

Velair



URBAN

MANUEL D'UTILISATION

www.velair.fr

À Propos de ce manuel

1. Pourquoi lire ce manuel?	3
2. Avertissements et précautions	4-6

Présentation du vélo

1. Structure et composants techniques du vélo	7
2. Schéma de câblage électrique	9

Mode d'Emploi

1. Notes Importantes	10-11
2. Conduite à vélo	11
3. Conduite en toute sécurité	12
4. Chargement de la batterie	13
5. Vérification de la batterie avant la première Utilisation	14
6. Retrait de la batterie.	15
7. Indicateur d'alimentation	16
8. SAP (Système d'assistance au pédalage)	17
9. Montage des pédales.....	18

10. Installation des pédales	18
11. Comment plier le vélo électrique	19
12. Changement de vitesses.....	20
13. Système de dérailleur	21
14. Déblocage rapide de la roue avant	22
15. Réglage des freins	23
16. Support arrière	23
17. Éclairage.....	24
18. Position de la selle	25
Entretien et Nettoyage.....	26-27
QFP (Questions Fréquemment Posées).....	28
Calendrier d'entretien	29-34
Pannes et solutions des pannes	35-39
À Propos du référencement dans la base cliente VELAIR	40

À PROPOS DE CE MANUEL

URBAN

POURQUOI LE LIRE?

Ce manuel a été conçu par VELAIR pour vous permettre d'obtenir les meilleures performances de votre vélo électrique tout en vous garantissant confort, plaisir et sécurité lors de la conduite. Le manuel décrit les procédures spécifiques d'entretien et de maintenance qui vous garantiront des années d'utilisation sans défaut. Veuillez prêter une attention particulière à la section sur le chargement et l'entretien de la batterie.

Comprendre les caractéristiques et le fonctionnement de votre nouveau vélo électrique vous permettra d'en tirer le meilleur parti. Nous vous invitons à lire ce manuel avant votre première sortie. Il est également important lors de cette première sortie que vous vous trouviez dans un environnement sûr, loin de voitures, d'obstacles et d'autres cyclistes pour prendre votre vélo en main tranquillement.

ATTENTION

Le cyclisme peut être une activité dangereuse même dans les meilleures circonstances. Donnez un entretien approprié à votre vélo électrique est votre responsabilité et contribue à réduire le risque de pannes ou de blessures. Ce manuel contient des «avertissements» et «mises en gardes» concernant les conséquences d'une défaillance dans l'utilisation et l'entretien votre vélo électrique ou sa conduite. Certaines chutes peuvent entraîner des blessures graves ou même la mort, nous ne saurions trop vous encourager à tenir compte de ces avertissements et de les respecter afin de vous préserver et profiter de votre vélo électrique dans les meilleures conditions.

Votre vélo électrique vous offrira de nombreuses années de service, de plaisir et d'entraînement sportif. Maîtrisez les spécificités de votre vélo électrique et prenez conscience des obstacles que vous pouvez rencontrer sur la route. Vous pouvez faire beaucoup afin de vous protéger en conduisant votre vélo. Nous vous proposons de nombreuses recommandations et conseils de sécurité tout au long de ce manuel. Voici ceux que nous croyons les plus importants.

Portez Toujours un Casque!

Les casques homologués réduisent considérablement la possibilité et la gravité des blessures à la tête. Portez toujours un casque en conformité avec la législation de votre pays lorsque vous conduisez un vélo électrique. Vérifiez les règles de conduite en usage pour ce type de véhicule. Ne portez pas d'écharpes ou de vêtements longs qui pourraient se prendre dans les pièces mobiles du VAE. Portez des chaussures solides et des lunettes de protection. Vérifiez également la législation en la concernant d'autres protections qui pourraient être requises en conduisant un vélo électrique.

Connaissez Votre Vélo Électrique!

Votre nouveau vélo électrique intègre de nombreuses fonctionnalités et fonctions qui n'ont jamais été intégrées dans un vélo auparavant. Lisez attentivement ce manuel pour comprendre comment ces caractéristiques améliorent votre expérience utilisateur et votre sécurité.

Roulez Prudemment!

L'accident de vélo le plus courant est qu'un conducteur de voiture garée ouvre sa portière sans faire attention devant un cycliste.

Une autre situation courante est qu'une voiture ou un autre cycliste vous coupe la route. Soyez toujours conscient des autres véhicules qui vous entourent. Ne présumez pas que conducteurs ou cyclistes vous voient. Préparez-vous à agir ou à vous arrêter subitement.

Soyez visibles!

Rendez-vous plus visible en portant des vêtements réfléchissants lumineux. Gardez vos réflecteurs propres et correctement alignés. Signalez vos intentions afin que conducteurs et cyclistes puissent anticiper vos actions.

Roulez sans dépasser vos limites!

Roulez lentement si l'environnement ne vous est pas familier. Soyez particulièrement prudent par temps humide, car les routes peuvent être glissantes et le freinage moins efficace. Ne roulez jamais plus vite que les conditions ne le justifient ou au-delà de vos capacités de pilotage. N'oubliez pas que l'alcool, les drogues, la fatigue et l'inattention peuvent réduire considérablement vos réflexes et votre capacité à porter de bons jugements et à rouler en toute sécurité.

Gardez vos vélos électriques en état !

Suivez les instructions de contrôle et d'entretien en page 9. Vérifiez votre équipement avant chaque sortie.

Connaître le Code de la Route!

Les cyclistes doivent suivre les règles de circulation. Vérifiez la législation en matière d'âge minimum et l'équipement requis.

Adaptez la taille du cadre

Lors du choix d'un nouveau vélo électrique, une taille de cadre adaptée à votre morphologie est un élément important pour garantir votre sécurité. Velair propose une gamme de vélos adaptables à la plus grande majorité des morphologies notamment en réglant la hauteur de la selle et du guidon.

PRÉSENTATION DU VÉLO

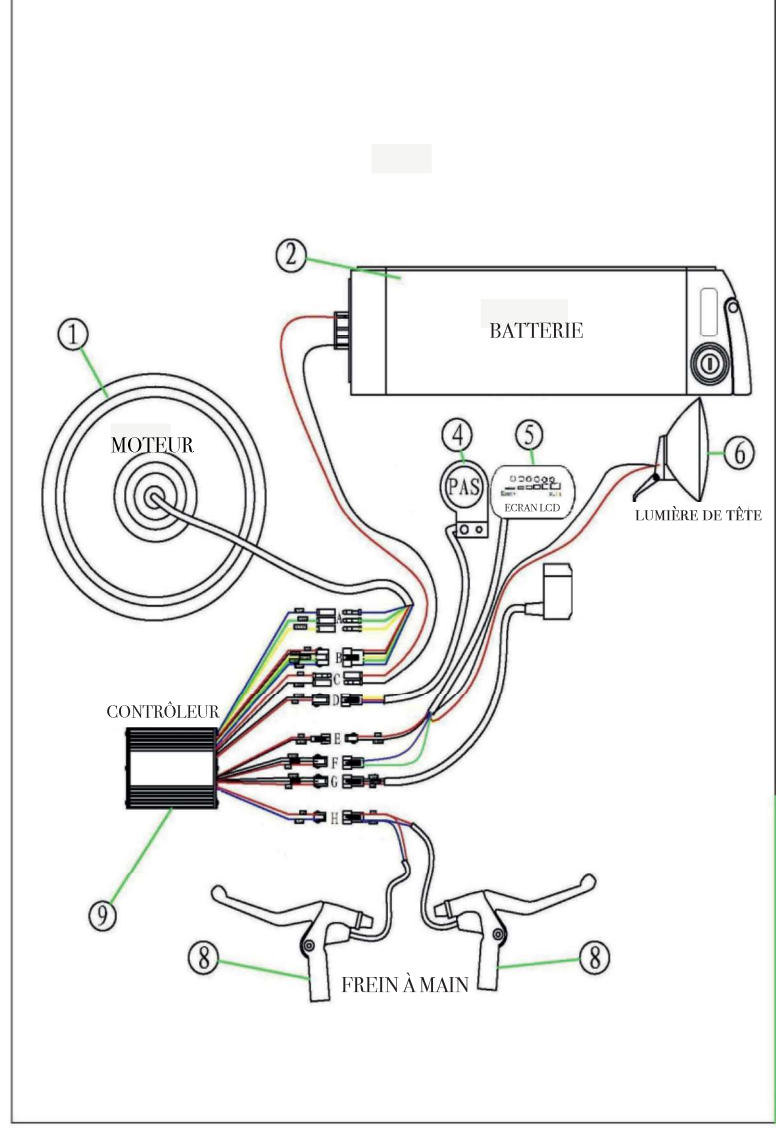
STRUCTURE ET COMPOSANTS TECHNIQUES DU WAVE

WAVE



PRÉSENTATION DU VÉLO

SCHÉMA DE CÂBLAGE



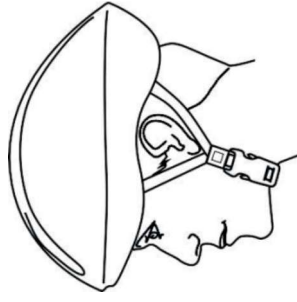
Veuillez prendre connaissance de ces instructions avant d'utiliser votre vélo électrique pour éviter tout dommage ou accident.

