

# **E-8400 E-STRADA**



**INSTRUCTIONS FOR USE AND MAINTENANCE**

**MODE D'EMPLOI ET D'ENTRETIEN**

# **USER'S MANUAL FOR**

# **E-8400 E-STRADA**



Congratulations on your purchase of this E-8400 E-STRADA. It has been carefully designed and manufactured according to the latest international quality standards, including:

EN 15194

Please read this instruction manual carefully and thoroughly before riding.

It contains important information on safety, and maintenance.

It is the owner's responsibility to read this manual before riding.

Should any original component prove defective in terms of workmanship within its warranty period, we will replace it. Warranty period for the electric bikes is as follows.

Frames and rigid fork: 5 years

Electrical components: 2 years with proper care and maintenance

All other components: 2 years with proper care and maintenance.

As for the battery, it is guaranteed against manufacturing defects for 6 months on the consumable parts (cells) and 24 months on the electrical parts, as long as the instructions for use and storage indicated below are respected:

- ✓ Do not directly connect the positive terminal to the negative one of this battery;
- ✓ Do not place the battery in high-temperature area, and no heating, no exposing under the sun, no putting near fire and etc.;
- ✓ Do not place the battery in water, salt, acidic or alkalescent liquid and avoid being caught in rain;
- ✓ Do not disassemble the battery pack without professional technician's guide;
- ✓ Keep in shady, cool and dry condition when battery is not used for quite a long time, and fully charge the battery every month;
- ✓ Please charge this battery, with the exclusive charger accompanied with your bike;
- ✓ Return your used battery to your dealer.

This warranty does not include labors and transportation charges. The company cannot accept any responsibility for consequential or special damage. This warranty applies only to the original retail purchaser who must have a proof of purchase in order to validate any claim. This warranty applies only in the case of defective components and does not cover the effects of normal wear, for rental use, for professional use, no damage caused by accident, abuse, excessive loads, neglect, improper assembly, improper maintenance or the addition of any item inconsistent with the original intended use of the bicycle.

No bicycle is indestructible and no claims can be accepted for damage caused by improper use, for rental use, for professional use, competition use, stunt riding, ramp jumping and leaping or similar activities. Claims must be submitted through your retailer. Your statutory rights are not affected.

The company reserves the right to change or amend any specification without notice. All information and specifications within this brochure are correct at time of printing.

## I . Conditions for riding:

This E-8400 E-STRADA is designed for riding on road or riding on a paved surface where the tyres do not lose ground contact. It must be properly maintained according to the instructions found within this book; The maximum weight of the rider, bike and bags must to be less than 100kg.

### Safe cycling and safety tips:

Before you ride this e-bike, always make sure it is in a safe operating condition. Particularly check that your:

- Nuts, bolts, quick-release and parts refastened tight and not worn or damaged.
- Riding position is comfortable.
- Brakes are operating effectively.
- Steering is free with no excessive play.
- Wheels run true and hub bearings are correctly adjusted.
- Wheels are properly secured and locked to frame/fork.
- Tyres are in good condition and inflated to correct pressure.
- Pedals are securely tightened to pedal cranks.
- Gears are correctly adjusted.
- All reflectors are in position.



**WARNING WHEELS:** Every six months, your pedal electric assistance bicycle should be professionally checked to ensure that it is in correct and safe working order. It is the responsibility of the rider to ensure all parts are in working order prior to riding.

### REGULAR ATTENTION MUST BE PAID TO THE SPOKE TENSION.



**Warning:** You are warned that you assume the risk for personal injury, damage or losses if breach the above conditions and, the warranty will be void automatically.

## II . Name E-8400 E-STRADA Components



- |                     |                     |
|---------------------|---------------------|
| 1. Rim              | 15. Pedal           |
| 2. Tyre & tubes     | 16. Chain           |
| 3. Spokes           | 17. Display         |
| 4. Disc brake       | 18. Rear derailleur |
| 5. Suspension fork  | 19. Rear hub        |
| 6. Front hub        | 20. Freewheel       |
| 7. Handlebar & stem | 21. Rear derailleur |
| 8. Brake lever      | 22. Grip            |
| 9. Grip shifter     | 23. Battery         |
| 10. Frame           | 24. Controller      |
| 11. Seat clamp      | 25. Battery lock    |
| 12. Seat post       | 26. Charging port   |
| 13. Saddle          | 27. Rear motor      |
| 14. Crank set       |                     |

## Instruction

**THE "EXTRAORDINARY" MAINTENANCE OF THE MECHANICAL AND ELECTRICAL COMPONENTS MUST BE PERFORMED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

### III. MANUAL FOR THE ELECTRIC PARTS OF THE E-8400 E-STRADA

The rider must pedal forward to obtain any assistance from the motor. This is an important safety feature. This electric pedal assistance bike will provide assistance up to 25 Km/h, after that the motor will cut out. You may go faster but must do so under your own effort without the electric assistance.

To start the e-bike turn on the main switch on the side of the battery, the LCD on the handlebar panel will light up. The motor will not work until you pedal a full revolution of the chain wheel. This feature protects the motor and controller from damage and extends the service life of the electric components.

#### Contents

1. Structure of an electric assistance bike
2. Important safety cautions
3. Operation
4. Battery installation & usage
5. LCD and function
6. Using and maintaining the battery
7. Using and maintaining the charger
8. Using and maintaining the motor
9. Maintaining the controller
10. Simple troubleshooting
11. Electric circuit diagram and specifications
12. Main technical specification sheet

#### 1. Structure of this E-BIKE (See part I .Fig 1~1.1)

#### 2. Important safety cautions:

- We strongly advise wearing an approved helmet, which meets local standards.
- Obey local road rules when riding on public roads.
- Be aware of traffic conditions
- The rider must be over 14 years old.
- Have your bike serviced only by authorized bicycle shops.
- Regular servicing will ensure a better and safe riding performance.
- Do not exceed more than 100kg load on bicycle, including rider himself.
- Never have more than one rider on the bicycle.
- Ensure regular maintenance is carried out on the bike according to this owner's manual
- Do not open or attempt maintenance on any electrical components yourself. Contact your local bicycle specialist for qualified service and maintenance when needed.
- Never jump, race, perform stunts or abuse your bicycle.
- Never ride under the influence of intoxicating drugs or alcohol.
- We strongly recommend using lights, when riding in the dark, fog or poor visibility.
- When cleaning this bike, please wipe the surface with a piece of soft cloth. For very dirty areas you can wipe it with a little neutral soap and water.



**Warning:** do not wash this electric bike direct with spraying water especially pressure washers. Avoid water entering electric components as this may result in damage of the electric components.

### 3. Operation

E-8400 E-STRADA is a revolutionary transport means, applying aluminum frame, Li-ion battery, a super high efficiency electric central motor and controller with electric pedal assistance system, to support normal pedaling. The above-mentioned equipment will ensure safe riding with excellent function and performance. It is important for you to note the following guidelines to ensure getting the best possible experience from your electric bicycle.

#### Checklist before riding

3.1.1 Please ensure tyres are fully inflated as indicated on the tyre wall, before riding.

Remember, performance of the bike is directly related to the weight of the rider and baggage/load, together with the stored energy in the battery;

3.1.2 Charge overnight, prior to riding the next day;

3.1.3 Apply chain oil periodically and clean if dirty or gummed up, using degreaser, then wipe clean and oil bicycle chain again.

### 4. Battery installation & usage

The electric bikes have the battery positioned onto the frame down tube (the battery pack is directly connected to the controller box which is under battery bottom).

4.1 Lift the battery above the frame down tube, aligned position of battery slides then put the battery case inside the slot, ensure a snug fit, then lock it tightly. Fixing the battery well, use the key to lock the battery with slide.

4.2 Refer to the battery lock and unlock.

From the initial position 6 o'clock (where the battery and tube is locked), insert the key into the key slot, and turn it counterclockwise to position 12 o'clock (Then the battery is unlocked).

On the contrary, you can unlock it.





For more information view the video at the following link <https://www.youtube.com/watch?v=0PFLZDlmsPw>

### Battery charge

If an AC outlet is available within reach of your bike, you can charge your bike directly with the battery still attached to the bike. The charging port is covered by a plastic cap. Please open it then you will find one port for charge directly.

Removing the battery is useful for charging in a location where the bicycle may not fit or when no reachable AC power supply exists at the place where the bike is parked.

Before removing the battery from the bike, you need to unlock as following steps:

- \* Turn it counterclockwise from 6 o'clock to 12 o'clock position.
- \* Remember to take off and care about the key after you withdraw from the battery!!!

