

LONDON

MANUEL D'UTILISATION

À Propos de ce Manuel

1. Pourquoi vous devriez lire ce Manuel?.....	3
2. Avertissement, Informations de Sécurité Importantes.....	4-6

Diagramme

1. Diagramme des Pièces avec le Nom des Pièces.....	7
2. Schéma de Câblage	9

Mode d'Emploi

1. Avis Importants.....	10-11
2. Mode de Conduite	11
3. Sécurité de Conduite	12
4. Batterie en Charge	13
5. Vérification de la Batterie avant la Première Utilisation	14
6. Retrait de la Batterie.....	15
7. Indicateur d'Alimentation	16
8. SAP (Système d'Assistance à Pédale)	17
9. Installation de la Pédale.....	18

10. Installation des Pédales	18
11. Changement de Vitesses (si a).....	19
12. Système de Dérailleur.....	20
13. Débloccage Rapide de la Roue Avant	21
14. Vis et Écrous.....	22
15. Position de la Selle.....	23
Entretien et Nettoyage.....	24-26
QFP (Questions Fréquemment Posées).....	26
Calendrier de Service et d'Entretien	27-32
Problèmes et Solutions.....	33-37
À Propos du Concessionnaire et de la Carte d'Information.....	38

POURQUOI LE LIRE?

Velair a écrit ce manuel pour vous permettre d'obtenir les meilleures performances de votre nouveau vélo électrique tout à vous garantissant lors de la conduite confort, plaisir et sécurité. Le manuel décrit les procédures d'entretien et de maintenance spécifiques afin de vous garantir des années d'utilisation sans problème. Veuillez prêter une attention particulière à la section sur le chargement et l'entretien de la batterie.

Il est important de comprendre les caractéristiques et le fonctionnement de votre nouveau vélo électrique afin d'en tirer le meilleur partie.

Nous vous invitons à lire ce manuel avant de partir pour votre première sortie, vous saurez comment tirer le meilleur parti de votre nouveau vélo électrique.

Il est également important lors de votre première sortie sur votre nouveau vélo électrique vous vous trouviez dans un environnement contrôlé, loin des voitures, des obstacles et des autres pistes cyclables.

ATTENTION

Le cyclisme peut être une activité dangereuse même dans les meilleures circonstances. Donner un entretien approprié à votre vélo électrique est votre responsabilité car il contribue à réduire le risque de blessures. Ce manuel contient de nombreux «avertissements» et «mises en garde» concernant les conséquences d'une défaillance pour contrôler ou inspecter votre vélo électrique. Beaucoup "d'Avertissements" et de "Précautions" disent «vous risquez de perdre le contrôle et de tomber» Parce que toute chute peut entraîner des blessures graves ou même la mort, nous ne répétons pas assez les avertissements des blessures ou des décès possibles chaque fois que le risque de chute est mentionné. Veuillez noter que ces risques sont présents.

AVERTISSEMENT, INFORMATIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

LONDON

Un autre événement courant est lorsqu'une voiture ou un autre cycliste se déplace soudainement sur votre chemin. Soyez toujours conscient des autres véhicules qui vous entourent. Ne présumez pas que des conducteurs ou d'autres cyclistes vous voient. Préparez-vous à agir ou à vous arrêter subitement.

Rendez-vous Facile à Voir!

Rendez-vous plus visible en portant des vêtements réfléchissants lumineux. Gardez vos réflecteurs propres et correctement alignés. Signalez vos intentions afin que d'autres conducteurs et autres cyclistes puissent remarquer vos actions.

Roulez avec vos Limites!

Soyez lent jusqu'à ce que vous sachiez quelles conditions vous rencontrez. Soyez particulièrement prudent dans des conditions humides, car les voies peuvent être considérablement réduites et les freins moins efficaces. Ne roulez jamais plus vite que les conditions ne le justifient ou au-delà de vos capacités de pilotage. N'oubliez pas que l'alcool, les drogues, la fatigue et l'inattention peuvent réduire considérablement votre capacité à porter de bons jugements et à rouler en toute sécurité.

Gardez vos vélos électriques dans un état sûr !

Suivez les instructions d'inspection et d'entretien sur la page_9_. Vérifiez l'équipement de sécurité critique avant chaque sortie.

Connaître la Loi!

Les cyclistes doivent suivre les règles de circulation. De plus, certaines communes réglementent l'utilisation des vélos à moteur en ce qui concerne l'âge minimum requis et l'équipement nécessaire. Vérifiez auprès de votre service de police local pour plus de détails.

Votre E-Bike peut vous offrir de nombreuses années de service, de plaisir et de remise en forme - si vous en prenez bien soin.

Comprenez les caractéristiques de votre vélo électrique et prenez conscience des défis que vous rencontrerez sur la route. Il y a beaucoup de choses que vous pouvez faire pour vous protéger pendant la conduite. Nous vous proposerons de nombreuses recommandations et conseils de sécurité tout au long de ce manuel. Voici ceux que nous croyons les plus importants.

Portez Toujours un Casque!

Les casques signalés réduisent considérablement la possibilité et la gravité des blessures à la tête. Portez toujours un casque conforme aux lois de votre État lorsque vous conduisez un vélo électrique. Vérifiez auprès de votre service de police local les exigences de votre communauté.

Ne portez pas de tissu lâche qui pourrait s'emmêler dans les pièces mobiles du vélo électrique. Portez des chaussures solides et des lunettes de protection. Vérifiez également les lois de votre état **concernant** les autres vêtements de protection qui peuvent être requis lors de la conduite du vélo électrique.

Connaissez Votre Vélo Électrique!

Votre nouveau vélo électrique intègre de nombreuses fonctionnalités et fonctions qui n'ont jamais été intégrées dans un vélo auparavant. Lisez attentivement ce manuel pour comprendre comment ces caractéristiques améliorent votre plaisir de conduire et votre sécurité.

Roulez Prudemment!

L'un des accidents de vélo les plus courants est celui où le conducteur d'une voiture garée ouvre sa porte sur le chemin d'un cycliste.

Taille du Cadre Correcte

Lors de la sélection d'un nouveau vélo électrique, la bonne taille du cadre est un élément de sécurité très important. La plupart des vélos de grande taille sont disponibles dans une gamme de tailles du cadre. Ces tailles se réfèrent généralement à la distance entre le centre du support inférieur et le haut du tube de selle du cadre.

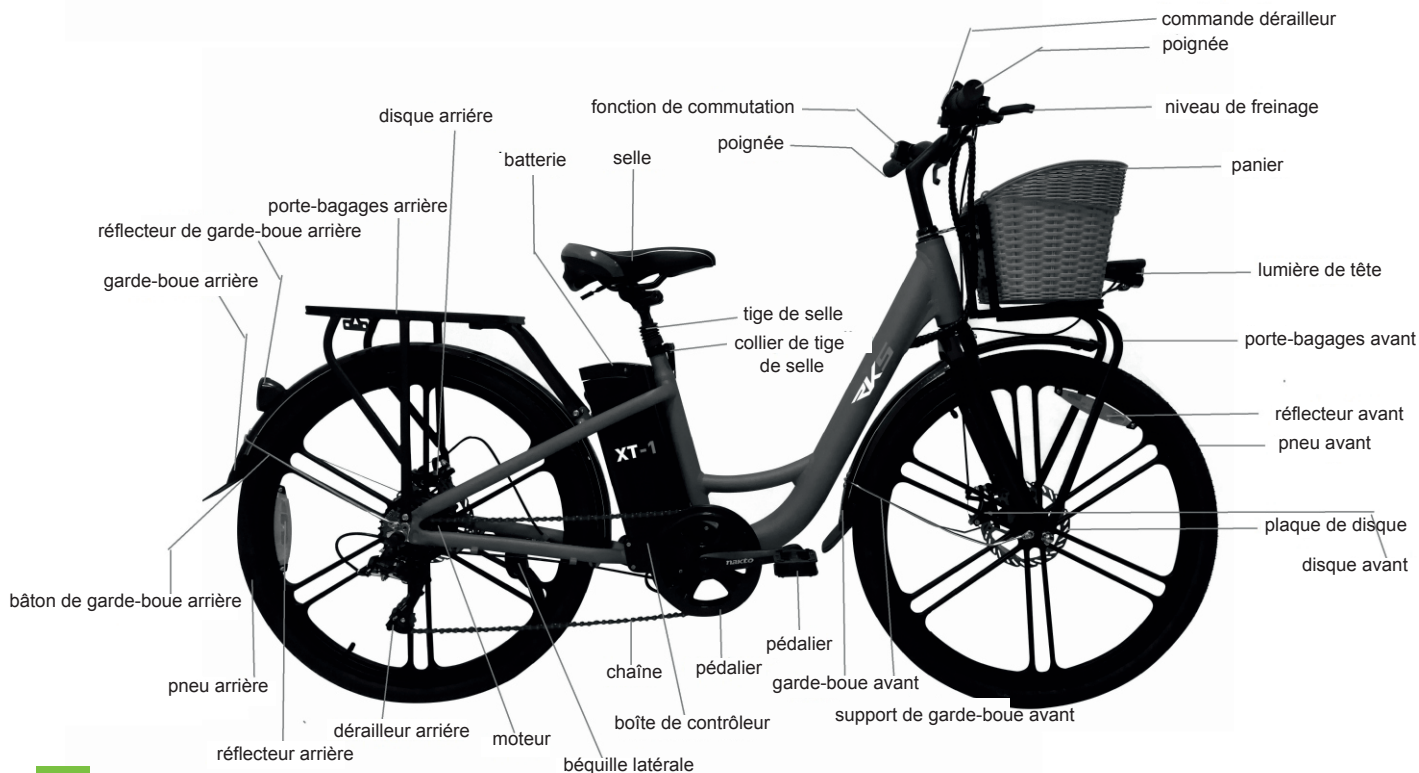
Pour une conduite sûre et confortable, il doit y avoir un dégagement d'au moins 1 à 2 crans entre la zone de l'aine du cycliste prévu et le tube supérieur du cadre du vélo, lorsque le cycliste chevauche le vélo avec les deux pieds à plat sur le sol.

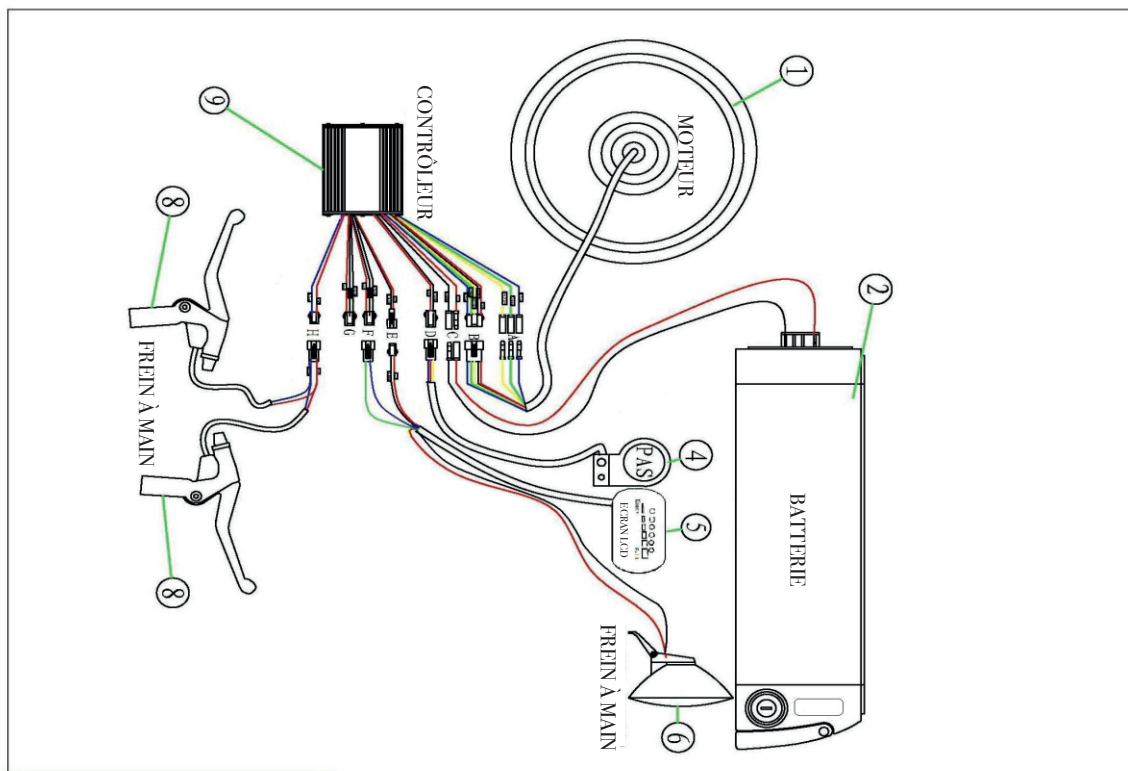
L'accord de transaction variera entre les types de vélos et la préférence du cycliste. Cela rend le cadre à cheval sur le siège plus facile et plus sûr dans les situations telles que les arrêts brusques de la circulation. Les femmes peuvent utiliser un vélo de style masculin pour déterminer la bonne taille.

DIAGRAMME

DIAGRAMME DES PIÈCES DU VÉLO ÉLECTRIQUE PLIANT

LONDON





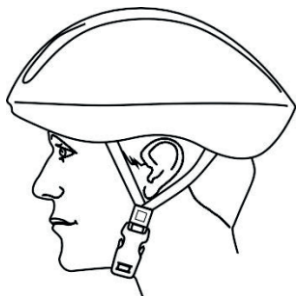
Veuillez lire et comprendre ces instructions complètement avant d'utiliser votre vélo électrique pour éviter des blessures graves à vous-même et aux autres, et pour éviter d'endommager votre vélo électrique.

AVIS IMPORTANTS

- Rechargez toujours la batterie après chaque utilisation. Ne pas le faire peut endommager la batterie.
- Le chargeur peut rester branché à des fins de charge d'entretien pendant de longues périodes de stockage.
- Pour un stockage de plus d'un mois, la batterie doit être vérifiée et complètement rechargée avant de rouler.

CASQUES

Portez toujours un casque bien ajusté qui couvre le front lorsque vous conduisez un vélo électrique. De nombreux États exigent des dispositifs de sécurité spécifiques. Il est de votre responsabilité de vous familiariser avec les lois de l'État où vous vous trouvez et de vous conformer à toutes les lois applicables, y compris en vous équipant correctement et en utilisant votre vélo comme la loi l'exige.



Il est fortement recommandé de porter un casque de sécurité pour vélo électrique bien ajusté à tout moment lorsque vous roulez sur votre vélo électrique. Le bon casque doit:

- Être confortable
- Être léger
- Avoir une bonne ventilation
- S'adapter correctement
- Couvrir le front

Réflecteurs

Les réflecteurs sont des dispositifs de sécurité importants qui sont conçus comme faisant partie intégrante de votre vélo électrique. La réglementation exige que chaque vélo soit équipé de réflecteurs avant, arrière et à pédale. Ces réflecteurs sont conçus pour capter et réfléchir les réverbères et les éclairages de voiture d'une manière qui vous aide à être vu et reconnu comme un mouvement de vélo. Vérifiez régulièrement les réflecteurs et leurs supports de montage pour vous assurer qu'ils sont propres, doivent être intacts et solidement montés. Remplacez les réflecteurs endommagés et détendez-les ou serrez ceux qui sont pliés ou desserrés.

Votre vélo électrique est fourni avec un réflecteur de roue avant, un réflecteur de roue arrière et quatre réflecteurs de pédales. Ce sont des exigences légales et de sécurité importantes, et elles doivent toujours être bien fixées et en bon état de propreté. Inspectez périodiquement tous les réflecteurs, supports et quincaillerie de montage pour détecter tout signe d'usure ou de dommage. Remplacer immédiatement si un dommage est trouvée. Certains vélos vous obligeront à installer vos réflecteurs sur votre vélo. Veuillez vous référer à la section suivante pour les instructions sur tous les types de réflecteurs de vélo.

MODE D'EMPLOI

LONDON

Méthode d'Équitation

Familiarisez-vous avec toutes les pièces de rechange du vélo électrique et testez toutes les fonctions électriques avant de rouler. Assurez-vous que toutes les pièces de rechange pour le vélo sont en bon état, telles que la puissance de la batterie et la pression des pneus. L'opération détaillée est la suivante:

Démarrage

Insérez la clé dans l'interrupteur d'alimentation à la droite du boîtier de la batterie, tournez à la position «ON», si l'affichage de l'alimentation s'allume, alors l'alimentation est normale.

1. Démarrage par assistance à la pédale: après avoir mis l'appareil sous tension, utilisez vos pédales pour démarrer le vélo électrique, puis vous pouvez contrôler votre vitesse en pédalant plus ou moins vite. Ne pédalez pas trop brutalement cela pourrait endommager les composants du moteur. Mais veuillez ne pas pédaler trop fort, au cas où cela pourrait endommager les composants du vélo électrique car il est principalement motorisé.



↓ OR



Conduite sur la Route

1. La vitesse doit être augmentée lentement après le démarrage, afin de ne pas gaspiller d'énergie et d'endommager les composants électriques.
2. L'assistance à la pédale permet de gravir des collines ou des terrains escarpés, afin de prolonger la durée de vie de la batterie et du moteur.
 - Tout en restant en sécurité, essayez de réduire les freinages fréquents et de démarrer en roulant, afin d'économiser de l'énergie.
 - Pour arrêter les vélos électriques, vous pouvez relâcher les pédales, la vitesse ralentira et s'arrêtera.
 - N'utilisez pas les pédales et le frein ensemble en roulant, vous pouvez libérer les pédales en premier et freiner pour ne pas surcharger le moteur ou endommager les autres composants de vélo électrique
 - Le poids optimal est de 75 kg (y compris le poids du cycliste), veuillez ne pas surcharger.
 - De plus, un système de freinage arrière a été installé sur le vélo électrique, il coupera automatiquement l'alimentation électrique du moteur et
 - ralentissez lorsque vous tirez sur le frein, puis le frein arrière de la roue arrière arrêtera le vélo électrique.

Parking Attention

1. Fermez l'interrupteur d'alimentation après votre descente. Afin de prévenir les accidents causés par un démarrage accidentel du vélo.
2. Ne démarrez pas le vélo fréquemment à l'arrêt, pour assurer la durée de vie de la batterie, du moteur et de l'interrupteur électrique.
3. Coupez l'alimentation après le stationnement et retirez la clé.

MODE D'EMPLOI

XT- 1

Batterie en Charge

Deux possibilité :

- 1 - Retirer la batterie de son support sur le vélo puis charger
- 2 - Charger la batterie directement sur le vélo

Connectez la fiche du chargeur au port de charge de la batterie et au secteur.
Connectez-vous à une source d'alimentation 100-220V / 50-60Hz
(selon votre région).

Il y a un indicateur LED sur le chargeur de batterie.

La LED est rouge lorsque l'alimentation est connectée et que la batterie est en charge.

Lorsque la LED devient verte, la batterie est complètement chargée.

Li-LON temps de charge recommandé: 5-6 heures

* Ne chargez pas en continu pendant plus de 18 heures. *

Après la charge, débranchez d'abord la fiche d'entrée (de la prise), puis débranchez le connecteur de sortie (du vélo). Le chargeur de batterie doit avoir une tension constante. Une tension fluctuante ou une alimentation électrique fluctuante de tout type peut endommager les cellules de stockage de la batterie.



Vérification de la Batterie avant la Première Utilisation

ATTENTION

- La batterie est fournie partiellement chargée. Pour garantir la pleine capacité de la batterie, chargez complètement la batterie avant de l'utiliser pour la première fois.
- Les Distributeurs doivent charger les batteries dès réception de la batterie électrique du fournisseur.

Entretien de la Batterie

- Même avec un soin approprié, les piles rechargeables ne durent pas éternellement. Chaque fois que la batterie est déchargée puis rechargée, sa capacité relative diminue d'un petit pourcentage. Vous pouvez maximiser la durée de vie de votre batterie en suivant les instructions de ce guide. La batterie doit être complètement chargée immédiatement lorsqu'elle est reçue pendant les durées de charge recommandées.

Li-LON charge de charge recommandée: 5-6 heures

- Pour une charge complète à 100%, laissez la batterie sur le chargeur pendant une heure complète après que le voyant du chargeur est devenu vert.
- * Ne chargez jamais les batteries pendant plus de 24 heures *.
- Les batteries Li-ion n'ont pas de «mémoire». Les cycles de décharge / charge partiels n'endommageront pas la capacité ou les performances des batteries.
- La capacité de sortie nominale d'une batterie est mesurée à 77 °F (25° C). Toute variation de cette température

- Les températures basses ou élevées altèrent la performance de la batterie et raccourcissent sa durée de vie et sa performance globale.
- Assurez-vous toujours de mettre l'interrupteur d'alimentation du vélo sur «OFF» après chaque utilisation. Si vous laissez l'interrupteur d'alimentation en position «ON» ou que votre vélo électrique n'a pas été chargé pendant une longue période de temps, la batterie peut atteindre un stade auquel elle ne tiendra plus de charge.

Insérez, Déverrouillez et Retirez la Batterie

- Insérez la clé dans le trou de serrure
- Mettez l'interrupteur à clé sur ON lorsque vous utilisez le vélo électrique (C. Image 1)
- Tournez l'interrupteur à clé sur OFF lorsque vous arrêtez d'utiliser le vélo électrique (B. Image 1)
- Tournez l'interrupteur à clé sur (A. Image 1), puis la batterie est déverrouillée et amovible

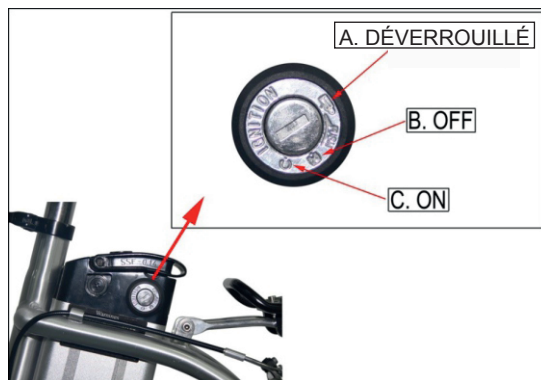


Image 1

LONDON

Indicateur d'Alimentation

Lorsque le capteur de pédalage est sollicité (alimentation du moteur) et que le vélo électrique est en mouvement, la LED sur la jauge de la batterie (unité séparée) indique la tension de ligne instantanée mesurée aux bornes de la batterie. La tension de la ligne sortira d'un arrêt mort, ou en montant une pente raide, le moteur sera sous une charge élevée et peut afficher un nombre réduit de LED ou afficher la LED «Jaune» ou même «ROUGE». Lorsque le capteur est désengagé (par exemple, aucune alimentation du moteur en raison du vélo stationnaire ou en roue libre), la LED du capteur indique la tension de la batterie. La tension de la batterie augmentera en l'absence de charge sur le moteur. La meilleure indication de la durée de vie restante de la batterie est de vérifier la LED du capteur, après avoir atteint la vitesse de croisière, sur une route plate car cela permettra à la tension de la batterie de se stabiliser et de donner une lecture beaucoup plus précise.

MODE D'EMPLOI





Ces vélos électriques sont équipés d'une assistance électrique à pédaler. Dans les pays de l'UE, il est connu légalement sous le nom de «PAS» cycle ou Pedal Assisted System.

Le système d'assistance électrique se compose d'une unité de conduite, d'une batterie, d'un contrôleur et de divers composants électroniques (fils de faisceau, capteurs et interrupteurs). Il est important de savoir que lorsque le système d'assistance est activé, l'unité de conduite s'engage pour fournir de l'énergie uniquement lorsque vous pédalez. La quantité de puissance fournie par l'unité dépend de votre force de pédalage et du modèle / niveau d'assistance que vous définissez avec l'unité de commande du guidon à tout moment, si vous arrêtez de pédaler, l'assistant de conduite se désengage. Dans tous les modèles / niveaux, la puissance du système d'assistance à la conduite diminue progressivement et se coupe lorsque le vélo atteint une vitesse de 25 km / h (15,5 mph), ou plus tôt si vous arrêtez de pédaler. L'assistance électrique se désengage lorsque la vitesse descend en dessous de 25 km / h (15,5 mph) tant que les pédales tournent.

Si le vélo électrique est équipé de plusieurs fonctions sur l'écran (voir photo à droite), qui a 3 niveaux de vitesse PAS, un indicateur d'alimentation allumé et un voyant allumé / éteint. Continuez à appuyer sur le bouton '-' pour éteindre PAS, vous pouvez alors pédaler comme pour un vélo normal. Le système d'assistance électrique n'est pas activé. Maintenez le bouton «+» sur le compteur pour obtenir un niveau de vitesse PAS plus élevé. Chaque niveau d'assistance correspond à une vitesse maximale du moteur; au niveau 3, le moteur tourne à pleine puissance.



Installation de la Pédale

Les pédales sont une paire avec «R» et «L» (photo 1), «R» pour la droite, «L» pour la gauche. Tirez sur les pédales avec les tournants directives (photo 2).



Photo 1

Remarque : R-Droite; L-Gauche

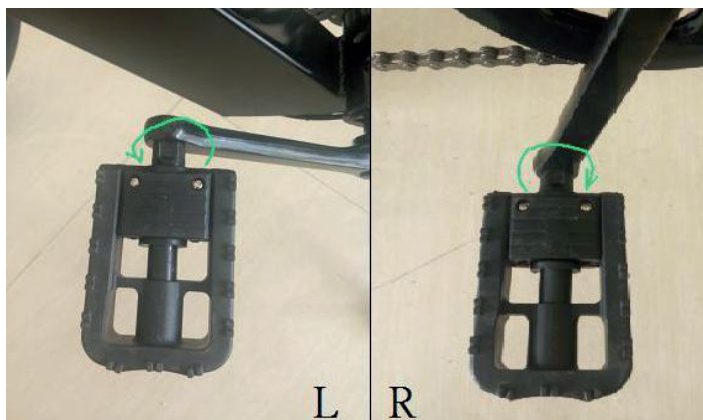


Photo 2

- Changement des Vitesses (Certains Modèles Seulement)
- Certains vélos électriques vont avec des engrenages, qui se composent de:
- Un groupe de pignons arrière, appelé roue libre ou jeu de pignons
- Un dérailleur arrière
- Un câble de commande
- Un pignon avant
- Une chaîne de conduite

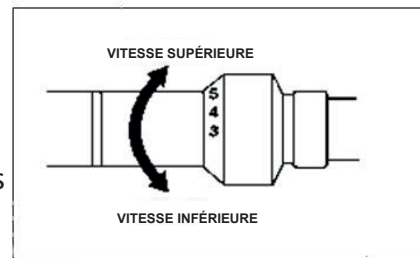


Il existe de nombreux types de mécanismes plus rapides, chacun ils ont ses avantages en raison de ses caractéristiques ergonomiques, de performances et de prix.

Une rétrogradation est un passage à une vitesse inférieure ou plus lente, facilitent le pédalage. Un passage à une vitesse supérieure vous permettra plus rapidement avec un pédalage plus dur. Par exemple, vous pouvez rétrograder à une vitesse inférieure pour faciliter le pédalage en côte.

En revange, vous pouvez passer à la vitesse supérieure lorsque vous souhaitez aller plus vite.

Qu'il s'agisse de rétrograder ou de passer a la vitesse superieur, le système de dérailleur nécessite que la chaîne d'entraînement avance et soit au moins sous tension. Le dérailleur ne changera que si vous pédalez vers l'avant.



LONDON

Système de Dérailleur

Le système dérailleur comprend le dérailleur avant et arrière, les leviers de changement de vitesse et les câbles de commande du dérailleur, qui doivent tous fonctionner correctement pour permettre un changement de vitesse en douceur.

Dérailleur

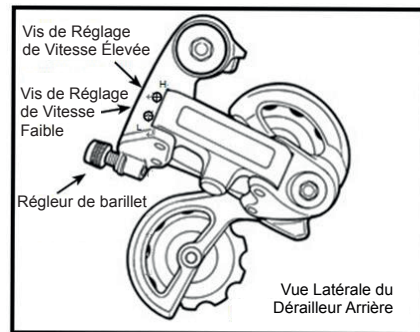
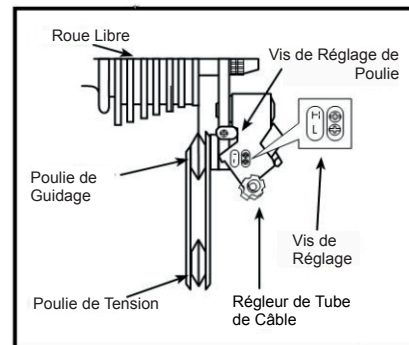
Bien que les dérailleurs avant et arrière soient entièrement ajustés dans notre usine, vous devrez inspecter et régler les deux avant de conduire le vélo électrique.

Dérailleur arrière

Commencez par déplacer le sélecteur arrière au plus grand nombre indiqué, desserrez le câble du boulon d'ancrage du câble du dérailleur arrière et placez la chaîne sur le plus petit pignon.

Régalez la vis de limite supérieure de sorte que la poulie de guidage et le plus petit pignon soient alignés verticalement. Resserrez le câble, supprimez tout jeu et resserrez fermement le boulon d'ancrage. Passez les vitesses, en vous assurant que chaque rapport est atteint facilement. Si nécessaire, utilisez le dispositif de réglage du barillet pour régler finement la tension du câble en le tournant dans le sens souhaité pour la chaîne. Par exemple, tourner dans le sens des aiguilles d'une montre relâchera la tension du câble et éloignera la chaîne de la roue, tandis que tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre resserrera la tension du câble et dirigera la chaîne vers la roue.

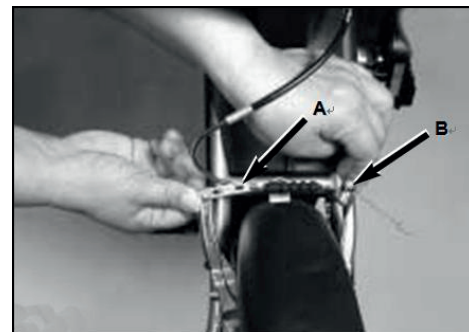
MODE D'EMPLOI



Roue Avant

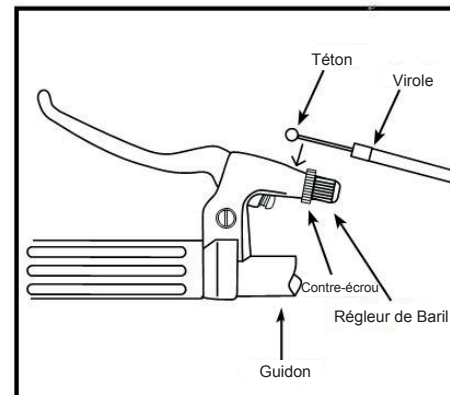
Installation

- Assurez-vous que les freins sont suffisamment desserrés pour permettre à la roue de passer facilement à travers les plaquettes de frein.
- Placez la roue dans les pattes de fourche.
- Installez les rondelles de retenue avec le point de lèvre surélevé vers la fourche et l'insérer dans le petit trou de la lame de fourche.



REMARQUE: certains vélos peuvent avoir plusieurs rondelles de retenue. Si tel est le cas, installez la rondelle de retenue de marche, l'orifice surélevé sur le coulissement dans les pattes de fourche.

- Installez les écrous d'essieu et serrez. Assurez-vous que la roue est centrée entre les lames de fourche.
- Faites tourner la roue pour vous assurer qu'elle est centrée et dégage les segments de frein. Serrez les freins si nécessaire pendant plus de 18 heures. *



LONDON

Porte-bagages Arrière

Lors de l'installation du support arrière sur la roue arrière, assurez-vous que les vis sont fermement fixées.



MODE D'EMPLOI

Lumière

Insérez la vis et serrez-la.



1. Fixation de phare avant
2. Fixation de garde-boue avant
3. M6*16

MODE D'EMPLOI

LONDON

Position de la Selle

La position correcte de la selle est un facteur important pour obtenir le meilleur confort de votre vélo électrique. Si vous trouvez que la position de la selle n'est pas confortable, il y a deux réglages.

A: Réglage haut et bas

La longueur de vos jambes détermine la bonne hauteur de selle.

La selle est à la bonne hauteur si vous pouvez simplement atteindre la pédale «inférieure» avec un talon lorsque vous êtes assis sur la selle et que les manivelles sont parallèles au tube de selle. Pour vérifier la bonne hauteur de selle, procédez comme suit:

Asseyez-vous sur la selle et placez un talon sur une pédale.

Tournez la manivelle jusqu'à ce que la pédale avec le talon dessus soit en position basse et que le bras de manivelle soit parallèle au tube de selle. Votre jambe doit être complètement droite et toucher juste le centre de la pédale. Si ce n'est pas le cas, la hauteur de votre selle doit être ajustée.

B: Réglage de l'inclinaison de la selle

La plupart des gens préfèrent une selle horizontale; mais certains coureurs préfèrent avoir le nez de selle légèrement incliné vers le haut ou vers le bas.

Vous pouvez régler l'inclinaison de la selle en desserrant le déverrouillage rapide de la selle, en inclinant la selle dans la position souhaitée et en resserrant le déverrouillage rapide de la selle. Assurez vous que vous avez assez serré le verrouillage pour que vous ne puissiez pas bouger la selle. De très petits changements dans la position de la selle peuvent avoir un effet substantiel sur les performances et le confort.

Par conséquent, chaque fois que vous modifiez votre position de selle, effectuez un seul changement direct à la fois et effectuez les modifications par petits mouvements jusqu'à ce que vous ayez trouvé la position à laquelle vous êtes le plus à l'aise.



REMARQUE

Les progrès technologiques ont rendu le vélo électrique et les composants plus complexes que jamais. Et le rythme de l'innovation s'accélère. Cette évolution continue rend impossible pour ce manuel de fournir toutes les informations nécessaires pour réparer et / ou entretenir correctement votre vélo électrique. Afin de minimiser les risques d'accident et de blessure, il est essentiel que votre revendeur effectue toute réparation ou entretien qui n'est pas spécifiquement décrit dans ce manuel.

Vos besoins d'entretien individuels soient déterminés par votre style de conduite à votre situation géographique. Consultez le SAV Velair afin de déterminer vos besoins d'entretien. L'entretien que vous pouvez effectuer vous-même dépend de votre niveau de compétence, d'expérience et de votre équipement d'outils spéciaux.

ATTENTION

De nombreuses tâches d'entretien et de réparation de vélos électriques nécessitent des connaissances et des outils spéciaux. Ne commencez aucun réglage ou service sur votre vélo électrique si vous avez le moindre doute sur votre capacité à les terminer correctement. Un réglage ou un entretien incorrect peut endommager le vélo électrique ou provoquer un accident pouvant entraîner des blessures graves ou la mort.

INSPECTION ET MAINTENANCE

Pour votre sécurité et votre plaisir et pour assurer une durée de vie plus longue à votre vélo électrique, inspectez et entretenez régulièrement votre vélo électrique. Utilisez le tableau pour vous guider. Il est très important de vérifier certains systèmes et composants avant chaque sortie. Le bon état et le bon fonctionnement de ces systèmes sont d'une importance cruciale pour votre sécurité.

Composant ou Condition	Inspecter avant chaque Trajet	Inspecter Périodiquement	Nettoyer et / ou Lubrifier	Régler / Serrer	Réparer / Remplacer si Nécessaire
Pression des Pneus (60-65 psi)	✓			✓	
Usure / détérioration des Pneus	✓			✓	
Réglage des Plaquettes de Frein	✓			✓	
Réglage rapide du guidon	✓				✓
Commandes et affichages	✓				
Réglage rapide de la tige de selle	✓			✓	
Usure des plaquettes de frein		✓			✓
Tension / usure des câbles de frein		✓		✓	✓
Tension des rayons		✓		✓	
Roue		✓		✓	
Roulements de Moyeu		✓	✓	✓	
Lubrification de chaîne		✓	✓		
Réglage du dérailleur		✓	✓	✓	
Réfecteurs		✓	✓	✓	✓
Batterie et chargeur		✓			✓
Casque		✓	✓	✓	
Support inférieur		✓	✓	✓	
Tous les boulons, écrous et matériel de montage		✓		✓	✓

Stockage de la Batterie

Lorsque vous stockez vos batteries pendant une longue période:

- Chargez vos batteries tous les 30 jours pour éviter toute perte de capacité. Les batteries se déchargeront lentement lorsqu'elles ne seront pas utilisées pendant une longue période de temps;
- Si les éléments de la batterie atteignent une tension extrêmement basse, leur durée de vie et la capacité seront réduites de façon permanente.
- Débranchez toujours votre chargeur de la prise murale et de la batterie avant de ranger la batterie.
- Évitez de stocker vos batteries à des températures extrêmes, chaudes ou froides.
- Il est préférable de conserver les batteries dans un endroit frais et sec. Ne laissez pas les batteries accumuler de la condensation, car cela pourrait provoquer un court-circuit ou de la corrosion.
- La température de stockage recommandée pour les batteries LI-ion se situe entre 0 et 5 ° C.
- Évitez d'exposer la batterie à une chaleur extrême (40° C) pendant de longues périodes. vérifiez la pédale «inférieure».

QFP (Questions Fréquemment Posées).

Q: Est-il normal que les batteries chauffent lors de la recharge?

A: Oui, il est normal que les batteries deviennent chaudes au toucher pendant le processus de recharge. Cela est dû à l'augmentation de la résistance interne et à une moindre efficacité de conversion d'énergie de l'énergie électrique à l'énergie chimique.

Q: Combien de temps dureront mes batteries avant de devoir être remplacées?

A: La durée de vie moyenne de la batterie dépend de l'utilisation et des conditions. Même avec un soin approprié, les piles rechargeables ne durent pas éternellement.

Les batteries Li-ion dureront plus de 800 cycles. Une charge / décharge partielle est incluse dans cette chiffres, décharger la batterie à moitié puis la recharger complètement consomme jusqu'à la moitié d'un cycle de charge.

La «fin de vie utile» fait référence au point auquel une batterie ne peut plus fournir 60% de sa capacité nominale ou en ampères-heures. Passer ce point, le processus de vieillissement s'accélérera et la batterie devra être remplacée.

PROGRAMME D'ENTRETIEN ET DE MAINTENANCE

Certains services et entretiens peuvent et doivent être effectués par le propriétaire, et ne nécessitent aucun outil ou connaissance spéciale au-delà de ce qui est présenté dans ce manuel.

Voici des exemples du type de service que vous pouvez effectuer vous-même. Tous les autres services, entretiens et réparations doivent être effectués dans une installation correctement équipée par un mécanicien des vélos électriques qualifié en utilisant les outils et procédures appropriés spécifiés par Velair.

Période de Rodage

Votre vélo électrique durera plus longtemps et fonctionnera mieux si vous le menager avant de le conduire dur. Les câbles de commande et les rayons des roues peuvent s'étirer ou brûler lors de la première utilisation d'un nouveau vélo électrique et peuvent nécessiter un réajustement par le SAV Velair.

Votre contrôle de sécurité mécanique vous permettra d'identifier les réajustements nécessaires. Malgré que votre vélo vous semble dans un parfait état de conduction il est préférable de ramener votre vélo électrique chez le SAV Velair pour un contrôle tous les 30 jours. Une autre façon de juger

du moment du premier contrôle consiste à brancher le vélo électrique après 10 à 15 heures d'utilisation. Mais si vous avez le moindre doute que quelque chose ne va pas avec le vélo électrique, apportez-le au SAV Velair avant de le reconduire.

Avant chaque sortie:

- Effectuer un contrôle de sécurité mécanique

Après chaque sortie longue ou difficile; si le vélo électrique a été exposé à de l'eau ou du sable; ou au moins tous les 160 kilomètres:

- Nettoyez le vélo électrique
- Huiler légèrement la chaîne, les pignons de roue libre et les coussinets de poulie de dérailleur arrière. Essuyez l'excès d'huile. La lubrification est en fonction du climat. Discutez avec le SAV Velair des meilleurs lubrifiants et de la fréquence de lubrification recommandée pour votre région.

Après chaque sortie longue ou difficile ou toutes les 10 à 20 heures de conduite:

- Serrez le frein avant et basculez le vélo électrique vers l'avant et l'arrière. Est-ce que tout semble solide?
- Si vous sentez un bruit sourd à chaque mouvement vers l'avant ou vers l'arrière du vélo électrique, vous avez probablement un câble lâche. Faites vérifier par votre revendeur.
- Soulevez la roue avant du sol et faites-la pivoter sur le côté. Si vous sentez une liaison ou une rugosité dans la direction, vous pouvez avoir un câble serré. Faites vérifier par le SAV Velair.
- Assurez-vous que tous les boulons, écrous et quincaillerie de montage sont bien serrés.

MISE EN GARDE

Une fois la pédale droite de votre vélo électrique repliée, saisissez la manivelle lorsque vous effectuez cette vérification sur le côté droit.

ATTENTION

Comme tout appareil mécanique, un vélo électrique et ses composants sont sujets à l'usure et aux contraintes. Différents matériaux et mécanismes s'usent à des rythmes différents et ont des cycles de vie différents. Si un composant est arrivé enfin vie et s'abîmer afin d'éviter cette situation il est important de faire régulièrement entretenir votre vélo par le SAV Velair.

Les rayures, les fissures, l'effilochage et la décoloration sont des signes d'usure et pneu indiquent qu'une pièce est en fin de vie et doit être remplacée.

Pneu à Plat

Si vous avez un pneu crevé, retirez la roue. Appuyez sur la valve du pneu pour laisser tout l'air sortir du tube. Retirez le pneu de la jante en saisissant le pneu en un point opposé à la tige de valve avec les deux mains levées et en décollant un côté du pneu de la jante. Si le pneu est trop serré utilisez des leviers de pneu pour le soulever avec précaution sur la jante du pneu. Poussez la tige de soupape à travers la jante. Retirez la chambre à air.

Vérifiez soigneusement l'extérieur et l'intérieur du pneu pour supprimer la cause de la crevaison s'il est toujours là. Si le pneu est coupé, tapisser l'intérieur du pneu dans la zone de la coupe avec du ruban adhésif, un patch de rechange, un morceau de chambre à air, tout ce qui empêchera la coupe de pincer la chambre à air. Serrez le tube (suivez les instructions de votre kit de patch) ou utilisez un nouveau tube. Réinstallez le pneu et la chambre à air. Glissez le pneu sur la jante. Insérez la valve du tube à travers son trou dans la jante. Insérez le tube avec précaution dans la cavité du pneu. Gonflez le tube juste assez pour lui donner une forme. À partir de la tige de valve, utilisez vos pouces pour installer le pneu à l'intérieur de la jante. Travaillez sur les deux côtés de la roue jusqu'à ce que le pneu soit bien en place dans la jante. Attention à ne pas pincer la chambre à air entre le pneu et la

jante. Si vous avez du mal à insérer les derniers centimètres de pneu sur le bord de la jante avec la pression du pouce, utilisez un démonte-pneu et faites attention de ne pas pincer la chambre à air.

MISE EN GARDE

Si vous utilisez un tournevis ou tout autre outil qu'un démonte-pneu, vous risquez de percer la chambre à air. Assurez-vous que le pneu est bien installé autour de la jante et que la chambre à air est à l'intérieur du pneu. Poussez la tige de valve dans le pneu pour vous assurer que sa base est bien insérée. Gonflez la chambre à air lentement à la pression recommandée, tout en vérifiant que le pneu restent bien en place dans la jante. Remettez le capuchon de valve en place et installez la roue sur le vélo électrique.

ATTENTION

La conduite de votre vélo électrique avec un pneu crevé ou sous-gonflé peut endommager le pneu, la chambre à air et le vélo électrique.

Rayon Brisé

Une roue avec un rayon desserré ou cassé est beaucoup plus fragile qu'une roue normale. Si vous cassez un rayon pendant un trajet, vous devrez rentrer à la maison avec précaution car vous pouvez casser des rayons supplémentaires.

ATTENTION

Un rayon cassé fragilise sérieusement la roue et peut la faire osciller, heurter les freins ou le cadre.

Rouler avec un rayon cassé peut vous faire perdre le contrôle et tomber.

Enrouler le rayon cassé faites tourner la roue pour voir si la jante efface les plaquettes de frein. Si la roue ne tourne pas parce qu'elle frotte contre une plaquette de frein, essayez de tourner le(s) barillet(s) de réglage du câble de frein dans le sens des aiguilles d'une montre pour desserrer le câble et ouvrir les freins. Si la roue ne tourne toujours pas, ouvrez rapidement le frein. relâchez et sécurisez le mieux possible.

Conduisez le vélo électrique, ou si vous le devez, conduisez-le avec une extrême prudence, car vous n'avez plus maintenant qu'un seul frein de travail.

Maintenance de base

Les procédures suivantes vous aideront à entretenir votre vélo électrique hybride pendant des années. Entretenez correctement les batteries en les gardant complètement chargées lorsqu'elles ne sont pas utilisées.

Nous déconseillons de conduire votre vélo électrique dans l'eau (routes humides, flaques d'eau, pluie, ruisseaux, etc.) et ne le plongez jamais dans l'eau car le système électrique pourrait être endommagé. Vérifiez périodiquement le câblage et les connecteurs pour vous assurer qu'ils ne sont pas endommagés et que les connecteurs ont une bonne continuité.

Pour les cadres peints, époussetez la surface et éliminez toute saleté avec un chiffon sec.

Nettoyez et essuyez avec un chiffon humide imbibé d'un mélange de détergent doux. Séchez avec un chiffon et polissez avec de la cire pour voiture ou meuble. Utilisez de l'eau et du savon pour nettoyer les pièces en plastique et les pneus en caoutchouc. Les vélos chromés doivent être essuyés avec un liquide antirouille.

Rangez votre vélo sous abri. Évitez de le laisser sous la pluie ou d'être exposé à des matériaux corrosifs. Roulez sur la plage près des zones côtières expose votre vélo au sel qui est très corrosif. Lavez fréquemment votre vélo et essuyez ou vaporisez toutes les pièces non peintes avec un traitement antirouille. Assurez-vous que les jantes sont sèches afin que les performances de freinage ne soient pas affectées. Après la pluie, séchez votre vélo et appliquez un traitement antirouille.

Si les roulements de moyeu et de pédalier de votre vélo ont été immergés dans l'eau, ils doivent être retirés et regraissés. Cela empêchera une détérioration accélérée des roulements.

Si la peinture est rayée ou écaillée sur le métal, utilisez de la peinture de retouche pour éviter la rouille.

Le vernis à ongles transparent peut également être utilisé à titre préventif.

Nettoyez et lubrifiez régulièrement toutes les pièces mobiles, serrez les composants et effectuez les réglages nécessaires.

Espace de rangement

Gardez votre vélo dans un endroit sec, à l'abri des intempéries et du soleil.

La lumière directe du soleil peut provoquer la décoloration de la peinture ou la fissuration des pièces en caoutchouc et en plastique. Avant de ranger votre vélo pendant une longue période, nettoyez et lubrifiez tous les composants et cirez le cadre. Dégonflez les pneus à mi-pression et suspendez le vélo au sol.

Chargez vos batteries et assurez-vous qu'elles sont protégées de l'eau. Les batteries doivent être chargées tous les 30 jours pour éviter toute perte de capacité. Ne couvrez pas le vélo avec du plastique car cela pourrait provoquer de la "transpiration" et provoquer de la rouille. Veuillez noter que la garantie de votre vélo ne couvre pas les dommages de peinture (sauf comme indiqué dans la section garantie de ce manuel), la rouille, la corrosion, la pourriture sèche ou le vol.

Problème	Cause Possible	Solution
Les changements de vitesse ne fonctionnent pas correctement	<ul style="list-style-type: none"> - Câbles de dérailleur coincés / étirés / endommagés - Dérailleur avant ou arrière mal réglé - Décalage indexé mal ajusté 	<ul style="list-style-type: none"> - Lubrifier / serrer / remplacer les câbles - Ajuster les dérailleurs - Ajuster l'indexation
Chaîne coulissante	<ul style="list-style-type: none"> - Anneau de chaîne ou dents de pignon de roue libre excessivement usés / écaillés - Chaîne usée/ étirée - Maillon rigide dans la chaîne - Chaîne non compatible/ anneau de chaîne / roue libre 	<ul style="list-style-type: none"> - Remplacer l'anneau de chaîne, les pignons et la chaîne - Remplacer la chaîne - Lubrifier ou remplacer le lien - Demander conseil à un magasin de vélos
Chaîne sautant pignon de roue libre ou anneau de chaîne	<ul style="list-style-type: none"> - Anneau de chaîne lâche - Dents de l'anneau de chaîne pliées ou cassées - Dérailleur arrière ou avant côte à côte - Déplacement hors ajustement 	<ul style="list-style-type: none"> - Serrer les boulons de montage - Réparer ou remplacer l'anneau / jeu de chaîne - Ajuster la course du dérailleur
Bruits des clics constants lors du pédalage	<ul style="list-style-type: none"> - Maillon de chaîne rigide - Axe / roulements de pédale desserrés - Axe / roulements de pédalier lâches - Boîtier de pédalier ou axe de pédale desserré - Ensemble de manivelle lâche 	<ul style="list-style-type: none"> - Lubrifier la chaîne / Ajuster le maillon de la chaîne - Ajuster les roulements / écrou l'axe - Ajuster le pédalier - Remplacer l'axe du pédalier ou les pédales - Serrer les boulons de manivelle

Problème	Cause Possible	Solution
Grincement lorsque vous pédalez	<ul style="list-style-type: none"> - Roulements de pédale trop serrés - Roulements de pédalier trop serrés - Dérailleurs encrasseurs de chaîne - Roues de dérailleur sale / grippé 	<ul style="list-style-type: none"> - Ajuster les roulements - Ajuster la ligne de chaîne - