

Velair



CITY

MANUEL D'UTILISATION

www.velair.fr

SOMMAIRE

CITY

1. Preface
2. Points portes à l'attention des utilisateurs
3. Conduire en toute sécurité
4. Numéro du cadre et du moteur
5. Avertissements et précautions
6. Structure et composants techniques du city
7. Caractéristiques du City
8. Réglages du City
9. Chargement de la batterie
10. Conduite à vélo
11. Entretien et service
12. Entretien et maintenance
13. Pannes et réparations
14. Calendrier d'entretien
15. Entretien régulier
16. Rejoindre la communauté Velair

Chers utilisateurs,

Velair conçoit ses vélos électriques comme des solutions alternatives de mobilité, de protection de l'environnement et des objets de loisirs ludiques. Élégants et fiables, ils sont pensés pour être les plus designs, ergonomiques et high techs possibles. Ces vélos sont le juste équilibre entre technicité, qualité et convivialité.

Ce vélo est équipé d'un moteur électrique performant, d'un capteur de pédalage, d'une batterie rechargeable qui nécessite un entretien minimaliste et une fourche au dispositif antichoc. C'est l'alternative idéale aux transports en commun et à la voiture avec tous les avantages du vélo sans aucun des inconvénients : Fini les démarrages poussifs et les côtes qui n'en finissent pas.

Ce manuel a été conçu par VELAIR pour vous permettre d'obtenir les meilleures performances de votre vélo électrique tout en vous garantissant confort, plaisir et sécurité lors de la conduite. Le manuel décrit les procédures spécifiques d'entretien et de maintenance qui vous garantiront des années d'utilisation sans défaut. Veuillez prêter une attention particulière à la section sur le chargement et l'entretien de la batterie.

Comprendre les caractéristiques et le fonctionnement de votre nouveau vélo électrique vous permettra d'en tirer le meilleur parti. Nous vous invitons à lire ce manuel avant votre première sortie. Il est également important lors de cette première sortie que vous vous trouviez dans un environnement sûr, loin de voitures, d'obstacles et d'autres cyclistes pour prendre votre vélo en main tranquillement.

POINTS PORTES A L'ATTENTION DES UTILISATEURS

Veillez prendre en compte les éléments suivants, les observer garantira votre sécurité, une conduite sans risque et une meilleure utilisation de votre vélo.

1. Lisez attentivement le manuel d'utilisation avant toute utilisation du vélo. Vérifiez que votre vélo est en parfait état ainsi que chacun des accessoires
2. Evitez toute surcharge.
3. Nous recommandons d'effectuer une charge tous les jours, évitez de décharger totalement la batterie avant de la recharger.
4. De même évitez de toucher simultanément les prises situées à l'extrémité inférieure de la batterie particulièrement avec des mains humides (pôle positif + et négatif - de la batterie) ou de les toucher avec un corps métallique (Clé, etc.) qui créerait un court-circuit et pourrait être source de brûlure.
5. Veuillez ne pas démonter des pièces du vélo électrique. Si vous devez remplacer des pièces, n'achetez de pièces de rechange qu'auprès d'un SAV homologué Velair. Faites réparer votre vélo si la coupure moteur n'intervient pas immédiatement lorsque vous freinez.
6. Votre vélo ne craint ni la pluie, ni l'humidité. Evitez cependant de passer sur des flaques ou dans des cours d'eau dans lesquels plus de la moitié du moyeu électrique serait submergé. L'eau s'infiltrerait dans le moyeu électrique et l'endommagerait.