NOTE IMPORTANTE

- Rechargez toujours la batterie après chaque utilisation. Ne pas le faire peut endommager la batterie.
- Pour un stockage de plus d'un mois, la batterie doit être vérifiée et complètement rechargée avant de rouler.

CASQUE

Portez toujours un casque bien ajusté lorsque vous conduisez un vélo électrique.



Un bon casque doit:

- Être confortable
- Être léger
- Avoir une bonne ventilation
- S'adapter correctement
- Couvrir le front

Réfecteurs

Les réfecteurs sont des dispositifs de sécurité importants qui sont conçus comme faisant partie intégrante de votre vélo électrique. La réglementation exige que chaque vélo soit équipé de réfecteurs avant, arrière et à pédale. Ces réfecteurs sont conçus pour capter et réfléchir les réverbères et les phares des voitures d'une manière qui vous permette d'être visible et identifié en mouvement. Vérifiez régulièrement les réfecteurs et leurs supports de montage pour vous assurer qu'ils sont propres, en bon état de fonctionnement, sans signe d'usure ou de dommage. Remplacez les réfecteurs endommagés ou refixez-les si besoin.

Votre vélo électrique est fourni avec un réfecteur de roue avant, un réfecteur de roue arrière et quatre réfecteurs de pédales. Ce sont des contraintes non seulement légales mais qui garantissent votre sécurité.

MODE D'EMPLOI

Conduite

Familiarisez-vous avec toutes les parties du vélo électrique et testez les fonctions électriques avant de rouler. Assurez-vous que le vélo est en bon état, que la batterie est chargée et les pneus bien gonflés.

Démarrage

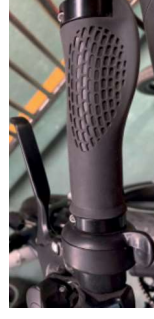
Insérez la clé dans l'interrupteur d'alimentation à la droite du boîtier de la batterie, positionnez la sur «ON», l'affichage de l'alimentation s'allume.

Démarrage par assistance au pédalage:

Après avoir mis l'appareil sous tension, utilisez vos pédales pour démarrer le vélo électrique, puis réglez votre vitesse en pédalant plus ou moins vite. Veillez à ne pas donner d'à coup ou pédalez trop brutalement ce qui pourrait endommager les composants du moteur.



↓ ou



Conduite sur la Route

1. Augmentez graduellement la vitesse après le démarrage, afin de ne pas vous fatiguer inutilement.
2. L'assistance électrique permet de gravir facilement des parcours escarpés. Afin de prolonger la durée de lavie de la batterie et du moteur, nous vous recommandons de :
 - Évitez les freinages et les démarrages brutaux afin de prolonger l'autonomie de la batterie.
 - Pour arrêter le vélo électrique, cessez simplement de pédaler, la vitesse décroîtra et le vélo s'arrêtera.
 - Ne pédalez et freinez pas en même temps cessez de pédaler puis freinez .
 - Le poids optimal est de 95 kg incluant le poids du cycliste, évitez la surcharge.

Un système de freinage arrière a été installé sur le vélo électrique, il coupe automatiquement l'alimentation électrique du moteur lorsque vous sollicitez le frein arrière.

Parking

1. Eteignez l'écran de contrôle une fois garer afin de prévenir un démarrage accidentel du vélo.
2. Coupez l'alimentation et retirez la clé.

MODE D'EMPLOI

URBAN

Chargement de la batterie

Deux possibilités :

- 1 - Retirez la batterie de son support sur le vélo puis chargez
- 2 - Chargez la batterie directement sur le vélo

Connectez la fiche du chargeur au point de charge de la batterie et au secteur. Connectez-vous à une source d'alimentation 220V / 60Hz (selon votre région).

Il y a un indicateur LED sur le chargeur de batterie.

Le LED est rouge lorsque l'alimentation est connectée et que la batterie est en charge.

Lorsque la LED devient verte, la batterie est complètement chargée.

Li-ION temps de charge recommandé: 5-6 heures

* Ne chargez pas en continu pendant plus de 24 heures.



