

CHARGEMENT DE LA BATTERIE



Ouvrez le capuchon anti-poussière, puis branchez-le



CITY

Les voyants de la batterie indiquent le niveau de charge.

Vert: la batterie est complètement chargée.

Orange: la batterie est à moitié chargée.

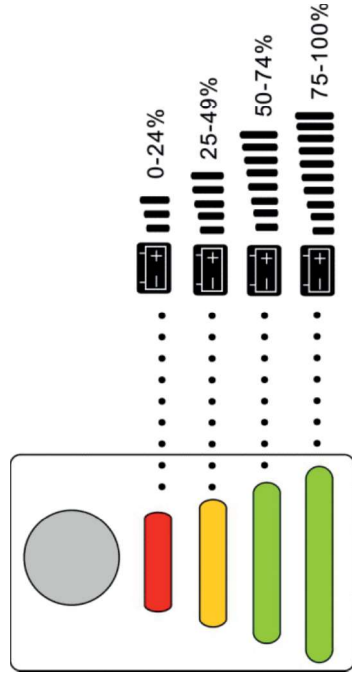
Rouge: il ne reste que 20% de la charge. Branchez votre chargeur.

Indicateur LED du chargeur:

Bleu: le chargeur est connecté. Connectez la batterie au chargeur

Rouge : En charge

Vert: Chargé



Lorsque la batterie est retirée de son emplacement pour être chargée

Une fois la batterie retirée de son emplacement, comme nous l'avons déjà mentionné, ne touchez pas les électrodes «+» «-» avec vos mains et particulièrement lorsqu'elles sont humides. De même éviter de toucher les électrodes avec du métal !

Ne chargez pas la batterie à l'envers, sa durée de vie en sera sérieusement affectée.

Mettez le chargeur de batterie à niveau et branchez d'abord la fiche de sortie à la prise de charge du compartiment de la batterie. Ensuite, branchez la fiche d'entrée (220V) à la prise de courant et la charge est en cours. (Voir Image 9)

- Une fois la charge terminée, débranchez tout d'abord la fiche Image 9 d'alimentation (220V), puis la fiche de sortie.

Lorsque la batterie est en cours de chargement sur le vélo

- Positionnez la clé de la batterie sur « Off » et retirez la clé.
- Faites pivoter le cache de protection de la fiche de chargement et branchez la fiche du chargeur, puis branchez la prise d'alimentation (230V) dans une prise électrique pour commencer à charger.
- Une fois la charge terminée, débranchez tout d'abord la fiche du chargeur (230V), puis la prise électrique.

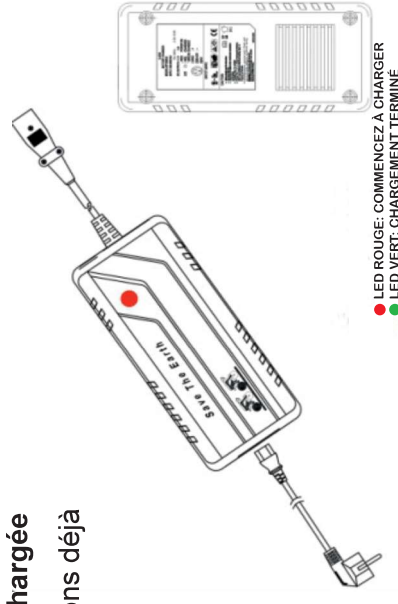


Image 9

Durée de charge

- Lorsque les bornes d'entrée et de sortie sont connectées, le voyant rouge du chargeur s'allume pour indiquer qu'il est en charge.
- Lorsque la batterie est chargée pour la première fois, laissez-la chargée 8 à 10 heures. Lorsque le voyant d'indication vert du chargeur est allumé, la batterie est pratiquement chargée, le mode de charge passe en veille pour éviter toute surcharge. Une charge normale dure entre 2-8 heures.
- Ce chargeur est doté d'un dispositif de protection contre la surcharge. La charge longue ne doit pas durer plus de 24 heures au risque d'affecter la durée de vie de la batterie.

Recommandations particulières pour la charge

- La charge n'a pas besoin d'être mise à terre.
- Placez le chargeur dans un endroit sûr, hors de portée des enfants durant le chargement.
- La batterie ne doit pas être utilisée lorsqu'elle n'est pas pleine, sa durée de vie en serait affectée.
- Ne la chargez pas avec un chargeur d'une autre marque.
- Le chargeur ne convient pas non plus pour une autre batterie.
- Le chargeur a un circuit 230V; Ne le démontez pas.

ATTENTION!

Les câbles du chargeur de batterie fournis ne peuvent être utilisés que pour ce chargeur de batterie!

Préparation avant la mise sous tension
Assurez-vous que votre connecteur est bien connecté, puis allumez-le.

Mise sous tension et accès aux paramètres
Appuyez sur le bouton d'alimentation pour l'allumer.
Appuyez simultanément sur + et – pour accéder au paramétrage après la mise sous tension.

Réglage du diamètre de la roue et du nombre d'impulsions par cycle

En mode paramétrage, réglez d'abord le diamètre de la roue. Le diamètre s'affiche sur l'écran de contrôle. Appuyez sur + et – pour choisir le bon diamètre (pouces). Appuyez alors sur le bouton d'alimentation pour confirmer le réglage du nombre d'impulsions par cycle. Le nombre d'impulsion s'affiche. Appuyez sur + et – pour le régler. Appuyez sur le bouton d'alimentation pour valider.

Fonctionnement Mise sous / hors tension

Appuyez sur le bouton d'alimentation pour démarrer le compteur et le contrôleur. Lorsqu'il est allumé, appuyez sur le bouton d'alimentation pour le mettre hors tension. Lorsqu'il est hors tension, compteur et contrôleur ne consomment plus d'électricité

Attention: après 5 minutes de stationnement, votre compteur sera automatiquement éteint. Appuyez sur le bouton d'alimentation pour le redémarrer.

Changer de vitesse

Appuyez sur + ou – pour changer le mode d'assistance électrique de 1 à 3, 1 étant le plus bas et 3 le plus haut.



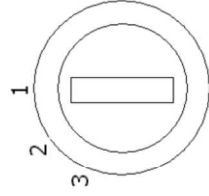
En cas de panne du système électrique, un code erreur s'affiche à l'écran.

SIGNIFICATIONS DES CODES ERREURS

- E0: Panne de communication entre le compteur et le contrôleur
- E1: Température excessive du contrôleur
- E2: Défaillance du capteur de température
- E3: Défaillance du capteur de courant
- E6: Défaillance de l'initialisation du système
- E7: Défaillance du système
- E8: Défaillance du moteur
- E9: Défaillance de l'alimentation électrique du moteur

Recommandations durant un trajet

- Pédaler permet une utilisation économique de la batterie et du moteur et prolonge l'autonomie de la batterie.
- Lorsque le vélo démarre, augmentez graduellement la vitesse afin d'éviter une surconsommation de la batterie ou d'endommager le système électrique.



1. Position "Marche"
2. Position "Arrêt"
3. Position "Déverrouillage" – Déverrouille la batterie

Une fois que vous avez terminé la charge initiale, vous êtes prêt à rouler. Vous devez connaître le code de la route et les lois qui régissent et / ou restreignent l'utilisation du vélo électrique. Il est de votre responsabilité de connaître et de respecter ces lois.

Pour rouler, tournez la clé de la batterie en position «on». Elle est située sous la selle. Les voyants d'alimentation situé sur le sommet de la batterie s'allument lorsque l'appareil est sous tension.

Tenez le guidon à deux mains. Adoptez une posture stable sur le vélo et poussez-le avec vos pieds. Vos mains dirigent le guidon. Pédalez lentement pour éviter une brusque montée en vitesse . La vitesse du vélo augmente à mesure que vous pédalez davantage. Cessez de pédaler et freinez pour arrêter votre vélo. Vous gérez la vitesse du vélo grâce aux freins. Lorsque vous utilisez les freins, le moteur électrique se coupe.

Démarrage du Moteur:

Appuyez en continu sur le bouton d'alimentation plus de 2 secondes



- Le contrôleur du vélo protège contre d'éventuelles surcharges. En cas de surcharge, l'alimentation sera automatiquement coupée et reconnectée lorsque tout elle redeviendra normale.
- Durant la conduite, évitez de pédaler en freinant afin d'éviter d'endommager un élément du système électrique en raison d'une surcharge (rotation bloquée) du moteur électrique.
- La capacité de charge maximale est de 110 kg, il est préférable de rouler sous la capacité de charge nominale de 110 kg (pilote compris).
- Ne faites pas d'excès de vitesse.

Recommandations pour le stationnement

- Lorsque vous mettez pied à terre et poussez le vélo, éteignez l'assistance électrique pour éviter un démarrage intempestif.
- Il est préférable de garer le vélo en intérieur ou dans un abri auto. N'oubliez pas de couper l'alimentation et de retirer la clé de la batterie.
- Dans les lieux publics, le vélo doit être garé dans un emplacement prévu à cet effet, conformément à la législation en vigueur. N'oubliez pas de couper l'alimentation et de retirer la clé.

ENTRETIEN ET SERVICE

Pour une conduite en toute sécurité, maintenez votre vélo en bon état et effectuez des entretiens réguliers.

Programme d'entretien et de maintenance

Vérifiez que les écrous des roues sont bien serrés, que la fourche et le cadre du vélo sont en bon état et pas déformés.

Vérifiez la pression des pneus et leur bon état (Et non pas usés ou fendus)



ENTRETIEN ET MAINTENANCE

- Vérifiez que les engrenages fonctionnent bien.
- Vérifiez que klaxon et réflecteur arrière sont en bon état.
- Vérifiez que les freins sont en bon état.
- Si le vélo n'est pas utilisé fréquemment, pensez à charger périodiquement la batterie (Une fois par mois pour préserver sa durée de vie).
- En hiver, préservez la batterie du froid.

ENTRETIEN ET LAVAGE

Ne lavez pas votre vélo au lavage à haute pression qui pourrait endommager le système électrique. Les souillures sur la peinture ou sur la surface des pièces en plastique doivent être nettoyées avec un chiffon, un agent neutre, puis séché avec un chiffon sec. Utilisez de l'huile de lubrification pour entretenir les pièces métalliques du vélo. Ne pas appliquer d'huile sur les caoutchoucs de frein avant et arrière, le frein de maintien, la jante, la batterie de pneu et le contrôleur.

Pannes et Réparations

No	Panne	Causes de Pannes	Réparations
1	Ne démarre pas	1. Batterie en charge faible 2. Faux contact entre la batterie et la connexion au vélo 3. Le bouton de mise sous tension n'est pas sur la bonne position	1. Charger la batterie 2. Repositionner la batterie (*) 3. Mettez sur la bonne position

No	Panne	Causes possibles	Réparations
2	N'arrive pas à ajuster la vitesse ou la position rapide est lente	1. Batterie en charge faible 2. Écran de contrôle est mal paramètre	1. Charger la batterie 2. Paramétrer l'écran
3	Le moteur ne fonctionne pas alors que l'écran de contrôle est en marche	1. La connexion de l'écran de contrôle est déconnectée 2. Le connecteur du moteur est déconnecté ou endommagé	1. Vérifier la connexion (*) 2. Faire appel au SAV Velair
4	Autonomie de la batterie faible malgré une charge pleine de la batterie	1. Pneu en sous-pression 2. Charge insuffisante ou panne de chargeur 3. Terrain très montagneux, vent fort, freinage trop fréquent, grosse charge 4. Batterie endommagée par l'absence de charge et d'utilisation 5. Temps particulièrement froid	1. Regonfler les pneus 2. Charger complètement la batterie ou vérifier le chargeur (*) 3. Pédaler 4. Changer la batterie 5. Charger plus longtemps en intérieur

CITY

PANNES ET RÉPARATIONS

No	Panne	Causes Possibles	Résolutions
5	Le chargeur ne charge pas	1. La prise du chargeur est mal fixée sur la batterie ou sur la prise électrique 2. Fusible grillé dans la batterie	1. Reconnecter prise et batterie(*) 2. Changer le fusible
6	Le roue électrique fait du bruit	1. Abrasion du roulement du moteur 2. Déformation de la roue	1. Changer le roulement (*) 2. Changer la roue

Pieces à verifier	2 Mois	6 Mois	12 Mois	18 Mois	24 Mois
Écrous de roues	Resserrer	Verifier, lubrifier	Verifier, lubrifier	Verifier, lubrifier	Verifier, lubrifier
Moyeux avant et arrière	Resserrer	Verifier, lubrifier	Verifier, lubrifier	Verifier, lubrifier	Verifier, lubrifier
Mechanism de transmission (chaîne et dérailleur)	Resserrer	Verifier, lubrifier	Verifier, lubrifier	Verifier, lubrifier	Verifier, lubrifier
Jante	Vérifier	Régler	Vérifier	Régler	Vérifier
Réfecteurs	Vérifier	Vérifier	Vérifier	Vérifier	Vérifier
Cadre	Vérifier	Vérifier	Vérifier	Vérifier	Vérifier
Pédale	Vérifier	Verifier, lubrifier	Vérifier	Verifier, lubrifier	Vérifier
Mechanism de pedalier	Vérifier	Vérifier	Vérifier	Vérifier	Vérifier
Fourche	Vérifier	Vérifier	Vérifier	Vérifier	Vérifier
Changement de vitesses	Vérifier	Verifier, régler	Vérifier	Verifier, régler	Vérifier
Freins	Vérifier	Vérifier	Vérifier	Vérifier	Vérifier
Pneus	Vérifier	Vérifier	Remplacer	Vérifier	Replace
Équilibrage poignée et guidon	Vérifier	Régler	Régler	Régler	Régler
Batterie	Vérifier	Vérifier	Vérifier	Vérifier	Vérifier
Moteur	Vérifier	Serrer	Vérifier	Serrer	Vérifier
Ecran de contrôle	Vérifier	Vérifier	Vérifier	Vérifier	Vérifier

ENTRETIEN REGULIER

CITY

Lubrification: Pour le moyeu avant et arrière, essieux et jeux de direction on utilise généralement de la graisse lubrifiante solide. Pour certaines pièces fragiles, vous pouvez utiliser une huile lubrifiante liquide ou une huile plus spécifique pour des pièces telles que des chaînes.

Réglage: Ajustez les éléments réglables à votre convenance pour une meilleure expérience de conduite.

Remplacement: Pour les pièces endommagées ou usées.

Vérification régulière: freins, pression des pneus, levier et éclairage.



REJOINDRE LA COMMUNAUTE VELAIR

Rejoignez-nous! Renvoyez votre fiche de renseignement immédiatement et soyez informés de toutes nos nouveautés et événements

** Veuillez conserver votre facture comme preuve d'achat pour la garantie*

Nom:

Prenom:

Adresse:

Tel:

Mail:

Date et lieu d'achat:

Modèle:

Couleur:

Numéro de série:

VELAIR

61 Avenue Niel 75017 Paris

www.velair.fr