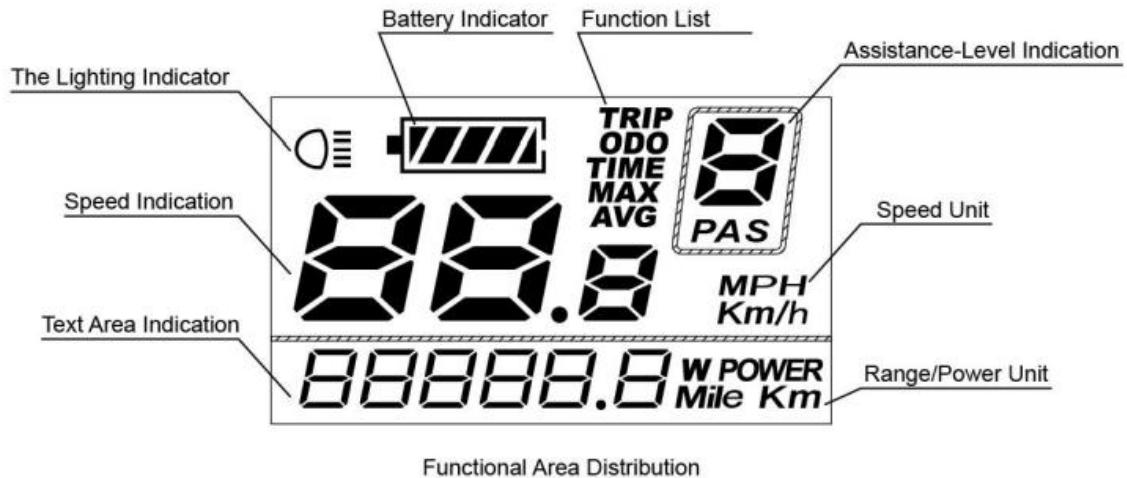


### 5. LCD looking with Function



## Button Definition

There are three buttons (  ,  ,  ) on display. In this manual, we use words ON/OFF, UP, DOWN to represent these 3 symbols.



### 5.1 Power On/Off

To switch on the E-bike system and provide the power supply to the controller, hold the On/Off button for 2s.

To switch off E-bike system, hold the On/Off button for 2s. The E-bike system no longer uses the battery power.

When E-bike system is switched off, the leakage current is less than 1  $\mu$ A.

When the E-bike is parked for approx. 10 minutes, the E-bike system switches off automatically.

### 5.2 Assist level operating

The assist level of the E-bike drive can be changed anytime, even during riding.

The assist level ranges from 0 to 3 (level 0 to level 3). The default assist level is “1” when the display is started. The output power is zero on Level “0”. Level “1” is the minimum output power. Level “3” is the maximum output power.

Press UP/DOWN button to switch between the E-bike system assist levels and change the motor output power.



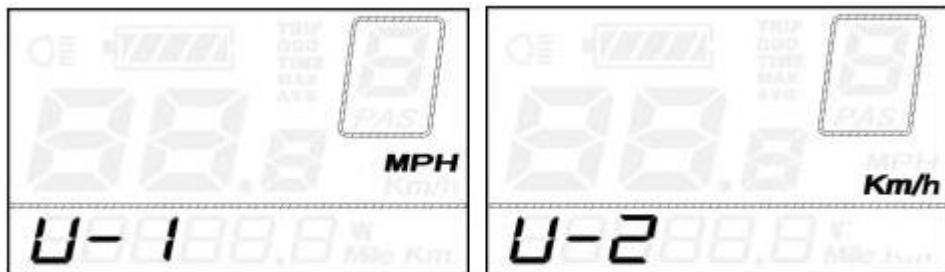
Assist Level "3"

### 5.3 Speed mode switch& Mileage mode switch

U represents unit settings, "1" is mile, and "2" is kilometer. The default value is "2".

To toggle the unit, press the UP/DOWN button until the desired unit is displayed.

To store a changed setting, press the ON/OFF button and access trip distance clearance settings again or hold the ON/OFF button for 2s to exit General Settings.



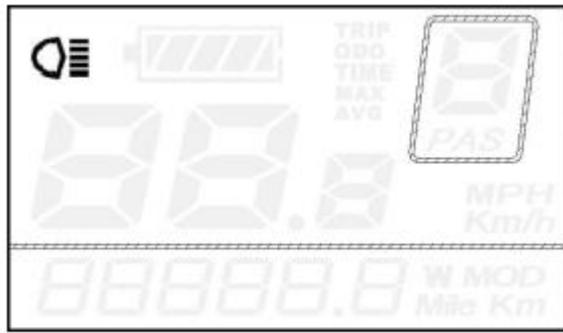
Mile and Kilometer toggling Settings Interface

### 5.4 Backlight On/Off

To switch on E-bike front light or rear light, press the "UP" button for 2s. The display backlight brightness is automatically reduced while the screen displays.

Likewise, press the "UP" button for 2s again, the bike front light and rear light can be switched off and display backlight recover its brightness.

\*If E-bike front light or rear light is independent of "UP" button, the "UP" button can only be used to switch on/off the display backlight.



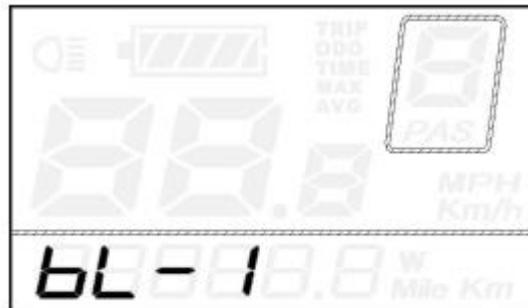
Switching Lighting on/off

### Backlight settings

bL represents backlight settings. Level “1” is the lowest brightness. Level “2” is the medium brightness. Level “3” is the highest brightness. The default value is “1”.

To change the backlight brightness, press the UP/DOWN button to increase or decrease until the desired brightness is displayed.

To store a changed setting, press the ON/OFF button and access unit toggling settings.



Backlight Brightness Setting Interface

### 5.5 “6km/h” walk

To activate the push-assistance function, press and hold the DOWN button. After 2 seconds, E-bike is activated to go at a uniform speed of 6 Km/h while the screen displays “P”.

The push-assistance function will be switched off as soon as you release the DOWN button.

Push-assistance function may only be used when pushing the E-bike. Be aware of danger of injury when bike wheels do not have ground contact while using the push-assistance function.



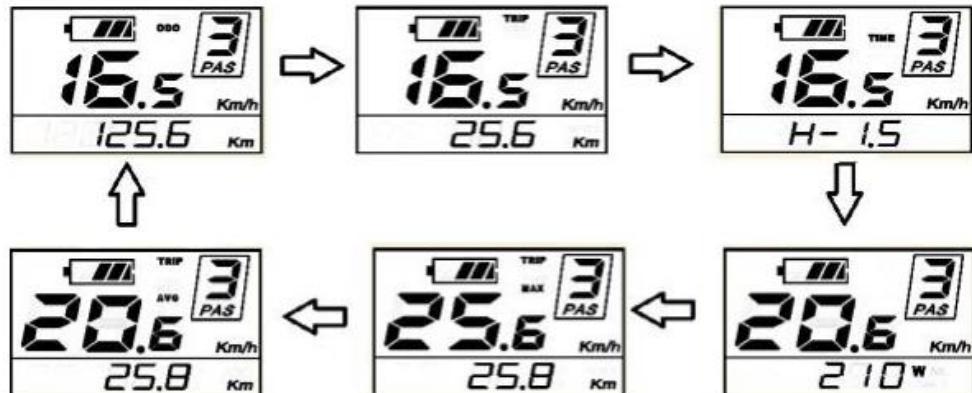
## 5.6 Display Interface

After switching on the E-bike system, the display shows Current Speed and ODO (total distance) by default.

Press the ON/OFF button to switch between indication functions below:

ODO (Km) → Trip (Km) → Trip Time (Hour) → Motor Power (W) → Max. Speed (Km/h)  
 → Avg.

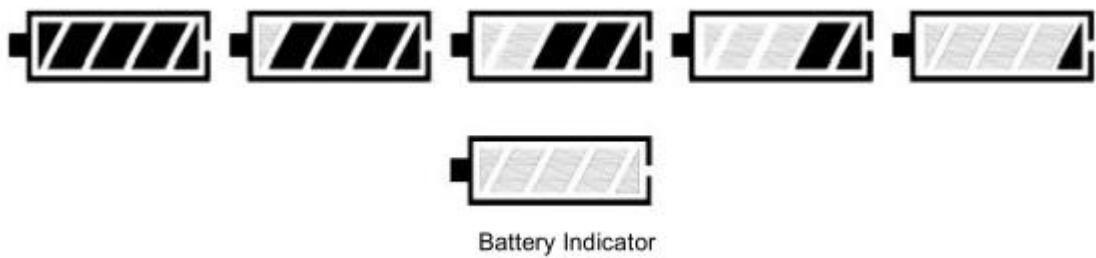
Speed (Km/h) → ODO (Km). Finally, it cycles back to ODO km again.



Display indication cycle interface

## 5.7 Battery Indicator

The five battery power bars represent the capacity of the battery. The five battery bars are bright when the battery is in full voltage. When the battery is in low voltage, battery frame will flash at the frequency of 1HZ to give a notice that the battery needs to be recharged immediately.

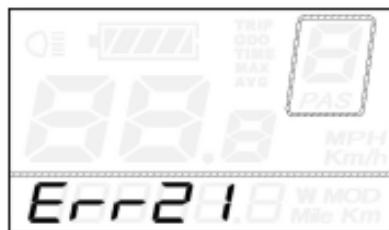


### 5.8 Error code define

The components of the E-bike system are continuously and automatically monitored.

