l'interrupteur des phares.	Cette erreur n'est pas valide pour le modèle actuel.
E12	Échec de la communication.	Cela est généralement dû à un mauvais contact pour les pinces du câble principal ou du connecteur et à un circuit ouvert. Le plus simple est de changer un câble principal. Si cela ne fonctionne pas, vous devez vérifier s'il existe un circuit ouvert dans la connexion entre le contrôleur et le câble principal ou dans la connexion entre le câble principal et le compteur de vitesse. Mesurez avec le buzzer du multimètre à l'extrémité la plus éloignée de la connexion de câble correspondante. S'il y a un circuit ouvert, vous devez vérifier quelles pièces ont un circuit de coupure et remplacer cette pièce.
E13	Défaillance de l'interrupteur de démarrage.	Cette erreur n'est pas valide pour le modèle actuel.

Mode d'emploi

Avant d'utiliser la trottinette électrique pour la première fois, la batterie doit être chargée à fond.

Veuillez suivre les instructions du présent mode d'emploi pour éviter les problèmes techniques.

Essayez de recharger la batterie après chaque utilisation ; cela permet d'étendre considérablement sa durée de vie.

Placez d'abord la trottinette électrique sur une surface plate.

La trottinette électrique a été conçue pour une utilisation sur sol plat. Soyez attentif aux surfaces inégales ou bosselées.

Appuyez sur le bouton marche/arrêt de l'affichage pour allumer l'affichage et l'appareil.

Vérifiez le niveau de charge de la batterie sur l'affichage.

Sélectionnez la vitesse souhaitée.

Posez un pied sur le plateau. Ne mettez qu'un seul pied sur le plateau. Maintenez le guidon à deux mains.

Allumez les phares lorsque vous conduisez la nuit ou dans des endroits sombres. Portez un gilet réfléchissant, si la législation locale l'exige.

Cette trottinette électrique dispose d'une fonction "kick-and-go" pour votre sécurité : la trottinette électrique est configurée de manière à éviter un démarrage à l'arrêt

Il suffit de pousser votre trottinette électrique vers l'avant avec votre pied et le moteur s'activera lorsque vous atteignez 3 km/h.

Appuyez doucement sur le levier de la poignée droite : l'appareil va accélérer.

Posez votre deuxième pied sur le plateau pendant que la trottinette électrique se met en mouvement.

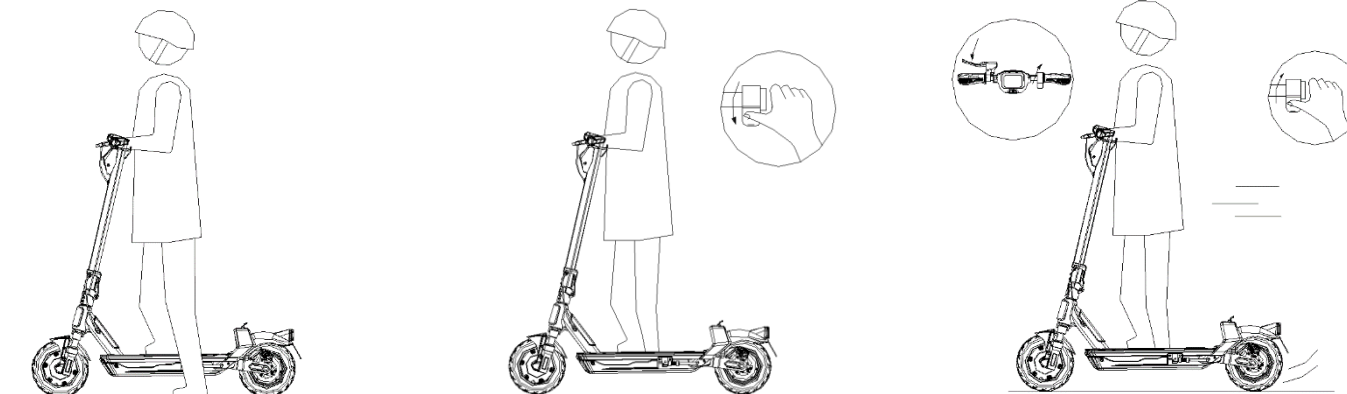
Relâchez le levier d'accélération pour ralentir.

Tirez sur le levier de frein de la poignée gauche : la trottinette électrique freine.

Mettez la trottinette électrique à l'arrêt et descendez en posant un pied après l'autre sur le sol.

Éteignez l'affichage.

Utilisez la béquille pour que la trottinette se tienne debout lorsqu'elle n'est pas utilisée.



Distance

L'autonomie maximale de la trottinette est d'environ 40 km.

L'autonomie maximale varie selon le type de route (elle augmentera sur un sol plat et lisse ou diminuera autrement), la température ambiante, l'entretien (pneus, batterie), par le poids de l'utilisateur (plus l'utilisateur est lourd, plus l'autonomie est courte), le style de pilotage (une vitesse plus faible allonge l'autonomie).

Charge

Le poids maximum de l'utilisateur est de 100 kg et le poids minimum est de 30 kg.

Ces limites garantissent la sécurité de l'utilisateur et réduisent l'usure de la trottinette.

Batterie

La charge de la batterie (ainsi que l'autonomie maximale) est influencée par certains facteurs tels que :

1. le sol (lorsque le sol n'est pas plat, la décharge augmente) ;

2. le poids de l'utilisateur ;
3. la température ambiante ;
4. le style de conduite et la vitesse influenceront l'autonomie de la batterie : une vitesse constante et modérée exerce un effet positif sur la charge de la batterie, tandis qu'une vitesse élevée et irrégulière réduit l'autonomie de la batterie ;
5. l'entretien (la batterie doit être maintenue en bon état par l'utilisateur et doit être chargée correctement).

AVERTISSEMENT

Lorsque la batterie est entièrement déchargée (0 % de charge), un temps de charge normal de 5-6 heures risque de ne pas être suffisant.

Il est nécessaire de charger la batterie pendant 8 heures (pas plus de 10 heures !).

Charge de la batterie

Chargez la batterie avant d'utiliser la trottinette électrique pour la première fois.

Lorsque vous voyez que le témoin de niveau de charge indique un niveau très bas, veuillez arrêter la trottinette pour votre sécurité.

Essayez de recharger la batterie après chaque utilisation ; cela permet d'étendre considérablement sa durée de vie.

La batterie doit être chargée dans un endroit sûr, sec et propre.

La trottinette électrique doit être éteinte avant de charger la batterie.

N'utilisez pas la trottinette électrique lorsque vous chargez la batterie.

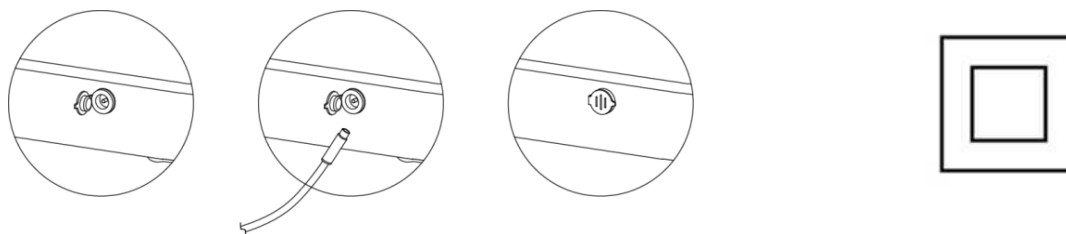
Instructions de charge

1. Veillez à ce que le port de charge soit sec.
Ouvrez le couvercle de protection et branchez le chargeur sur le port de charge de la trottinette électrique. L'autre extrémité du chargeur doit être raccordée au secteur pour activer le chargeur.
2. Raccordez d'abord le câble du chargeur sur la trottinette électrique. Raccordez ensuite le câble du chargeur sur le secteur.
3. Le témoin sur le chargeur est rouge : cela signifie que la charge est en cours. La batterie doit être chargée dans un endroit sûr, sec et propre.
4. Lorsque le témoin devient vert, la batterie est entièrement chargée.

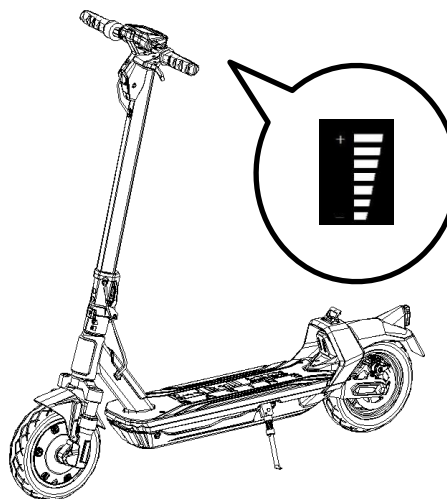
Veillez alors arrêter la charge, sinon la durée de vie de la batterie risque d'être réduite.

Le temps de charge est d'environ 5 à 6 heures. Un temps de charge trop long affectera la durée de vie de la batterie.

5. Enlevez le câble du chargeur de batterie. Remettez le couvercle en place.



Veillez vérifier la capacité de la batterie sur l'écran.



Conservez le produit et la batterie à la température recommandée pour garantir la meilleure efficacité de la trottinette et de la batterie. En cas d'utilisation dans un environnement extrêmement froid ou chaud, le temps de charge sera allongé.

Température de fonctionnement : 0 °C ~ 40 °C. Veuillez vérifier la température de la batterie durant le processus de charge. La température de charge doit être comprise entre 0 °C et 40 °C.

Le taux d'humidité durant la charge doit être compris entre 5 % et 95 %. Si la température est supérieure à 40 °C, le fonctionnement de la trottinette risque d'être altéré et la durée de vie de la batterie peut être réduite.

AVERTISSEMENT

Lorsque la batterie est entièrement déchargée (0 % de charge), un temps de charge normal de 5-6 heures risque de ne pas être suffisant. Il est nécessaire de charger la batterie pendant 8 heures (pas plus de 10 heures !).

AVERTISSEMENT / ATTENTION

La batterie contient des substances dangereuses.

Ne chargez pas la batterie si la température est inférieure à 0 °C.

N'essayez pas d'ouvrir la batterie ou d'y insérer des objets.

Ne chargez pas la batterie pendant la nuit ou quand vous ne pouvez pas surveiller la trottinette électrique.

Chargez et entreposez dans un endroit ouvert et sec, à distance de toute matière combustible (c.-à-d. qui risque de prendre feu).

Si vous confiez la trottinette à quelqu'un pour les vacances, veillez à ce qu'elle soit partiellement chargée. Ne la sortez pas de l'emballage pour la charger à fond avant de l'emballer à nouveau. Souvent, le produit est livré partiellement chargé. Laissez-le dans cet état jusqu'à ce qu'il soit prêt à l'utilisation.

Éliminez et recyclez les batteries correctement, en respectant la réglementation locale relative à l'environnement et au recyclage.

Ne traitez jamais les batteries comme des déchets ménagers ordinaires, afin d'éviter toute explosion et pollution.

Ne jetez jamais les batteries dans un feu.

La batterie doit être enlevée de la trottinette électrique avant sa mise au rebut.

Seul le chargeur original peut être utilisé. Veuillez-vous adresser à votre revendeur si vous devez le remplacer.

ATTENTION

N'utilisez pas la trottinette électrique si le niveau de la batterie est faible.

N'utilisez pas la trottinette électrique s'il y a une odeur de brûlé.

N'utilisez pas la trottinette électrique s'il y a une fuite au niveau de la batterie.
Ne touchez pas ce qui pourrait s'écouler de la batterie.
Ne laissez pas des enfants ou des animaux toucher la batterie.
Débranchez le chargeur avant d'utiliser la trottinette électrique.
Utilisez uniquement la batterie et le chargeur de batterie fournis.
Seuls des professionnels peuvent démonter et entretenir la batterie. Veuillez consulter votre revendeur.

Transport de la batterie

Les batteries au lithium sont considérées comme des marchandises dangereuses. Veuillez consulter la législation locale en matière de transport.

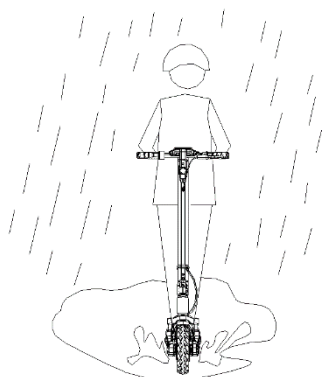
Limite de vitesse

La vitesse maximale est de 25 km/h. Lorsque la vitesse maximale est atteinte, la trottinette électrique maintient la vitesse constante, même si le conducteur accélère.

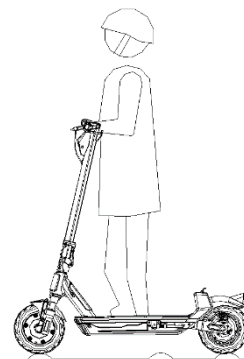
Conduite en sécurité

1. Veuillez lire attentivement le présent mode d'emploi avant la première utilisation.
2. Veuillez toujours porter un casque ainsi que des protections pour les coudes et les genoux lors de l'utilisation.
3. Portez des chaussures plates confortables.
4. Veuillez toujours vous assurer que l'utilisation de la trottinette électrique est autorisée (consultez la législation locale).
5. Vérifiez toujours le niveau de charge de la batterie. S'il est trop bas, la trottinette électrique risque de s'arrêter brusquement et de provoquer la chute du conducteur.
6. Ce produit ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans (consultez la législation locale).
7. Les mineurs (moins de 18 ans) doivent être sous la surveillance d'un adulte.

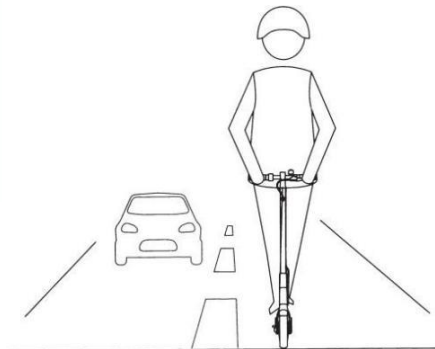
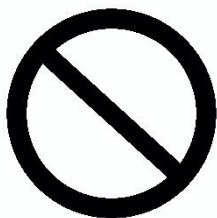
8. La trottinette électrique est destinée à un usage récréatif personnel uniquement. Il est interdit de l'utiliser comme transport public (consultez la législation locale).
9. L'utilisation de la trottinette électrique sur les routes pour automobiles est interdite (consultez la législation locale).
10. Il est interdit de transporter des objets en utilisant la trottinette électrique.
11. Faites attention aux objets et aux personnes autour de vous.
12. Ne démarrez pas et ne vous arrêtez pas brusquement. Les mouvements brusques risquent de vous faire perdre le contrôle de la trottinette électrique.
13. Ne l'utilisez pas sur la route, dans la circulation et la nuit (consultez la législation locale).
14. Ne l'utilisez pas dans des endroits sombres.
15. Faites attention au sol. La trottinette électrique est destinée aux sols plats et lisses.
16. N'utilisez pas votre téléphone et n'écoutez pas de musique lorsque vous conduisez le scooter électrique.
17. Ne l'utilisez pas dans des escaliers ou des escalators.
18. Ne l'utilisez pas sous l'influence de l'alcool ou de drogues.
19. La trottinette électrique peut uniquement être utilisée par une personne à la fois, même si le poids maximum n'est pas atteint.
20. La surcharge est interdite. Cela risquerait d'endommager les fonctions de la trottinette.
21. L'utilisation est interdite si le poids minimum n'est pas atteint. La trottinette électrique risquerait de devenir incontrôlable.
22. La vitesse de la trottinette électrique est influencée par le type de route, la température ambiante et l'entretien de la batterie.
23. Conservez toujours une distance de sécurité entre vous et les autres véhicules, personnes, obstacles, afin d'éviter toute collision.
24. Ne circulez pas sous la pluie. Évitez les sols mouillés et les flaques. Évitez les flaques de plus de 2 cm de profondeur. Cela réduit la maîtrise de la trottinette électrique. L'utilisateur risquerait alors de tomber et le système électrique de la trottinette risquerait d'être endommagé.
25. Évitez d'utiliser la trottinette sur un sol enneigé, verglacé ou boueux. La trottinette électrique risquerait de devenir incontrôlable.
26. N'utilisez pas la trottinette électrique dans des circonstances ou des endroits dangereux.
27. Tenez-vous à distance de toute flamme.



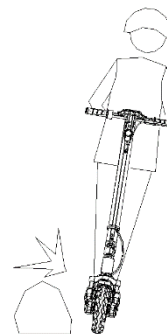
NE roulez PAS quand le temps est pluvieux/humide.



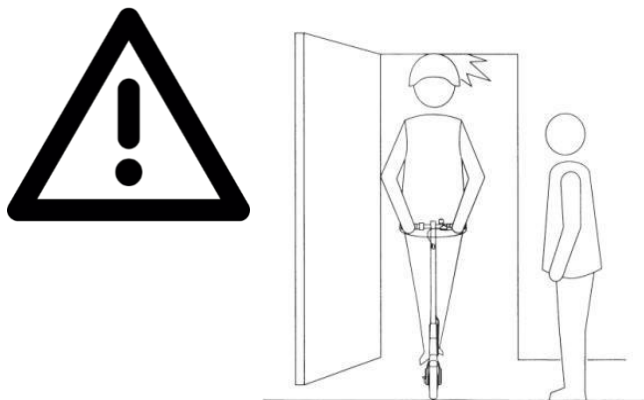
Roulez à vitesse maîtrisée et faible quand vous rencontrez des revêtements irréguliers. Pliez légèrement les genoux pour absorber les impacts de bosses.



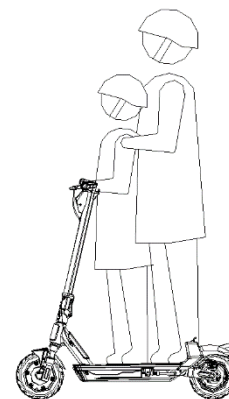
NE roulez PAS sur les voies de circulation ou les zones résidentielles où les véhicules et les piétons sont tous deux autorisés.



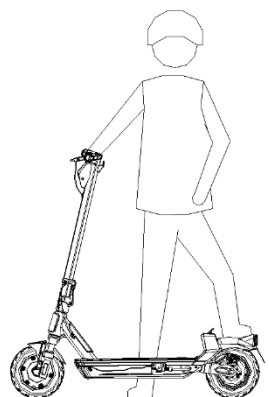
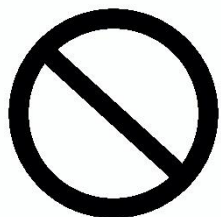
Évitez toujours les obstacles.



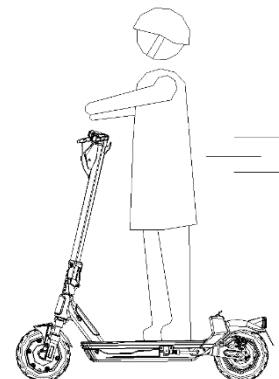
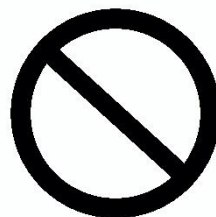
Repérez les portes, ascenseurs et autres obstacles en hauteur.



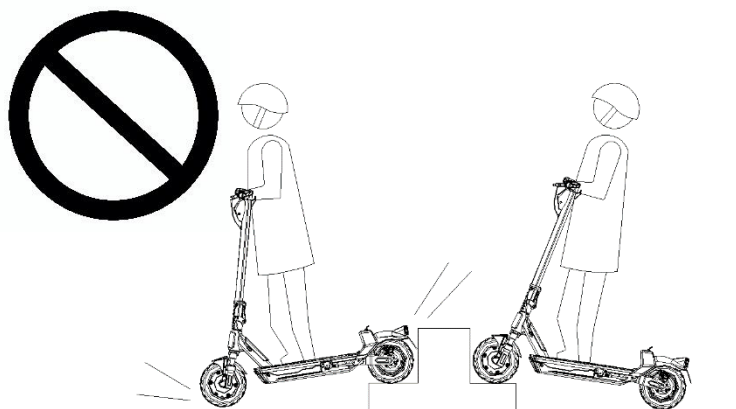
NE roulez PAS avec un passager adulte ou enfant.



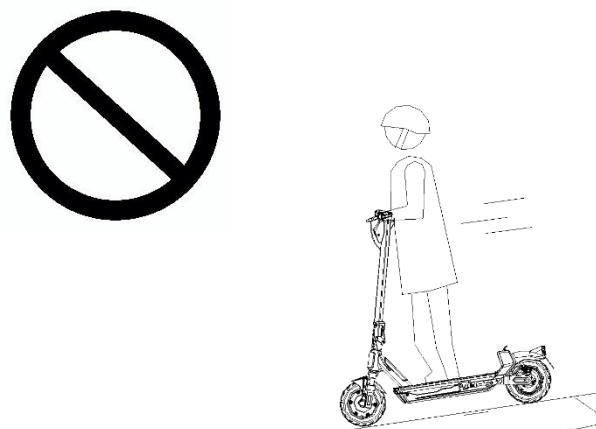
NE posez PAS le pied sur le garde-boue arrière.



NE lâchez PAS le guidon des mains pendant la conduite.



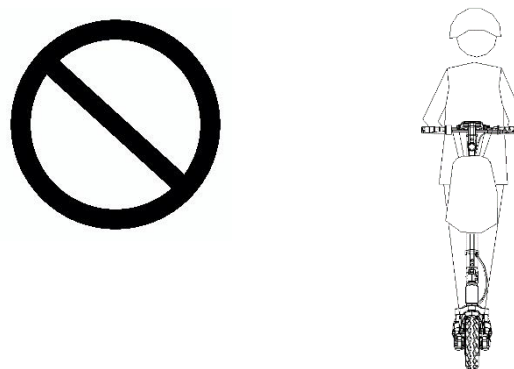
N'essayez PAS de monter ou de descendre des escaliers ou de sauter par-dessus des obstacles.



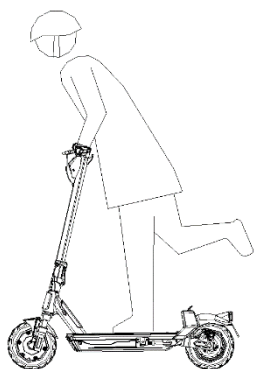
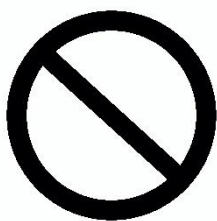
N'accélérez PAS en descente.



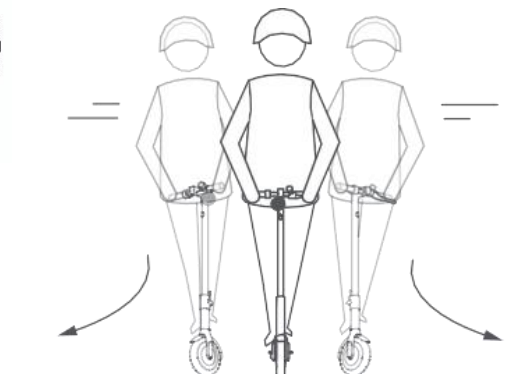
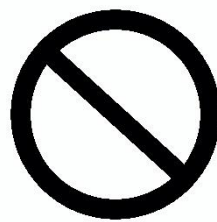
N'appuyez PAS sur l'accélérateur lorsque vous marchez à côté de la trottinette.



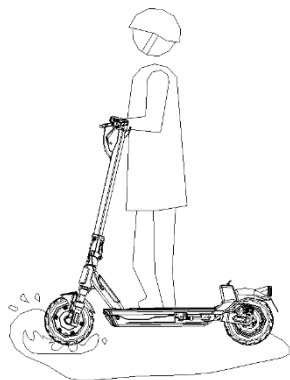
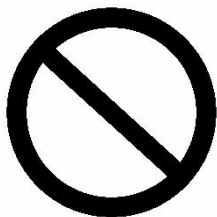
N'accrochez PAS de sac ou d'autres accessoires pesants au guidon.



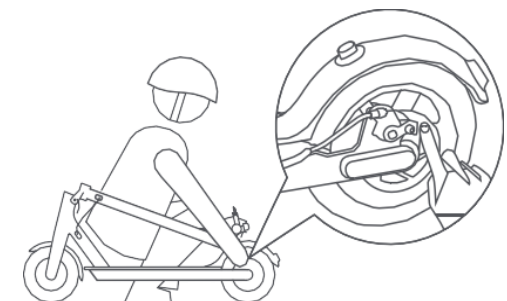
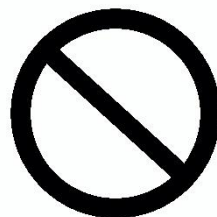
Gardez les deux pieds en permanence sur le plateau.



NE tournez PAS le guidon d'un mouvement brusque lorsque vous conduisez à grande vitesse.



NE roulez PAS dans une flaque d'une profondeur supérieure à 2 cm.



NE touchez PAS le frein à disque. Il pourrait être très chaud.

Entretien de la trottinette électrique

La trottinette électrique requiert un nettoyage et un entretien de routine.

D'abord, assurez-vous que le câble de charge n'est pas branché. Fixez le couvercle en caoutchouc du port de charge sur le plateau. Ensuite, éteignez la trottinette électrique.

Vous pouvez à présent nettoyer le cadre de la trottinette électrique avec un chiffon doux humide.

N'utilisez pas d'alcool, d'essence, de kérosène ou d'autres solvants volatils corrosifs pour le nettoyage, car ils risquent d'endommager considérablement la surface et la structure interne.

N'utilisez pas de tuyau d'arrosage pour nettoyer la trottinette électrique.

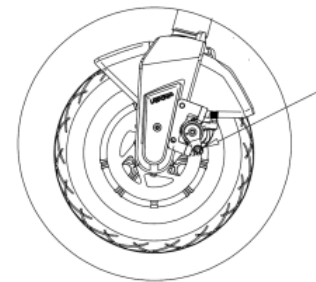
Évitez l'infiltration d'eau ou d'autres liquides dans la trottinette électrique, car l'électronique interne risquerait d'être définitivement endommagée.

ATTENTION

1. Veuillez consulter votre revendeur local si vous voulez remplacer un composant. Le remplacement de tout composant doit être effectué par le revendeur ou un service après-vente agréé.
2. Une note précise que les écrous autobloquants et les autres dispositifs de serrage autobloquants peuvent perdre leur efficacité et doivent éventuellement être resserrés. Veuillez vérifier périodiquement si toutes les vis sont correctement serrées.

Réglage du disque de frein

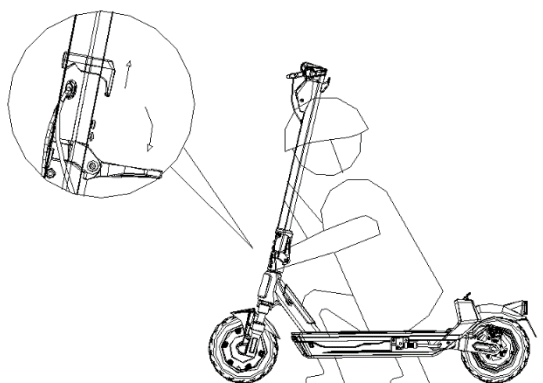
Si le frein est trop serré, utilisez une clé et faites tourner les vis de la poulie de tension du disque de frein dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, augmentez légèrement la longueur du câble de frein, puis serrez la poulie de tension. Si vous estimez que le frein est trop lent, desserrez la poulie de tension et tirez sur le câble de frein pour réduire légèrement la longueur du câble. Resserrez la poulie de tension.



cable frein

Réglage du guidon

Si le jeu de direction se déplace de manière saccadée : à l'aide d'une clé hexagonale, serrez les deux vis à proximité du mécanisme de repli.



AVERTISSEMENT

Comme tout composant mécanique, un véhicule électrique personnel léger est soumis à de fortes contraintes et à l'usure. Les différents matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue.

Si la durée de vie prévue d'un composant a été dépassée, il risque de se briser soudainement, entraînant un risque de blessures pour l'utilisateur.

Les fissures, rayures et décolorations dans les zones soumises à de fortes contraintes indiquent que le composant a dépassé sa durée de vie et doit être remplacé.

AVERTISSEMENT

Il est recommandé de ne procéder à aucune modification qui n'est pas indiquée dans les instructions du fabricant.

AVERTISSEMENT

N'ouvrez pas la trottinette électrique pour une quelconque raison.

L'utilisateur est responsable des conséquences.

Les personnes non professionnelles ne peuvent démonter la batterie sans autorisation, car cela risque de provoquer de graves

accidents dus à une électrocution ou un court-circuit.

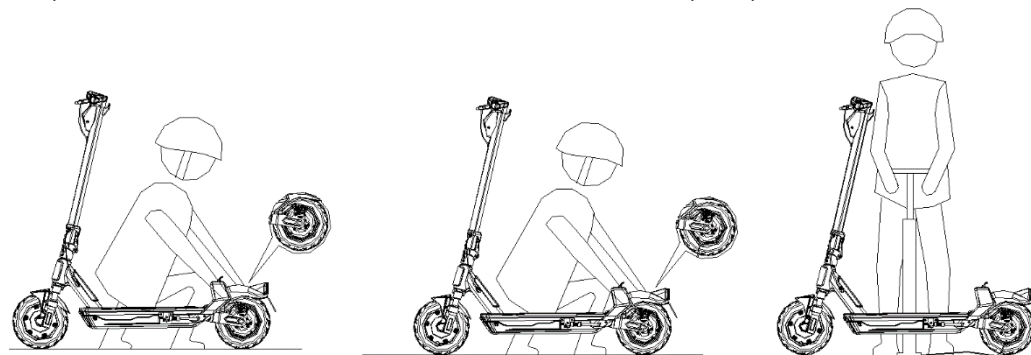
AVERTISSEMENT

Lorsque la batterie est entièrement déchargée (0 % de charge), un temps de charge normal de 5-6 heures risque de ne pas être suffisant.

Il est nécessaire de charger la batterie pendant 8 heures (pas plus de 10 heures !).

Roue dégonflée

Si la turbine se dégonfle, connectez un tuyau de raccordement à un mamelon de roue pour la pomper. Retirez d'abord le capuchon de la goupille, puis serrez un raccord. Maintenant, commencez à pomper la roue.



Remisage de la trottinette électrique

Veuillez vérifier si votre trottinette électrique est chargée à fond avant de la remiser. Si vous prévoyez de remiser la trottinette électrique pendant une longue période, veillez à la recharger complètement tous les deux mois.

La batterie risque d'être endommagée par une décharge excessive si elle n'est pas rechargée une fois tous les deux mois. Un tel dommage est irréversible. Les batteries endommagées par une décharge excessive ne se rechargeront plus et ne seront pas couvertes par la garantie.

Ne remisez pas la trottinette électrique dans un endroit où la température est inférieure à 0 °C. Remisez la trottinette électrique à l'intérieur, dans un endroit frais et sec si vous ne l'utilisez pas.

Conservez la trottinette électrique dans son emballage ou couvrez-la pour éviter la poussière.

Une longue exposition au soleil ou à un environnement extérieur trop froid ou trop chaud accélèrent le vieillissement du produit, des roues et de la batterie.

AVERTISSEMENT

N'ouvrez pas la trottinette électrique pour une quelconque raison.

L'utilisateur est responsable des conséquences.

Les personnes non professionnelles ne peuvent démonter la batterie sans autorisation, car cela risque de provoquer de graves accidents dus à une électrocution ou un court-circuit.

AVERTISSEMENT

Lorsque la batterie est entièrement déchargée (0 % de charge), un temps de charge normal de 5-6 heures risque de ne pas être suffisant. Il est nécessaire de charger la batterie pendant 8 heures (pas plus de 10 heures !).

Paramètres

Âge requis pour l'utilisateur	14 ans et plus (<u>vérifiez la législation locale</u>)
Charge maximale	100 kg
Charge minimale	30 kg
Vitesse maximale	25 km/h
Puissance du moteur	350 W
Autonomie	40 km (selon le sol, la pente, la vitesse et le style de conduite)
Alimentation pour le chargeur	110-240 Vca, 50/60 Hz
Batterie	Batterie au lithium rechargeable 10400 mAh
Puissance de la batterie	380 Wh
Tension de la batterie	36 Vcc
Température de charge	0 °C~40 °C
Humidité relative pour le remisage	5 %~95 %

Température d'utilisation	0 °C~40 °C
Niveau de protection	IPX4
Temps de charge	environ 5-6 heures
Dimensions de la trottinette	119,5 x 47,3 x 116,8 m environ
Dimensions de la trottinette pliée	119,5 x 47,3 x 51,5 cm environ
Poids net de la trottinette	environ 17,5 kg
Diamètre des roues	10,0 pouces

Service après-vente

Veuillez contacter votre revendeur en cas de problème technique.

Garantie

Lisez attentivement toutes les instructions avant d'utiliser la trottinette électrique.

N'utilisez pas la trottinette électrique si l'utilisation est interdite. N'utilisez pas la trottinette électrique si cela risque d'être dangereux pour vous ainsi que les personnes/objets autour de vous.

Le produit est garanti 2 ans, sauf corrosion. Veuillez vérifier périodiquement si toutes les vis sont correctement serrées.

Ce produit est garanti contre tout défaut de matériaux, de fabrication et de fonctionnement (les pièces esthétiques sont exclues) pour une période de 2 ans à partir de la date d'achat en cas de reçu et pour une période d'un an à partir de la date d'achat en cas de facture. Cette garantie ne s'applique pas à un produit qui a été mal utilisé, négligé, soumis à des conditions d'utilisation extrêmes ou anormales, et ne couvre pas l'obsolescence naturelle du produit. Veuillez confier la réparation de la trottinette électrique à des personnes qualifiées et autorisées. Une réparation non professionnelle pourrait entraîner un mauvais fonctionnement et des risques, ainsi que l'expiration de la garantie.

Garantie concernant la batterie : 6 mois.

Élimination correcte de la batterie



En accord avec la Directive européenne 2006/66/CE Ce marquage sur la batterie indique qu'elle ne peut pas être éliminée avec les autres déchets ménagers en fin de vie. Si les batteries ne sont pas éliminées correctement, les substances qu'elles contiennent risquent de porter préjudice à la santé humaine et à l'environnement. Afin de protéger

les ressources naturelles et d'encourager la réutilisation des matériaux, veuillez séparer les batteries des autres types de déchets et les recycler par l'intermédiaire de votre système local de reprise gratuite des batteries. Si nécessaire, veuillez faire appel à votre système local de reprise gratuite des batteries pour enlever la batterie de son emplacement.

Élimination correcte du produit



En accord avec la Directive européenne 2012/19/UE Ce marquage sur le produit, les accessoires ou la documentation indique que le produit et ses accessoires électroniques ne peuvent pas être éliminés avec les autres déchets ménagers en fin de vie. L'élimination non contrôlée des déchets pouvant porter préjudice à l'environnement ou à la santé humaine, veuillez séparer ces éléments des autres types de déchets et les recycler de manière responsable pour favoriser la réutilisation durable des ressources. Les utilisateurs domestiques doivent prendre contact avec le revendeur chez qui ils ont acheté ce produit ou avec les autorités locales pour savoir où et comment ils peuvent reprendre ces éléments pour un recyclage écologique.

Les images figurant dans le présent mode d'emploi sont uniquement destinées à des fins d'illustration. Sou réserve de modification et d'erreur. La Société décline toute responsabilité en cas d'utilisation inappropriée du produit. La Société se réserve le droit d'apporter des modifications à la technologie, à l'équipement et au manuel d'utilisation sans préavis.

FABRIQUÉ EN CHINE
EN 14619:2019 Class: A



Importé et Distribué par

PowerData SA

Route de Lully 5C, 1131 Tolochenaz, Suisse

Déclaration de conformité CE

Asia Kingston (HK) Limited (26/f, Beautiful Group Tower, 77 Connaught Road Central, Hong Kong), en tant que licencié officiel des produits ci-dessous, declare que

Marque et nom du produit : trottinette électrique Red Bull RB-RTEN10-104F 10"

est conforme aux exigences pertinentes des lois harmonisées de l'UE:

Directive EMC 2014/30/EU EMC,

Directive MD relative aux machines 2006/42/EC,

Directive LVD 2014/35/EU,

et est conformes aux normes européennes harmonisées suivantes :

EN 61000-3-2, EN 61000-3-3, EN 55014-1; EN 55014-2

EN ISO 12100:2010, EN 60204-1, EN 17128:2020, Annex I

EN 14619:2019, EN 60335-1, EN 60335-2-29:2004, EN 60664-1

Année de fabrication: 2022

Signé au nom de Asia Kingston (HK) Limited – Mme Linda Pang – Manager

Date: janvier 2022

For and on behalf of
ASIA KINGSTON (HK) LIMITED

L. Pang
.....
Authorized Signature(s)

RB-RTEN10-104F MONOPATTINO ELETTRICO

IT

ATTENZIONE: IL MONOPATTINO ELETTRICO

L'utilizzatore è responsabile di tutte le conseguenze causate da un utilizzo improprio del prodotto.

Chi non rispetta il manuale di istruzioni rischia di non controllare il prodotto e rischia di cadere con conseguenze anche gravi.

Il Distributore ed il Venditore non sono responsabili di alcun danno ad oggetti e/o persone causate da un utilizzo improprio del prodotto.

Il proprietario del monopattino elettrico deve controllare e rispettare le leggi locali relative all'utilizzo del prodotto in merito all'uso del casco, limiti di velocità e aree percorribili.

L'obbligo di utilizzo del casco è subordinato alle leggi locali in materia.

Durante l'installazione/montaggio del dispositivo, prestare attenzione al rischio di pizzicamento. Fare riferimento alla sezione "Assemblaggio" per maggiori dettagli.

Questo monopattino elettrico rispetta il decreto per la micromobilità elettrica.

Questo monopattino elettrico non è un giocattolo. Non adatto a bambini di età inferiore ai 14 anni (controllare le leggi locali vigenti).

È consigliata la supervisione di un adulto per gli utilizzatori di età inferiore ai 18 anni.

Questo veicolo non può trasportare più di una persona per volta.

Questo prodotto non è concepito per l'utilizzo da parte di persone (inclusi i bambini) con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali, o con mancanza di esperienza e conoscenza del prodotto, fino a quando non siano stati istruiti da una persona responsabile della loro sicurezza.

Controllare sempre lo stato delle ruote e della batteria prima di utilizzare il monopattino.

Tenere la batteria al di fuori della portata dei bambini.

La pulizia e la manutenzione da parte dell'utente non può essere affidata a bambini senza adeguata supervisione.

ATTENZIONE: IL CARICA BATTERIA

Questo monopattino elettrico non è un giocattolo.

I bambini non devono giocare con questo prodotto.

I minori di 18 anni devono utilizzarlo sotto la supervisione di un adulto.

Questo prodotto non è concepito per l'utilizzo da parte di persone (inclusi i bambini) con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali, o con mancanza di esperienza e conoscenza del prodotto, fino a quando non siano stati istruiti da una persona responsabile della loro sicurezza.

La pulizia e la manutenzione da parte dell'utente non può essere affidata a bambini senza adeguata supervisione.

Spegnere il prodotto e scollegarlo l'apparecchio dalla rete elettrica prima di effettuare manutenzione o prima di rimuovere la batteria. Fare riferimento alla sezione "Manutenzione del monopattino elettrico".

Il prodotto deve essere utilizzato solo con l'alimentatore fornito (Rif: CP4215).



Temperatura normale per la ricarica della batteria: 0-35°C.

Limite della tensione di carica: 42 V CC / Max 1,5 A - Capacità nominale della batteria: 10,45 Ah

Rimuovere la batteria dal veicolo prima di rottamarlo. Il prodotto deve essere spento e disconnesso dalla rete elettrica prima di rimuovere la batteria.

Le batterie non ricaricabili non devono essere ricaricate.

La batteria deve essere smaltita nel rispetto delle leggi locali vigenti.

ATTENZIONE: Per ricaricare la batteria, utilizzare esclusivamente l'alimentatore fornito con il prodotto. Questo prodotto contiene batterie che possono essere sostituite solo da personale qualificato.

Introduzione

Leggere attentamente il manuale di istruzioni prima dell'uso. Conservare per utilizzi futuri.

Riporre il manuale in un luogo sicuro e trasferirlo ad eventuali nuovi proprietari.

L'utilizzatore è responsabile di tutte le conseguenze causate da un utilizzo improprio del prodotto.

Chi non rispetta il manuale di istruzioni rischia di non controllare il prodotto e rischia di cadere con conseguenze anche gravi.

Il Distributore ed il Venditore non sono responsabili di alcun danno ad oggetti e/o persone causate da un utilizzo improprio del prodotto.

Il prodotto è progettato per il trasporto di una persona alla volta.

Utilizzare il prodotto solo se in buone condizioni. Controllare sempre lo stato delle ruote e della batteria prima di utilizzare il monopattino elettrico.

Perdere il controllo del prodotto durante l'utilizzo può comportare gravi conseguenze all'utilizzatore e ad altre persone.

Caricare completamente la batteria prima di utilizzare il monopattino elettrico.

ATTENZIONE

La batteria è il cuore pulsante di questo prodotto.

La batteria non deve essere completamente scaricata e deve essere interamente carica prima di ogni utilizzo.

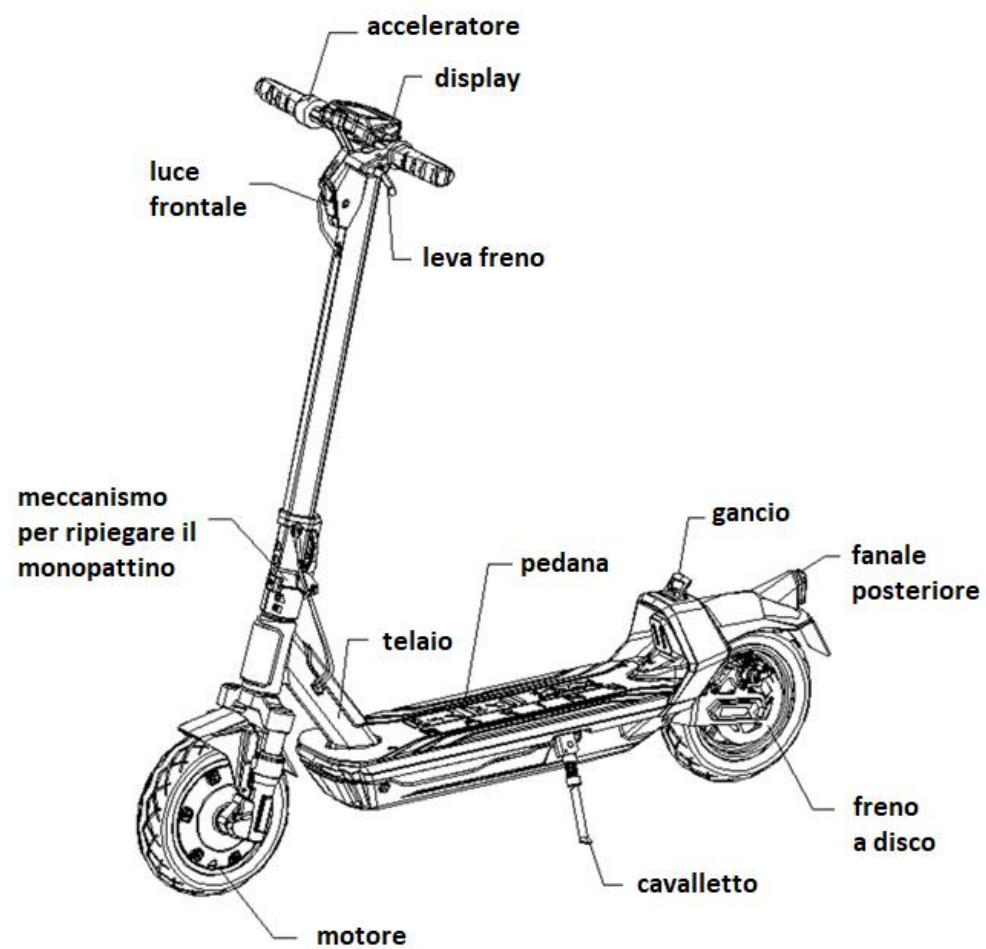
Ricaricare la batteria ogni due mesi, anche quando il monopattino elettrico non viene utilizzato.

IMPORTANTE

Quando la batteria arriva a 0% di carica, potrebbe non essere sufficiente ricaricarla per 5-6 ore.

È necessario provvedere a una ricarica di 8 ore (non oltre 10 ore!).

Il prodotto



Assemblaggio

Il monopattino è richiuso su sé stesso quando si trova nel proprio imballo.

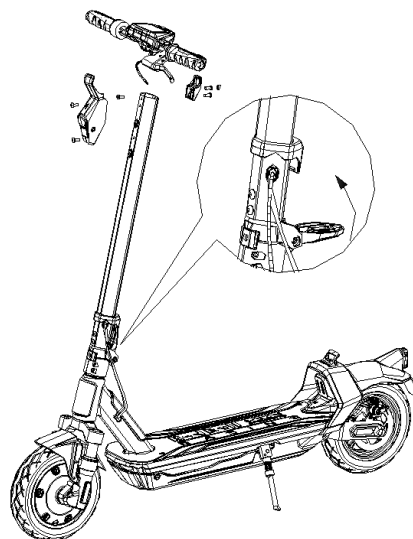
Il monopattino è richiuso su sé stesso.

Sganciare il manubrio dalla ruota posteriore.

Sollevare la barra dello sterzo fino a completa espansione in posizione verticale.

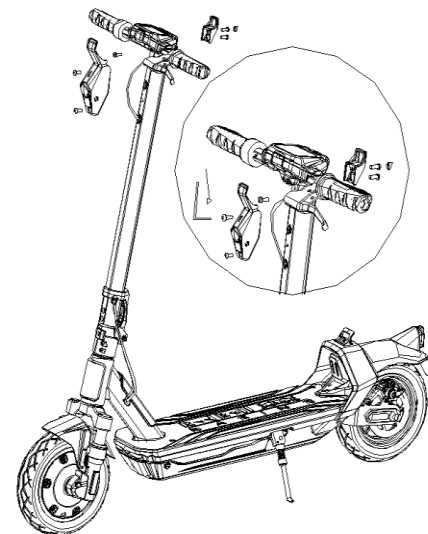
Chiudere la leva per bloccare la barra.

Controllare sempre che il monopattino elettrico sia spento prima di aprirlo.

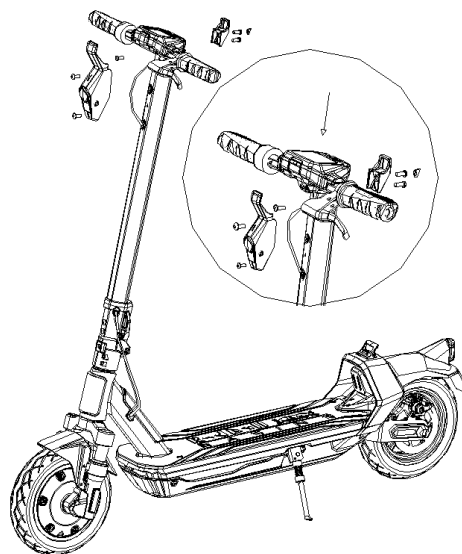


In occasione del primo utilizzo, è necessario assemblare il manubrio.

Utilizzare un cacciavite e fissare le 4 viti del manubrio.



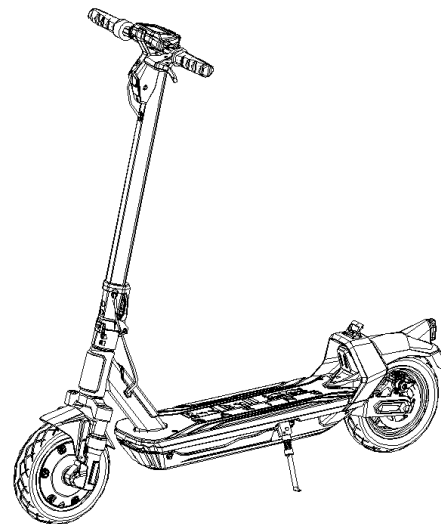
Installare il manubrio sulla barra dello sterzo.



A installazione terminata, verificare che il tasto di accensione del display funzioni correttamente.

Se il display si accende, l'installazione è stata effettuata bene.

Utilizzare il cavalletto per mantenere il monopattino in piedi.

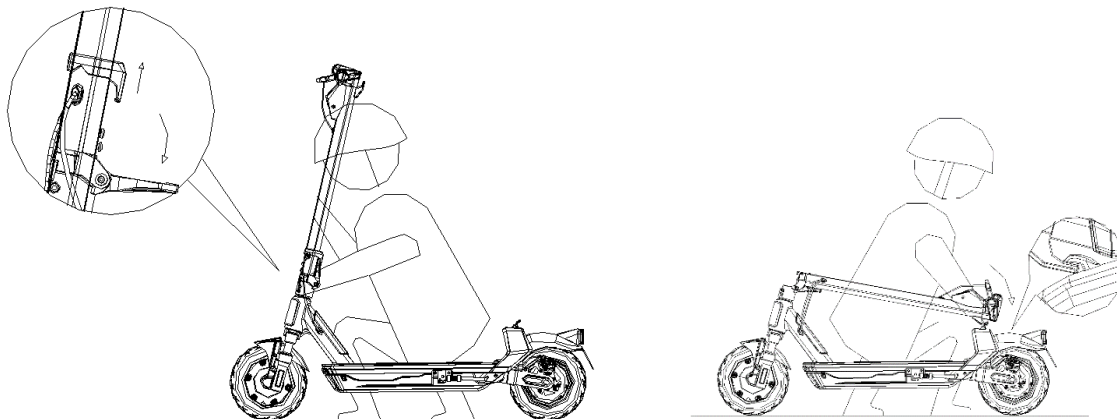


Come ripiegare il monopattino

Accertarsi che il monopattino sia spento.

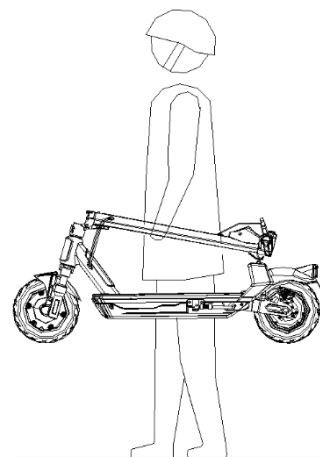
Tenere il monopattino con le mani. Ruotare la leva ed allineare il gancio frontale and il gancio posteriore.

Abbassare la barra dello sterzo fino alla ruota posteriore. Agire sul gancio sulla ruota posteriore.



Il monopattino è ora ripiegato.

Il monopattino può essere facilmente trasportato a mano.



Display LED

Il display LED si trova sul manubrio, di fronte al conducente del monopattino.

Premere il tasto di accensione per accendere il monopattino.

Premere una volta il tasto di accensione una volta per passare dalla modalità pedone (pedestrian) a quella ECO a quella D a quella S+.

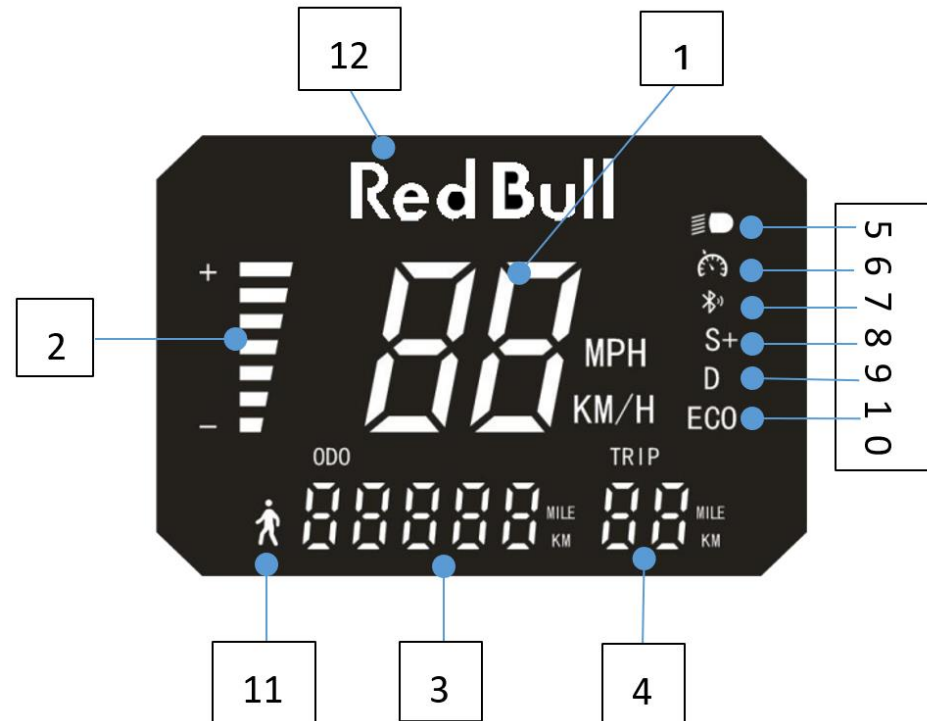
Premere velocemente il tasto di accensione due volte per accendere/spegnere la luce frontale.

Premere velocemente il tasto di accensione cinque volte per passare da km a miglia e viceversa.

Premere il tasto di accensione per 5 secondi per spegnere il display.

Il prodotto si spegnerà automaticamente dopo 3 minuti di inutilizzo.

Ecco come si presenta il display:



Velocità attuale (1)

La velocità è visualizzata in Km/h. Sarà indicata la velocità del momento.

Livello di carica della batteria (2)

Il livello di carica della batteria è indicato da delle tacche, da 100% (batteria completamente carica) a 0% (batteria completamente scarica). Il display mostrerà tutte le tacche quando la batteria è piena e 1 tacca quando la carica si sta esaurendo. Durante l'uso, la carica della batteria diminuisce. Quando la carica si sta esaurendo, si consiglia di fermare il monopattino per la propria sicurezza e di provvedere a una nuova carica. Non caricare la batteria se la temperatura ambiente è al di sotto di 0°C. Nota: ERR 03 potrebbe apparire sullo schermo. Scomparirà quando la batteria sarà nuovamente carica.

Distanza (3) (4)

È possibile visualizzare l'odometro (ODO) per la distanza complessiva all'accensione del prodotto.

La distanza parziale (Trip) è visibile durante il normale utilizzo del monopattino elettrico.

Indicatore Luce (5)

Questo indicatore si accenderà nel momento in cui la luce frontale e posteriore è accesa.

Quando il display è acceso, premere il tasto di accensione per accendere/spegnere la luce.

Indicatore Cruise (6)

Se il monopattino viene utilizzato a velocità costante per più di 10 secondi, la funzione di controllo della velocità di crociera si attiverà automaticamente. Utilizzare il freno o l'acceleratore per disattivare la funzione Cruise control.

Indicatore Bluetooth (7)

La funzione non è attiva per questo prodotto. Questo simbolo non si accenderà mai.

La marcia (8) (9) (10)

La marcia 1 si riferisce a una velocità bassa (**6 km/h al massimo**), la marcia 2, modalità ECO, a una velocità media (**15 km/h al massimo**), la marcia 3, modalità D, a una velocità medio-alta (**20 km/h al massimo**), la marcia 4, modalità S+, a una velocità alta (**25km/h al massimo**).

Per motivi di sicurezza, la marcia deve essere modificata quando il monopattino è fermo.

Indicatore freno (11)

Questo indicatore si accende ogni volta che il freno viene utilizzato.

Logo (12)

Codici di errore

Quando uno di questi codici di errore appare sul display, siete pregati di contattare il proprio Rivenditore o un centro di assistenza specializzato per assistenza immediata.

Nota: Quando si verifica un errore di cui sotto, la luce di coda lampeggerà ad alta frequenza di 10 Hz. Il motore non funzionerà; pertanto, il motore non può essere visto come un danno quando non funziona quando si verifica un errore.

Parte	Stato	Significato	Descrizione
Centralina	E01	Protezione da sopra-corrente.	Quando il veicolo viaggia in pendenza o accelera improvvisamente con un carico enorme, farebbe scattare l'allarme per sovracorrente. Il recupero deve ridurre il carico (ridurre la corrente).
	E02	Protezione basso-voltaggio. La batteria è quasi completamente scarica.	Di solito appare durante l'uso, il che significa che la batteria è scarica.
	E03	Protezione da sopra-voltaggio.	Normalmente non accade durante l'uso da parte del cliente. Se questa situazione si verifica durante l'uso corretto con il tachimetro corretto, è possibile che la batteria applichi una tensione maggiore rispetto alla batteria giusta di questo modello. Se la batteria è corretta, controllare il tachimetro se è 36V o 48V. Questa situazione si verifica quando il tachimetro di 36 V corrisponde a una batteria da 48 V, poiché il livello di carica della batteria da 36 V è 42 V.
	E04	Protezione blocco-motore.	Di solito accade quando la pendenza di salita è troppo grande, il che provoca il sovraccarico del rotore e alla fine il motore si blocca.

E05	Guasto del ponte alto MOSFET.	A causa dell'impostazione del programma, si potrebbe attivare l'errore al primo utilizzo, ma non si verificherà la volta successiva. Se accade durante il normale utilizzo, il tubo MOS della centralina potrebbe essere danneggiato; sostituire la centralina.
E06	Guasto del ponte basso MOSFET.	Se accade durante il normale utilizzo, il tubo MOS della centralina potrebbe essere danneggiato; sostituire la centralina
E07	Centralina rotta. Guasto al Sensore di Hall.	Di solito è causato da: a) Danno al sensore di Hall nel motore. b) Il controller non riceve il segnale dal sensore di Hall. c) Il motivo sia a) che b) è il titolare del trattamento. Non può ricevere il segnale Hall standard o riceve un segnale Hall errato, quindi il tachimetro mostrerebbe l'errore E07. I metodi per correggere l'errore sono i seguenti: Metodo 1. Utilizzare l'ingranaggio del diodo nel multimetro per separare il motore e il controller. Collegare l'ingresso del segnale a 5 V con la sonda rossa del multimetro, quindi utilizzare la sonda nera del multimetro per toccare il cavo di uscita del segnale Hall giallo, verde e poi blu in sequenza. Se il multimetro visualizza l'infinito, significa che il motore è danneggiato da Hall e deve essere sostituito. Metodo 2. Passare il multimetro a 20 V CC e accendere il tachimetro del controller del motore, quindi utilizzare la sonda nera del multimetro per

		collegare il GND del controller, che è il cavo negativo. Quindi, utilizzare la sonda rossa per collegare il cavo di uscita del segnale Hall, quindi accendere e far rotolare il motore. Se la tensione è alta e bassa alternativamente, significa che il segnale Hall è normale e tre cavi Hall devono essere controllati in sequenza. Se il test con il Metodo 1 e la sovratensione di rottura è di circa 0,7 V, significa che i tre sensori di Hall sono normali. Potrebbe essere dovuto al cattivo contatto tra l'estremità del controller e il pin del terminale del cavo Hall nel motore. È possibile verificare se il pin del terminale si collega correttamente all'altra estremità, se è obliquo e quindi non è collegato correttamente, quindi utilizzare l'ingranaggio del cicalino nel multimetro per controllare i cavi dei terminali nelle due estremità. Se non viene emesso alcun ronzio, il cavo corrispondente è aperto, è necessario ricollegare il cavo o sostituire le parti elettriche abbinate al cavo. Se le clip del connettore si collegano correttamente, controllare i cavi dei terminali alle due estremità tramite l'ingranaggio del cicalino del multimetro. Se viene emesso un segnale acustico, significa che il circuito è normale e l'E01 causato dalla mancata ricezione del segnale da parte del controller per circuito aperto è escluso. In questo caso, dovrai sostituire il responsabile del trattamento. Il vecchio controller può essere inviato al Team Tecnico per ulteriori test.
--	--	---

	E08	Protezione surriscaldamento.	Di solito il surriscaldamento si verifica con la centralina, a causa del continuo viaggio in pendenza o del sovraccarico per lungo tempo. La protezione iniziale limiterà l'uscita di corrente e non genererà codice di errore. Se la temperatura continua a salire, attiverà l'allarme e interromperà l'elettricità.
Tachimetro	E09	Guasto acceleratore.	Il segnale dell'acceleratore non entra nel tachimetro. Il motivo principale è che uno dei tre cavi nel connettore ha un cattivo contatto o una posizione errata del terminale. Potrebbe anche essere dovuto alla non bagnatura. Dovreste considerare una sostituzione dell'acceleratore o del tachimetro.
	E10	Guasto freno.	Il motivo principale è il cattivo contatto tra freno e acceleratore o tra freno e tachimetro, si riscontra la possibilità di un guasto Hall anche nell'acceleratore. È necessario regolare il pin del connettore per garantire la connessione o sostituire il tachimetro e l'acceleratore. In un caso normale, il segnale di tensione iniziale è di circa 0,88 V, dopo che il regolatore di Hall si è collegato all'alimentazione a 5 V o dopo l'accensione del veicolo.
	E11	Malfunzionamento interruttore luce.	Errore non valido per il modello corrente

	E12	Problemi di connessione.	Di solito è dovuto a un cattivo contatto per il cavo principale o le clip del connettore e il circuito aperto. Il modo più semplice è cambiare un cavo principale. Se non funziona, controllare se esiste un circuito aperto nel collegamento tra controller e cavo principale o nel collegamento tra cavo principale e tachimetro. Misurare con il cicalino del multimetro all'estremità più lontana del collegamento del cavo corrispondente. Se c'è un circuito aperto, devi controllare quali parti hanno un circuito di interruzione e sostituirle.
	E13	Malfunzionamento tasto accensione.	Errore non valido per il modello corrente

Istruzioni per l'uso

Prima di guidare il monopattino per la prima volta, caricare la batteria.

Attenersi al manuale per non incorrere in problemi tecnici.

Se possibile, ricaricare la batteria dopo ogni utilizzo. Questo servirà ad allungare la durata della batteria.

Posizionare il monopattino su una superficie piana.

Il monopattino è concepito per terreni piani. Fare attenzione in caso di terreni irregolari o dissestati.

Evitare l'uso del veicolo su pozzanghere, neve, fango, ghiaccio o terreni sconnessi.

Premere il tasto ON/OFF sul display, per accendere il display ed il monopattino elettrico.

Verificare il livello di carica della batteria. Selezionare la marcia desiderata.

Accendere le luci quando si guida di notte o in luoghi bui. Indossare un giubbotto catarifrangente, se richiesto dalle leggi locali.

Appoggiare un piede sulla pedana. Stare in piedi sulla pedana con una gamba sola. Tenere le due mani sul manubrio.

Questo monopattino è dotato di funzione “movimento assistito” (kick-and-go) per la propria sicurezza: il monopattino elettrico è quindi impostato per evitare la partenza da fermo.

Significa che il monopattino integra la spinta meccanica dell'utilizzatore con l'ausilio del motore elettrico. La spinta dell'utilizzatore è quindi di fondamentale importanza per “accendere” il motore del monopattino.

Spingere il monopattino in avanti fino a raggiungere i 3km/h.

Il motore del monopattino si avvierà automaticamente al raggiungimento dei 3km/H.

Mentre il monopattino inizia a muoversi, salire sulla pedana con il secondo piede.

Accelerare premendo delicatamente la leva sulla manopola destra.

Salire sulla pedana con il secondo piede, mentre il monopattino si muove.

Rilasciare l'acceleratore per decelerare.

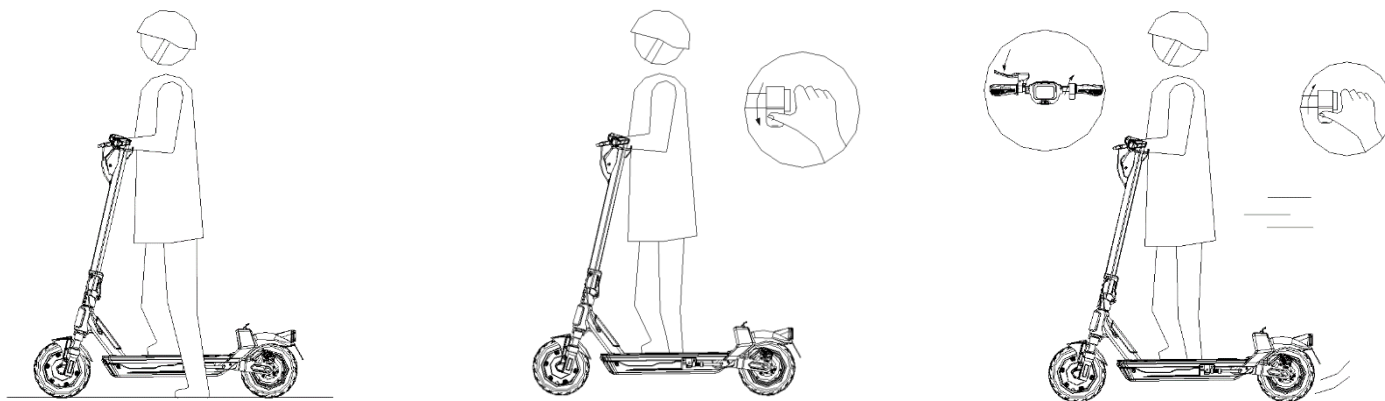
Tirare la leva del freno con la mano sinistra per frenare e/o fermarsi.

Prima di scendere dal veicolo, assicurarsi che esso sia completamente fermo.

Rimuovere i piedi dalla pedana, uno alla volta.

Per spegnere il veicolo, premere nuovamente il pulsante ON/OFF per 2 secondi.

Utilizzare il cavalletto per tenere il monopattino in piedi da solo, quando non utilizzato.



Distanza

La distanza massima percorribile con il monopattino è di circa 40 km.

Questo valore massimo è influenzato dal tipo di strada percorso (un percorso piano e liscio aumenterà la distanza percorribile), dalla temperatura ambiente, dallo stato di manutenzione dello scooter (ruote, batteria), dal peso dell'utente (più è pesante l'utente, più breve è l'autonomia), dallo stile di guida (una velocità inferiore estende l'autonomia).

Portata

Il peso del conducente non deve superare i 100 Kg e non deve essere inferiore a 30 Kg.

Superare il peso massimo potrebbe essere dannoso per il conducente, tanto quanto non raggiungere il peso minimo richiesto.

Batteria

L'autonomia della carica della batteria (e quindi della distanza massima di percorrenza) può variare in funzione di vari fattori, quali:

1. Stato del suolo (superfici sconnesse riducono l'autonomia di carica).
2. Peso del conducente.
3. Temperatura ambientale.
4. Stile di guida e velocità (il mantenimento di una velocità moderata e costante è un fattore che influisce positivamente sull'autonomia della carica della batteria; in caso di velocità sostenute e frequenti frenate e ripartenze, la carica potrebbe ridursi).
5. Manutenzione (le batterie devono essere ricaricate in modo appropriato).

IMPORTANTE

Caricare completamente la batteria prima dell'uso iniziale. Ricaricare completamente la batteria almeno ogni 60 giorni, anche quando il monopattino non viene utilizzato per lunghi periodi.

IMPORTANTE

Quando la batteria arriva a 0% di carica, potrebbe non essere sufficiente ricaricarla per 5-6 ore.

È necessario provvedere a una ricarica di 8 ore (non oltre 10 ore!).

Carica della batteria

Seguire queste indicazioni per una durata massima ed in piena sicurezza della vita della batteria.

Caricare la batteria prima di utilizzare il monopattino per la prima volta.

Prestare sempre attenzione allo stato dell'indicatore del livello di carica della batteria posizionato sul display. Nel caso resti una sola tacca sul display, si consiglia di fermarsi e ricaricare la batteria.

Se possibile, ricaricare la batteria dopo ogni utilizzo.

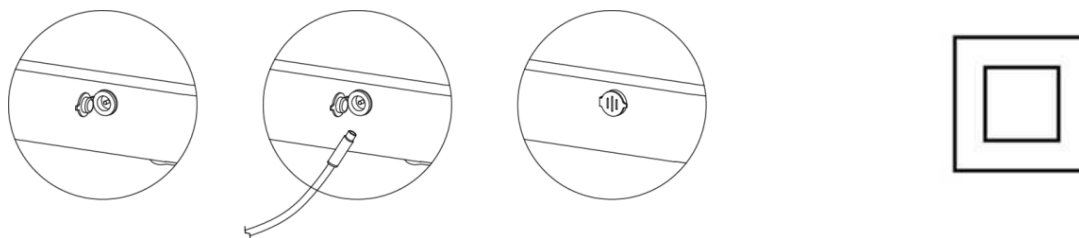
Alimentare il veicolo in un luogo asciutto e pulito.

Accertarsi che il monopattino sia spento.

Non utilizzare il monopattino durante la ricarica.

ISTRUZIONI PER RICARICARE LA BATTERIA

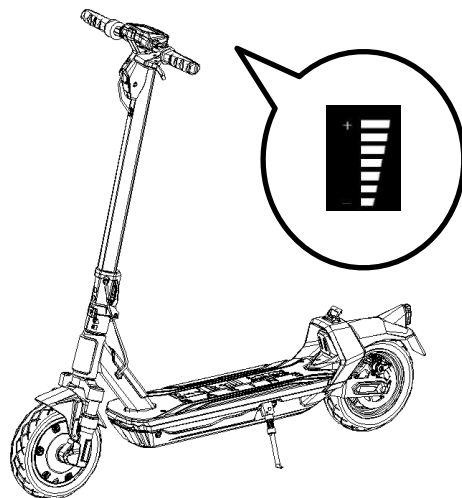
1. Aprire il tappo protettivo della porta di ingresso sul monopattino. Assicurarsi che la porta di ingresso sia completamente asciutta prima di inserire il cavo dell'alimentatore. Una volta inserito il cavo del carica-batteria nell'apposita porta d'ingresso del monopattino, collegare la spina alla rete elettrica domestica.



2. Prima inserire il cavo del carica-batteria nel monopattino.
Poi inserire l'altra estremità del cavo alla rete elettrica.
3. Una volta inserito il cavo di alimentazione del carica-batteria al monopattino ed alla presa elettrica, assicurarsi che la luce sul trasformatore sia accesa e di colore **rosso**. Questo garantisce che la batteria sia realmente in carica.

4. Quando l'indicatore luminoso sul carica-batteria diventa verde, significa che la batteria è completamente carica. La ricarica dura circa 5-6 ore. Prolungare la durata della ricarica potrebbe danneggiare la batteria.
5. Estrarre il cavo di alimentazione. Richiudere il tappo di protezione.

Controllare il livello di carica della batteria sul display:



Mantenere il prodotto e la batteria a una temperatura non troppo alta e non troppo bassa.

Temperatura di utilizzo: 0°C ~ 40°C.

Controllare che la temperatura della batteria (durante il processo di alimentazione) non risulti troppo calda o troppo fredda.

Temperatura di ricarica: 0°C ~ 40°C. Umidità: 5%~95%.

Superare le temperature sopra indicate potrebbe compromettere il funzionamento del monopattino e ridurre la durata della batteria.

IMPORTANTE

Quando la batteria arriva a 0% di carica, potrebbe non essere sufficiente ricaricarla per 5-6 ore.

È necessario provvedere a una ricarica di 8 ore (non oltre 10 ore!).

ATTENZIONE

La batteria contiene sostanze pericolose.

Non caricare la batteria se la temperatura ambiente è al di sotto di 0°C.

Non aprire la batteria e non inserire oggetti all'interno.

Non lasciare in carica durante la notte.

Non caricare la batteria mentre non si è in grado di controllare il monopattino.

Procedere con la carica della batteria in ambienti asciutti, lontano da combustibili ed elementi infiammabili.

Se non utilizzato, conservare il monopattino con la batteria parzialmente carica.

La batteria deve essere rimossa da personale autorizzato.

È vietato disperdere le batterie.

Non gettare le batterie nei rifiuti domestici.

Non gettare le batterie nel fuoco.

Utilizzare solo la batteria ed il caricabatteria originale. Rivolgersi al Rivenditore per la loro sostituzione.

PRECAUZIONI

Non utilizzare il monopattino elettrico se la batteria è scarica.

Non utilizzare il monopattino elettrico in caso di odore di surriscaldamento elettrico.

Non utilizzare il monopattino elettrico in caso di perdita di liquido dalla batteria.

Non toccare qualsiasi sostanza che fuoriesca dalle batterie. Le batterie contengono sostanze pericolose all'interno.

Non lasciare che bambini o animali tocchino la batteria.

Non utilizzare il monopattino se il caricabatteria è ancora inserito.

Utilizzare solo la batteria fornita nel mezzo. Rivolgersi al Rivenditore per la sostituzione.

Prima di utilizzare il mezzo per la prima volta, procedere con la ricarica completa della batteria.

Alimentare il veicolo in un luogo asciutto e pulito.

Trasporto della batteria

Le batterie al litio sono considerate materiale pericoloso.

Il loro trasporto deve essere consentito da leggi e regolamentazioni locali.

Velocità massima

La velocità massima consentita è di 25 Km/h.

Raggiunta la velocità massima, il monopattino manterrà la velocità anche in caso si continui ad accelerare.

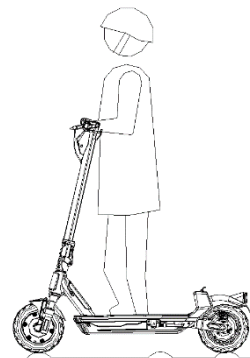
Guidare in sicurezza

1. Prima di utilizzare il veicolo, leggere il manuale e familiarizzare con il monopattino.
2. È consigliato indossare casco, ginocchiere, gomitiere.
3. Si consiglia di utilizzare scarpe comode o da ginnastica.
4. Controllare che non ci siano normative di legge che proibiscano l'uso del monopattino elettrico (controllare le leggi locali).
5. Assicurarsi sempre che lo stato della batteria non sia troppo basso. In questo caso, il veicolo potrebbe spegnersi improvvisamente durante l'utilizzo e causare la caduta del conducente.
6. Prodotto non adatto a bambini fino a 14 anni (controllare le leggi vigenti locali).
7. Si consiglia la supervisione di un adulto per gli utilizzatori minori di 18 anni.
8. Ricordare che l'utilizzo del monopattino è finalizzato al solo divertimento e intrattenimento personale. Qualsiasi altro utilizzo non è consentito (controllare le leggi locali).
9. È vietato l'uso di questo monopattino su strade aperte al traffico (controllare le leggi locali).
10. Non è consentito trasportare oggetti durante l'utilizzo del veicolo.
11. Prestare sempre molta attenzione agli oggetti e alle persone intorno.
12. Non accelerare e non arrestare il veicolo in modo improvviso o brusco. Movimenti improvvisi potrebbero causare la perdita del controllo del veicolo.
13. Non utilizzare il monopattino in luoghi poco illuminati (controllare le leggi locali).
14. Non utilizzare il monopattino di notte.
15. Fare attenzione se si utilizza il monopattino su un percorso irregolare o dissestato. Il monopattino è fatto per superfici piane.
16. Non utilizzare il telefono o ascoltare musica durante la guida del monopattino elettrico.

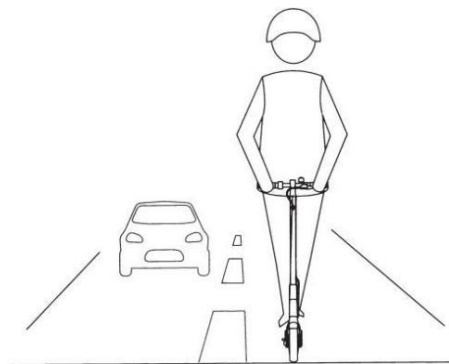
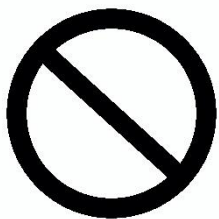
17. Non utilizzare il monopattino su scale o scale mobili.
18. Non utilizzare il monopattino dopo aver assunto alcool o sostanze stupefacenti.
19. Il monopattino è concepito per il trasporto di una sola persona. Il monopattino non può portare più di una persona per volta anche se il peso massimo autorizzato non viene raggiunto.
20. Ricordare che il peso del conducente deve essere al di sotto della soglia massima indicata. Diversamente, il conducente potrebbe perdere il controllo dello scooter, cadere, ferirsi o danneggiare il veicolo.
21. Ricordare che il peso del conducente deve essere al di sopra della soglia minima indicata. Diversamente, il conducente potrebbe non essere in grado di controllare lo scooter che non risponderebbe correttamente ai comandi. Il conducente potrebbe cadere, ferirsi o danneggiare il veicolo.
22. Assicurarsi che la velocità di utilizzo sia consona al terreno e all'ambiente.
23. Mantenere sempre una adeguata distanza di sicurezza dagli altri mezzi, dalle persone e dagli ostacoli, per evitare collisioni.
24. Si sconsiglia l'utilizzo del veicolo in caso di pioggia. La pioggia potrebbe causare la perdita del controllo del mezzo e la caduta del conducente. Oltre a danni permanenti al sistema elettrico del monopattino.
25. Evitare l'uso del veicolo su pavimenti bagnati e pozzanghere profonde più di 2cm.
26. Evitare neve, fango, ghiaccio. Il controllo del veicolo ne sarebbe compromesso.
27. È vietato l'uso del veicolo in ambienti infiammabili o pericolosi.



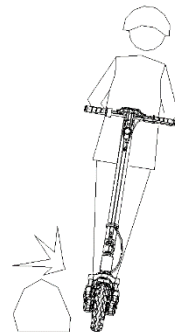
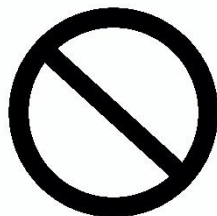
NON usare il monopattino quando il clima è piovoso o umido.



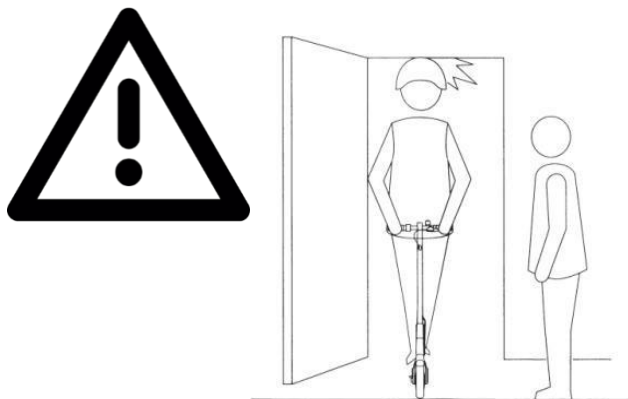
Guidare a velocità controllata e moderata sulle superfici irregolari. Piegare leggermente le ginocchia per attutire gli impatti sui terreni sconnessi.



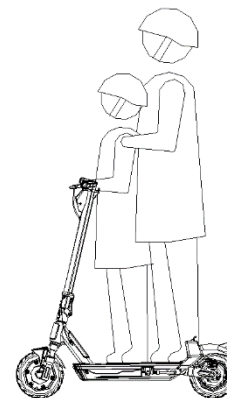
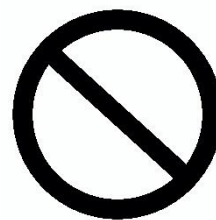
NON condurre il monopattino su corsie di marcia o in aree residenziali nelle quali possono transitare sia veicoli che pedoni.



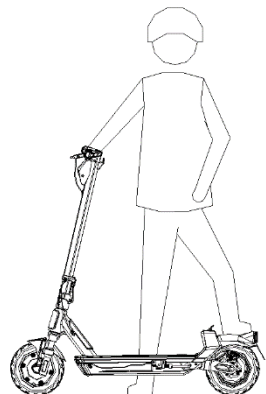
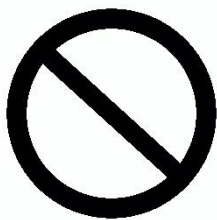
Mantenersi sempre alla larga dagli ostacoli.



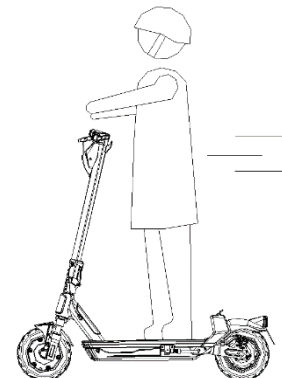
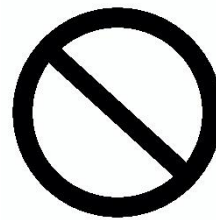
Prestare attenzione a porte, ascensori ed altri ostacoli ad altezza della testa.



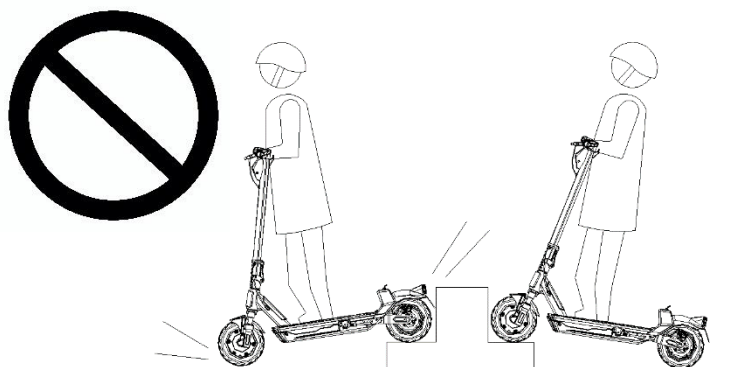
NON far salire altre persone (bambini o adulti).



NON salire sul parafango posteriore.



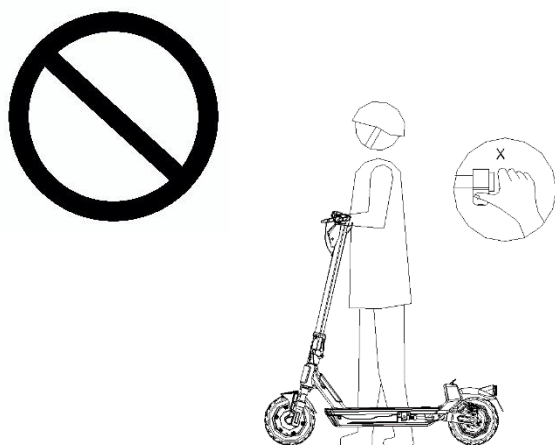
NON staccare le mani dal manubrio durante la marcia.



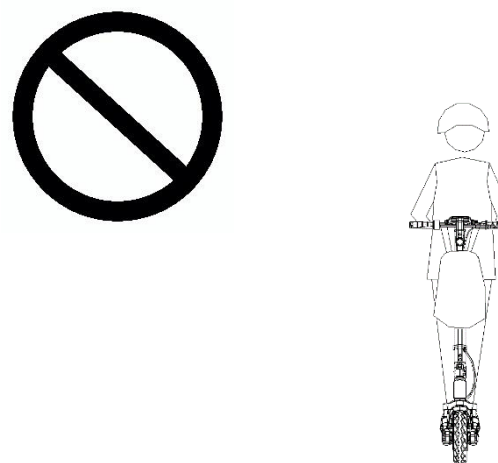
NON tentare di salire o scendere le scale o di saltare ostacoli con il monopattino.



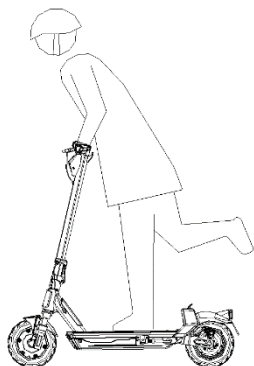
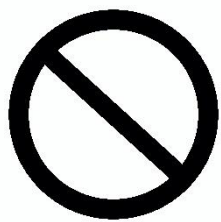
NON accelerare in discesa.



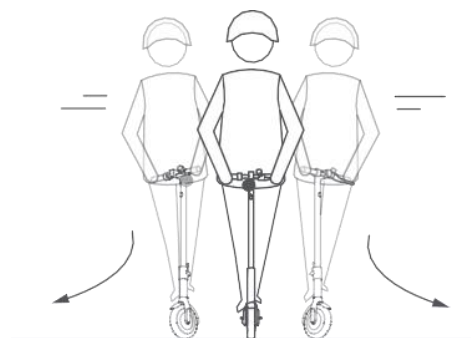
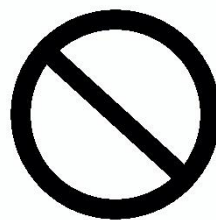
NON premere l'acceleratore facendo avanzare il monopattino mentre si cammina accanto ad esso.



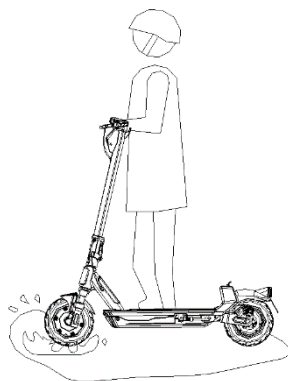
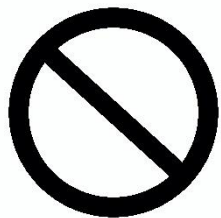
NON appendere borse o altri accessori pesanti al manubrio.



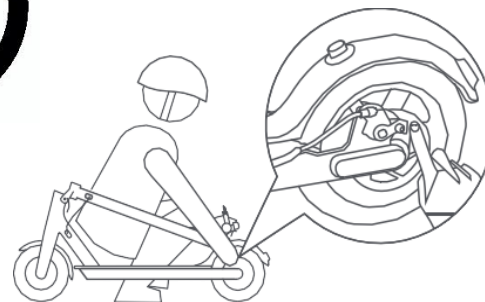
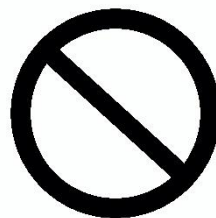
Mantenere sempre entrambi i piedi sulla pedana.



NON girare bruscamente il manubrio durante la marcia ad alta velocità.



NON attraversare pozzanghere profonde più di 2 cm.



NON toccare il freno a disco o il motore dopo l'utilizzo.
Potrebbero essere molto caldi.

Manutenzione del monopattino elettrico

Prima di effettuare qualsiasi operazione di pulizia o manutenzione del veicolo, assicurarsi che il cavo di alimentazione non sia inserito, che il veicolo non si trovi in fase di ricarica, che sia spento e fermo. Inoltre, chiudere il tappo di gomma della porta per la ricarica della batteria.

Utilizzare tessuti non ruvidi per la pulizia, per evitare di danneggiare la superficie del monopattino.

Utilizzare un panno umido.

Non utilizzare alcol, benzina o altri corrosivi e solventi chimici, al fine di non danneggiare la superficie del monopattino né la struttura interna.

Non utilizzare getti d'acqua ad alta pressione.

Assicurarsi che nessun tipo di liquido sia inserito all'interno del veicolo. In caso contrario i componenti elettronici interni potrebbero subire danni permanenti.

Il sole, il caldo ed il freddo possono accelerare l'invecchiamento delle ruote e ridurre la vita della batteria.

ATTENZIONE

1. Fare riferimento al proprio Rivenditore per la sostituzione di qualsiasi componente.

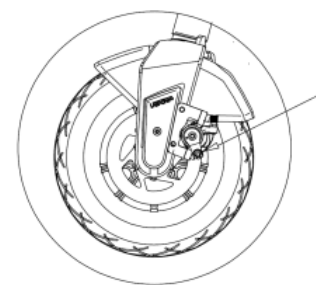
La sostituzione dei componenti del monopattino elettrico deve essere effettuata dal Rivenditore o da un centro di assistenza autorizzato.

2. Si ricorda che i dadi autobloccanti e le altre viti potrebbero perdere efficienza durante l'uso e potrebbe essere necessario serrarli nuovamente. Si consiglia di verificare periodicamente questi componenti e serrarli se necessario.

Regolare il freno a disco

Se il freno è troppo stretto: utilizzare una chiave per ruotare le viti del tenditore della puleggia del freno a disco in senso antiorario, aumentare leggermente la lunghezza del cavo del freno, quindi serrare di nuovo la puleggia.

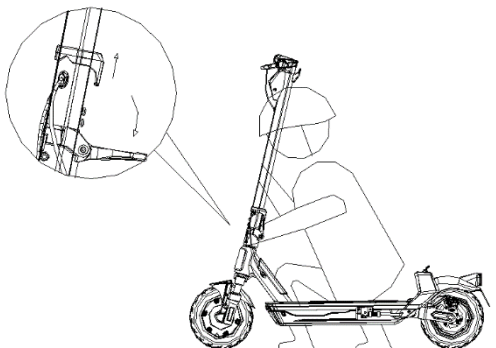
Se si ritiene che il freno sia troppo lento, accorciare il tenditore della puleggia, tirare il cavo del freno per aumentare leggermente la lunghezza del cavo. Stringere di nuovo la puleggia.



Cavo freno

Regolare l'asta del manubrio

Scaglionamento della cremagliera dello sterzo: utilizzare una chiave esagonale, serrare due viti vicino al meccanismo di chiusura.



ATTENZIONE

Come per qualsiasi componente meccanico, anche un dispositivo elettrico per il movimento personale è soggetto a usura. I vari materiali e componenti sono soggetti a consumo o usura.

Se la durata prevista di un componente fosse stata superata, potrebbe rompersi improvvisamente e causare lesioni all'utilizzatore del dispositivo.

Crepe, graffi e scolorimento nelle aree soggette a forti sollecitazioni indicano che il componente ha superato la sua vita utile e deve essere sostituito.

ATTENZIONE

Si raccomanda di non effettuare nessuna modifica al prodotto che non sia descritta in questo manuale.

IMPORTANTE

Si ricorda che è assolutamente vietato aprire il veicolo. Diversamente l'utente si assume i rischi che ne potrebbero derivare.

La rimozione della batteria deve essere effettuata da personale autorizzato.

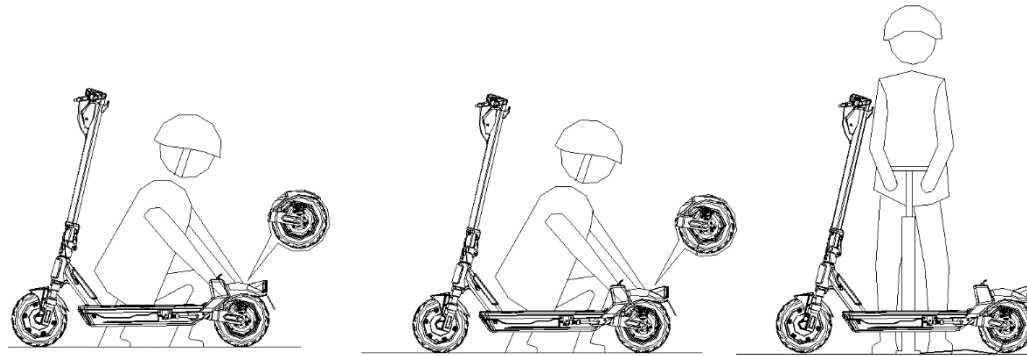
IMPORTANTE

Quando la batteria arriva a 0% di carica, potrebbe non essere sufficiente ricaricarla per 5-6 ore.

È necessario provvedere a una ricarica di 8 ore (non oltre 10 ore!).

Ruota sgonfia

Se la ruota è sgonfia, collegare un tubo di collegamento a un nipplo della ruota per pomparlo. Rimuovere prima il cappuccio del perno, quindi serrare. Ora è possibile gonfiare la ruota.



Conservazione del monopattino elettrico

Prima di riporre il veicolo, assicurarsi che sia completamente carico.

Se il mezzo viene lasciato spento per periodi di tempo particolarmente prolungati, ricaricarlo a pieno ciclo ogni 2 mesi.

La batteria potrebbe danneggiarsi in modo permanente se non fosse caricata almeno una volta ogni 2 mesi.

Non conservare il monopattino in ambienti con temperature inferiori a 0°C.

Si consiglia di riporre il monopattino nel proprio imballo o, in mancanza, di coprirlo per proteggerlo dalla polvere.

Si consiglia di conservare il monopattino in luoghi chiusi, freschi e asciutti, quando non utilizzato.

L'esposizione prolungata ai raggi solari/ ad alte temperature/ a basse temperature possono velocizzare l'invecchiamento precoce del prodotto, delle ruote e della batteria.

IMPORTANTE

Si ricorda che è assolutamente vietato aprire il veicolo. Diversamente l'utente si assume i rischi che ne potrebbero derivare.

La rimozione della batteria deve essere effettuata da personale autorizzato.

IMPORTANTE

Quando la batteria arriva a 0% di carica, potrebbe non essere sufficiente ricaricarla per 5-6 ore.

È necessario provvedere a una ricarica di 8 ore (non oltre 10 ore!).

Dati tecnici

Età idonea per l'uso	14 anni e oltre (<u>controllare le leggi locali</u>)
Soglia massima di carico	100kg
Soglia minima di carico	30kg
Velocità massima	25 km/h
Potenza motore	350W
Autonomia per carica	fino a 40 km (variabile in base al terreno, alla pendenza, alla velocità, allo stile di guida)
Alimentazione del caricatore	AC 110-240V, 50/60Hz
Batteria	ricaricabile al litio da 10400mAh
Potenza batteria	380 Wh
Voltaggio batteria	36V d.c.
Temperatura di ricarica	0°C~40°C
Tasso di umidità conservazione	5%-95%
Temperatura di funzionamento	0°C~40°C
Resistenza agli spruzzi d'acqua	IPX4
Tempo di ricarica	5-6 ore circa
Dimensioni unità aperta	119,5 x 47,3 x 116,8 cm circa
Dimensioni unità piegata	119,5 x 47,3 x 51,5 cm circa
Peso netto unità	17,5 kg circa
Ruote	10.0 pollici

Assistenza

Rivolgersi al proprio Rivenditore per qualsiasi problema tecnico.

Garanzia

Leggere attentamente le istruzioni del manuale prima di utilizzare il monopattino elettrico.

Non usare il monopattino elettrico quando vietato dalla legge. Non usare il monopattino elettrico quando può causare pericolo al conducente e alle persone/cose limitrofe.

Il prodotto è garantito 2 anni, eccetto in caso di corrosione. Si consiglia di verificare periodicamente i dadi e le viti e serrarli se necessario.

Il prodotto è garantito per un periodo di 2 anni dalla data di acquisto con scontrino, o di 1 anno dalla data di acquisto con fattura. La garanzia ha validità solamente se è comprovata dalla prova d'acquisto valida (scontrino fiscale per il Consumatore), che deve essere presentata all'atto della richiesta di intervento. Il prodotto non conforme dovrà essere riconsegnato nell'imballo originale, completo di tutti gli accessori.

Termine di garanzia della batteria: mesi 6.

La garanzia non si applica in caso di danni provocati da incuria, uso o installazione non conformi alle istruzioni fornite, manomissione, modifiche del prodotto o del numero di matricola, danni dovuti a cause accidentali o a negligenza dell'acquirente con particolare riferimento alle parti esterne. Sono escluse dalla garanzia le parti soggette a usura in seguito all'utilizzo: cavi, connettori, parti esterne e supporti in plastica, che non presentino difetti di fabbricazione.

Per l'assistenza tecnica dei prodotti in garanzia rivolgersi al Rivenditore presso cui è stato acquistato il prodotto, che si occuperà della verifica preliminare del difetto e provvederà all'invio al centro di assistenza.

Corretto smaltimento della batteria

Attuazione della Direttiva 2006/66/UE



Il prodotto funziona con batterie che rientrano nella direttiva europea 2006/66/CE e che non possono essere smaltite con i normali rifiuti domestici. Informarsi sulle normative locali relative alla raccolta differenziata delle batterie: un corretto smaltimento permette di evitare conseguenze negative per l'ambiente e la salute. La batteria è da smaltire al termine della vita utile del prodotto. I centri di recupero e riciclaggio possono eseguire lo smontaggio del prodotto e la rimozione della batteria.

Corretto smaltimento della batteria

Ai sensi del Decreto Legislativo n. 49 del 14 Marzo 2014 “Attuazione della Direttiva 2012/19/UE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE)”

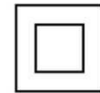


Il simbolo del cassonetto barrato riportato sull'apparecchiatura indica che il prodotto alla fine della propria vita utile deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti.

L'utente dovrà, pertanto, conferire l'apparecchiatura integra dei componenti essenziali giunta a fine vita agli idonei centri di raccolta differenziata dei rifiuti elettronici ed elettrotecnici, oppure riconsegnarla al rivenditore al momento dell'acquisto di nuova apparecchiatura di tipo equivalente, in ragione di uno a uno, oppure uno a zero per le apparecchiature aventi lato maggiore inferiore a 25 cm. L'adeguata raccolta differenziata per l'avvio successivo dell'apparecchiatura dimessa al riciclaggio, al trattamento e allo smaltimento ambientale compatibile contribuisce ad evitare possibili effetti negativi sull'ambiente e sulla salute e favorisce il riciclo dei materiali di cui è composta l'apparecchiatura. Lo smaltimento abusivo del prodotto da parte dell'utente comporta l'applicazione delle sanzioni amministrative di cui al D.Lgs n. 49 del 14 Marzo 2014.

Le immagini presenti in questo manuale sono puramente a scopo illustrativo. L'Azienda declina ogni responsabilità per l'utilizzo improprio del prodotto. L'Azienda si riserva il diritto di effettuare modifiche nella tecnologia, nelle attrezzature e nel manuale d'uso senza preavviso.

MADE IN CHINA
EN 14619:2019 Class: A



Importato e Distribuito da:

PowerData SA
Route de Lully 5C, 1131 Tolochenaz, Svizzera

Dichiarazione di Conformità EC

Asia Kingston (HK) Limited (26/f, Beautiful Group Tower, 77 Connaught Road Central, Hong Kong), in qualità di Licenziatario ufficiale dei prodotti sotto citati, dichiara che:

Prodotto: monopattino elettrico 10" Red Bull RB-RTEN10-104F

è conforme ai requisiti delle normative armonizzate dell'UE:

Direttiva EMC 2014/30/EU,

Direttiva Macchine MD 2006/42/EC,

Direttiva LVD 2014/35/EU,

e rispetta i seguenti standard:

EN 61000-3-2, EN 61000-3-3, EN 55014-1, EN 55014-2

EN ISO 12100:2010, EN 60204-1, EN 17128:2020, Annex I

EN 14619:2019, EN 60335-1, EN 60335-2-29:2004, EN 60664-1

Anno di produzione: 2022

Firmato per conto di Asia Kingston (HK) Limited – Sig.ra Linda Pang – Manager

Data: Gennaio 2022

For and on behalf of
ASIA KINGSTON (HK) LIMITED

L. Pang
.....
Authorized Signature(s)

RB-RTEN10-104F

PATINETE ELÉCTRICO PLEGABLE

ES

ADVERTENCIA PARA EL USO DEL PATINETE

Lea y siga todas las instrucciones del manual del usuario antes de utilizar el patinete eléctrico.

Las colisiones, caídas y pérdida de control pueden hacer daño a las personas y/o los objetos a su alrededor.

Los propietarios del patinete deben verificar y obedecer las leyes locales aplicables al uso del patinete con respecto al uso del casco, los límites de velocidad y las áreas accesibles.

Al instalar/montar el dispositivo, preste atención al riesgo de pellizcos. Consulte el capítulo "Montaje" para obtener más detalles.

Este patinete cumple con el decreto de movilidad eléctrica.

Este patinete eléctrico no es un juguete y no es adecuado para niños menores de 14 años (consulte las leyes locales).

Se requiere la supervisión de un adulto para los usuarios menores de 18 años.

Este producto no puede transportar más de una persona a la vez.

Este aparato puede ser utilizado por personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas o con falta de experiencia y conocimiento si se les ha supervisado y/o se les da instrucciones sobre el uso del aparato de manera segura y comprenden los peligros involucrados.

Los niños no deben jugar con el aparato. Mantenga la batería fuera del alcance de los niños pequeños.

No se permite la limpieza y el mantenimiento por parte de los niños sin supervisión.

ADVERTENCIA PARA EL CARGADOR DE BATERÍA

Este aparato no es un juguete.

Los niños no deben jugar con el aparato.

Se requiere la supervisión de un adulto para los menores.

Este aparato puede ser utilizado por personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas o con falta de experiencia y conocimiento si han recibido supervisión o instrucciones sobre el uso del aparato de forma segura y comprenden los peligros involucrados.

Los niños no deben realizar la limpieza y el mantenimiento del aparato sin supervisión.

Antes de realizar operaciones de mantenimiento, asegúrese de que la fuente de alimentación y el cable de carga estén desconectados y que el dispositivo esté apagado. Consulte "Mantenimiento del patinete eléctrico" para obtener más detalles.

El dispositivo solo debe utilizarse con la fuente de alimentación suministrada con el dispositivo (Ref: CP4215).



El rango de temperatura normal para la carga de la batería es de 0 a 35 °C.

Alto límite de voltaje de carga: 42V DC / Max 1.5A

Capacidad nominal de la batería: 10,4 Ah

La batería debe retirarse del dispositivo antes de desecharlo. El dispositivo debe estar desconectado de la red eléctrica al retirar la batería.

No recargue baterías no recargables.

La batería debe extraerse del aparato antes de ser desechada.

Al desconectar la batería, desconecte este aparato de la corriente. La batería debe ser desechada de forma segura.

PRECAUCIÓN: Para recargar la batería, utilice únicamente la fuente de alimentación extraíble suministrada con el dispositivo. Este dispositivo contiene baterías que solo pueden ser reemplazadas por personal calificado.

Introducción

Lea atentamente este manual de usuario antes de usar el patinete eléctrico. Guarde este manual para futuras referencias.

Para su seguridad, lea detenidamente todas las instrucciones.

El usuario es responsable de todas las consecuencias derivadas del uso incorrecto del monopatín eléctrico.

El minorista y el distribuidor no son responsables de los daños a objetos y/o personas causados por el uso incorrecto del patinete eléctrico.

Este patinete es sólo para entretenimiento personal. Queda prohibido utilizarlo como transporte público.

Este patinete puede ser utilizado únicamente por un usuario a la vez.

Compruebe si los neumáticos están dañados. Si encuentra algo anormal, por favor llévelo al servicio técnico. Solamente utilice el producto si está en buenas condiciones.

Si pierde el control durante la conducción, es probable que se lesione.

Sólo para uso privado. Queda prohibido usar el patinete eléctrico en las carreteras de tráfico rodado (compruebe regulaciones locales).

Antes de conducir el patinete eléctrico, la batería debe estar cargada completamente, o casi. Siga las instrucciones del manual para evitar problemas técnicos.

ATENCIÓN

La batería es el principal recurso energético del dispositivo, preste atención a su hábito al usar la batería.

La batería no se puede descargar y debe estar completamente cargada antes de cada uso.

Evite la descarga de corriente profunda, recargue la batería a tiempo cuando el nivel sea muy bajo.

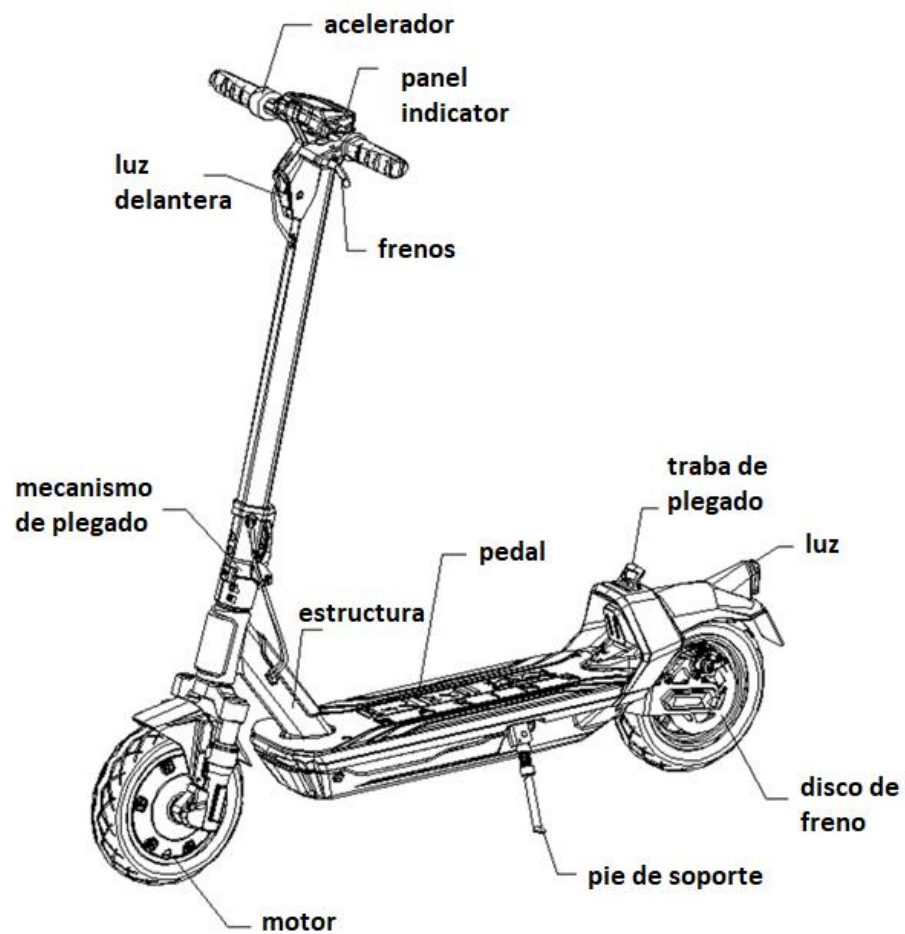
Cargue completamente la batería cada 2 meses, incluso cuando no se utilice el patinete eléctrico.

ADVERTENCIA/ATENCIÓN

Cuando la batería está completamente descargada (0% de carga), una carga normal de 5-6 horas puede no ser suficiente.

Es necesario proceder con una carga de 8 horas (no más de 10 horas!).

El Patinete Eléctrico



Montaje

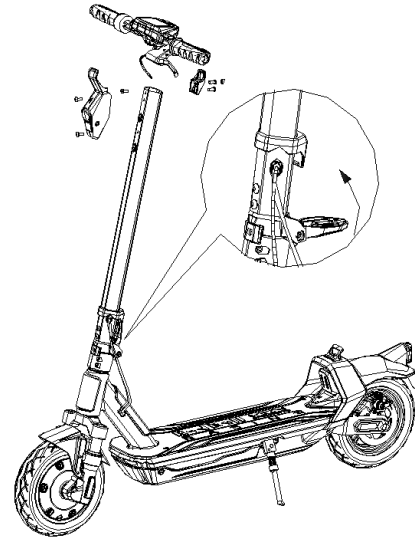
Para el primer uso, el e-scooter se pliega dentro de su caja.

El patinete está plegado.

Desenganche el manillar de la rueda trasera.

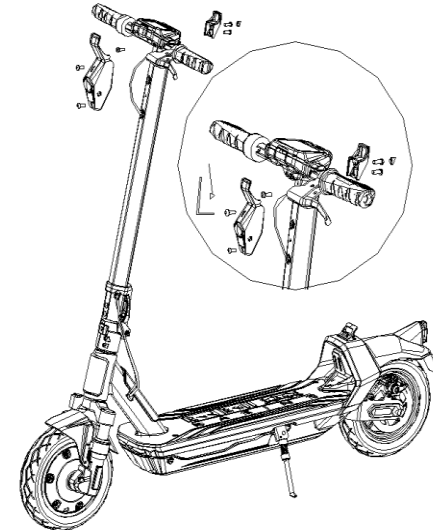
Hacia arriba el manillar. Cierre la palanca del manillar.

Siempre verifique que el e-scooter esté apagado antes de desplegarlo

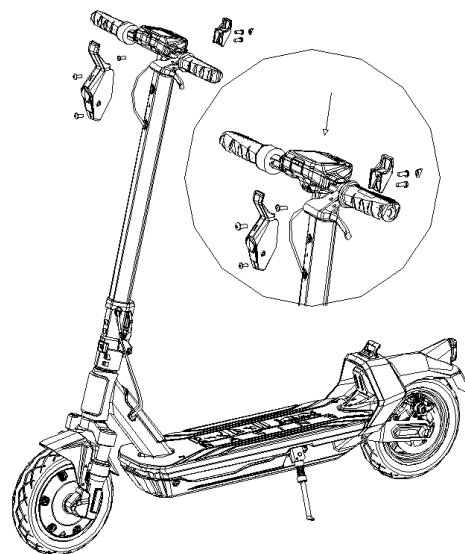


Para el primer uso, es necesario que monte el manillar vertical.

Use la llave hexagonal para apretar los 4 tornillos del manillar.



Instale el manillar en el tubo vertical.



Cuando la instalación se haya completado, pruebe el interruptor de encendido. Si la pantalla se enciende, la instalación está bien. Puede usar el soporte para sostener el kick scooter solo.

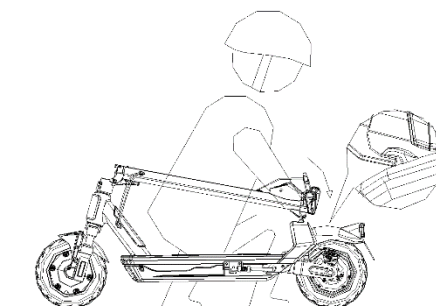
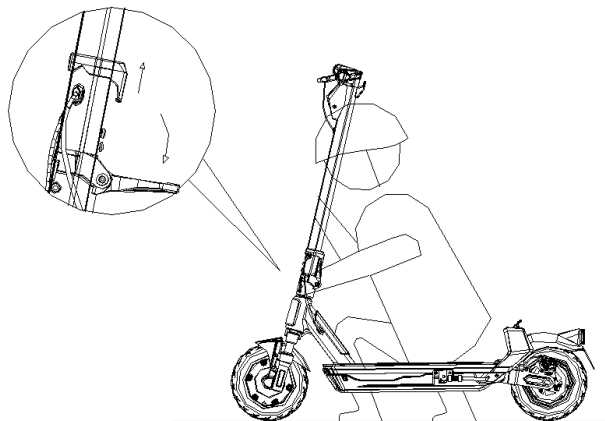


Cómo plegar el patinete eléctrico

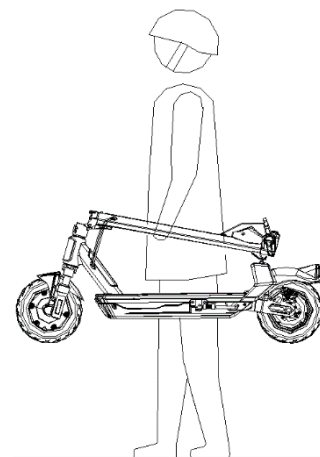
Asegúrese de que el scooter eléctrico esté apagado.

Sostenga el tubo vertical con la mano, gire la llave plegable y alinee el gancho delantero y el gancho trasero. Doble el manillar.

Enganche el manillar a la rueda trasera con el gancho plegable.



El proceso de plegado está ahora completado y el producto se puede transportar fácilmente a cualquier lugar.



Pantalla

La pantalla LED está en la parte superior del manillar, frente al usuario.

Presione el botón de encendido para encender el patinete.

Presione brevemente el botón de encendido una vez para cambiar de modo peatonal (pedestrian) a modo ECO a modo D a modo S+.

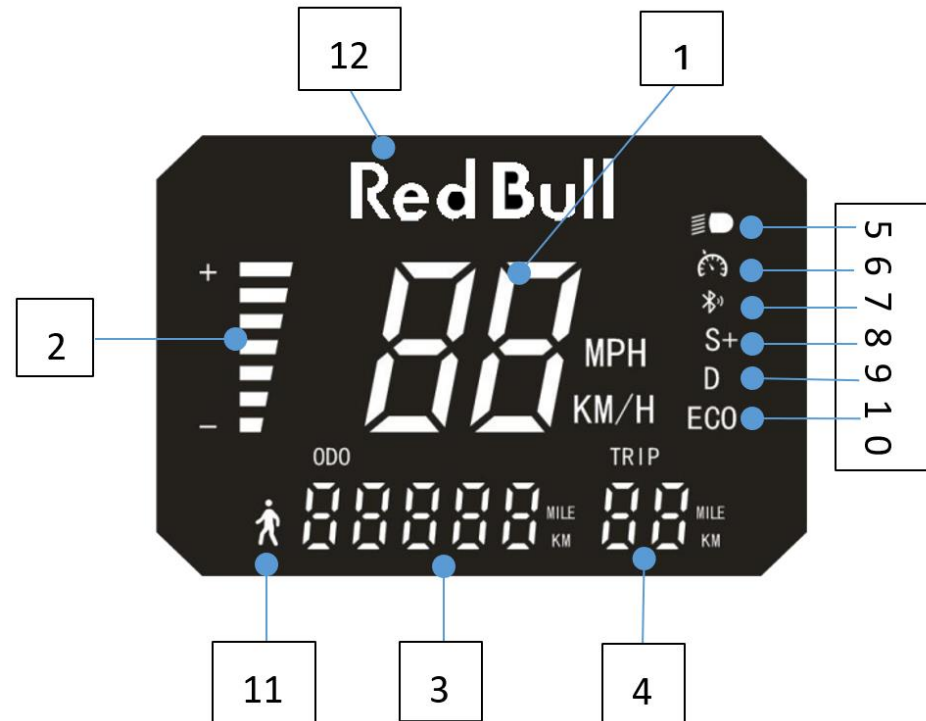
Presione rápidamente el botón de encendido para encender / apagar la luz LED frontal.

Presione rápidamente el botón de encendido 5 veces para cambiar la información de Km a millas y viceversa.

La unidad se apagará automáticamente cuando no se utilice durante 3 minutos.

Presione el botón de encendido durante 5 segundos para encender el patinete.

Así es como se ve la pantalla:



Velocidad actual (1)

La velocidad se muestra en Km / h. Cambiará junto con la velocidad actual.

Capacidad de la batería (2)

La capacidad de la batería del patinete se muestra en barras, desde el 100% (batería llena) hasta el 0% (batería vacía). La pantalla se iluminará en todas las barras cuando la batería esté llena y una barra solo cuando la batería esté muy baja. Durante el uso, la energía de la batería disminuye gradualmente. Cuando la energía de la batería es muy baja (solo una barra encendida), deje de conducir por su seguridad y cargue la batería para su uso posterior.

Observación: ERR 03 puede aparecer en la pantalla. Desaparecerá cuando la batería se cargue nuevamente.

Pantalla de kilometraje (3) (4)

La información ODO (kilometraje total) es visible cuando la unidad está encendida.

La información del viaje (distancia de un solo viaje) es visible durante el uso normal del patinete eléctrico.

Indicador de luz (5)

Este símbolo se encenderá cuando se encienda la luz delantera.

Presione rápidamente el botón de encendido para encender / apagar la luz LED delantera y trasera.

Indicador de crucero (6)

Si el e-scooter se utiliza a una velocidad constante durante más de 10 segundos, la función de control de crucero entrará automáticamente. Utilice el freno o el acelerador para desactivar la función de control de crucero.

Símbolo de Bluetooth (7)

La función no funciona para este producto. Este indicador nunca se encenderá.

Modo de velocidad (8) (9) (10)

El modo/marcha 1 es para baja velocidad (**6 km / h máx.**), el modo/marcha 2 (ECO) para velocidad media (**15 km / h máx.**). El modo/marcha 3 (D) es para alta velocidad (**20 km / h máx.**). Y el modo/marcha 4 (S+) es para muy alta velocidad (**25 km / h máx.**). Presione brevemente el botón de encendido una vez para cambiar de modo/marcha.

Por razones de seguridad, se sugiere cambiar la marcha cuando el patinete está solo parado.

Indicador de freno (11)

Cada vez que se usa el freno, este indicador se enciende.

Logo (12)

Estado de error

Cuando aparezca uno de estos códigos de error en la pantalla, comuníquese con su distribuidor o con el servicio posventa para obtener asistencia inmediata.

Observaciones: cuando se produce el error anterior, la luz trasera trasera parpadeará a una frecuencia alta de 10 Hz. El motor no funcionará; por lo tanto, el motor no puede verse como daño cuando no funciona cuando ocurre un error.

Pieza	Status	Significado	Descripción
Unidad de control	E01	Protección contra la sobretensión	Cuando el vehículo viaja en una pendiente o acelera repentinamente con una carga enorme, activaría la alarma debido a una sobrecorriente. La recuperación necesita reducir la carga (reducir la corriente).
	E02	Protección de bajo voltaje. La batería está casi agotada.	Suele aparecer durante el uso, lo que significa que la batería está baja.
	E03	Proteccion al sobrevoltaje.	Normalmente no sucederá durante el uso del cliente. Si esta situación ocurre durante el uso adecuado con el velocímetro derecho, puede aplicar la batería con un voltaje mayor que la batería derecha de este modelo. Si la batería es correcta, verifique el velocímetro si es de 36V o 48V. Esta situación ocurrirá cuando el velocímetro de 36 V coincida con la batería de 48 V, porque el nivel completo de la batería de 36 V es de 42 V.
	E04	Protección de bloqueo de rotor.	Suele ocurrir cuando la pendiente de ascenso es demasiado grande, lo que provoca una sobrecarga del rotor y finalmente el motor se bloquearía.
	E05	Fallo del puente MOSFET arriba.	Debido a la configuración del programa, podría desencadenar la falla en el primer uso, pero no sucedería la próxima vez. Si sucede durante el uso

		normal, el tubo MOS del unidad de control puede dañarse, reemplace el unidad de control.
E06	Fallo del puente MOSFET abajo.	Si sucede durante el uso normal, el tubo MOS del unidad de control puede dañarse, reemplace el unidad de control.
E07	Error de la unidad de control. Fallo del sensore Hall.	Generalmente es causado por: a) Daños en el Hall del motor. b) El unidad de control no recibe la señal Hall. c) El motivo tanto de a) como de b) es el responsable del tratamiento. No puede recibir la señal Hall estándar o recibe una señal Hall incorrecta, por lo que el velocímetro mostraría el error E07. Los métodos para corregir el error son los siguientes: Método 1. Use el engranaje de diodo en el multímetro para separar el motor y el controlador. Conecte la entrada de señal de 5 V con la sonda roja del multímetro y luego use la sonda negra del multímetro para tocar el cable de salida de señal Hall amarillo, verde y luego azul en secuencia. Si el multímetro muestra infinito, significa que el motor está dañado y necesita que se reemplace el motor. Método 2. Cambie el multímetro a CC 20 V y encienda el velocímetro del controlador del motor, luego use la sonda negra del multímetro para conectar el GND del unidad de control, que es el cable negativo. A continuación, use la sonda roja para conectar el cable de salida de señal Hall, luego encienda y haga rodar el motor. Si el voltaje es alto y bajo alternativamente, significa que la señal Hall es normal y se deben verificar tres cables Hall en secuencia. Si la prueba por el Método 1 y el voltaje de interrupción es de alrededor de 0,7 V, significa

			que los tres sensores Hall son normales. Puede deberse a un mal contacto entre el extremo del controlador y el pin del terminal del cable Hall en el motor. Puede verificar si el pin del terminal se conecta correctamente al otro extremo, si está torcido o si no está conectado correctamente luego use el zumbador en el multímetro para verificar los cables del terminal en los dos extremos. Si no hay un zumbido, hay un cable correspondiente en circuito abierto, deberá volver a conectar el cable o reemplazar las piezas eléctricas que coincidan con el cable. Si los clips del unidad de control se conectan correctamente, verifique los cables terminales en los dos extremos a través del zumbador del multímetro. Si hay un sonido de zumbador, lo que significa que el circuito es normal, y se excluye E01 causado por el controlador que no recibe la señal debido a un circuito abierto. En este caso, deberá reemplazar el unidad de control. El unidad de control anterior se puede enviar al equipo técnico para realizar más pruebas..
	E08	Protección contra sobrettemperatura	Por lo general, se trata de un exceso de temperatura en el unidad de control, debido a un viaje continuo en pendientes o una sobrecarga durante mucho tiempo. La protección inicial limitará la salida de corriente y no generará código de error. Si la temperatura continúa aumentando, activará la alarma y cortará la electricidad.
	E09	Fallo del acelerador	Es porque la señal del acelerador no ingresa al velocímetro. La razón principal es que uno de los tres cables en el conector tiene un mal contacto o

Velocímetro			la terminal está mal colocada. También podría deberse a que no se humedece. Deberá considerar un reemplazo del acelerador o del velocímetro.
	E10	Avería en los frenos.	La razón principal es el mal contacto entre el freno y el acelerador o entre el freno y el velocímetro, también se encuentra la posibilidad de falla de Hall en el acelerador. Deberá ajustar el pin del conector para asegurar la conexión o reemplazar el velocímetro y el acelerador. En un caso normal, la señal de voltaje inicial es de alrededor de 0,88 V, después de que el acelerador Hall se conecte a la fuente de alimentación de 5 V o después de que el vehículo se encienda.
	E11	Mal funcionamiento del interruptor de los faros.	Este error no es válido para el modelo actual.
	E12	Conexión fallida.	Por lo general, se debe a un mal contacto del cable principal o los clips del conector y un circuito abierto. La forma más fácil es cambiar un cable principal. Si no funciona, debe verificar si existe un circuito abierto en la conexión entre el controlador y el cable principal o en la conexión entre el cable principal y el velocímetro. Mida con el zumbador del multímetro en el extremo más alejado de la conexión del cable correspondiente. Si hay un circuito abierto, debe verificar qué partes tienen un circuito de ruptura y reemplazar esa parte.
	E13	Fallo del interruptor de arranque.	Este error no es válido para el modelo actual.

Descripción

Antes de conducir el patinete por primera vez, la batería debe estar completamente cargada.

Siga las instrucciones de este manual del usuario para evitar problemas técnicos.

Intente recargar después de cada viaje, lo que puede extender considerablemente la vida útil de la batería.

Coloque el patinete en una superficie plana.

El patinete eléctrico está desarrollado para terrenos planos. Cuide terrenos irregulares y con baches.

Tras encender el patinete eléctrico, compruebe el nivel de la batería en la pantalla, y ponga un pie en el pedal.

Ponga solo un pie en el pedal. Mantenga ambas manos en el manillar.

Compruebe el nivel de la batería en la pantalla. Compruebe la marcha en la pantalla.

Seleccione la marcha/modo deseado.

Encienda las luces cuando conduzca de noche o en lugares oscuros. Use un chaleco reflectante, si así lo exigen las leyes locales.

Este patinete tiene una función "kick-and-go" para su seguridad: el patinete eléctrico está configurado para evitar que arranque estando parado.

Simplemente empuje con el pie su patinete hacia adelante y el motor se activará cuando alcance los 3 km/h.

El motor del patinete se activará cuando el patinete vaya a 3 km/h.

Cuando el patinete esté en movimiento, suba el segundo pie.

Presione el botón de velocidad en el asa derecha para acelerar.

Cuando el patinete esté en movimiento, suba el segundo pie. Mantenga ambas manos en el manillar.

Suelte el botón para disminuir la velocidad.

Tire de la palanca de freno para frenar más rápidamente.

Detenga el patinete y baje los pies, uno por uno.

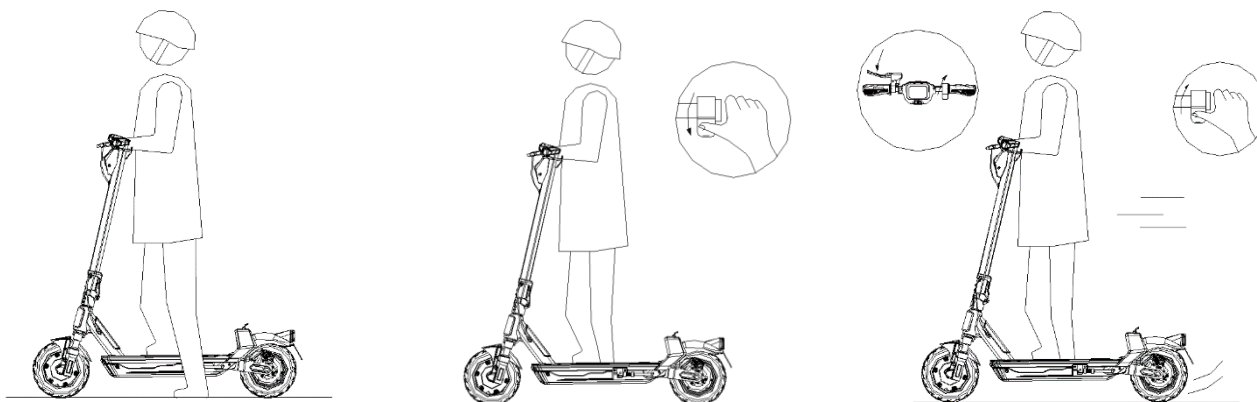
Apagar la pantalla.

Utilice el caballete/pata de cabra para mantener el patinete eléctrico parado solo, cuando no esté en uso.

El patinete está diseñado para terrenos planos. Cuidado con los terrenos irregulares y/o con baches.

El patinete está diseñado para terrenos planos. Tenga cuidado en terrenos irregulares y desiguales.

No use el patinete eléctrico en charcos o con nieve, barro o hielo.



Distancia

El alcance máximo del patinete es de aproximadamente 40 km.

Este rango máximo se ve afectado por el tipo de carretera (un terreno plano y liso aumentará la distancia, de lo contrario la distancia se reducirá), la temperatura ambiente y el mantenimiento (neumáticos, batería), por el peso del usuario (cuanto más pesado es el usuario, menor es el alcance), el estilo de conducción (una velocidad más baja aumenta el alcance).

Carga

El peso máximo del conductor debe ser de 100 Kg. El peso mínimo del conductor debe ser de 30 Kg.

Este límite garantiza la seguridad del conductor y reduce los daños al scooter.

Batería

Este producto tiene una batería de litio específica y un cargador de batería específico.

No cargue la batería con un cargador diferente.

La carga de la batería (y, por lo tanto, la distancia máxima) se ve afectada por algunos factores tales como:

1. Suelo (Cuando el suelo no es llano, la descarga se incrementa).

2. Peso del usuario.
3. Temperatura ambiente.
4. El estilo y la velocidad de la conducción afectarán la vida útil de la carga de la batería: una velocidad constante y moderada afectan positivamente la carga de la batería; una velocidad alta e irregular reducirá la vida útil de la carga de la batería.
5. Mantenimiento (la batería debe mantenerse en buenas condiciones por el usuario y debe cargarse de manera correcta).

ADVERTENCIA/ATENCIÓN

Cargue completamente la batería antes del primer uso.

Cargue completamente la batería cada 60 días, incluso si el patinete no se utiliza durante un largo plazo.

ADVERTENCIA/ATENCIÓN

Cuando la batería está completamente descargada (0% de carga), una carga normal de 5-6 horas puede no ser suficiente.

Es necesario proceder con una carga de 8 horas (no más de 10 horas!).

Carga de la batería

Antes de usar el patinete por vez primera, cargue completamente la batería.

Cuando encuentre que el indicador de encendido muestra muy poca energía, deje de conducir por su seguridad.

Intente recargar después de cada viaje, lo que puede extender considerablemente la vida útil de la batería.

La carga debe realizarse en un entorno seguro, seco y limpio.

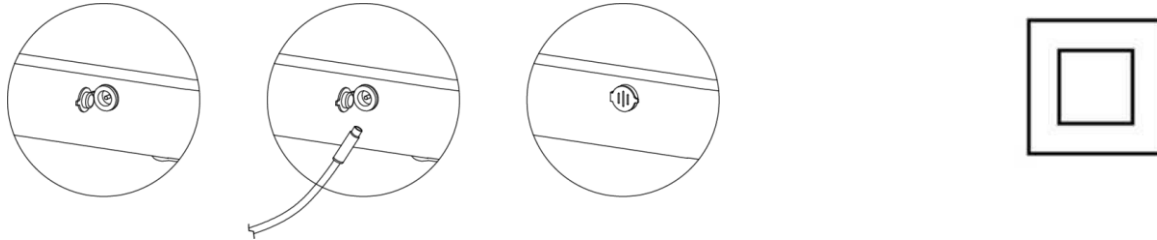
Apague el patinete antes de cargarlo.

No use el patinete mientras está cargando la batería.

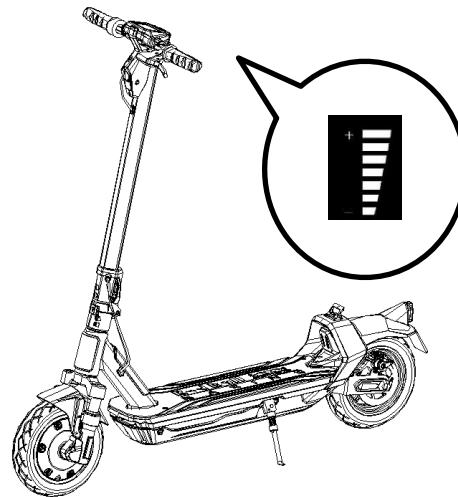
INSTRUCCIONES SOBRE CARGA

1. Abra la cubierta protectora en el patinete.
Asegúrese de que el puerto de carga esté seco. Inserte el cargador en el puerto de carga del patinete. El otro extremo del cargador debe estar conectado a la corriente. Primero, conecte el cable del cargador de batería al patinete. Luego, conecte la red.
2. La luz indicadora en el cargador será roja: esto significa que la batería está cargando.

3. Cuando la luz indicadora está verde, la batería está completamente cargada.
Deje de cargar o la duración de la batería se reducirá. El plazo de carga es de alrededor de 5-6 horas. Un tiempo de carga demasiado largo afectará la duración de la batería.
4. Retire el cable del cargador de batería. Vuelva a colocar la tapa en su sitio.



Verifique la capacidad de la batería en la pantalla.



Mantenga el producto y la batería a la temperatura recomendable para mantener la mayor eficiencia del aparato y de la batería.
Si se utiliza en un ambiente con temperaturas extremas, el tiempo de carga se alargará también.

Temperatura de funcionamiento: -10 ° C ~ 40 ° C. Compruebe la temperatura de la batería durante la carga.

La temperatura de carga debe ser: 0 ° C ~ 40 ° C. El nivel de humedad durante la carga debe ser: 5%-95%.

Si la temperatura es superior a 40 ° C, el funcionamiento del patinete podría verse dañado y la duración de la batería podría reducirse.

ADVERTENCIA/ATENCIÓN

Cuando la batería está completamente descargada (0% de carga), una carga normal de 5-6 horas puede no ser suficiente.

Es necesario proceder con una carga de 8 horas (no más de 10 horas!).

ADVERTENCIA/ATENCIÓN

La batería contiene sustancias peligrosas.

No intente abrir la batería y no inserte objetos en su interior.

No cargue la batería durante la noche o cuando no pueda observar el patinete.

Cargue y guarde la batería en un área seca y abierta, lejos de combustibles (es decir, elementos que pueden incendiarse).

Si se lo deja a alguien durante las vacaciones, déjelo en su estado parcialmente cargado. No lo saque del paquete para cargarlo completamente y luego guardarlo de nuevo. A menudo, el producto está parcialmente cargado. Déjelo en ese estado hasta que esté listo para ser utilizado.

No conduzca el aparato cerca del tráfico de vehículos.

Es importante usar protección cuando se usa este aparato – casco, rodilleras y coderas para protegerse de las caídas.

Deseche y recicle correctamente las baterías de acuerdo con las normas locales de reciclaje y protección de medio ambiente.

Nunca trate las baterías como desechos domésticos ordinarios, para así evitar la explosión y la contaminación.

Nunca arroje las baterías al fuego.

La batería debe extraerse del patinete antes de ser desechada.

El patinete debe ser desconectado de la corriente antes de retirar la batería.

Sólo debe utilizarse el cargador original. Por favor, consulte a su minorista en caso de necesitar un recambio.

PRECAUCIONES

No utilice el patinete si la batería está baja.

No utilice el patinete en caso de oler a quemado.

No utilice el patinete si la batería gotea.

No toque nada que salga de la batería.

Impida el contacto de la batería con niños o animales.

Desconecte el cargador antes de utilizar el monopatín.

Utilice únicamente la batería y el cargador suministrados.

Consulte al minorista para recambios.

Sólo los profesionales pueden desmontar y hacer labores de mantenimiento de la batería. Consulte al minorista.

Transporte de la batería

Las baterías de litio se consideran mercancías peligrosas.

Consulte la ley local sobre su transporte.

Límite de velocidad

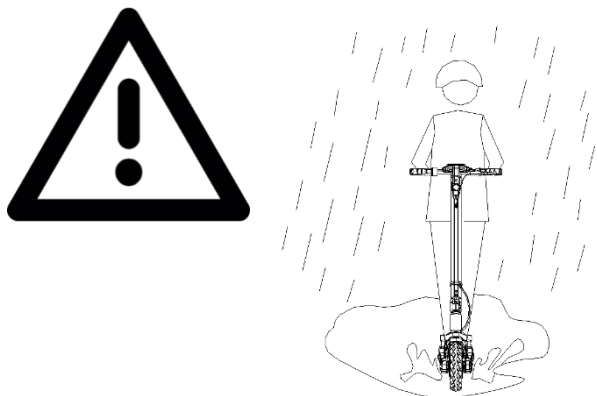
La velocidad máxima es de 25Km/h.

Cuando el conductor alcanza la velocidad máxima, el patinete mantendrá la velocidad incluso si el conductor acelera.

Habilidades de conducción

1. Lleve zapatos planos cómodos.
2. Use ropa deportiva adecuada, casco, rodilleras y coderas.
La ley local puede exigir legalmente un casco (consulte las leyes locales).
3. No conduzca el patinete después de beber alcohol o de tomar drogas.
4. Lea y siga todas las instrucciones del manual del usuario antes de usar el patinete.
5. Los propietarios del patinete deben verificar y obedecer las leyes locales aplicables al uso del patinete con respecto al uso del casco, los límites de velocidad y las áreas accesibles (consulte las leyes locales).
6. No utilice el patinete donde esté prohibido (consulte las leyes locales).
7. Este patinete cumple con el decreto de movilidad eléctrica.
8. Este producto no es adecuado para niños menores de 14 años (consulte las leyes locales).

9. Se requiere la supervisión de un adulto para menores de 18 años.
10. Este producto está diseñado para ser utilizado por una sola persona. Este producto no puede transportar más de una persona a la vez. El patinete puede ser utilizado por una sola persona a la vez, incluso si no se alcanza el peso máximo.
11. No use su teléfono ni escuche música mientras conduce el patinete.
12. Se prohíbe el sobrepeso. Es posible que se dañen las funciones del patinete.
13. Se prohíbe el estar por debajo del peso apropiado. Es posible que el patinete no esté bajo control.
14. El patinete es solo para entretenimiento personal. Está prohibido utilizarlo como transporte público.
15. Está prohibido transportar mercancías mientras se conduce el patinete.
16. Preste atención a los objetos y personas que le rodean.
17. Mantenga siempre una distancia de seguridad entre usted y otros vehículos, personas y obstáculos.
18. No empiece ni deje de conducir de repente. Los movimientos repentinos harán que el patinete pierda el control.
19. Adapte la velocidad al tipo de calzada.
20. Compruebe siempre el nivel de la batería. Si está demasiado bajo, el patinete podría detenerse repentinamente y provocar la caída del conductor.
21. Preste atención al tipo de terreno. El patinete está hecho para terrenos lisos y planos.
22. No monte en el patinete eléctrico en caso de charcos, nieve, barro o hielo. El patinete no estaría bajo control.
23. No conduzca cuando llueva. Evite los pisos mojados y los charcos. Se reducirá el control del patinete. El conductor podría caer. El sistema eléctrico del patinete podría dañarse.
24. Las superficies mojadas, con baches o rugosas aumentan el riesgo de caídas y accidentes.
25. No utilice el patinete con tráfico o cerca de otros vehículos, ni de noche o en momentos de poca luz o visibilidad.
26. No utilice el patinete eléctrico en circunstancias inseguras o lugares peligrosos. Mantener alejado del fuego.



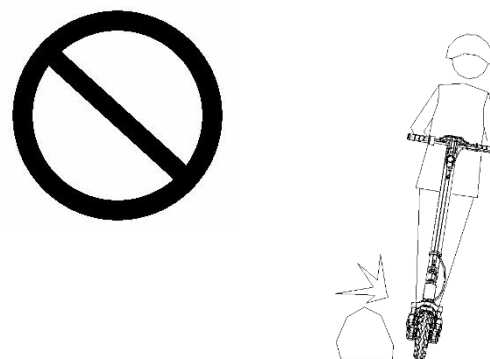
NO conduzca cuando llueva o con humedad excesiva.



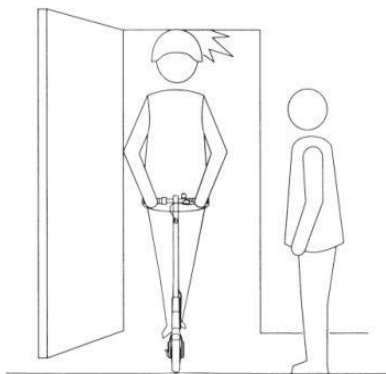
Conduzca a una velocidad moderada y controlada mientras pase por superficies irregulares. Doble ligeramente las rodillas para absorber los golpes.



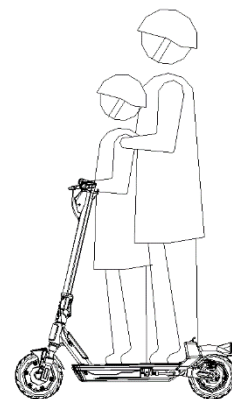
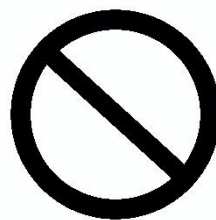
NO circular en vías con tráfico rodado o áreas residenciales donde se permitan ambos vehículos y peatones.



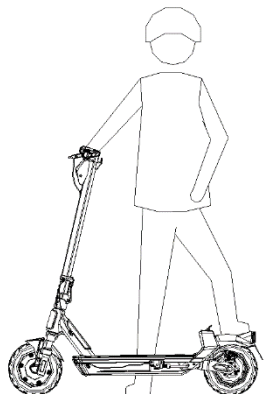
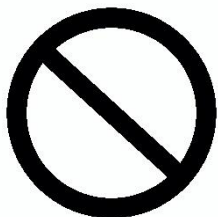
Manténgase siempre alejado de los obstáculos.



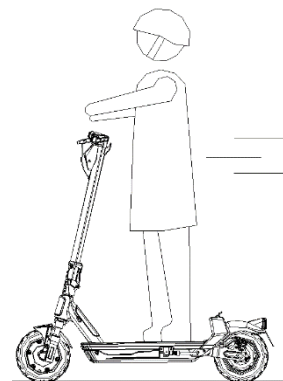
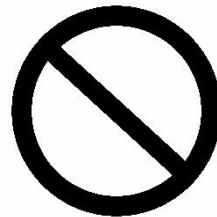
Esté atento/a a las puertas, ascensores y otros obstáculos elevados.



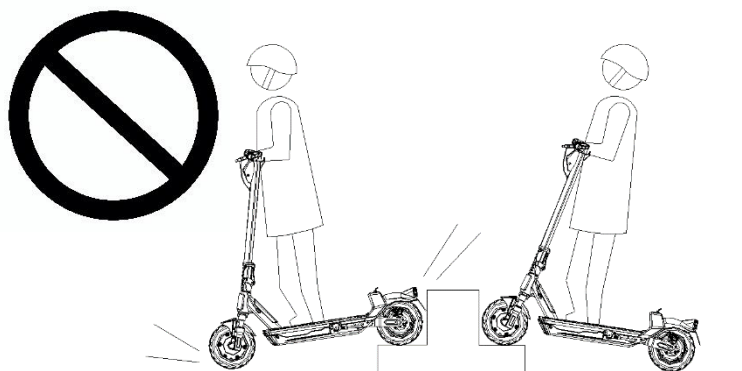
NO conduzca con ningún adulto o niño a bordo.



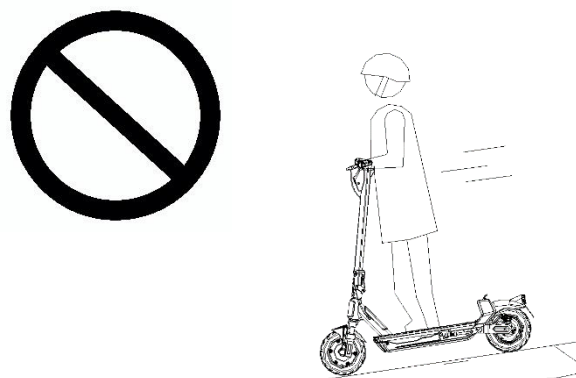
NO pise el guardabarros trasero.



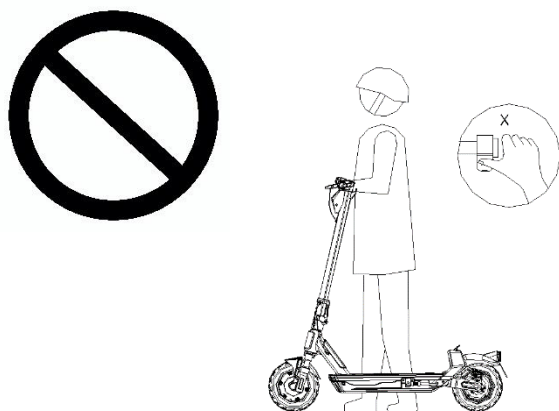
NO quite las manos del manillar mientras conduce.



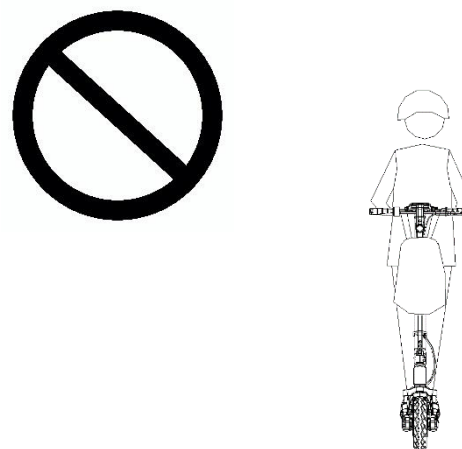
NO intente subir o bajar escaleras, ni saltar sobre ningún obstáculo.



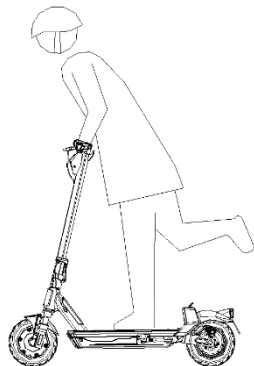
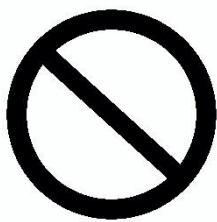
NO acelere cuando vaya cuesta abajo.



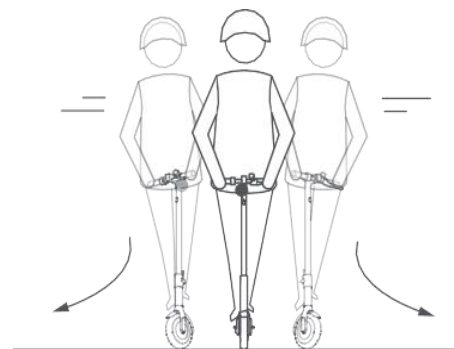
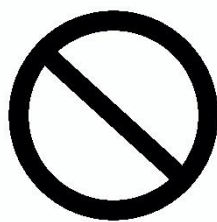
NO presione el acelerador cuando esté caminando al lado del patinete eléctrico.



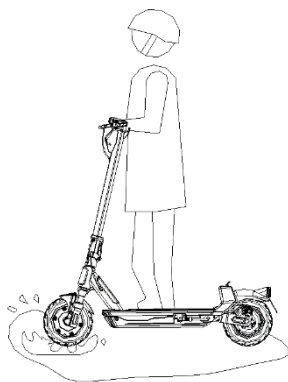
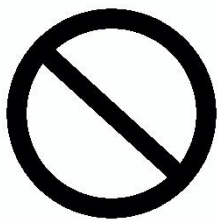
NO cuelgue bolsas u otros accesorios pesados en el manillar.



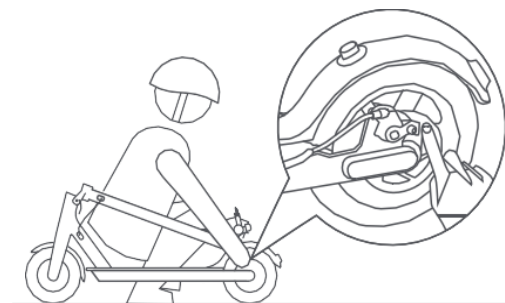
Mantenga ambos pies en la tabla en todo momento.



NO gire violentamente el manillar durante la conducción a alta velocidad.



NO entre en un charco de más de 2 cm de profundidad.



NO toque el freno de disco. Podría estar extremadamente caliente.

Mantenimiento del patinete eléctrico

El patinete requiere una limpieza y un mantenimiento rutinarios.

En primer lugar, asegúrese de que el cable de carga no esté conectado. En segundo lugar, el patinete debe estar apagado.

Asegúrese de que la tapa de seguridad esté bien colocada en el puerto de carga.

Ahora puede limpiar el patinete con un paño suave y húmedo.

El sol, las altas temperaturas y las bajas temperaturas pueden dañar la batería.

Evite que el agua u otros líquidos se filtren en el patinete eléctrico. La electrónica interna se dañaría permanentemente.

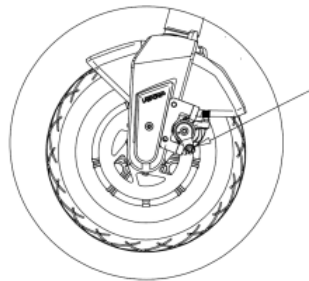
El patinete está diseñado a prueba de polvo y salpicaduras (Estanqueidad IPX4).

PRECAUCIONES

1. Consulte con su distribuidor local si desea reemplazar algún componente. El reemplazo de cualquier componente debe ser realizado por el minorista o por oficinas de posventa autorizadas.
2. Una preciación especificando que las tuercas de autoapriete, así como las demás fijaciones de autoapriete, pueden perder su eficacia con el tiempo y es posible que sea necesario volver a apretarlas. Compruebe periódicamente que todos los tornillos estén correctamente apretados.

AJUSTAR EL DISCO DE FRENO

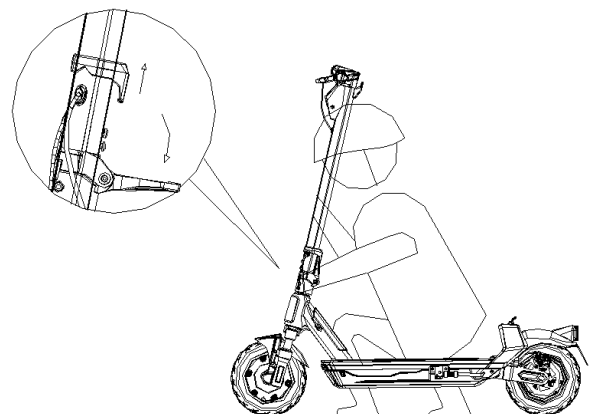
Si un freno está muy apretado: use una llave hexagonal y deslice los tornillos en sentido antihorario de la polea tensora del disco de freno, aumente ligeramente la longitud del cable del freno hacia el final, luego apriete una polea tensora. Si cree que el freno está demasiado flojo, afloje una polea tensora, tire de un cable de freno para acortar un poco la cola. Apriete una polea tensora.



Cable de freno

AJUSTAR EL MANILLAR

Tambaleo del manillar de dirección: use una llave hexagonal, apriete los dos tornillos cerca del mecanismo de plegado.



ADVERTENCIA

Como ocurre con cualquier componente mecánico, un PLEV (Personal Light Electric Vehicle) está sujeto a grandes esfuerzos y desgaste. Los diversos materiales y componentes pueden reaccionar de manera diferente al uso o al desgaste. Si se excede la vida útil esperada de un componente, puede romperse repentinamente, con el riesgo de causar lesiones al usuario. Las roturas, los rayones y la decoloración en las áreas sujetas a tensiones elevadas indican que el componente ha excedido su vida útil y debe reemplazarse.

ADVERTENCIA

Se recomienda no realizar modificaciones que no se indiquen en las instrucciones del fabricante.

ADVERTENCIA

No abra el patinete eléctrico por ningún motivo. El usuario es responsable de cualquier consecuencia.

Personal no cualificado no debe desmontar el paquete de baterías sin permiso, ya que pueden producirse accidentes graves debido a descargas eléctricas o cortocircuitos.

PRECAUCIÓN

Evite que el agua u otros líquidos se filtren en el patinete. Los circuitos eléctricos podrían dañarse.

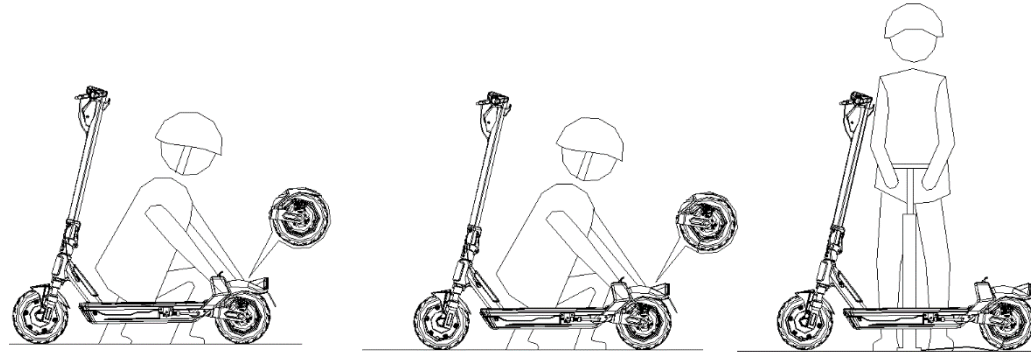
ADVERTENCIA

Cuando la batería está completamente vacía (0% de carga), una carga normal de 5-6 horas puede no ser suficiente.

Es necesario proceder con una carga de 8 horas (no más de 10 horas!).

Ruedas desinfladas

Si la rueda se desinfla, conecte una tubería de conexión a un niple de rueda para bombearla. Primero retire la tapa del pasador, luego apriete un accesorio. Ahora empieza a bombear la rueda.



Almacenamiento del patinete

Asegúrese de que el patinete esté completamente cargado antes de guardarlo.

Si el patinete se almacena durante mucho tiempo, asegúrese de cargarlo completamente cada 2 meses.

No almacene el patinete a una temperatura menor a 0° C. Mantenga el patinete dentro de su propio embalaje o cúbralo para evitar el polvo. Mantenga el patinete en un lugar seco y cubierto.

Mantenga el e-scooter dentro de su propio embalaje o cúbralo para evitar el polvo. Los entornos exteriores de exposición prolongada a la luz solar / sobrecalentamiento / sobreenfriamiento acelerarán el envejecimiento del producto, las ruedas y la batería.

ADVERTENCIA

No abra el patinete bajo ningún motivo. El usuario es responsable de cualquier consecuencia. El personal no cualificado no debe desmontar el paquete de baterías sin permiso, o se puede causar accidentes graves debido a descargas eléctricas o cortocircuitos.

ADVERTENCIA

Cuando la batería está completamente vacía (0% de carga), una carga normal de 5-6 horas puede no ser suficiente.

Es necesario proceder con una carga de 8 horas (no más de 10 horas!).

Especificaciones

Carga máxima y mínima	100 kg – 30 kg
Velocidad máxima	25 km/h
Potencia del motor	350W
Autonomía	40 km (Dependiendo del suelo, inclinación, velocidad, estilo de conducción)
Tensión de entrada del cargador	AC 100-240V, 50/60Hz, 1.5A (MAX)
Tensión de salida del cargador	DC 42V – 1.5A
Batería	Batería de litio
Potencia de la batería	380Wh
Voltaje de la batería	36V
Capacidad de la batería	10.400 mAh batería recargable
Temperatura de carga	0°C ~ 40°C
Tiempo de carga	5-6 horas
Humedad relativa de Almacenamiento	5% -95%
Nivel de protección	IPX4
Dimensiones del producto desplegado	119,5 x 47,3 x 116,8H cm aprox.
Dimensiones del producto plegado	119,5 x 47,3 x 51,5H cm aprox.
Peso neto	17,5 kg aprox.
Diámetro de la rueda	10.0 pulgadas

Servicio postventa

Comuníquese con su distribuidor para cualquier problema técnico.

Garantía

Lea cuidadosamente todas las instrucciones antes de usar el patinete.

No utilice el patinete si se prohíbe el uso. No utilice el patinete si esto pudiera causar peligro para el usuario y para las personas/objetos de alrededor.

El producto tiene una garantía de 2 años, excepto por corrosión. Compruebe periódicamente que todos los tornillos estén

correctamente apretados.

Se garantiza que este producto no presenta defectos de materiales, de mano de obra y de funcionalidad (se excluyen las partes estéticas) por un período de 2 años a partir de la fecha de compra en caso de recibo, por un período de 1 año a partir de la fecha de compra, en caso de factura.

Esta garantía no se aplicará a productos que hayan sido sometidos al uso inadecuado, la negligencia, condiciones de operación accidentales o anormales, y no cubre el desgaste natural de los mismos.

Consulte a las personas cualificadas y autorizadas para la reparación del patinete eléctrico. Una reparación no profesional puede causar un mal funcionamiento y riesgos, por lo que se anularía los derechos de garantía.

Garantía de la batería: 6 meses.

Desecho adecuado de la Batería

De acuerdo con la Directiva Europea 2006/66/CE



Esta marca de la batería indica que las baterías de este producto no deben desecharse con otros residuos domésticos al final de su vida útil. Si las baterías no se eliminan correctamente, estas sustancias pueden causar daño a la salud humana o al medio ambiente. Para proteger los recursos naturales y promover la reutilización de materiales, separe las baterías de otros tipos de residuos y recíclelas a través de su sistema local de devolución gratuita de la batería. La batería no puede ser eliminada por el usuario final. Cuando sea necesario, por favor, pregunte a su sistema local de devolución gratuita de la batería para quitar la batería de la caja.

Desecho adecuado del Producto

De acuerdo con la Directiva 2012/19/UE



Esta marca en el producto indica que el producto y sus accesorios electrónicos no deben eliminarse con otros residuos domésticos al final de su vida útil. Para evitar posibles daños al medio ambiente o a la salud humana por la eliminación incontrolada de residuos, separe estos elementos de otros tipos de residuos y recíclelos responsablemente para promover la reutilización sostenible de los recursos materiales. Los usuarios deben comunicarse con el minorista donde adquirieron este producto, o con la oficina del gobierno local para obtener información para saber dónde y cómo pueden reciclar estos productos de manera segura.

Declaración de Conformidad CE

Asia Kingston (HK) Limited (26/f, Beautiful Group Tower, 77 Connaught Road Central, Hong Kong), como Licenciatario oficial de los siguientes productos, declara que:

Marca y nombre de producto: patinete eléctrico Red Bull RB-RTEEN10 10"

cumple con los requisitos de las leyes armonizadas de la UE pertinentes:

Directiva EMC 2014/30/EU,

Directiva de Máquinas MD 2006/42/EC,

Directiva LVD 2014/35/EU,

y cumple con las siguientes normas europeas armonizadas:

EN 61000-3-2, EN 61000-3-3, EN 55014-1, EN 55014-2

EN ISO 12100:2010, EN 60204-1, EN 17128:2020, Annex I

EN 14619:2019, EN 60335-1, EN 60335-2-29:2004, EN 60664-1

Año de fabricación: 2022

Firmado a favor de Asia Kingston (HK) Limited – Sra. Linda Pang – Manager

Fecha: enero 2022

For and on behalf of
ASIA KINGSTON (HK) LIMITED

L. Pang
.....
Authorized Signature(s)

Las fotos de este manual del usuario son meramente ilustrativas. Nuestra empresa no se hace responsable del uso incorrecto del producto. Nuestra empresa se reserva el derecho a modificar el producto y el contenido de este manual sin previo aviso.

HECHO EN CHINA
EN 14619:2019 Class: A



Importa y Distribuye:

PowerData SA

Route de Lully 5C, 1131 Tolochenaz, Suiza

RB-RTEN10-104F E-SCOOTER

DE

WARNHINWEIS FÜR E-KICKSCOOTER

Lesen und befolgen Sie alle Anweisungen im Benutzerhandbuch, bevor Sie den E-Scooter benutzen.

Kollisionen, Stürze und Kontrollverlust können Personen und Gegenstände in Ihrer Umgebung verletzen, bzw. beschädigen.

Besitzer des E-Scooters müssen alle lokalen Gesetze, die für die Benutzung von E-Scootern bezüglich Helmbenutzung, Geschwindigkeitsbegrenzungen und befahrbaren Bereichen gelten, überprüfen und befolgen.

Achten Sie bei der Zusammenbau des Geräts auf die Quetschgefahr. Weitere Einzelheiten finden Sie im Kapitel Stufen zum Ein- und Ausklappen.

Dieser E-Scooter entspricht dem Erlass über die Elektromobilität.

Dieser elektrische Kickscooter ist kein Spielzeug und für Kinder unter 14 Jahren nicht geeignet (informieren Sie sich über die örtlichen Gesetze). Die Beaufsichtigung durch Erwachsene ist für Fahrer unter 18 Jahren erforderlich.

Dieses Produkt kann nicht mehr als eine Person gleichzeitig transportieren.

Dieses Gerät kann von Personen mit eingeschränkten körperlichen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder mit mangelnder Erfahrung und mangelndem Wissen benutzt werden, wenn sie beaufsichtigt werden oder Anweisungen zur sicheren Benutzung des Geräts erhalten haben und die damit verbundenen Gefahren verstehen.

Kinder dürfen nicht mit dem Gerät spielen. Bewahren Sie den Akku ausserhalb der Reichweite von Kindern auf. Reinigungs- und vom Benutzer durchzuführende Wartungsarbeiten dürfen von Kindern nicht ohne Aufsicht durchgeführt werden.

WARNHINWEIS FÜR AKKU-LADEGERÄT

Dieses Gerät ist kein Spielzeug.

Kinder dürfen nicht mit dem Gerät spielen.

Minderjährige müssen von Erwachsenen beaufsichtigt werden.

Dieses Gerät kann von Personen mit eingeschränkten körperlichen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder mit mangelnder Erfahrung und mangelndem Wissen benutzt werden, wenn sie eine beaufsichtigt werden oder Anweisungen zur sicheren Benutzung des Geräts erhalten haben und die damit verbundenen Gefahren verstehen.

Reinigungs- und vom Benutzer durchzuführende Wartungsarbeiten dürfen von Kindern nicht ohne Aufsicht durchgeführt werden.

Stellen Sie vor der Durchführung von Wartungsarbeiten sicher, dass die Stromversorgung und das Ladekabel getrennt und das Gerät ausgeschaltet ist. Weitere Einzelheiten finden Sie unter „Wartung des Elektro-Kickscooters“.

Das Gerät sollte nur mit dem mitgelieferten Netzteil verwendet werden (Ref: CP4215).



Der normale Temperaturbereich für das Aufladen des Akkus liegt zwischen 0 und 35 °C.

Obergrenze der Ladespannung: 42 V DC / Max. 1,5 A

Nennkapazität der Batterie: 10,4 Ah

Der Akku muss vor der Entsorgung aus dem Gerät entfernt werden. Beim Entfernen des Akkus muss das Gerät vom Stromnetz getrennt werden.

Nicht aufladbare Batterien dürfen nicht wieder aufgeladen werden.

Der Akku muss auf sichere Weise entsorgt werden.

ACHTUNG: Verwenden Sie zum Aufladen des Akkus nur das mitgelieferte Wechselnetzteil. Dieses Gerät enthält Batterien, die nur von qualifiziertem Personal ausgetauscht werden dürfen.

Einführung

Bitte lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch, damit Sie das Produkt besser nutzen können. Bewahren Sie dieses Benutzerhandbuch auf, um sich auch später darin informieren zu können.

Um Schäden zu vermeiden, lesen und befolgen Sie die Anweisungen in diesem Benutzerhandbuch sorgfältig.

Der Benutzer ist für alle Folgen der unsachgemässen Nutzung des elektrischen Kickscooters verantwortlich.

Der Einzelhändler und der Vertriebspartner sind nicht verantwortlich für Schäden an Gegenständen und/oder Personen, die durch den unsachgemässen Gebrauch des Geräts entstehen.

Dieser E-Scooter darf nur von einer Person gleichzeitig benutzt werden.

Bitte benutzen Sie das Produkt nur in gutem Zustand. Bitte prüfen Sie, ob die Reifen beschädigt sind. Wenn etwas nicht normal funktioniert, sorgen Sie bitte für Wartung.

Wenn Sie während der Fahrt die Kontrolle verlieren, können Sie sich selbst oder anderen Personen Schaden zufügen.

Nur zur privaten Verwendung. Die Benutzung des elektrischen Kickscooters auf öffentlichen Straßen ist verboten (prüfen Sie die örtlichen Gesetze).

Vor der Fahrt mit dem elektrischen Kickscooter muss der Akku vollständig oder fast vollständig aufgeladen sein. Befolgen Sie die Anweisungen in diesem Benutzerhandbuch, um technische Probleme zu vermeiden.

ACHTUNG

Der Akku ist die primäre Energiequelle des Geräts, achten Sie bei der Verwendung des Akkus auf dessen Verhalten.

Der Akku darf nicht völlig entladen werden und sollte vor jedem Gebrauch vollständig aufgeladen werden.

Vermeiden Sie eine Tiefentladung des Akkus, laden Sie den Akku rechtzeitig auf, wenn der Ladepegel sehr niedrig ist.

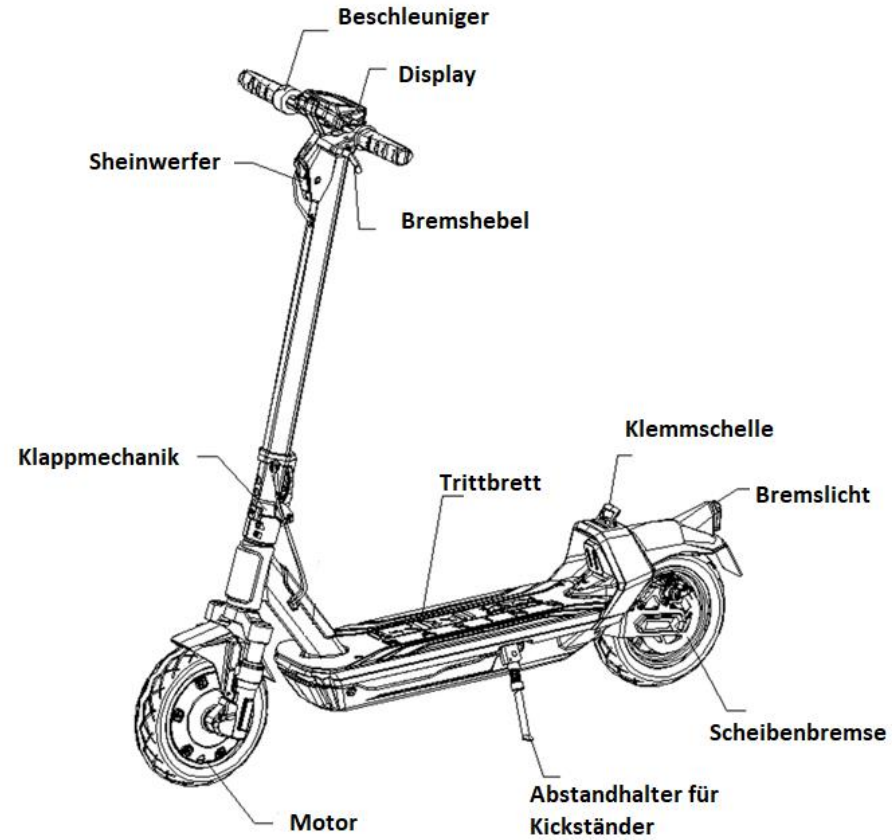
Laden Sie den Akku alle 2 Monate vollständig auf, auch wenn der Elektro-Kickscooter nicht benutzt wird.

WARNHINWEIS

Wenn der Akku vollständig entladen ist (0 % Ladung), reicht eine normale Ladung von 5-6 Stunden möglicherweise nicht aus.

Es ist notwendig, eine 8-Stunden-Ladung durchzuführen (maximal 10!).

Das Produkt



Zusammenbauen

Für den allerersten Gebrauch wird der E-Scooter in seiner Box gefaltet

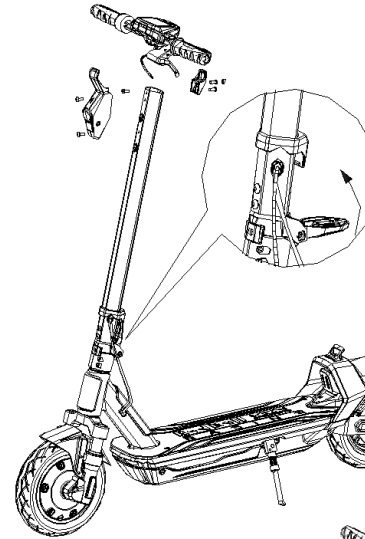
Der Kickscooter ist in seiner Verpackung zusammengeklappt.

Ziehen Sie den Lenker mit der Hand vom Hinterrad weg.

Ziehen Sie den Lenker nach oben.

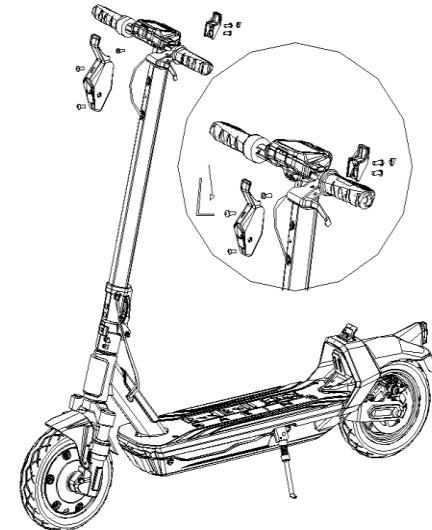
Schliessen Sie den Hebel am Lenker.

Vergewissern Sie sich immer, dass der E-Scooter ausgeschaltet ist, bevor Sie ihn aufklappen

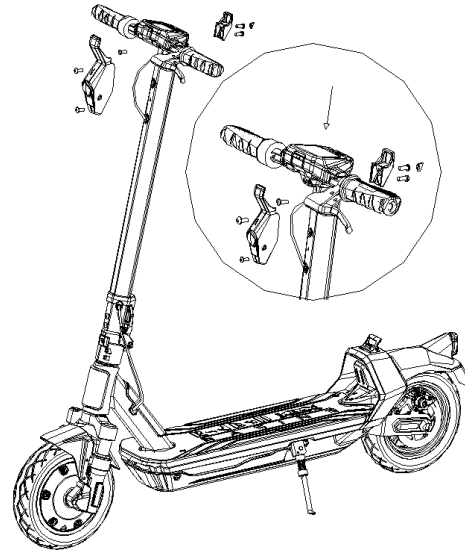


Vor der ersten Benutzung montieren Sie bitte den vertikalen Lenker.

Ziehen Sie die 4 Schrauben am Lenker mit einem Schraubendreher fest.



Montieren Sie den Lenker am Standrohr.



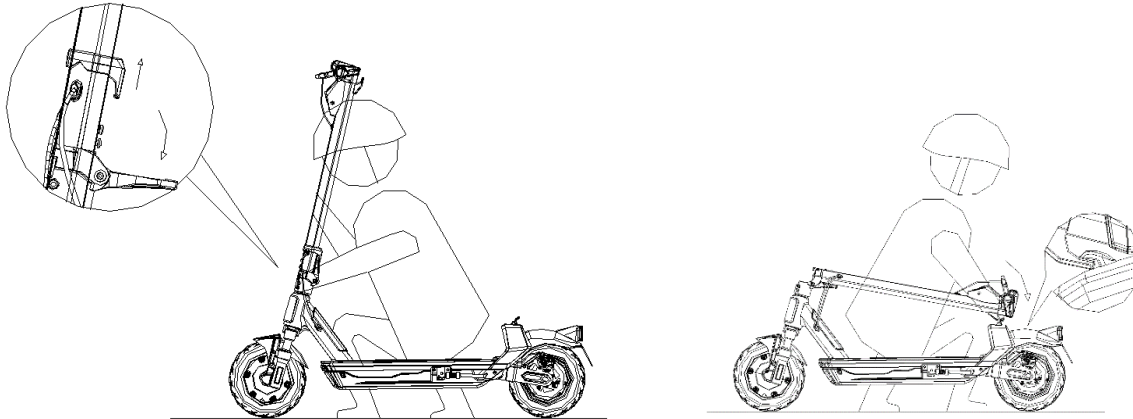
Wenn die Installation abgeschlossen ist, testen Sie bitte den Schalter des Displays.
Wenn sich das Display einschaltet, ist die Installation erfolgreich abgeschlossen.
Sie können den Ständer benutzen, um den Kickscooter frei stehen zu lassen.



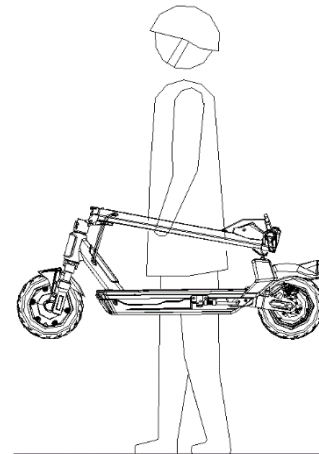
Zusammenklappen

Vergewissern Sie sich immer, dass der E-Scooter ausgeschaltet ist, bevor Sie ihn zusammenklappen.

Halten Sie das Standrohr in der Hand, drehen Sie den Klappschlüssel und richten Sie den vorderen Haken und den hinteren Haken aus. Klappen Sie den Lenker nach unten. Haken Sie den Lenker am Hinterrad ein.



Der Klappvorgang ist nun abgeschlossen.
Das Gerät kann problemlos getragen werden.



LED-Display

Das LED-Display befindet sich oben auf dem Lenker, vor dem Benutzer.

Ein Druck auf den Einschaltknopf schaltet den Elektroscooter ein.

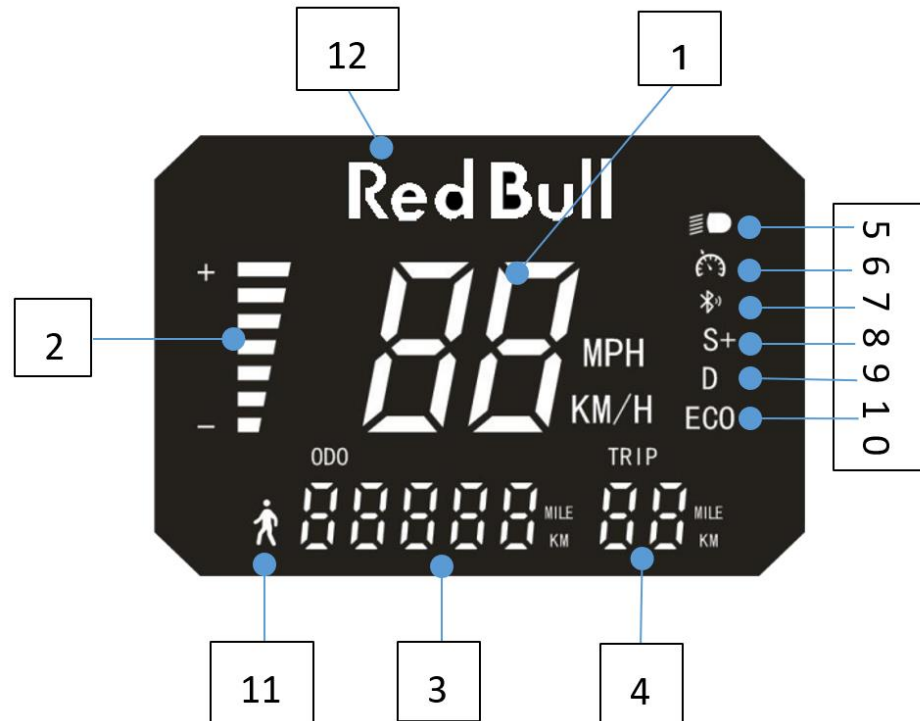
Drücken Sie einmal kurz auf den Einschaltknopf, um von Gang 1 (Fußgänger) auf Gang 2 (ECO) auf Gang 3 (D) auf Gang 4 (S+) umzuschalten.

Drücken Sie einmal auf den Einschaltknopf, um die LED-Frontbeleuchtung ein- oder auszuschalten.

Drücken Sie schnell fünfmal auf die Ein/Aus-Taste, um die Info von Km auf Meilen und umgekehrt umzuschalten.

Das Gerät schaltet sich automatisch aus, wenn es 3 Minuten lang nicht benutzt wird.

So sieht das Display aus:



Aktuelle Geschwindigkeit (1)

Die Geschwindigkeit wird in km/h angezeigt. Die Anzeige ändert sich entsprechend der aktuellen Geschwindigkeit.

Akkukapazität (2)

Die Akkukapazität des E-Scooters wird durch Balken angezeigt, von 100 % (voller Akku) bis 0 % (leerer Akku). Die Anzeige leuchtet mit allen Balken auf, wenn der Akku voll ist, und nur mit einem Balken bei sehr schwachem Akku. Während des Gebrauchs nimmt die Leistung des Akkus allmählich ab. Wenn die Akkuleistung sehr niedrig ist (nur ein Balken leuchtet) und vor allem, fahren Sie zu Ihrer Sicherheit bitte nicht weiter und laden Sie den Akku für den weiteren Gebrauch auf.

Hinweis: ERR 03 kann auf dem Display erscheinen. Es verschwindet, wenn der Akku aufgeladen wird.

Kilometerstand-Anzeige (3) (4)

ODO-Info (Gesamt-Kilometerstand) ist sichtbar, wenn das Gerät eingeschaltet ist.

Trip-Info (Einzelfahrtstrecke) ist während der normalen Benutzung des Elektro-Kickscooters sichtbar.

Licht-Anzeige (5)

Dieses Symbol wird aktiviert, wenn die Beleuchtung eingeschaltet wird. Drücken Sie einmal kurz auf den Einschaltknopf, um die vordere und hintere LED-Beleuchtung ein- oder auszuschalten.

Tempomat (6)

Wenn der E-Scooter länger als 10 Sekunden mit konstanter Geschwindigkeit verwendet wird, wird die Tempomat-funktion automatisch aktiviert. Verwenden Sie die Bremse oder das Gaspedal, um die Tempomat-funktion zu deaktivieren.

Bluetooth-Symbol (7)

Die Funktion steht bei diesem Produkt nicht zur Verfügung. Diese Anzeige wird nicht aktiviert.

Geschwindigkeits-Modus (8) (9) (10)

Der 1. Gang ist für niedrige Geschwindigkeit (**max. 6 km/h**), der 2. Gang für mittlere Geschwindigkeit (**max. 15 km/h**), der 3. Gang für hohe Geschwindigkeit (**max. 20 km/h**) und der 4. Gang für sehr hohe Geschwindigkeit (**max. 25 km/h**). Drücken Sie einmal kurz den Einschaltknopf, um von Gang 1 auf Gang 2 umzuschalten.

Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, den Gang nur zu wechseln, während der Kickscooter angehalten wurde.

Brems-Anzeige (11)

Bei jedem Betätigen der Bremse leuchtet diese Anzeige auf.

Logo (12)

Fehlerstatus

Wenn einer dieser Fehlercodes auf dem Display erscheint, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler oder Kundendienst, um sofortige Hilfe zu erhalten.

Bemerkungen: Wenn der obige Fehler auftritt, blinkt die hintere Rückleuchte mit einer hohen Frequenz von 10 Hz. Der Motor läuft nicht; Daher kann der Motor nicht als Schaden angesehen werden, wenn er nicht funktioniert, wenn ein Fehler auftritt.

Komponente	Fehlercode	Beschreibung	Bezeichnung
Controller	E01	Überstromschutz	Wenn das Fahrzeug an einem Hang fährt oder plötzlich mit großer Last beschleunigt, würde es den Alarm aufgrund von Überstrom auslösen. Die Wiederherstellung muss die Last reduzieren (Strom reduzieren).
	E02	Niederspannungsschutz. Der Akku ist fast leer.	Es erscheint normalerweise während des Gebrauchs und bedeutet, dass die Batterie schwach ist.
	E03	Überspannungsschutz	Normalerweise passiert dies nicht während der Nutzung durch den Kunden. Wenn diese Situation bei ordnungsgemäßer Verwendung mit dem rechten Tacho auftritt, kann es sein, dass die Batterie eine höhere Spannung anlegt als die rechte Batterie dieses Modells. Wenn die Batterie korrekt ist, überprüfen Sie bitte den Tacho, ob er 36 V oder 48 V hat. Diese Situation tritt auf, wenn der 36-V-Tachometer mit der 48-V-Batterie übereinstimmt, da der volle Batteriestand der 36-V-Batterie 42 V beträgt.
	E04	Rotorlock-Schutz.	Dies passiert normalerweise, wenn die Steigung zu groß ist, was zu einer Überlastung des Rotors und

		schließlich zum Blockieren des Motors führt.
E05	MOSFET-Up-Brückenweigfehler.	Aufgrund der Programmeinstellung könnte es den Fehler beim ersten Gebrauch auslösen, aber beim nächsten Mal würde es nicht passieren. Wenn dies während des normalen Gebrauchs passiert, kann die MOS-Röhre des Controllers beschädigt sein. Bitte ersetzen Sie den Controller.
E06	MOSFET-Down-Brückenweigfehler.	Wenn dies während des normalen Gebrauchs passiert, kann die MOS-Röhre des Controllers beschädigt sein. Bitte ersetzen Sie den Controller.
E07	Controller ist kaputt. Sensor Halle ist kaputt.	Es wird normalerweise verursacht durch: a) Hallschaden im Motor. b) Controller empfängt kein Hall-Signal. c) Der Grund für a) und b) ist der Verantwortliche. Es kann das Standard-Hallsignal nicht empfangen oder es wird ein falsches Hallsignal empfangen, daher würde der Tacho den Fehler E07 anzeigen. Die Methoden zur Behebung des Fehlers sind wie folgt: Methode 1. Verwenden Sie das Diodengetriebe im Multimeter, um Motor und Controller zu trennen. Verbinden Sie den 5-V-Signaleingang mit der roten Sonde des Multimeters und berühren Sie dann mit der schwarzen Sonde des Multimeters nacheinander das gelbe, grüne und dann blaue Hall-Signalausgangskabel. Wenn das Multimeter unendlich anzeigt, bedeutet dies einen Hall-

		Schaden im Motor und der Motor muss ausgetauscht werden. Methode 2. Schalten Sie das Multimeter auf DC 20 V und schalten Sie den Geschwindigkeitsmesser der Motorsteuerung ein. Verwenden Sie dann die schwarze Sonde des Multimeters, um die GND der Steuerung anzuschließen, die das negative Kabel ist. Verwenden Sie als nächstes die rote Sonde, um das Ausgangskabel des Hall-Signals anzuschließen, dann schalten Sie den Motor ein und rollen Sie ihn. Wenn die Spannung abwechselnd hoch und niedrig ist, bedeutet dies, dass das Hall-Signal normal ist und drei Hall-Kabel nacheinander überprüft werden müssen. Wenn der Test nach Methode 1 durchgeführt wird und die Durchbruchspannung etwa 0,7 V beträgt, bedeutet dies, dass die drei Hall-Sensoren normal sind. Dies kann auf einen schlechten Kontakt zwischen dem Controller-Ende und dem Hall-Kabel-Anschlussstift im Motor zurückzuführen sein. Sie können überprüfen, ob der Anschlussstift richtig mit dem anderen Ende verbunden ist, ob er schief und somit nicht richtig angeschlossen ist, und dann mit dem Summerzahnrad im Multimeter die Anschlusskabel an den beiden Enden überprüfen. Wenn kein Summton zu hören ist, ist ein entsprechendes Kabel offen, Sie müssen das Kabel neu anschließen oder die elektrischen Teile mit dem Kabel ersetzen. Wenn die
--	--	--

			Anschlussklemmen richtig angeschlossen sind, überprüfen Sie die Anschlusskabel an den beiden Enden mit dem Summer des Multimeters. Wenn ein Summer ertönt, bedeutet dies, dass der Stromkreis normal ist, und E01, das dadurch verursacht wird, dass die Steuerung das Signal aufgrund eines offenen Stromkreises nicht empfängt, ist ausgeschlossen. In diesem Fall tauschen Sie den Controller aus. Der alte Controller kann für weitere Tests an das technische Team gesendet werden.
	E08	Übertemperaturschutz.	Meistens ist die Steuerung durch längeres Fahren an Steigungen oder Überlastung überhitzt. Der anfängliche Schutz begrenzt die Stromausgabe und generiert keinen Fehlercode. Steigt die Temperatur weiter an, wird der Alarm ausgelöst und der Strom abgeschaltet.
Tachometer	E09	Gaspedalfehler	Das liegt daran, dass das Gassignal nicht in den Tacho gelangt. Der Hauptgrund ist, dass eines der drei Kabel im Stecker einen schlechten Kontakt oder eine falsche Platzierung des Anschlusses hat. Es kann auch an der Nichtbenetzung liegen. Sie sollten einen Drosselklappen- oder Tachometeraustausch in Betracht ziehen.
	E10	Bremsfehler	Der Hauptgrund ist der schlechte Kontakt zwischen Bremse und Gashebel oder zwischen Bremse und Tacho, es wird auch die Möglichkeit eines Hall-Fehlers im Gashebel gefunden. Sie

		müssen den Anschlussstift anpassen, um die Verbindung sicherzustellen, oder den Geschwindigkeitsmesser und den Gashebel ersetzen. Im Normalfall beträgt das anfängliche Spannungssignal etwa 0,88 V, nachdem der Hall-Drosselregler an die 5-V-Stromversorgung angeschlossen oder das Fahrzeug eingeschaltet wurde.
E11	Fehlfunktion des Scheinwerferschalters.	Dieser Fehler gilt nicht für das aktuelle Modell.
E12	Kommunikationsfehler.	Dies ist normalerweise auf einen schlechten Kontakt für das Hauptkabel oder die Steckerklemmen und einen offenen Stromkreis zurückzuführen. Am einfachsten ist es, ein Hauptkabel zu wechseln. Wenn es nicht funktioniert, überprüfen Sie, ob in der Verbindung zwischen Controller und Hauptkabel oder in der Verbindung zwischen Hauptkabel und Tachometer ein offener Stromkreis besteht. Messen Sie mit dem Summer des Multimeters am äußersten Ende der entsprechenden Kabelverbindung. Wenn es einen offenen Stromkreis gibt, müssen Sie prüfen, welche Teile einen Unterbrechungsstromkreis haben, und dieses Teil ersetzen.
E13	Startschalter defekt.	Dieser Fehler gilt nicht für das aktuelle Modell.

Anweisungen zum Gebrauch

Vor der ersten Fahrt mit dem Elektro-Kickscooter muss der Akku vollständig aufgeladen werden.

Befolgen Sie die Anweisungen in diesem Benutzerhandbuch, um technische Probleme zu vermeiden.

Versuchen Sie, den Akku nach jeder Fahrt aufzuladen, was die Lebensdauer des Akkus erheblich verlängern kann.

Stellen Sie den Elektro-Kickscooter zunächst auf einen ebenen Untergrund.

Der Elektro-Kickscooter wurde für ebenes Gelände entwickelt. Seien Sie bei unebenen und holprigen Bodenverhältnissen vorsichtig.

Drücken Sie den Einschaltknopf auf dem Display, um das Display und das Gerät einzuschalten.

Überprüfen Sie den Ladezustand des Akkus auf dem Display.

Wählen Sie die gewünschte Gangstufe.

Schalten Sie das Licht ein, wenn Sie nachts oder an dunklen Orten fahren. Tragen Sie eine reflektierende Weste, wenn dies nach örtlichem Recht erforderlich ist.

Setzen Sie einen Fuß auf das Trittbrett. Stellen Sie sich mit nur einem Fuß auf das Trittbrett.

Halten Sie beide Hände am Lenker.

Zu Ihrer Sicherheit verfügt dieser E-Scooter über eine „Kick-and-Go“-Funktion. Aus Sicherheitsgründen ist der Elektroroller zunächst so eingestellt, dass das Losfahren vom Stehen vermieden wird.

Schieben Sie Ihren E-Scooter einfach mit dem Fuß nach vorne und der Motor wird bei 3 km/h aktiviert.

Drücken Sie leicht auf den Hebel am rechten Griff: Das Gerät beschleunigt.

Stellen Sie den anderen Fuß auf das Trittbrett, während sich der Elektro-Kickscooter in Bewegung setzt.

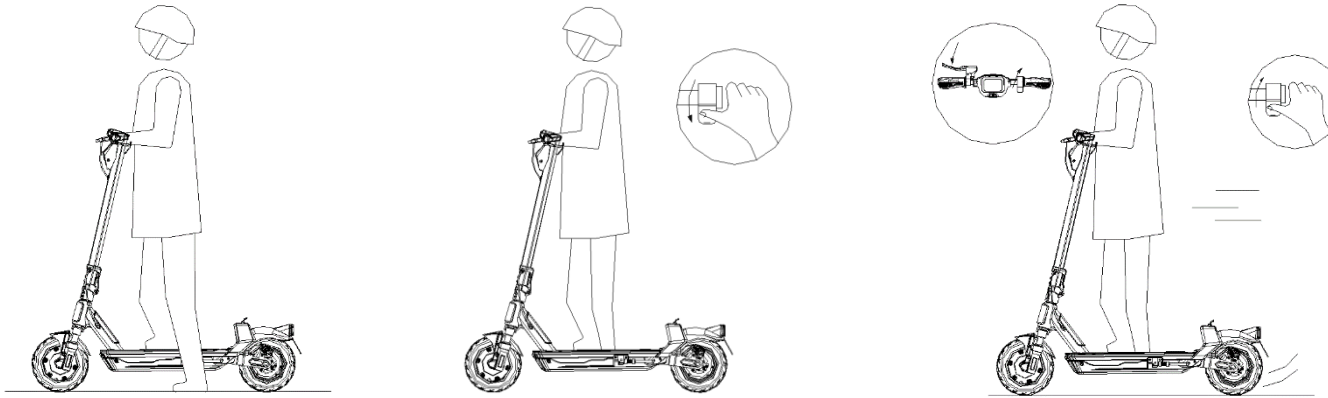
Lassen Sie die Beschleunigungshebel los, um zu verlangsamen.

Ziehen Sie den Bremshebel am linken Griff: der Elektro-Kickscooter bremst.

Halten Sie den Elektro-Kickscooter an und steigen Sie nacheinander mit beiden Füßen ab.

Schalten Sie das Display aus.

Benutzen Sie den Ständer, um den Elektro-Kickscooter freistehend abzustellen, wenn er nicht in Gebrauch ist.



Reichweite

Die maximale Reichweite des Scooters beträgt ca. 40 km.

Diese maximale Reichweite wird durch den Strassenbelag (flacher und glatter Boden vergrößert die Reichweite, andernfalls verringert sich die Reichweite), die Umgebungstemperatur, die Wartung (Reifen, Akku) beeinflusst, vom Gewicht des Benutzers (je schwerer der Benutzer ist, desto geringer ist die Reichweite), vom Fahrstil (eine niedrigere Geschwindigkeit erhöht die Reichweite).

Zuladung

Das Höchstgewicht des Fahrers sollte 100 kg und das Mindestgewicht 30 kg betragen.

Diese Grenzwerte gewährleisten die Sicherheit des Fahrers und reduzieren Schäden am Scooter.

Akku

Die Akkuladung (und damit die maximale Reichweite) wird von einigen Faktoren beeinflusst, wie zum Beispiel:

1. Untergrund (wenn der Untergrund nicht eben ist, entlädt sich der Akku schneller)
2. Gewicht des Fahrers

3. Umgebungstemperatur
4. Fahrstil und Geschwindigkeit wirken sich auf die Lebensdauer der Akkuladung aus: eine konstante und mässige Geschwindigkeit wirkt sich positiv auf die Akkuladung aus; eine hohe und inkonsistente Geschwindigkeit verkürzt die Lebensdauer der Akkuladung.
5. Wartung (der Akku muss vom Benutzer in gutem Zustand gehalten und korrekt geladen werden)

WARNHINWEIS

Laden Sie den Akku vor dem ersten Gebrauch auf.

Laden Sie den Akku alle 2 Monate vollständig auf, auch wenn der Tretroller nicht verwendet wird.

WARNHINWEIS

Wenn der Akku vollständig entladen ist (0 % Ladung), reicht eine normale Ladung von 5-6 Stunden möglicherweise nicht aus. Es ist notwendig, eine 8-Stunden-Ladung durchzuführen (maximal 10!).

Akku-Ladevorgang

Laden Sie den Akku auf, bevor Sie den Elektro-Kickscooter zum ersten Mal benutzen.

Wenn Sie feststellen, dass der Leistungsindikator sehr wenig Leistung anzeigt, fahren Sie bitte zu Ihrer Sicherheit nicht weiter.

Versuchen Sie, den Akku nach jeder Fahrt aufzuladen, was die Lebensdauer des Akkus erheblich verlängern kann.

Das Aufladen sollte in einer sicheren, trockenen und sauberen Umgebung erfolgen.

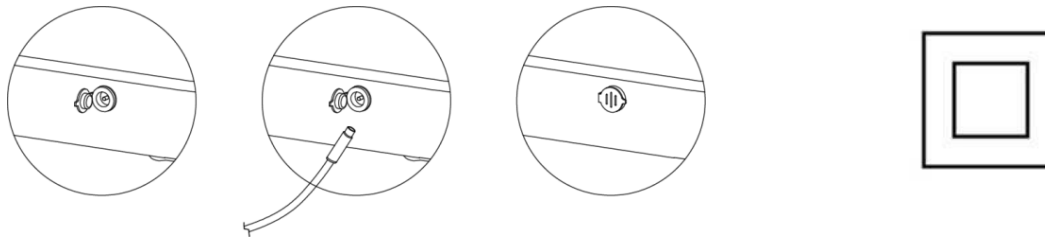
Der Kickscooter muss ausgeschaltet werden, bevor mit dem Aufladen begonnen wird.

Benutzen Sie den Kickscooter nicht, wenn Sie den Akku aufladen.

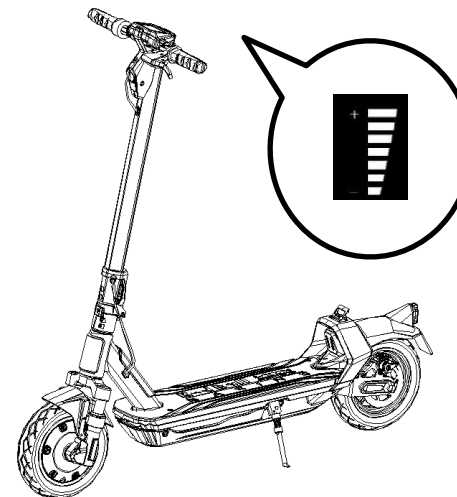
Anweisungen zum Aufladen

1. Stellen Sie sicher, dass der Ladeanschluss trocken ist. Öffnen Sie die Schutzabdeckung und schließen Sie das Ladegerät an den Ladeanschluss des E-Scooters ein. Das Ladegerät muss ans Stromnetz angeschlossen werden, um das Ladegerät zu aktivieren.
2. Schließen Sie zuerst das Kabel des Akkuladegeräts an den E-Scooter an.
3. Schließen Sie dann das Kabel des Akkuladegeräts ans Stromnetz an.

4. Die Anzeigeleuchte am Ladegerät leuchtet rot auf: dies bestätigt, dass der Ladevorgang läuft. Das Aufladen sollte in einer sicheren, trockenen und sauberen Umgebung erfolgen.
5. Wenn die Anzeigeleuchte grün leuchtet, ist der Akku vollständig geladen.
Bitte stoppen Sie den Ladevorgang, ansonsten verkürzt sich die Lebensdauer des Akkus.
Die Ladezeit beträgt etwa 5-6 Stunden. Zu langes Laden beeinträchtigt die Lebensdauer des Akkus.
6. Entfernen Sie das Kabel des Akkuladegeräts. Setzen Sie die Abdeckung wieder ein.



Bitte überprüfen Sie die Batteriekapazität auf dem Display.



Halten Sie das Produkt und den Akku auf der empfohlenen Temperatur, um die höchste Effizienz des E-Scooters und des Akkus zu erhalten. Bei Einsatz in extrem kalter oder heisser Umgebung verlängert sich auch die Ladezeit. Betriebstemperatur: 0 °C bis 40 °C. Bitte überprüfen Sie die Temperatur des Akkus während des Ladevorgangs.

Die Ladetemperatur muss im folgenden Bereich liegen: 0 °C bis 40 °C. Die Luftfeuchtigkeit während des Ladevorgangs muss im folgenden Bereich liegen: 5 % bis 95 %. Wenn die Temperatur höher als 40 °C ist, kann die Funktion des Scooters beeinträchtigt und die Lebensdauer des Akkus verkürzt werden.

WARNHINWEIS

Wenn der Akku vollständig entladen ist (0 % Ladung), reicht eine normale Ladung von 5-6 Stunden möglicherweise nicht aus. Es ist notwendig, eine 8-Stunden-Ladung durchzuführen (maximal 10!).

WARNHINWEIS: ACHTUNG!

Der Akku enthält gefährliche Substanzen.

Laden Sie den Akku nicht bei Temperaturen unter 0 °C auf.

Versuchen Sie nicht, den Akku zu öffnen, und stecken Sie keine Gegenstände in den Akku.

Laden Sie nicht über Nacht oder wenn Sie nicht in der Lage sind, den E-Scooter zu beobachten.

Laden und lagern Sie das Gerät in einem offenen, trockenen Raum, fern von brennbarem Material (d. h. Gegenständen, die Feuer fangen können).

Wenn Sie es jemandem über die Feiertage geben, lassen Sie es in seinem teilweise aufgeladenen Zustand. Nehmen Sie es nicht aus der Verpackung, um es vollständig aufzuladen und dann wieder einzupacken. Häufig wird das Produkt teilweise aufgeladen ausgeliefert. Lassen Sie es in diesem Zustand, bis es benutzt wird.

Entsorgen und recyceln Sie die Akkus gemäß den örtlichen Recycling- und Umweltvorschriften.

Behandeln Sie die Akkus niemals wie gewöhnlichen Hausmüll, um eine Explosion und Umweltverschmutzung zu vermeiden.

Werfen Sie die Akkus niemals ins Feuer.

Der Akku muss aus dem Kickscooter entfernt werden, bevor er verschrottet wird.

Nur das Original-Ladegerät darf verwendet werden. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler, falls ein Ersatz erforderlich ist.

WARNHINWEISE

Benutzen Sie den E-Scooter nicht, wenn der Akku schwach ist.

Benutzen Sie den E-Scooter nicht im Falle von Brandgeruch.

Benutzen Sie den E-Scooter nicht, wenn etwas aus dem Akku ausläuft.

Berühren Sie nichts, was aus dem Akku austritt.

Verhindern Sie, dass Kinder oder Tiere den Akku berühren.

Ziehen Sie das Ladegerät aus der Steckdose, bevor Sie mit dem E-Scooter fahren.

Verwenden Sie nur den mitgelieferten Akku und das mitgelieferte Ladegerät.

Nur Fachleute dürfen den Akku zerlegen und warten. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler.

Transport des Akkus

Lithium Akkus gelten als Gefahrgut. Bitte informieren Sie sich über die örtlichen Gesetze zum Transport.