Après la charge, débranchez d'abord la prise connectée au courant électrique, puis débranchez le connecteur de sortie, celui du vélo. Le chargeur de batterie doit avoir une tension constante. Une tension ou alimentation électrique variable peut endommager les cellules de stockage de la batterie.

Vérification de la Batterie avant la Première Utilisation

ATTENTION

- La batterie est fournie partiellement chargée. Pour garantir la pleine capacité de la batterie, chargez complètement la batterie avant de l'utiliser pour la première fois.

Entretien de la Batterie

- Même avec un soin approprié, les batteries rechargeables ne durent pas éternellement. Chaque fois que la batterie est déchargée puis rechargée, sa capacité relative diminue d'un petit pourcentage. Vous pouvez maximiser la durée de vie de votre batterie en suivant les instructions de ce guide.

Li-ION charge de charge recommandée: 5-6 heures

- Pour une charge complète à 100%, laissez la batterie sur le chargeur pendant une heure complète après que le voyant du chargeur soit devenu vert.
* Ne chargez jamais les batteries pendant plus de 24 heures *.
- Les batteries Li-ION n'ont pas de «mémoire». Les cycles de décharge / charge partiels ne réduiront pas la capacité ou la performance des batteries.
- La capacité de sortie nominale d'une batterie est mesurée à 25°C. Toute variation de cette température altère la performance de la batterie, raccourcis sa durée de vie et sa performance globale.
- Assurez-vous toujours de mettre l'interrupteur d'alimentation du vélo en position OFF après chaque utilisation. Si vous laissez l'interrupteur d'alimentation en position ON ou que votre vélo électrique n'a pas été chargé pendant une longue période de temps, la batterie peut ne plus tenir la charge.

Insérez, Déverrouillez et Retirez la Batterie

- Insérez la clé dans la serrure
- Mettez l'interrupteur d'alimentation en position ON lorsque vous utilisez le vélo électrique (C. Image 1)
- Tournez l'interrupteur d'alimentation en position OFF lorsque vous cessez d'utiliser le vélo (B.Image 1)
- Tournez l'interrupteur à clé sur (A.Image 1), la batterie est déverrouillée et amovible.



Image 1

Indicateur d'Alimentation

Lorsque le capteur de pédalage est sollicité (alimentation du moteur) et que le vélo électrique est en mouvement, la LED sur la jauge de la batterie (unité séparée) indique la tension de ligne instantanée mesurée aux bornes de la batterie et non pas la charge disponible dans la batterie. Après un arrêt au point mort ou en montant une côte raide, le moteur sera en charge élevée et peut afficher un nombre réduit de LED ou afficher une LED «Jaune» ou même «Rouge». Lorsque le capteur est désengagé (par exemple, lorsque le vélo est en stationnement ou en roue libre), la LED du capteur indique la tension réelle de la batterie. La tension de la batterie augmentera en l'absence de charge sur le moteur. La meilleure indication de la durée de vie restante de la batterie est de vérifier la LED du capteur, après avoir atteint une vitesse de croisière, sur une route plate car cela permettra à la tension de la batterie de se stabiliser et de donner une lecture beaucoup plus précise.



MODE D'EMPLOI

PAS+ PEDAL ASSIST SYSTEM

URBAN

Ces vélos électriques sont équipés d'une assistance électrique au pédalage. Dans les pays de l'UE, il est connu sous le nom de «PAS» Pedal Assisted System, système d'assistance au pédalage.

Le système d'assistance électrique se compose d'un moteur, d'une batterie, d'un contrôleur et de divers composants électroniques (câbles, capteurs et interrupteurs). Lorsque le système d'assistance est activé, le moteur s'engage pour fournir de l'énergie uniquement lorsque vous pédalez. La puissance fournie par l'unité dépend de votre force de pédalage et du niveau d'assistance que vous définissez avec l'écran de contrôle sur le guidon. Si vous arrêtez de pédaler, le moteur se désengage. A tous les niveaux, le système d'assistance électrique diminue progressivement et se coupe lorsque le vélo atteint une vitesse de 25 km / h (15,5 mph), ou plus tôt si vous arrêtez de pédaler.

Si l'écran du vélo électrique propose 3 niveaux d'assistance électrique (voir photo à droite). Le paramétrage est le suivant : Indicateur d'alimentation allumé et voyant allumé / éteint. Continuez à appuyer sur le bouton '-' pour éteindre le PAS, vous pédalerez alors sans assistance, le système est désactivé.

Pour augmenter le niveau d'assistance électrique, maintenez le bouton «+» sur le compteur.

Chaque niveau d'assistance correspond à une vitesse maximale du moteur.
Au niveau 3, le moteur tourne à pleine puissance.



Montage des pédales

Les pédales sont une paire avec «R» et «L» (photo 1), «R» pour la droite, «L» pour la gauche.
Vissez les pédales dans le sens indiqué pour chacune (photo 2).



Image 1

Remarque : R-Droite; L-Gauche



Image 2

MODE D'EMPLOI

URBAN

Comment plier le vélo électrique

1. Mettez l'interrupteur d'alimentation du vélo en position OFF.
2. Déverrouillez le levier de dégagement rapide du guidon (A, image 1) et abaissez le guidon en position basse.
3. Réverrouillez le levier de dégagement rapide du guidon (A, photo 2) et passez le guidon.
4. Rabattez les pédales perpendiculairement au sol (A, Image 3).
5. Relâchez le levier de verrouillage de son fermoir sur le côté droit du vélo électrique (A, image 4).
6. Tournez le levier de verrouillage (A, photo 4) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il pointe vers l'arrière, tirez le contre-écrou et tournez le contre-écrou (A, photo 4) loin du vélo électrique jusqu'à ce que l'écrou dégage la plaque de verrouillage (B, photo 4).
7. Saisissez le siège et le guidon. Faites pivoter la moitié avant du cadre vers l'arrière autour de la charnière jusqu'à ce que la roue avant soit à côté de la roue arrière (photo 5).



Photo 1



Photo 2



Photo 3



Photo 4

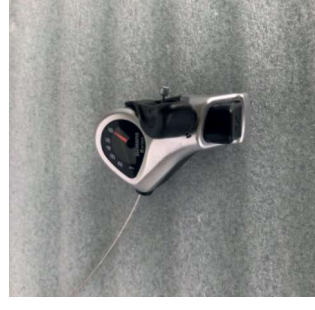


Photo 5

MODE D'EMPLOI

URBAN

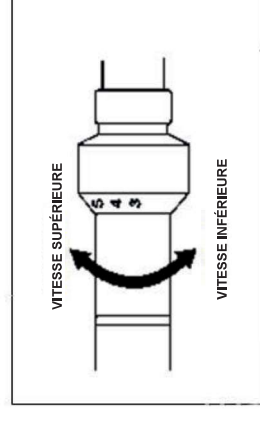
- Changement des Vitesses
- Ce vélo électrique est équipé d'une transmission de vitesse arrière qui permet de changer de vitesses. Elle est composée des éléments suivants:
 - Un ensemble de pignons arrière
 - Une roue libre
 - Un câble de dérailleur
 - Un plateau avant (42 dents)
 - Une chaîne



Rétrograder est l'action de passer à une vitesse inférieure plus lente, qui facilite le pédalage. Passez à une vitesse supérieure vous permettra d'aller plus rapidement en pédalant plus dur.

Vous pouvez par exemple, rétrograder dans une côte pour pédaler plus facilement et dans une ligne droit, plan passer à la vitesse supérieure pour aller plus vite.

Qu'il s'agisse de rétrograder ou de passer à la vitesse supérieure, pour utiliser le système de dérailleur, vous devez rouler afin que la chaîne d'entraînement soit sous tension. Le dérailleur ne fonctionnera que si vous pédalez vers l'avant.



Composition de la transmission arrière

La transmission arrière comprend un ensemble de pignons, une roue libre, une chaîne, un dérailleur arrière, une manette de dérailleur et le câble du dérailleur arrière, qui doivent tous fonctionner correctement pour permettre un bon passage vitesse.

Réglage de la transmission

Bien que la transmission soit entièrement réglée dans notre usine, vous devez la vérifier et la régler avant de conduire le vélo électrique.

Dérailleur arrière

Commencez par positionner la manette de dérailleur sur le plus grand développement, détendre le câble à l'aide de la vis de butée haute et placez la chaîne sur le plus petit pignon.

Régalez la vis de butée haute de sorte que la poulie de guidage et le plus petit pignon soient alignés verticalement. Resserrez le câble, afin qu'il soit tendu et resserrez fermement la vis de butée de tension. Passez les vitesses, en vous assurant que chaque rapport passe facilement. Si nécessaire, utilisez le dispositif de réglage de butée haute et basse pour régler finement la tension du câble en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre pour détendre le câble et éloigner la chaîne de la roue, tandis que tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre tendra le câble et rapprochera la chaîne de la roue.

MODE D'EMPLOI