When an error is detected, the respective error code is indicated in text indication area.

See the definition on the table here below.



Error Code	Error description
21	Current Abnormality
22	Throttle Abnormality
23	Motor Phase Abnormality
24	Motor Hall Signal Abnormality
25	Brake Abnormality
30	Communication Abnormality

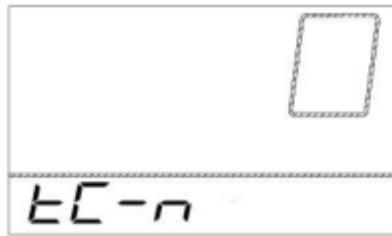
### 5.9 Trip Distance Clearance

After the E-bike system is switched on, hold both the UP button and DOWN button simultaneously for 2s to access general settings menu.

TC represents trip distance clearance settings.

Press the UP/DOWN button to choose Y or N. The default value is N.

To store a changed setting, press the ON/OFF button and access backlight settings.



Trip Distance Clearance Settings Interface

## 6. Using and maintaining the battery

**Advantages of Li-ion battery.** this e-bikes is supplied with high quality Li-ion batteries, which are light and create no pollution to the environment, as a typical green energy source. As well as the above features, the Li-ion batteries have the following advantages:

- charging without memory effect
- big electric energy capacity, small volume, light in weight, with large current output, suitable for high power vehicles.
- long life
- a wide working range of temperature: -10°C to +40°C

To ensure a longer battery life and protecting it from damage, please use and maintain it according to the guideline below:

- 6.1 During your riding, when you find the power decreased on the display LCD, the battery must be charged in short time!
- 6.2 Remember to charge the battery full before you ride for a long trip!

You can see the battery charge on display. Press the button on the top of battery case, when the power is full, the blu light is bright, when the light is red you need to charge immediately.



- 6.3 If the bike is ridden less frequently or stored for quite a long time, it must be fully charged every month.



### Warning:

- 1) The battery life may be reduced after long storage without regular charging as instructed above, due to natural discharge;
- 2) Never use any metals directly to connect the two poles of the battery, otherwise, the battery will be damaged due to short circuit.
- 3) Never put the battery near to fire or heat source.
- 4) Never strongly shake, punch and toss the battery.

- 5) When the battery pack is removed from the bike, keep it out of reach of children, to avoid any unexpected accident.
- 6) The battery is forbidden to be disassembled.

## 7. Using and maintaining the battery charger

Before charging the battery, please read the owner's manual and the charger manual accompanied with your bike, if any. Also, please note the following points regarding battery charger.

- \* Do not use this charger in an environment of explosive gas and corrosive substances.
- \* Never shake, punch or toss the battery charger, to protect it from damage.
- \* Always protect the battery charger from rain and moisture!
- \* This battery charger should be normally used under temperature, ranged between 0°C to +40°C
- \* The charger is forbidden to be disassembled.
- \* Charge the battery in a dry place indoors.
- \* You should only use the charger provided with the electric bike, otherwise damage could occur to your battery and void the guarantee.
- \* When charging, both battery and charger should be minimum 10cm away from the wall, or under a condition of ventilation for cooling. Place nothing around the charger, while in use!

### Procedure for charging

Please charge the bike battery according to the following procedure:

- 7.1 The battery can be charged by the AC, the switch is not necessary to be turned on.
- 7.2 Insert the charger output plug into the battery securely and then, plug the main cable of the charger into a reachable AC outlet;
- 7.3 When charging, the LED on the charger will become red, showing the charging is on. When it becomes green, you can finish charging the battery.
- 7.4 To finish charging, you must disconnect the charger input plug first from the AC outlet, and after that, disconnect the charger output plug from the battery pack. Finally, close the cover on the charging socket of the battery pack and check the socket, is covered.

## 8. Using and maintaining the electric motor

- 8.1 Our intelligent e-bikes are programmed to start with the electric assistance after rotation of the chain wheel.
- 8.2 Do not use the bike in flood waters or thunderstorm. Do not immerse the electric parts in water. Otherwise, the electric components may be damaged.
- 8.3 Avoid any impact towards the motor, otherwise, the casting alloy aluminum cover and body may break.
- 8.4 Make regular checks on the screws on both sides of the motor; fasten them even if they are just a little bit loose.
- 8.5 It is necessary to check the cable connection to the motor.

## 9. Maintaining the controller

For our electric bikes the controller is usually equipped inside the battery pack holder.

It is very important to take care of this electronic component, according to the following guideline:

9.1 Pay attention to protect from ingress of water and immersion in water, which may damage the controller.

**Note:** If you think water may have got into the control box, please switch off the power immediately and pedal without electric assistance. You can pedal with electric assistance as soon as the controller has dried out.

9.2 Pay attention to protect from any strong shaking and punching, which may damage this controller

9.3 The controller should be used in normal working temperature range from -15°C to +40°C



**Warning:** Do not open the controller box. Any attempt to open the controller box, modify or adjust the controller will void the warranty. Please ask your local dealer or authorized service specialist to repair your bike.

## 10. Simple trouble shooting

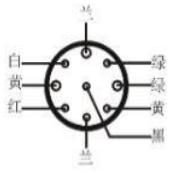
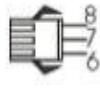
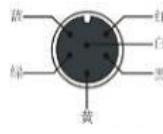
The information below is for purpose of explanation, not as a recommendation for user to carry out repair. Any remedy outlined must be carried out by a competent person who is aware of the safety issues and sufficiently familiar with electrical maintenance.

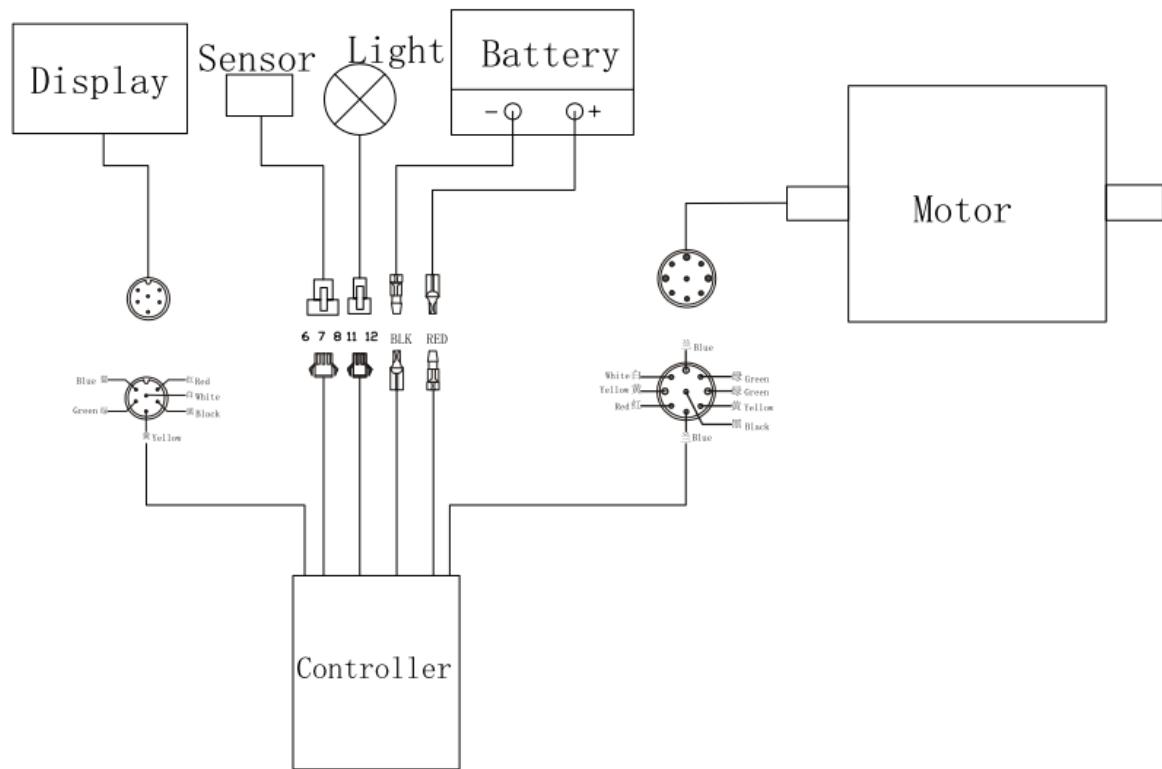
Trouble Description	Possible Causes	Trouble shooting
After the main battery switched on, the motor does not generate assistance when pedaling.	1)the motor cable (waterproof connection joint) is loose; 2) brake lever did not return well, which keeps the switch in "power off" position; 3) battery fuse is broken; 4) the speed sensor is too far away from the magnetic ring on the B.B. axle; 5) the connection between the sensor and the controller is loosen or not connected well.	First of all, please check the battery if it is empty. If yes, charge the battery immediately. 1) check if the connection is securely fixed. If loose, joint them tightly. 2) make the brake lever come back to its normal position with care, without braking; 3) open the battery pack top, and check if the fuse is broken. If yes, please visit your vendor or authorized service for installing a new fuse; 4) adjusting the distance between the magnetic ring and the sensor, to make sure the distance is within 3mm; 5) fix tight the connection between the sensor and the controller.