Geschwindigkeitsbeschränkung

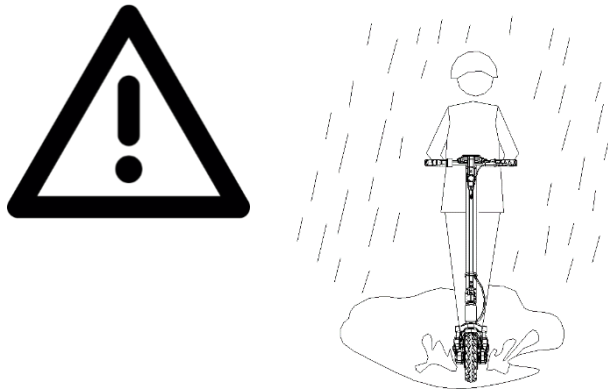
Die maximale Fahrgeschwindigkeit beträgt 25 km/h. Wenn der Fahrer die Höchstgeschwindigkeit erreicht, behält der E-Scooter die Geschwindigkeit bei, auch wenn der Fahrer beschleunigt.

Sicherheit beim Fahren

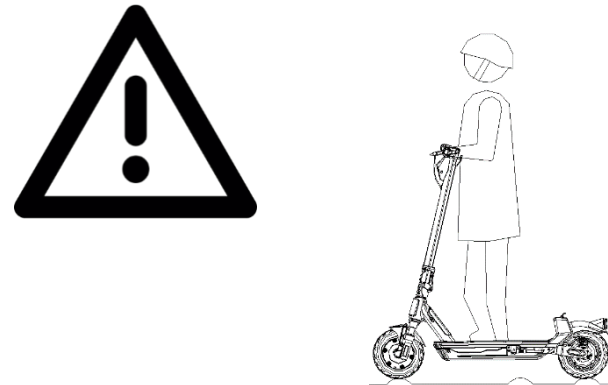
1. Vor der ersten Verwendung muss dieses Benutzerhandbuch sorgfältig gelesen werden.
2. Bitte tragen Sie beim Fahren immer einen Helm, Knieschutz und Ellbogenschützer.
3. Tragen Sie bequeme flache Schuhe.
4. Bitte vergewissern Sie sich immer, dass die Benutzung des Elektro-Kickscooters erlaubt ist (informieren Sie sich über die örtlichen Gesetze).
5. Prüfen Sie immer den Ladezustand des Akkus. Wenn er zu niedrig ist, könnte der E-Scooter plötzlich anhalten und den Sturz des Fahrers verursachen.

6. Dieses Produkt ist nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet (informieren Sie sich über die örtlichen Gesetze).
7. Minderjährige unter 18 müssen von Erwachsenen beaufsichtigt werden.
8. Dieser E-Scooter ist nur für die persönliche Freizeitgestaltung vorgesehen. Es ist verboten, ihn als öffentliches Verkehrsmittel zu benutzen (informieren Sie sich über die örtlichen Gesetze).
9. Die Benutzung des E-Scooters auf öffentlichen Straßen ist verboten (informieren Sie sich über die örtlichen Gesetze).
10. Es ist verboten, während der Fahrt mit dem E-Scooter Waren zu transportieren.
11. Achten Sie auf Gegenstände und Personen in der Umgebung.
12. Vermeiden Sie plötzliches Anfahren und Abbremsen. Plötzliche Bewegungen könnten den E-Scooter außer Kontrolle geraten lassen.
13. Verwenden Sie ihn nicht auf Straßen, im Verkehr und nachts (informieren Sie sich über die örtlichen Gesetze).
14. Fahren Sie nicht an dunklen Orten.
15. Beachten Sie die Bodenbeschaffenheit. Der Kickscooter ist für glatte und ebene Böden konzipiert.
16. Verwenden Sie Ihr Telefon nicht und hören Sie keine Musik, während Sie mit dem E-Scooter fahren.
17. Fahren Sie nicht über Treppen oder Rolltreppen nach oben oder unten.
18. Fahren Sie nicht nach Alkohol- oder Drogenkonsum.
19. Der E-Scooter kann immer nur von einer Person gleichzeitig benutzt werden, auch wenn das maximale Gewicht nicht erreicht wird.
20. Überschreiten des zulässigen Gesamtgewichts ist verboten. Die Funktionen des Kickscooters könnten beeinträchtigt werden.
21. Unterschreiten des vorgeschriebenen Mindestgewichts ist verboten. Der E-Scooter könnte ausser Kontrolle geraten.
22. Die Geschwindigkeit des E-Scooters wird durch den Strassentyp, die Umgebungstemperatur, die Wartung des Akkus beeinflusst.
23. Halten Sie immer Sicherheitsabstand zu anderen Fahrzeugen, Personen, Hindernissen, um Kollisionen zu vermeiden.
24. Fahren Sie nicht bei Regen. Vermeiden Sie feuchten Untergrund und Pfützen. Fahren Sie nicht durch Pfützen, die tiefer als 2 cm sind. Die Kontrolle über den E-Scooter wird sonst eingeschränkt. Der Fahrer könnte stürzen. Das elektrische System des E-Scooters könnte beschädigt werden.

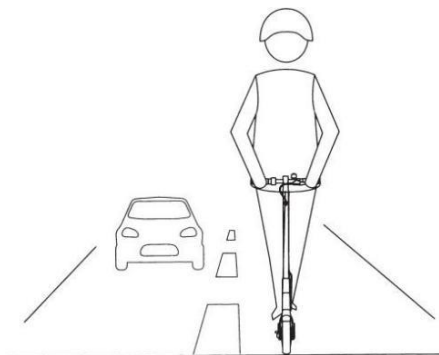
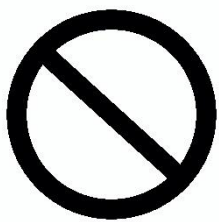
- 25. Vermeiden Sie das Fahren mit dem E-Scooter auf einem Untergrund mit Schnee, Eis oder Schlamm. Der E-Scooter könnte außer Kontrolle geraten.
- 26. Benutzen Sie den Elektro-Kickscooter nicht unter unsicheren Umständen oder an gefährlichen Orten.
- 27. Halten Sie sich von Feuer fern.



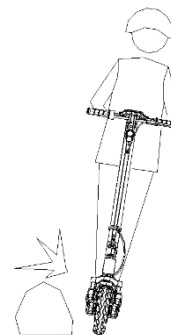
Fahren Sie NICHT bei regnerischem/nassem Wetter.



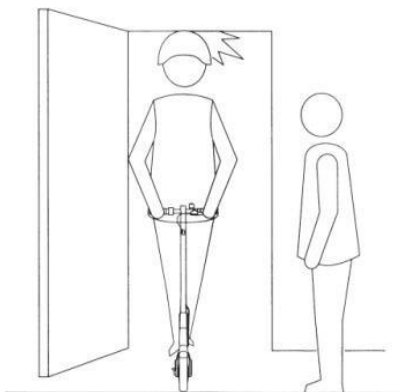
Fahren Sie in unebenem Gelände kontrollierte und langsam. Beugen Sie Ihre Knie leicht, um Stöße abzufangen.



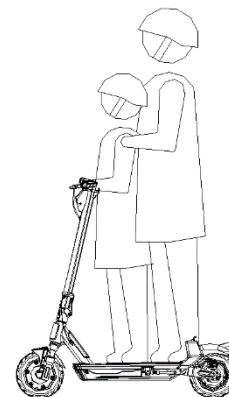
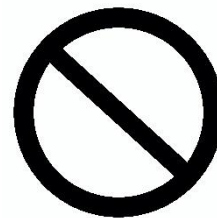
Fahren Sie NICHT auf Verkehrsspuren oder in Wohngebieten, wo sowohl Fahrzeuge als auch Fußgänger zugelassen sind.



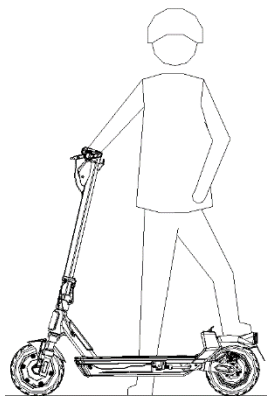
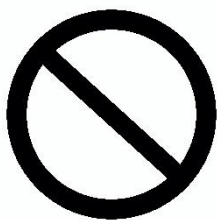
Halten Sie sich immer von Hindernissen fern.



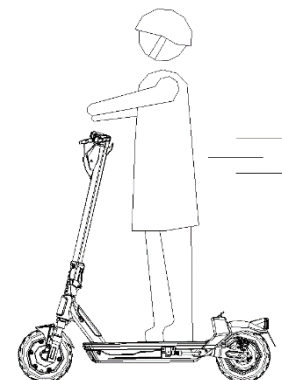
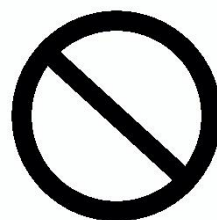
Achten Sie auf Türen, Aufzüge und andere Hindernisse über Ihnen.



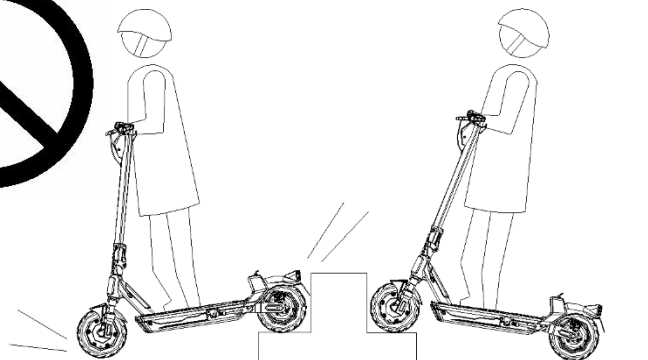
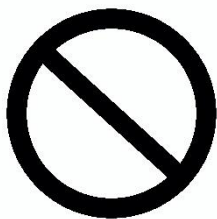
Fahren Sie NICHT mit einem Erwachsenen oder Kind.



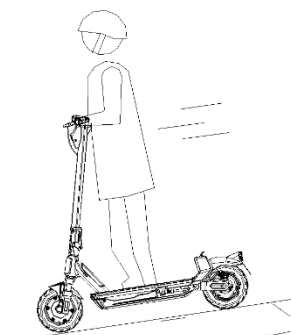
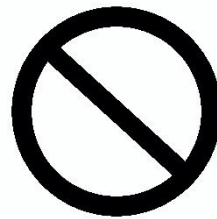
Treten Sie NICHT auf das hintere Schutzblech.



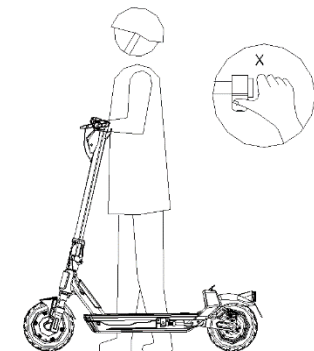
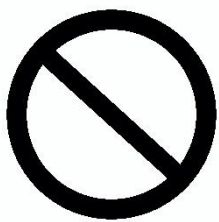
Nehmen Sie während der Fahrt NICHT die Hände vom Lenker.



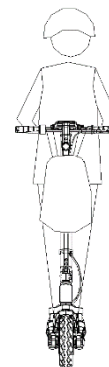
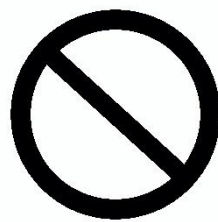
Versuchen Sie NICHT, Treppen hinauf oder hinunter zu fahren oder über Hindernisse zu springen.



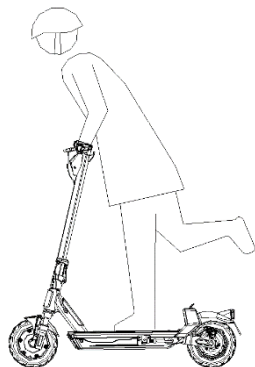
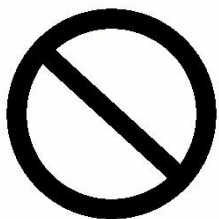
Beschleunigen Sie NICHT, wenn Sie bergab fahren.



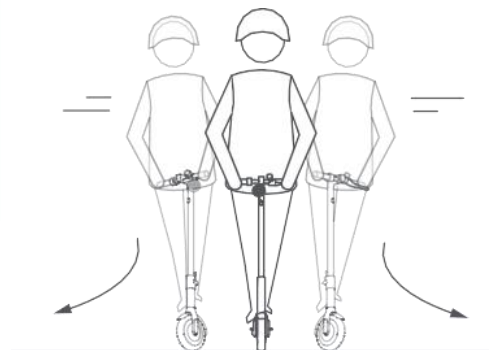
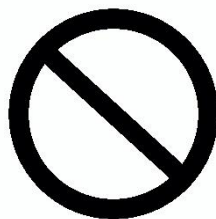
Drücken Sie NICHT die Beschleunigungstaste, wenn Sie neben dem Scooter gehen.



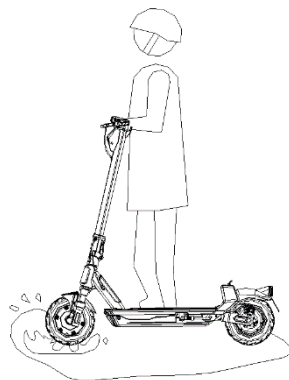
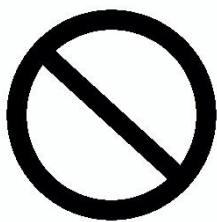
Hängen Sie KEINE Taschen oder andere schweren Gegenstände an den Lenker.



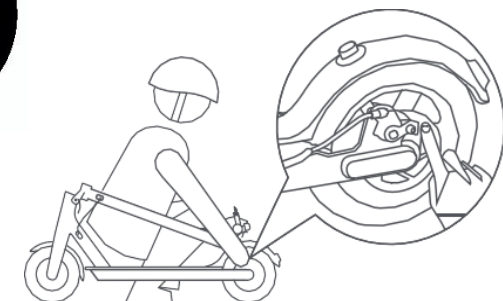
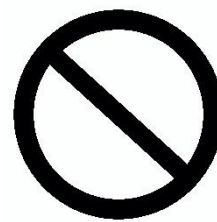
Lassen Sie stets beide Füße auf dem Trittbrett.



Drehen Sie den Lenker während der Fahrt mit hoher Geschwindigkeit NICHT gewaltsam.



Fahren Sie NICHT in Pfützen, die tiefer als 2 cm sind.



Berühren Sie NICHT die Scheibenbremse. Es könnte sehr heiß werden.

Wartung des Elektro-Kickscooters

Der E-Scooter muss regelmäßig gereinigt und gewartet werden.

Stellen Sie zunächst sicher, dass das Ladekabel nicht angeschlossen ist. Befestigen Sie die Gummiabdeckung des Ladeanschlusses am Gehäuse. Zweitens muss der E-Scooter ausgeschaltet sein.

Jetzt können Sie das Gehäuse des E-Scooters mit einem weichen, feuchten Tuch abwischen.

Verwenden Sie zur Reinigung keinen Alkohol, Benzin, Kerosin oder andere korrosionsfördernde, flüchtige chemische Lösungsmittel, da sonst die Oberfläche und die innere Struktur stark beschädigt werden können.

Verwenden Sie zur Reinigung des Elektrorollers keinen Wasserstrahl.

Vermeiden Sie das Eindringen von Wasser oder anderen Flüssigkeiten in den E-Scooter. Die interne Elektronik würde dadurch dauerhaft beschädigt.

WARNHINWEISE

1. Wenden Sie sich bitte an Ihren Händler vor Ort, wenn Sie eine Komponente ersetzen möchten.

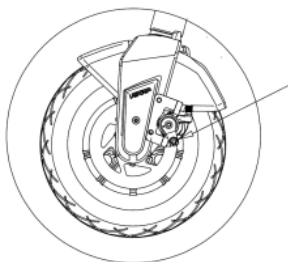
Der Austausch von Komponenten sollte durch den Einzelhändler oder durch autorisierte Kundendienststellen erfolgen.

2. Wir weisen darauf hin, dass sowohl die selbstsichernden Muttern als auch die anderen selbstsichernden Befestigungen ihre Wirksamkeit verlieren können und eventuell nachgezogen werden müssen. Bitte überprüfen Sie regelmäßig, ob alle Schrauben korrekt angezogen sind.

Einstellen der Scheibenbremse

Wenn eine Bremse zu direkt wirkt: Drehen Sie die Schrauben der Bremsscheibenspannrolle mit einem Sechskantschlüssel gegen den Uhrzeigersinn, erhöhen Sie das Bremsseil etwas und ziehen Sie dann die Spannrolle wieder an.

Wenn Sie glauben, dass die Bremse zu schwach wirkt, lösen Sie die Spannrolle, ziehen Sie am Bremsseil, um die Länge des Seils leicht zu verkürzen. Ziehen Sie die Spannrolle wieder an.



Bremskabel

Einstellen des Lenkers

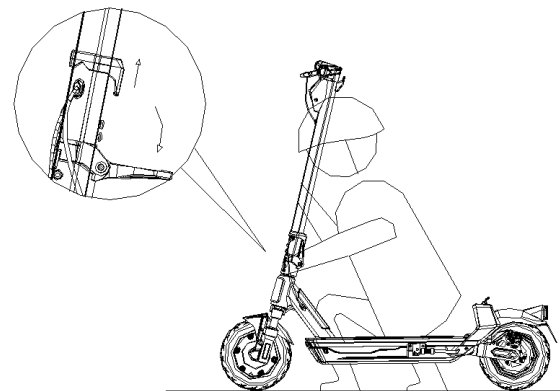
Wenn die Lenkstange wackelt: Ziehen Sie die beiden Schrauben in der Nähe des Klappmechanismus mit einem Sechskantschlüssel an.

WARNHINWEIS

Wie jedes mechanische Bauteil ist auch ein PLEV hohen Belastungen und Verschleiß ausgesetzt.

Die verschiedenen Materialien und Komponenten können unterschiedlich auf Verschleiß oder Ermüdung reagieren.

Wenn die erwartete Lebensdauer eines Bauteils überschritten wird, kann es plötzlich brechen, wodurch die Gefahr von Verletzungen des Benutzers besteht. Risse, Kratzer und Verfärbungen in den stark beanspruchten Bereichen weisen



darauf hin, dass das Bauteil seine Lebensdauer überschritten hat und ausgetauscht werden sollte.

WARNHINWEIS

Es wird empfohlen, keine Änderungen vorzunehmen, die nicht in den Anweisungen des Herstellers vermerkt sind.

WARNHINWEIS

Öffnen Sie den E-Scooter unter keinen Umständen.

Der Benutzer ist für jegliche Folgeschäden verantwortlich.

Nichtfachleute dürfen den Akkupack nicht ohne Erlaubnis zerlegen, da sonst schwere Unfälle durch Stromschlag oder Kurzschluss verursacht werden können.

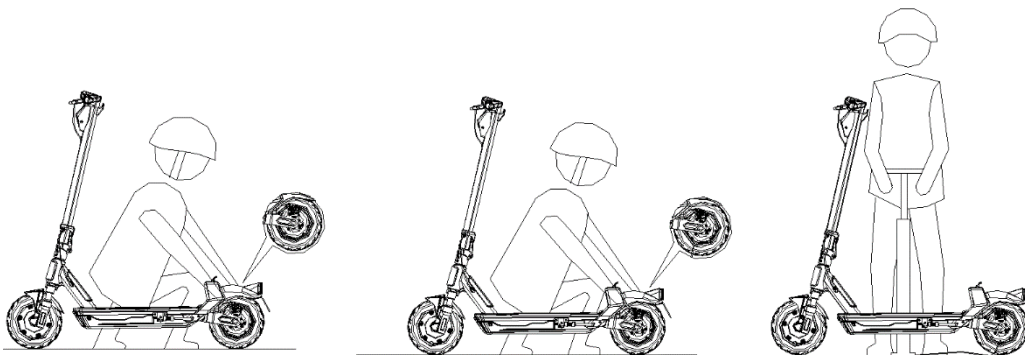
WARNHINWEIS

Wenn der Akku vollständig entladen ist (0 % Ladung), reicht eine normale Ladung von 5-6 Stunden möglicherweise nicht aus. Es ist notwendig, eine 8-Stunden-Ladung durchzuführen (maximal 10!).

Entleertes Rad

Wenn das Rad entleert ist, schließen Sie einen Verbindungsschlauch an einen Radnippel an, um ihn zu pumpen.

Entfernen Sie zuerst die Stiftkappe und ziehen Sie dann eine Verschraubung fest. Beginnen Sie nun mit dem Pumpen des Rades.



Lagerung des Elektro-Kickscooters

Bitte stellen Sie sicher, dass Ihr E-Scooter vollständig aufgeladen ist, bevor Sie ihn lagern.

Wenn der E-Scooter für längere Zeit gelagert wird, stellen Sie sicher, dass alle 2 Monate eine volle Aufladung erfolgt.

Der Akku kann aufgrund einer Tiefentladung beschädigt werden, wenn er nicht alle 2 Monate einmal aufgeladen wird. Ein

solcher Schaden ist irreparabel. Durch Tiefentladung beschädigte Akkus lassen sich nicht mehr aufladen und sind nicht durch die Garantieleistung abgedeckt.

Lagern Sie den E-Scooter nicht bei unter 0 °C. Lagern Sie den E-Scooter an einem trockenen und kühlen Ort im Haus, wenn er nicht in Gebrauch ist.

Bewahren Sie den E-Scooter in seiner eigenen Verpackung auf oder decken Sie ihn ab, um ihn vor Staub zu schützen. Langanhaltende Sonneneinstrahlung / Überhitzung / zu starke Abkühlung im Freien beschleunigen die Alterung des Produkts, der Räder und des Akkus.

WARNHINWEIS

Öffnen Sie den E-Scooter auf keinen Fall. Der Benutzer ist für alle Nachwirkungen verantwortlich. Nichtfachleute dürfen den Akku nicht ohne Erlaubnis demontieren, da dies zu schweren Unfällen durch Stromschlag oder Kurzschluss führen kann.

WARNHINWEIS

Wenn der Akku vollständig entladen ist (0 % Ladung), reicht eine normale Ladung von 5-6 Stunden möglicherweise nicht aus. Es ist notwendig, eine 8-Stunden-Ladung durchzuführen (maximal 10!).

Vorgaben

Geeignetes Alter des Benutzers	mindestens 14 Jahre (informieren Sie sich über die örtlichen Gesetze)
Maximale Beladung	100 kg
Minimale Beladung	30 kg
Höchstgeschwindigkeit	25 km/h
Motorleistung	350 W
Reichweite	40 km (abhängig von Bodenbeschaffenheit, Steigung, Geschwindigkeit, Fahrstil)
Stromversorgung für Ladegerät	Wechselstrom 110-240 V, 50/60 Hz
Akku	10400 mAh Lithiumakku
Akkuleistung	380 Wh
Akkuspannung	36 V Gleichspannung
Ladetemperatur	0°C bis 40°C
Relative Luftfeuchtigkeit bei Lagerung	5 % bis 95 %
Betriebstemperatur	0°C bis 40°C

Schutzstufe	IPX4
Ladedauer	ca. 5 bis 6 Stunden
Gehäuseabmessungen	119,5 cm x 47,3 cm x 116,8 cm zirka
Gehäuseabmessungen, zusammengeklappt	119,5 cm x 47,3 cm x 51,5 cm zirka
Nettogewicht	ca. 17,5 kg zirka
Raddurchmesser	10,0 Zoll

Kundendienst

Bitte wenden Sie sich bei technischen Problemen an Ihren Händler.

Garantie

Lesen Sie sorgfältig alle Anweisungen, bevor Sie den Elektro-Kickscooter benutzen.

Benutzen Sie den Elektro-Kickscooter nicht, wenn die Benutzung verboten ist. Benutzen Sie den Kickscooter nicht, wenn dies eine Gefahr für den Benutzer und die Menschen/Gegenstände in der Umgebung darstellen könnte. Das Produkt hat eine Garantie von 2 Jahren, mit Ausnahme von Korrosion. Bitte überprüfen Sie regelmäßig, ob alle Schrauben korrekt angezogen sind. Für dieses Produkt wird für einen Zeitraum von 2 Jahren ab Kaufdatum im Falle einer Quittung und für einen Zeitraum von 1 Jahr ab Kaufdatum im Falle einer Rechnung garantiert, dass es frei von Material-, Verarbeitungs- und Funktionsfehlern ist (ausgenommen sind Zerteile). Diese Garantie gilt nicht für Produkte, die einer unsachgemäßen Verwendung, Fahrlässigkeit, zufälligen oder anormalen Betriebsbedingungen ausgesetzt waren, und deckt nicht den natürlichen Verschleiß ab.

Bitte wenden Sie sich für die Reparatur des Elektro-Kickscooters an qualifizierte und autorisierte Personen. Eine nicht fachgerechte Reparatur kann zu Fehlfunktionen und Risiken führen und Ihre Garantieansprüche erlöschen lassen.

Garantie auf den Akku: 6 Monate.

Korrekte Entsorgung des Akkus



Diese Kennzeichnung auf dem Akku weist darauf hin, dass die Akkus in diesem Produkt am Ende ihrer Lebensdauer nicht zusammen mit anderem Haushaltsmüll entsorgt werden dürfen. Wenn Akkus nicht ordnungsgemäß entsorgt werden, können die darin enthaltenen Substanzen der menschlichen Gesundheit oder der Umwelt schaden. Um die natürlichen Ressourcen zu schützen und die Wiederverwendung von Materialien zu fördern, trennen Sie bitte Akkus von anderen Abfallarten und recyceln Sie sie über Ihr örtliches, kostenloses Akku-Rückgabesystem. Bitten Sie bei Bedarf Ihr örtliches

Batterientsorger, den Akku aus dem Gehäuse zu entfernen.

Korrekte Entsorgung des Produkts



Diese Kennzeichnung auf dem Produkt, dem Zubehör oder der Dokumentation weist darauf hin, dass das Produkt und sein elektronisches Zubehör am Ende seiner Lebensdauer nicht mit dem übrigen Hausmüll entsorgt werden sollten. Um eine mögliche Schädigung der Umwelt und der menschlichen Gesundheit durch unkontrollierte Abfallentsorgung zu verhindern, trennen Sie bitte diese Gegenstände von anderen Abfallarten und führen Sie sie einem verantwortungsvollen Recycling zu, um die nachhaltige Wiederverwendung von Materialressourcen zu fördern. Privatanutzer sollten sich entweder an den Händler, bei dem sie dieses Produkt gekauft haben, oder an die örtliche Behörde wenden, um zu erfahren, wo und wie sie diese Artikel für ein umweltgerechtes Recycling abgeben können.

EG-Konformitätserklärung

Asia Kingston (HK) Limited (26/f, Beautiful Group Tower, 77 Connaught Road Central, Hong Kong), als offizieller Lizenznehmer der unten aufgeführten Produkte, erklärt dies:

Name des Produkts: Elektro-Kickscooter Red Bull RB-RTEEN10 10"

entspricht den Anforderungen der relevanten harmonisierten EU-Gesetze:

EMC Richtlinie 2014/30/EU,

MD Maschinen-Richtlinie 2006/42/EC,

LVD Richtlinie 2014/35/EU,

und den folgenden europäischen Normen entspricht:

EN 61000-3-2, EN 61000-3-3, EN 55014-1, EN 55014-2, EN ISO 12100:2010, EN 60204-1, EN 17128:2020, Annex I

EN 14619:2019, EN 60335-1, EN 60335-2-29:2004, EN 60664-1

Herstellungsjahr: 2022

Unterzeichnet im Namen von Asia Kingston (HK) Limited – Frau Linda Pang – Manager

Datum: January 2022

For and on behalf of
ASIA KINGSTON (HK) LIMITED


.....
Authorized Signature(s)

Die Abbildungen in diesem Benutzerhandbuch dienen nur zu Illustrationszwecken. Unser Unternehmen ist nicht verantwortlich für den unsachgemäßen Gebrauch des Produkts. Unser Unternehmen behält sich das Recht vor, das Produkt und den Inhalt dieses Handbuchs ohne vorherige Ankündigung zu ändern.

IN CHINA HERGESTELLT
EN 14619:2019 Class: A



IMPORT DURCH VERTRIEB DURCH

PowerData SA

Route de Lully 5C, 1131 Tolochenaz, Switzerland