Règles Générales

- Portez toujours un casque homologué lorsque vous conduisez votre vélo et suivez les instructions du fabricant du casque pour le réglage, l'utilisation et l'entretien de votre casque.
- Lorsque vous conduisez, respectez le code de la route au même titre que tous véhicules, cédez le passage aux piétons, arrêtez-vous aux feux rouges et aux panneaux de stop.
- Roulez en ligne droite de manière prévisible. Ne roulez jamais contre le sens de circulation.
- Utilisez des feux de signalisation corrects pour indiquer que vous tournez ou que vous vous arrêtez.
- Anticipez car vous n'êtes pas toujours visibles aux autres usagers de la route
- Soyez concentrés sur votre conduite. Évitez les nids-de-poule, le gravier, les traces d'humidité ou d'huile, les bordures de route, les ralentisseurs, les grilles de drainage et autres obstacles.
- Soyez vigilants, des imprévus peuvent toujours survenir tels que l'ouverture d'une porte de voiture ou le recul d'une voiture dissimulée par le flux de la circulation.
- Soyez très prudent aux intersections et lorsque vous vous préparez à dépasser d'autres véhicules.
- Familiarisez-vous avec toutes les fonctionnalités du vélo, utilisation de l'assistance électrique, passage des vitesses, feux de signalisation, freins ou klaxon.
- Ne transportez pas de colis ou de passagers susceptibles de gêner votre visibilité ou votre contrôle du vélo.
- N'utilisez pas d'objets qui réduisent votre audition. Maintenez toujours une distance d'arrêt vis-à-vis d'autres véhicules et objets. Tenez compte des conditions météorologiques, le freinage en est impacté.

Temps humide

- Prenez des précautions supplémentaires, les routes sont glissantes.
- Freinez plus tôt, la distance de freinage sera plus longue.

- Réduisez votre vitesse de conduite, évitez les freinages brusques et prenez les virages avec une prudence accrue.
- Soyez plus visible sur la route.
- Portez des vêtements réfléchissants et utilisez des lampes de sécurité.
- Les nids-de-poule et les surfaces glissantes tels que les lignes et les voies ferrées deviennent tous plus dangereux lorsqu'ils sont mouillés.

Conduite de nuit

- Assurez-vous que les feux avant sont allumés.
- Portez des vêtements réfléchissants et de couleur claire.
- Ne roulez la nuit que si nécessaire. Ralentissez et utilisez si possible des routes familières et éclairées.

Utilisation de la batterie

- Evitez tout court-circuit.
- Veillez à une mise en fonctionnement appropriée.
- N'utilisez que le chargeur livré avec le vélo.
- N'exposez pas la batterie à la chaleur ou à l'humidité, pas plus qu'au feu ou à l'eau.
- Rangez dans un endroit frais et sec.
- N'oubliez pas de verrouiller votre batterie lorsque vous garez votre vélo, de la charger tous les mois, même si vous ne l'utilisez pas.

Précaution d'utilisation du chargeur

- Réduisez le risque de choc électrique. Branchez d'abord le chargeur puis connectez le sur la batterie.
- Ne retirez pas la protection (ou partie de la protection) de la batterie.
- Ne tentez aucune réparation, toute réparation doit être effectuée par le personnel qualifié.
- Avant de charger le produit, lisez les instructions.

NUMERO DU CADRE ET DU MOTEUR

CITY

Vous trouverez le « numéro de cadre » et le « numéro de moteur » en suivant les indications des photos ci-dessous.



ATTENTION!

Ce produit n'est pas adapté aux personnes handicapées!

Avant de monter en selle, faites les vérifications suivantes :

Celles-ci garantiront votre sécurité :

- Allumez l'écran de l'assistance électrique, vérifiez que tous les indicateurs sont normaux.
- Lorsque vous utilisez les freins, le moteur électrique se coupe-t-il ?
- La pression des pneus est-elle normale ? (Des pneus sous-gonflés abiment le vélo.)
- Les roues avant et arrière tournent-elles normales ?
- La batterie est-elle bien chargée ?
- Les freins fonctionnent-ils bien ?
- Le guidon et la selle sont-ils bien ajustés et serrés ?

STRUCTURE ET COMPOSANTS TECHNIQUES DU CITY



De petites différences peuvent exister entre le modèle de vélo présenté et votre modèle de vélo.

Standard	EN15194:2017
Type de moteur	Brushless Engine
Puissance nominale maximale du moteur - Watt	250W
Tension nominale du moteur - V	36V
Vitesse	25 km/h
Portée moyenne	30 - 45 km
Charge maximale	100 kg.
Frein avant	Frein en V
Frein arrière	Frein en V
Type de batterie	Batterie au lithium
Capacité de batterie - Ah	10Ah
Temps de charge de la batterie - h	4- 6 Heures
Poids - Net	27 kg.

**Indications relatives*

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1. Pneu arrière /
chambres à air | 20. Tube de direction |
| 2. Roue arrière | 21. N/A |
| 3. Rayon | 22. Fourche |
| 4. Frein à disque | 23. Frein avant |
| 5. Roue libre | 24. Levier de frein arrière |
| 6. Dérailleur | 25. Levier de frein avant |
| 7. Chaîne | 26. Manette de changement
de vitesse |
| 8. Réflecteur arrière | 27. Ecran de contrôle LED |
| 9. Collier de serrage | 28. N/A |
| 10. Tige de selle | 29. Réflecteur de roue |
| 11. Selle | 30. Câbles de dérailleur |
| 12. Pédales | 31. Chargeur |
| 13. Support de roue | 32. Moyeu avant |
| 14. N/A | 33. Moyeu arrière et moteur |
| 15. Support de batterie | 34. Rayon |
| 16. Cadre | 35. Capteur de pédalage |
| 17. Potence | 36. Chaîne et protège-chaîne |
| 18. Poignées | 37. Roue avant |
| 19. Tige | 38. Pneu avant |



- Le vélo a été conçu pour être ergonomique, confortable mais aussi esthétique et s'adapter à la morphologie de chaque vélociste.
- Chacun des éléments qui le compose ont été pensés pour être simple, sûr, élégant pour une conduite sécurisée et confortable.
- Il est équipé d'un phare pour la conduite nocturne.
- Le système de motorisation électrique se coupe automatiquement lors du freinage.
- La vitesse nominale est de 25 km/h conformément à la législation en vigueur.
- Le vélo peut être utilisé sans assistance électrique, comme un vélo en pédalant.
- Chargez intégralement la batterie lorsque l'indicateur de charge devient rouge, vous optimiserez la durée de vie de la batterie.
- Le phare utilise les ressources de la batterie et réduit son autonomie de la batterie. Tenez en compte lorsque vous utilisez votre vélo la nuit.
- Evitez de décharger totalement votre batterie, au contraire chargez-la régulièrement vous optimiserez sa durée de vie.

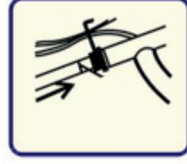


Fig 1

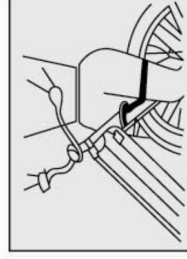


Fig 2

Réglage du guidon

Veillez à ce que la tige insérée dans le tube de direction ne soit pas inférieure à la hauteur minimale (marque de sécurité rouge); la marque de sécurité doit être insérée dans l'écrou hexagonal ci-dessous. (Voir figure 1) Tenez-vous à l'avant de la roue, serrez la roue avant avec les deux jambes et tenez la poignée des deux mains afin d'aligner le cintre à la roue avant. (Voir fig. 2) Visser la vis du bouchon de pivot. (Voir figure 2)

Réglage de la selle

- La partie de la tige de selle insérée doit être supérieure à la partie minimale de l'insert (le repère de sécurité sert de référence) pour assurer la stabilité de la selle.
- Desserrez le collier de serrage de la selle, insérez la tige de selle dans le cadre, serrez le collier de serrage. Installez-vous sur la selle afin de l'ajuster le plus confortablement. (Voir figure 3 et 4)

Fig 4



Fig 3



Réglage des freins



Appliquez une distance de 3 mm entre la roue et les plaquettes de frein, puis ajustez (voir la photo ci-dessus). Maintenez le frein au centre et assurez-vous que les deux plaquettes de frein fonctionnent correctement. Mettez les freins à niveau (dans leur état normal). Ajustez les plaquettes de freins pour les aligner à la roue. Assurez-vous que les patins de freins sont en contact avec la roue. Si un seul côté des freins fonctionne, ajustez l'écrou.

RÉGLAGES DU CITY

CITY

Réglage de la chaîne

Lors du réglage de la chaîne, commencez par desserrer l'écrou de l'entraînement arrière, puis réglez la vis de réglage de la chaîne, en vous assurant de la fluidité de l'entraînement. La roue arrière doit être symétriquement positionnée dans l'axe. Dès que la chaîne a basculé de 10 à 15 mm, serrez l'écrou. Le couple de serrage ne doit pas être inférieur à 30 N.m (voir photo 7)

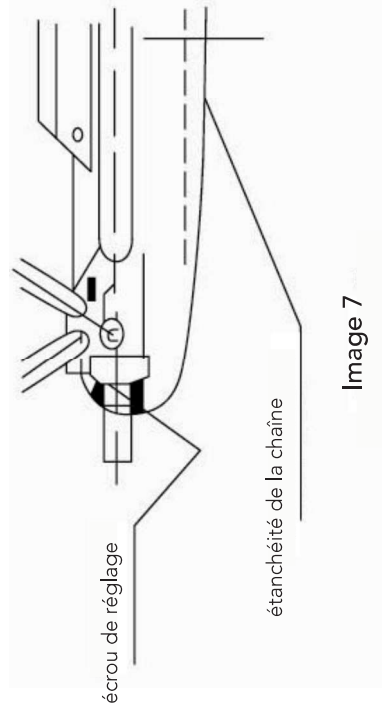


Image 7

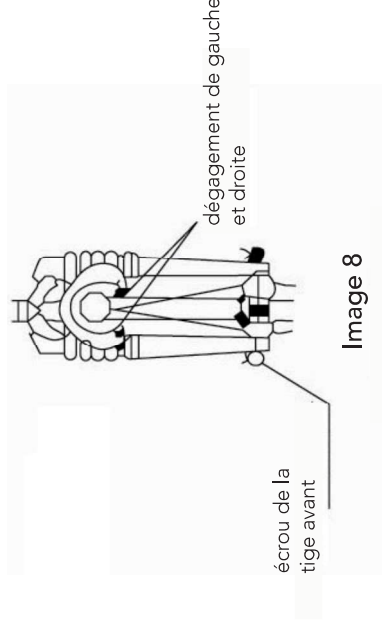


Image 8

Pédales

Vérifiez le signe sur la pédale.

R: pédale pour le bras de pédale droit

L: pédale pour le bras de pédale gauche



INSTRUCTIONS IMPORTANTES DE CHARGEMENT

L'écran de contrôle doit être éteint lorsque le vélo électrique est en charge.

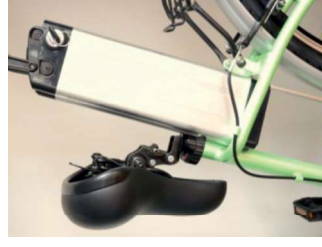
Chargez votre vélo électrique après chaque sortie et s'il n'a pas été utilisé pendant 30 jours ou plus. Le temps de charge est compris entre 4 et 6 heures.

ATTENTION:

Ne placez pas la batterie près d'une source de chaleur ou d'un feu. N'exposez pas le chargeur à l'eau.

Retrait de la batterie

Retirez le cache de protection de la prise de charge



Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre. Déverrouillez la batterie en la tirant dans l'axe.