<p>The distance per charge becomes short (Note: performance of the bike battery is directly related to weight of the rider and any baggage/load / wind / road / constant braking ).</p>	<p>1) charging time is not enough; 2) the environment temperature is so low that it affects the battery working. 3) frequently going uphill, or riding with head wind, or on poor road condition, 4) the tyres have low pressure (to be inflated); 5) frequently braking and starting. 6) battery has been stored without using for quite a long time.</p>	<p>1) please charge the battery according the instruction (<b>chapter 7.3</b>); 2) in winter or under 0°C, you'd better store the battery inside the house; 3) it will be normal if the riding conditions are improved as regular; 4) pump the tyres and ensure tyres are fully inflated to 45psi for your bike; 5) it becomes normal when the riding situation will be better. No worry about such a trouble; 6) make regular charging according to this instruction manual (refer to <b>Chapter 6.3</b>) If the above has no effect, please contact your vendor or authorized service.</p>
<p>After plugging the power outlet, no charger indicator LCD is lit.</p>	<p>1) trouble from the power outlet; 2) poor contact between charger input plug and power outlet; 3) the temperature is too low.</p>	<p>1) check and repair the power outlet. 2) check and insert the power outlet tightly. 3) charge it in house. If the above has no effect, please contact your vendor or authorized service</p>
<p>After charging over 4-5 hours, the charger indicator LCD is still red, while the battery is still above not full (Note: it is very important to charge your bike strictly according to this instruction stated in Chapter 7, to avoid any trouble and damage occurred to your bike.</p>	<p>1) environment temperature is 40°C and above. 2) environment temperature is under 0°C. 3) failed to charge bike after riding, resulting in over discharge. 4) the output voltage is too low to charge the battery.</p>	<p>1) charge the battery in an area under 40°C, or according to this instruction chapter 7; 2). charge the battery inside the house, or according to this instruction chapter 7; 3) please well maintain the battery according to the Chapter 6.3 to avoid natural over-discharge; 4) no charging when the power supply is lower than 100V. If the above has no effect, please contact your vendor or authorized service.</p>
<p>There is no speed/KM show on the LCD</p>	<p>The magnetic ball point on the wheel spoke is in too far away distance from the wheel speed sensor (fixed to frame chain stay or front fork), which make the sensor cannot get any signals of the revolving wheel.</p>	<p>Check the distance between the magnetic ball point and the wheel speed sensor, and make sure the distance should within 5mm.</p>

## 11. Diagram and specification

We reserve the right, without further notice, makes modifications to the product. For further advice, please contact your vendor.

	Colour	Function	
	black	Power +	Battery
	red	Power -	
	red		Motor
	black		
	green	hall b	
	blue	hall a	
	yellow	hall c	
	white	speed	
	blue	motor A	
	green	motor B	
	yellow	motor C	
	black	gnd	Light
	red	light 6V	
	blue	PAS	Sensor
	black	gnd	
	red	5V	
	white	brake	Display
	yellow	RX1	
	green	TX1	
	black	gnd	
	blue	KEY	
	red	36v	



## 12. Main technical specification sheet

Please find model name of your bike below:

Model	Remark (for reference)
E-8400RM	E-8400 E-STRADA

Here is some of the general technical Data for these electric bikes:

Maximum Speed with Electric Assistance:	25km/h $\pm 5\%$
Distance per full charge:	36V: 80~90km (total loading $\leq 75\text{kg}$ s)
Weight ebike:	23Kg
Over Current Protection Value:	15 $\pm 1$ A (Under 36V)
Under Voltage Protection Value:	31.5V $\pm 0.5$ V (Under 36V)

Please find the crossed technical data regarding the e-bike motor below:

Motor Type:	Brushless with Starry Gears_ with Hall
Maximum Riding Noise:	<70db
Rated power:	200W
Maximum output power:	250W
Rated voltage:	36V

Please find the crossed technical data battery and charger below:

Battery Type:	Lithium
Voltage:	36V
Capacity:	13Ah

### **Safety warnings**

Disposal of electrical-electronic devices:



this symbol indicates that the product must not be disposed of as unselected waste but must be sent to separate collection facilities for recovery and correct recycling, supporting the disposal of materials and helping to prevent potential negative consequences for the environment and health general.

The WEEE marking must appear on all electrical and electronic equipment placed on the EU market.

For all additional information regarding recycling and disposal, consult your municipality, specific structure or authorized dealer.

This treatment is applicable to all countries belonging to the European Union.

It is essential to store used batteries in the appropriate space to ensure correct disposal and respect the environment.

# **MODE D'EMPLOI UTILISATEUR POUR VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE E-8400 E-STRADA**



Nous vous félicitons d'avoir acheté votre vélo à assistance électrique E-8400 E-STRADA, soigneusement conçu et produit selon les derniers standards de qualité internationaux, y compris:

EN 15194

Nous vous prions de lire attentivement et entièrement ce mode d'emploi avant l'utilisation du vélo.

Ce mode d'emploi contient des informations importantes sur la sécurité et sur l'entretien.

L'acheteur a la responsabilité de lire attentivement ce manuel avant l'utilisation.

Au cas où les pièces originales présenteraient des défauts d'usinage avant l'échéance de la période de garantie, nous les remplacerons. La durée de la garantie pour les vélos électriques est la suivante:

Cadre et fourche rigide: 5 ans

Pièces électriques: 2 ans avec les soins et l'entretien appropriés

Toutes les autres pièces: 2 ans avec les soins et l'entretien appropriés.

Quant à la batterie, il est garantie contre les défauts de fabrication pendant 6 mois sur les pièces consommables (cellules) et 24 mois sur les pièces électriques, sous réserve du respect des instructions d'utilisation et de stockage indiquées ci-dessous:

- ✓ Ne connectez pas directement la borne positive à la borne négative de cette batterie;
- ✓ Ne placez pas la batterie dans un endroit à haute température, dans un environnement exposé au soleil ou à proximité du feu;
- ✓ Ne placez pas la batterie dans un environnement humide ou immergé dans un liquide;
- ✓ Ne démontez pas le bloc-batterie sans le guide d'un technicien professionnel;
- ✓ Conserver la batterie dans un environnement sec et tempéré. Charger la batterie tous les mois;
- ✓ Veuillez charger cette batterie avec le chargeur exclusif accompagné de votre vélo.
- ✓ Rapportez votre batterie usagée chez votre revendeur.

Cette garantie ne comprend ni la main-d'oeuvre ni les frais de transport. La société n'assume aucune responsabilité pour dommages indirects ou spéciaux. Cette garantie est applicable seule à l'acheteur original de vente au détail possédant une preuve d'achat qui valide toute réclamation. Cette garantie est applicable seulement en cas de pièces défectueuses et ne couvre ni les effets d'utilisation usuelle, usage en location, à usage professionnel, ni les dommages causés par accidents, abus, charges excessives, négligence, assemblage impropre, entretien impropre ou ajout d'objets incohérents avec l'utilisation normale du vélo.

Aucun vélo n'est indestructible et aucune réclamation ne peut être acceptée pour les dommages causés pour une utilisation impropre, usage en location, à usage professionnel, pour une utilisation en compétitions, acrobaties, sauts sur rampe, bonds ou activités semblables. Les réclamations doivent être faites auprès du revendeur. Vos droits légaux ne sont pas concernés.

La société se réserve le droit de changer ou de corriger tout détail sans avertir. Toutes les informations et les précisions sur ce mode d'emploi sont corrigées au moment de l'impression.

## I. Conditions pour l'utilisation de ce vélo à assistance électrique

Ce vélo à assistance électrique est conçu pour être utilisé sur route ou sur surfaces pavées où les pneus ne perdent pas le contact avec le terrain. Il doit être entretenu selon les instructions présentes dans ce livret. Le poids maximum du cycliste, le vélo y compris le bagage doit être inférieur à 100 kg.

### Utilisation en toute sécurité et recommandations sur la sécurité

Avant d'utiliser le vélo à assistance électrique, toujours s'assurer qu'il est en parfaites conditions de fonctionnement.

Contrôler notamment que:

- écrous, boulons, blocages et toutes les pièces réinsérées soient serrées et non consommées ou endommagées
- la position de conduite soit confortable- les freins soient efficaces
- la direction soit libre mais sans trop de jeu
- les roues soient alignées que les coussinets des moyeux soient correctement réglés
- les roues soient parfaitement fixées et bloquées au châssis/fourche
- les pneus ne soient pas endommagés et qu'ils soient gonflés à la juste pression
- les pédales soient vissées correctement aux manivelles- les vitesses soient correctement réglées
- tous les réflecteurs soient bien positionnés



**ATTENTION AUX ROUES:** Tous les six mois, votre vélo à assistance électrique devrait être contrôlé professionnellement pour assurer un fonctionnement correct et en sécurité. L'utilisateur a la responsabilité de s'assurer que toutes les pièces puissent garantir un fonctionnement correct.

### PORTE UNE ATTENTION PARTICULIÈRE À LA TENSION DES RAYONS DES MOYEUX DU MOTEUR



**Attention:** Vous êtes avertis que vous vous assumez le risque de lésions personnelles, de dommages ou de perte en cas de non respect des conditions ci-dessus, la garantie sera automatiquement annulée.

## II . Noms des pièces du vélo à assistance électrique E-8400 E-STRADA



(Fig 1)

- |                            |                         |
|----------------------------|-------------------------|
| 1. Jante                   | 15. Pedales             |
| 2. Pneus et chambres à air | 16. Chaine              |
| 3. Rayons                  | 17. Monitor LCD         |
| 4. Frein à disque          | 18. Derailleur arriere  |
| 5. Fourche à suspension    | 19. Moyeu arriere       |
| 6. Moyeu avant             | 20. Roue libre          |
| 7. Guidon et potence       | 21. Derailleur arriere  |
| 8. Leviers des freins      | 22. Poignées            |
| 9. Poignées                | 23. Batterie            |
| 10. Cadre                  | 24. Boite de controleur |
| 11. Collier tige de selle  | 25. Bloc batterie       |
| 12. Selle et tige          | 26. Porte de charge     |
| 13. Selle                  | 27. Moteur arriere      |
| 14. Pedalier               |                         |

## Instructions

L'ENTRETIEN "EXTRAORDINAIRE" DES COMPOSANTS MÉCANIQUES ET ÉLECTRIQUES DOIT ÊTRE EFFECTUÉ PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.

### III. MODE D'EMPLOI POUR LES PARTIES ÉLECTRIQUES DU E-8400 E-STRADA

Le cycliste doit pédaler en avant pour obtenir l'assistance du moteur électrique. C'est une importante mesure de sécurité. Ce vélo à assistance électrique fournit une assistance jusqu'à 25 km/h, après quoi le moteur électrique ne travaille plus. On peut aller plus vite, mais seulement grâce à l'effort personnel sans assistance électrique.

Pour actionner le vélo, activer l'interrupteur principal présent sur le côté de la batterie, l'écran LCD sur le guidon s'allumera. Le moteur s'actionnera seulement après un tour complet de la roue de la chaîne. Cette caractéristique protège le moteur et le contrôleur contre les dommages et préserve la durée des différentes pièces électriques.

#### Contenus

- 1-Structure du vélo à assistance électrique
- 2-Avertissement sur la sécurité
- 3-Fonctionnement
- 4-Installation et utilisation batterie
- 5-LCD et fonctionnement
- 6-Utilisation et entretien de la batterie
- 7-Utilisation et entretien du chargeur
- 8-Utilisation et entretien du moyeu du moteur électrique
- 9-Entretien centrale électrique
- 10-Résolution problèmes simples
- 11-Caractéristiques techniques générales
- 12- Fiche des principales caractéristiques techniques

#### 1 – Structure du vélo à assistance électrique (partie II Fig.1)

#### 2 – Avertissement sur la sécurité

- On conseille vivement de porter un casque homologué, qui correspondent aux standards locaux.
- Respecter les normes du code de la route locales quand on pédale sur des routes publiques
- Être conscients des conditions de la circulation
- Faire contrôler régulièrement votre vélo uniquement par des magasins de vélos autorisés
- Un entretien régulier garantira une utilisation meilleure et plus sûre
- L'utilisateur doit avoir plus de 14 ans
- Ne pas dépasser les 100kg de charge sur le vélo, y compris le cycliste
- Ne jamais monter à plusieurs sur le vélo
- S'assurer que l'entretien est effectué en accord avec le mode d'emploi de l'utilisateur
- Ne pas ouvrir seul ou tenter de réparer seul les composants électriques. Contacter votre spécialiste de bicyclette local pour une assistance et un entretien qualifié en cas de nécessité

- Ne faites pas de sauts, de courses, de cascades ou d'usage non conforme à celui prévu avec votre vélo
- Nous recommandons vivement d'utiliser un éclairage en cas d'utilisation dans la nuit, avec brouillard ou en cas de mauvaise visibilité
- Pour nettoyer le vélo, frottez la superficie avec un chiffon mouillé. Pour les zones très sales, utilisez un peu de savon neutre et d'eau.



**ÉVITER QUE L'EAU N'ENTRE DANS LES PIÈCES VU QUE LES PIÈCES ÉLECTRIQUES POURRAIENT ÊTRE ENDOMMAGÉES.**

**ATTENTION: NE PAS LAVER LE VÉLO ÉLECTRIQUE DIRECTEMENT AVEC DES JETS D'EAU, SURTOUT À PRESSION. ÉVITER QUE L'EAU N'ENTRE DANS LES PIÈCES VU QUE LES PIÈCES ÉLECTRIQUES POURRAIENT ÊTRE ENDOMMAGÉES.**

### **3. Fonctionnement**

Votre nouveau vélo à assistance électrique est un moyen de transport révolutionnaire, avec un châssis en aluminium, une batterie au Lithium, un moteur centrale de haute qualité et une centrale avec système d'assistance électrique pour faciliter le pédalage normal. L'équipement mentionné ci-dessus garantit une conduite sûre avec d'excellentes prestations. Il est important pour vous de suivre les lignes guide suivantes pour toujours avoir la meilleure expérience possible avec ce vélo.

#### **Liste de Contrôle avant l'utilisation**

3.1.1 Avant d'utiliser le vélo, s'assurer que les pneus soient complètement gonflés comme indiqué sur le côté des pneus. Rappelez-vous que la performance du vélo est directement lié au poids du cycliste et bagages/charge avec l'énergie emmagasinée dans la batterie.

3.1.2 Charger la nuit avant d'utiliser le vélo le lendemain.

3.1.3 Appliquer périodiquement de l'huile sur la chaîne et la nettoyer si elle est sale ou gluantes. Utilisez un dégraisseur, ensuite frotter et nettoyer la chaîne et la huiler de nouveau.

### **4. Installation et utilisation de la batterie**

Les vélos électriques ont la batterie positionnée sur le tube inférieur du cadre (le bloc-batterie est directement connecté au boîtier de commande qui se trouve sous le fond de la batterie).

4.1 Alignez la batterie sur le tube et insérez-la dans le boîtier approprié en vérifiant qu'elle est correctement fixée. Utilisez la clé pour insérer le verrou de la batterie sur le cadre.

4.2 À partir de la position initiale 6 heures (verrouillage de la batterie), insérez la clé et tournez dans le sens antihoraire de la position 12 heures (déverrouillage de la batterie).



Pour plus d'informations, visionnez la vidéo sur le lien suivant <https://www.youtube.com/watch?v=OPFLZDlmsPw>

#### 4. Chargement de la batterie

Si vous avez à disposition une prise de courant à portée de votre vélo, vous pouvez recharger directement votre vélo avec la batterie encore montée sur le véhicule. La prise de branchement pour la recharge est couverte par un capuchon en plastique.

Le porte doit être ouverte quand la batterie est chargée directement.

Il peut être nécessaire d'enlever la batterie pour la recharger dans des endroits où le vélo ne rentre pas ou quand il n'y a pas de prise de courant là où est garé le vélo.

Avant d'enlever la batterie du vélo, il faut la débloquer de la manière suivante:

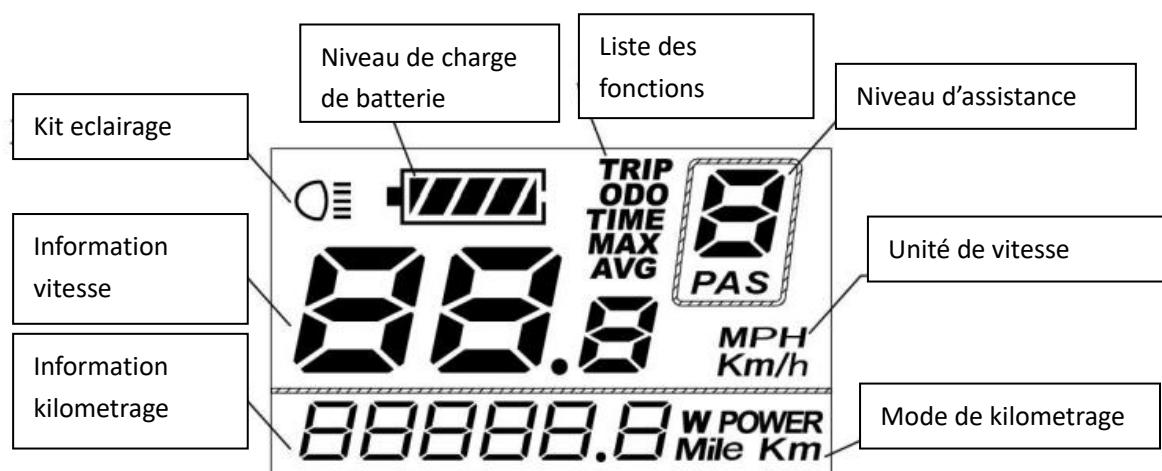
- \* s'assurer que l'interrupteur soit éteint
- \* À partir de la position initiale 6 heures (verrouillage de la batterie), insérez le clé et tournez dans le sens antihoraire de la position 12 heures (déverrouillage de la batterie)
- \* Rappelez-vous d'enlever et de prendre la clé après avoir extrait la batterie du support!!!



## 5. LCD avec fonction



Il y a trois boutons (  ,  ,  ) sur l'affichage. Dans ce manuel, nous utilisons les mots ON / OFF, UP, DOWN pour représenter ces 3 symboles.



### 5.1 Bouton On/Off

Pour allumer le système E-bike et alimenter le contrôleur, maintenez le bouton ON/OFF enfoncé pendant 2 secondes.

Pour désactiver le système E-bike, maintenez le bouton ON/OFF enfoncé pendant 2 secondes. Le système E-bike n'utilise plus l'énergie de la batterie.

Lorsque le système E-bike est désactivé, le courant de fuite est inférieur à 1 µA.

Lorsque le vélo électrique est stationné pendant env. 10 minutes, le système E-bike s'éteint

automatiquement.

## 5.2 RÉGLAGE DU NIVEAU D'ASSISTANCE

Le niveau d'assistance de la conduite du vélo électrique peut être modifié à tout moment, même pendant la conduite.

Le niveau d'assistance varie de 0 à 3 (niveau 0 à niveau 3). Le niveau d'assistance par défaut est «1» au démarrage de l'affichage. La puissance de sortie est nulle au niveau «0». Le niveau «1» est la puissance de sortie minimale. Le niveau «3» est la puissance de sortie maximale.

Appuyez sur le bouton UP/DOWN pour basculer entre les niveaux d'assistance du système E-bike et modifier la puissance de sortie du moteur.

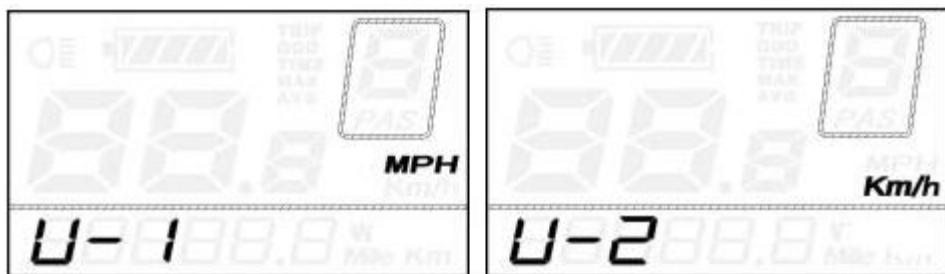


## 5.3 Changer le mode de vitesse et l'unité de mesure du kilométrage

U représente les paramètres de l'unité, «1» est le mile et «2» est le kilomètre. La valeur par défaut est «2».

Pour faire basculer l'unité, appuyez sur le bouton UP/DOWN jusqu'à ce que l'unité souhaitée s'affiche.

Pour enregistrer un paramètre modifié, appuyez sur le bouton ON/OFF et accédez à nouveau aux paramètres de dégagement de distance parcourue ou maintenez le bouton ON/OFF pendant 2 secondes pour quitter les paramètres généraux.

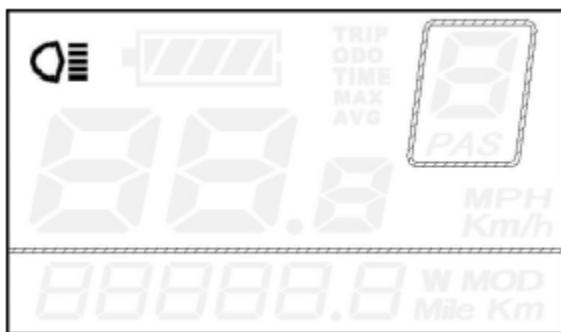


#### 5.4 Fond lumineux allumée / éteint

Pour allumer le feu avant ou le feu arrière du vélo électrique, appuyez sur le bouton «UP» pendant 2s. La luminosité du rétroéclairage de l'écran est automatiquement réduite lorsque l'écran affiche «».

De même, appuyez à nouveau sur le bouton «UP» pendant 2 s, le feu avant et le feu arrière du vélo peuvent être éteints et le rétroéclairage de l'écran retrouve sa luminosité.

\* Si le feu avant ou le feu arrière du vélo électrique est indépendant du bouton «UP», le bouton «UP» ne peut être utilisé que pour allumer / éteindre le rétroéclairage de l'écran.

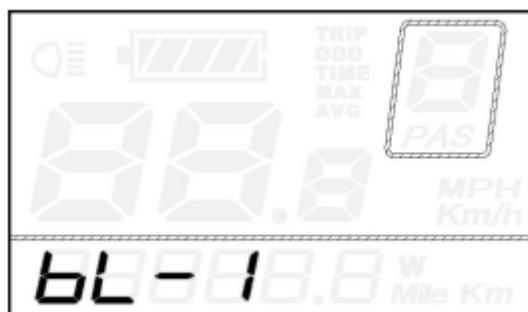


#### Paramètres de rétroéclairage

bL représente les paramètres de rétroéclairage. Le niveau «1» est la luminosité la plus basse. Le niveau «2» est la luminosité moyenne. Le niveau «3» est la luminosité la plus élevée. La valeur par défaut est «1».

Pour modifier la luminosité du rétroéclairage, appuyez sur le bouton UP/DOWN pour augmenter ou diminuer jusqu'à ce que la luminosité souhaitée s'affiche.

Pour enregistrer un paramètre modifié, appuyez sur le bouton ON / OFF et accédez aux paramètres de basculement de l'unité.



### 5.5 Bouton de DÉBUT AIDE ASSISTÉ à 6KM:

Pour activer la fonction d'assistance à la poussée, maintenez enfoncé le bouton DOWN. Après 2 secondes, le vélo électrique est activé pour aller à une vitesse uniforme de 6 km / h tandis que l'écran affiche «P».

La fonction d'assistance à la poussée est désactivée dès que vous relâchez le bouton DOWN.

La fonction d'assistance à la poussée ne peut être utilisée que lors de la poussée du vélo électrique. Soyez conscient du risque de blessure lorsque les roues du vélo n'ont pas de contact avec le sol lors de l'utilisation de la fonction d'assistance à la poussée.



### 5.6 Interface d'affichage

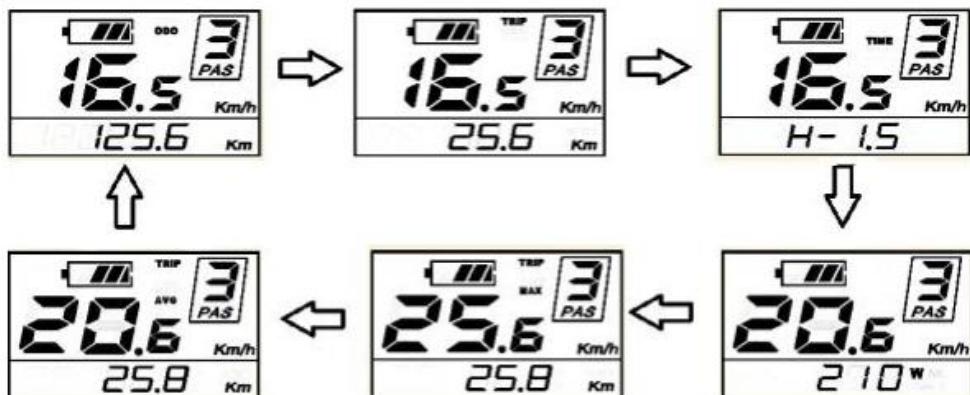
Après avoir allumé le système E-bike, l'écran affiche par défaut la vitesse actuelle et l'ODO (distance totale).

Appuyez sur le bouton ON / OFF pour basculer entre les fonctions d'indication ci-dessous:

ODO (Km) → Trajet (Km) → Durée du trajet (heure) → Puissance moteur (W) →

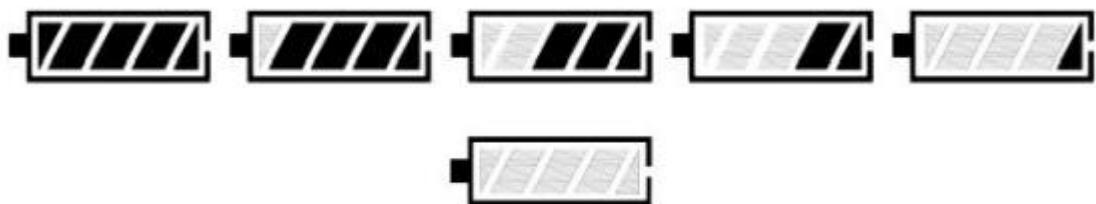
Max. Vitesse (km / h) → Moy.

Vitesse (Km / h) → ODO (Km). Enfin, il revient à nouveau à ODO km.



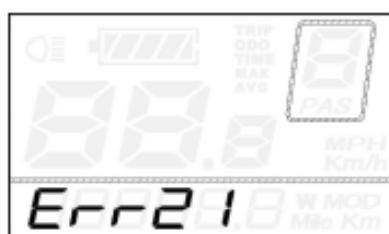
## 5.7 Indicateur de batterie

Les cinq barres d'alimentation de la batterie représentent la capacité de la batterie. Les cinq barres de batterie sont brillantes lorsque la batterie est à pleine tension. Lorsque la batterie est en basse tension, le cadre de la batterie clignote à la fréquence de 1 HZ pour indiquer que la batterie doit être rechargée immédiatement.



## 5.8 Indicateur d'erreur

Les composants du système E-bike sont surveillés en permanence et automatiquement. Lorsqu'une erreur est détectée, le code d'erreur respectif est indiqué dans la zone d'indication de texte. Voir la définition sur le tableau ci-dessous.



CODE D'ERREUR	DESCRIPTION
21	Anomalie courant
22	Anomalie accélérateur
23	Anomalie de phase moteur
24	Anomalie du signal moteur
25	Anomalie des freins
30	Anomalie de la communication

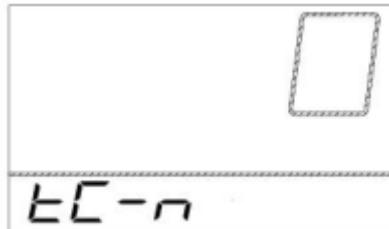
## 5.9 Distance parcourue

Après avoir allumé le système E-bike, appuyez et maintenez le bouton UP et le bouton DOWN en même temps 2s pour accéder au menu des réglages généraux.

TC représente les paramètres de distance parcourue.

Appuyez sur le bouton HAUT / BAS pour choisir Y ou N. La valeur par défaut est N.

Pour mémoriser un paramètre modifié, appuyez sur le bouton ON/OFF et accédez aux paramètres de rétroéclairage.



Interface des paramètres de distance parcourue

## 6. Utilisation et entretien de la batterie

**Avantages d'une batterie Lithium.** Ces vélos à assistance électrique sont équipés de batteries à Lithium de grande qualité, légères et qui ne polluent pas l'environnement.

Outre les caractéristiques ci-dessus, les batteries à ions de lithium ont les avantages suivants:

- recharge sans effet mémoire
- grande capacité d'énergie électrique, petit volume, légères, avec grand courant de sortie
- longue durée de vie
- une ample gamme de température de travail de: de -10°C à +40°C.

Pour garantir une durée de vie de la batterie plus longue et la protéger contre les dommages, utilisez-la et faites-la entretenir selon les lignes guide suivantes:

6.1 Pendant le trajet, lorsque vous constatez que la charge de la batterie est faible sur l'écran LCD, vous devez recharger la batterie rapidement!

6.2 Appuyez sur le bouton situé au fond de l'étui de la batterie, quand le voyant bleu est allumé, cela signifie que la batterie est chargée, quand le voyant rouge est allumé, cela signifie qu'il faut charger la batterie



6.3 Si vous utilisez moins fréquemment votre vélo ou que vous le remiser quelque part pendant une longue période, la batterie doit entièrement être chargée chaque mois.



#### **Attention:**

- 1) La durée de vie naturelle de la batterie peut être réduite après un long remisage si elle n'est pas rechargée régulièrement comme dit précédemment à cause du déchargement naturel
- 2) Ne jamais utiliser directement aucun métal pour brancher les deux pôles de la batterie autrement elle sera endommagée à cause de court circuit
- 3) ne jamais approcher la batterie du feu ou de source de chaleur
  
- 4) ne jamais secouer fort, cogner ou lancer la batterie
- 5) Quand le blocage de la batterie est enlevée du vélo, la garder hors de la portée des enfants pour éviter des incidents inattendus
- 6) Il est interdit de démonter la batterie.

## **7. Utilisation et entretien du chargeur de la batterie**

Avant de charger la batterie, lire le mode d'emploi de l'utilisateur et le mode d'emploi du chargeur qui accompagne le vélo si équipé. Faire en outre attention aux points suivants concernant le chargeur de la batterie.

- \* Ne pas utiliser la batterie en cas de gaz explosifs et de substances corrosives
- \* ne pas secouer, cogner ou lancer le chargeur de batteries, pour la protéger contre les dommages
- \* Toujours protéger la batterie contre la pluie et l'humidité!
- \* ce chargeur de batterie devrait être utilisé normalement à une température comprise entre 0°C et +40°C
- \* il est interdit de démonter le chargeur de batterie
- \* Charger la batterie dans un endroit sec à l'intérieur.
- \* On conseille d'utiliser uniquement le chargeur de batterie fourni avec le vélo électrique, autrement la batterie peut être endommagée et on peut annuler la garantie sur cette batterie
- \* Durant le chargement, aussi bien la batterie que le chargeur doivent être à une distance minimum de 10cm de la paroi, ou dans une condition de ventilation pour le refroidissement. Ne rien placer autour du chargeur de batterie, durant l'utilisation!

## Procédure pour le chargement

Charger la batterie du vélo selon la procédure suivante:

7.1 La batterie peut être chargée par courant alternatif, l'interrupteur ne doit pas être nécessairement allumé.

7.2 Insérer la prise de sortie du chargeur de batterie dans la batterie de façon sûre et ensuite brancher le câble principal du chargeur à une prise de courant accessible

7.3 Durant le chargement, le LED sur le chargeur de batterie deviendra rouge, montrant qu'elle est en train de se charger. Quand le voyant devient vert, on peut interrompre le chargement de la batterie

7.4 Pour interrompre le chargement, il est nécessaire de débrancher la prise d'entrée du chargeur de batterie de la prise de courant, et ensuite débranchez la prise de sortie du chargeur du bloc de la batterie. Enfin refermez le couvercle sur la prise de chargement de la batterie et contrôler que la prise soit couverte.

## 8. Utilisation et entretien des moyeux du moteur électrique

8.1 nos e-vélos sont intelligents et programmés pour démarrer avec l'assistance électrique après un tour de pédale

8.2 Ne pas utiliser le vélo durant les inondations ou durant un orage. Ne pas plonger les parties électriques dans l'eau autrement les composants électriques peuvent être endommagés

8.3 Éviter tout impact contre le moyeu du moteur autrement le couvercle et le corps en alliage d'aluminium pourraient se casser

8.4 Effectuer des contrôles réguliers sur les vis sur les deux cotés du moyeu du moteur, resserrez-les même si elles sont seulement un peu dévissées

8.5. Il est nécessaire de contrôler le branchement du câble au moteur.

## 9. Entretien du régulateur

Sur nos vélos électriques, le régulateur est placé habituellement à l'intérieur du support du bloc batterie. Il est très important de prendre soin de cette pièce électrique en suivant les lignes guide ci-dessous:

9.1 Faire attention à le protéger contre l'eau et éviter son immersion dans l'eau, ce qui peut endommager le régulateur. Note: Si vous pensez qu'il peut être entrée de l'eau dans la boîte de contrôle, débranchez le courant immédiatement et pédalez sans assistance électrique. Vous pouvez recommencer à pédaler avec l'assistance électrique dès que le régulateur sera sec.

9.2 Faire attention à ne pas secouer le régulateur et à ne pas le cogner car cela pourrait l'endommager

9.3 Le régulateur doit être utilisé à un intervalle de température de travail normal qui va de -15°C à +40°C.

**Attention:** Ne pas ouvrir la boîte du chargeur. Toute tentative pour ouvrir la boîte du régulateur, modifier ou régler le régulateur annule la garantie. Demander à votre revendeur local ou au service autorisé de réparer votre bicyclette.

## 10. Résolution des problèmes simples

Les informations suivantes sont fournies comme illustration et non comme une recommandation pour l'utilisateur sur la façon d'effectuer les réparation. Toute solution décrite doit être effectuée par une personne compétente qui est conscient des problèmes de sécurité et connaît suffisamment l'entretien électrique.

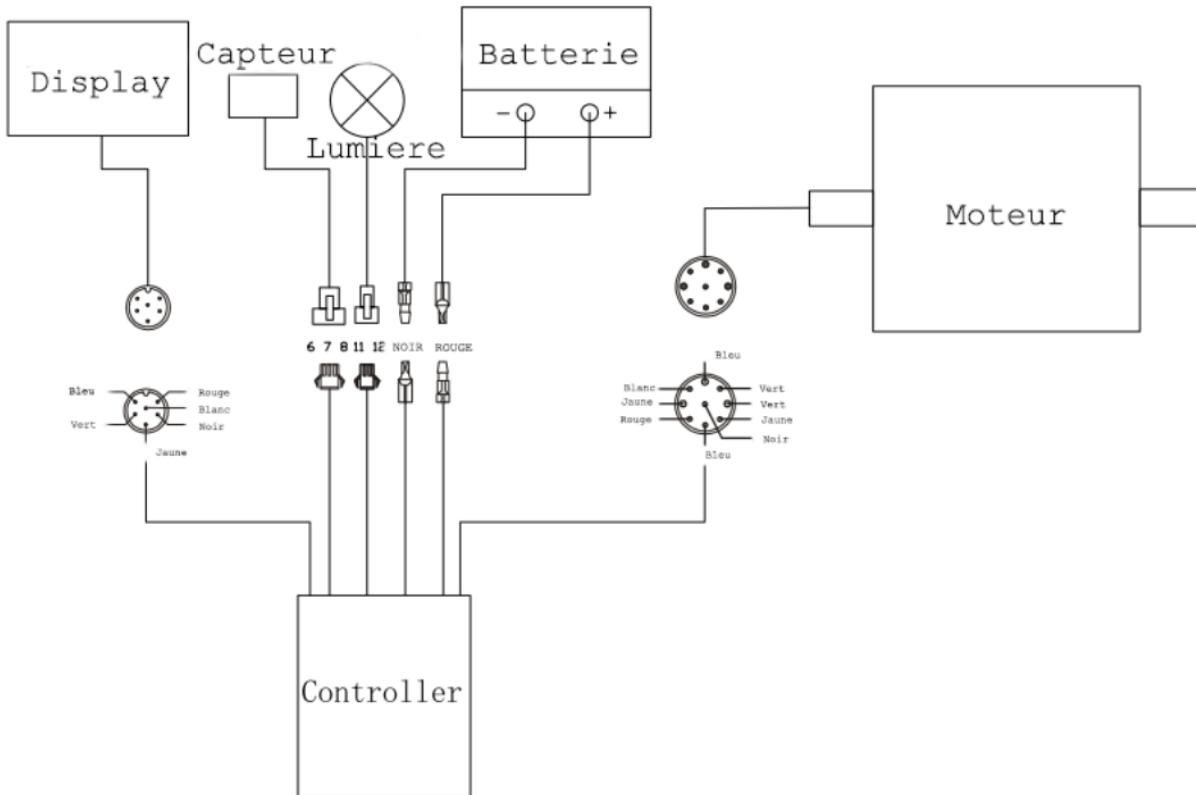
Description problème	Causes possibles	Résolution problème
Après avoir allumé le batterie, le moteur ne génère pas l'assistance électrique durant le pédalage	1) Le câble moteur (joint de liaison étanche à l'eau) est détendu; 2) Le levier de frein ne remonte pas bien et maintient ainsi l'allumage sur la position "off"; 3) Le fusible de la batterie est cassé; 4) Le capteur de vitesse est trop loin de l'anneau magnétique sur la série mouvement; 5) Le branchement entre le capteur et la centrale est relâché ou n'est pas relié correctement	Avant tout, contrôler si le batterie est chargée. Si elle ne l'est pas, la charger immédiatement. 1) Contrôler si le branchement est correctement fixé. S'il est détendu, le brancher solidement 2) Faire en sorte que le levier de frein retourne dans sa position normale, avec soin, sans freiner; 3) Ouvrir le compartiment de la batterie et contrôler si le fusible est cassé. Si c'est le cas, contacter votre revendeur ou un spécialiste autorisé pour installer un nouveau fusible. 4) Régler la distance entre l'anneau magnétique et le capteur, en s'assurant que la distance entre eux soit inférieure à 3 mm; 5) Fixer étroitement le branchement entre le senseur et la centrale
La distance que l'on peut parcourir avec une recharge diminue (Note: la performance de la batterie du vélo est directement liée au poids du cycliste et de tout autre charge, au vent, à la condition de la route et aux coups de frein constants)	1) La durée du chargement n'est pas suffisante; 2) La température de l'environnement est si froide qu'elle influence le fonctionnement de la batterie. 3) Sur des routes avec des pentes différentes, en roulant face au vent, ou sur une route en mauvaises conditions 4) Les pneus ont une pression trop basse (à gonfler); 5) Avec des coups de freins et des redémarrage trop fréquents 6) La batterie est restée inutilisée pendant longtemps	1) Charger la batterie en suivant les instructions (chapitre 7.3); 2) En hiver ou à -0°C, il vaut mieux garder la batterie à l'intérieur dans un milieu chauffé (maison); 3) Elle sera de nouveau régulière si les conditions externes sont normales; 4) Gonfler les pneus en s'assurant qu'ils soient gonflés jusqu'à 3,1bar; 5) Aucun problème, elle sera à nouveau normale quand les conditions s'amélioreront; 6) Charger régulièrement comme décrit dans ce mode d'emploi (Chap.6.3) Si le problème persiste contacter le revendeur ou le service autorisé
Après avoir branché le 18 chargeur à la prise le LED ne s'allume pas	1) Problème à la prise de courant; 2) Contact faible entre la prise d'entrée du chargeur et la prise de courant; 3) La température est trop basse	1) Contrôler et réparer la prise de courant. 2) Contrôler et réinsérer le chargeur dans la prise plus solidement. 3) Charger dans un milieu plus chaud. Si le problème persiste contacter le revendeur ou le service autorisé

<p>Après 4 ou 5 heures de chargement, le voyant LED du chargeur est encore rouge et la batterie n'est pas encore complètement chargée (Attention: Il est très important de charger le vélo selon les instructions présentes au Chapitre 7, pour éviter tout problème ou dommage au vélo</p>	<p>1) La température de l'air est de 40°C ou plus 2) La température de l'air est sous 0°C 3) Après l'utilisation le vélo ne s'est pas rechargé causant un déchargement excessif, 4) Le voltage de la prise est trop bas pour charger la batterie</p>	<p>1) Charger la batterie dans une aire à une température inférieure à 40° C, ou selon les instructions du Chap.7; 2) Charger la batterie dans un milieu plus chaud, ou selon les instructions du Chap.7; 3) Maintenir la batterie comme au Chap.6.3 pour éviter qu'elle ne se décharge excessivement de façon naturelle"; 4) Ne pas charger quand la prise fournit de l'énergie pour moins de 100V. Si le problème persiste contacter le revendeur ou le service autorisé</p>
<p>Il n'y a pas de vitesse/KM indiquée sur l'écran LCD</p>	<p>Le point de la sphère magnétique sur les rayons de la roue est trop éloigné du capteur de vitesse de la roue (fixée au châssis de la fourche postérieure ou de la fourche antérieure), ce qui fait qu'il n'arrive aucun signal de la route qui tourne au senseur</p>	<p>Contrôlez la distance entre la sphère magnétique et capteur de vitesse et assurez-vous qu'elle soit de moins de 5mm</p>

## 11. Diagram and specification

We reserve the right, without further notice, makes modifications to the product. For further advice, please contact your vendor.

	Couleur	Fonction	
	Noir	Puissance +	Batterie
	rouge	Puissance -	
	rouge		Moteur
	noir		
	vert	hall b	
	blue	hall a	
	jaune	hall c	
	blanc	Vitesse	
	blue	moteur A	
	vert	moteur B	
	jaune	moteur C	
	noir	Gnd	Eclairage
	rouge	phare 6V	
	blue	PAS	Senseur
	noir	Gnd	
	rouge	5V	
	blanc	Frein	Ecran
	jaune	RX1	
	vert	TX1	
	noir	Gnd	
	blue	KEY	
	rouge	36v	



## 12. Fiches des principales spécifications techniques

Vous trouverez ci dessous le modèle de votre vélo:

Modèle	Observations
E-8400RM	E-8400 E-STRADA

Quelques données techniques de ce vélo:

Vitesse maximum et assistance électrique	25km/h $\pm 5\%$
Distance pour chargement complet	36V: 80~90km (chargement total $\leq 75\text{kg}$ )
Poids vélo	23Kg
Valeur de protection sur tension	15 $\pm 1\text{A}$ (sous 36V)
Valeur de protection sous tension	31.5V (sous 36V)

Données techniques croisées du moteur du vélo:

Motore:	Motore Brushless
Bruit maximum de course:	<70db
Tension nominale:	200W
Puissance maximum de sortie:	250W
Tension nominale:	36V

Données techniques croisées de la batterie et du chargeur de batteries:

Type de Batterie:	Litio
Voltage:	36V
Capacité:	13Ah

#### Consignes de sécurité

##### Traitement des appareils électriques et électroniques en fin de vie:



Ce symbole (poubelle barrée), apposé sur le produit ou son emballage, indique que ce produit ne doit pas être traité avec les déchets ménagers. Il doit être remis à un point de collecte approprié au recyclage des équipements électriques. Ainsi, vous facilitez le recyclage des matériaux et aiderez à prévenir les conséquences négatives potentielles pour l'environnement et la santé humaine.

Pour toute information supplémentaire au sujet du recyclage de ce produit, vous pouvez consulter votre municipalité, votre déchetterie ou le magasin où vous avez acheté le produit.

Ce traitement est applicable aux pays de l'Union européenne et aux autres pays européens disposant de systèmes de collecte sélective.

Lors du remplacement de vos piles usagées, nous vous demandons de suivre la réglementation en vigueur et de les déposer à un endroit prévu à cet effet. Vous assurerez ainsi leur élimination de façon sûre et respectueuse de l'environnement.

LIISTR250

40/40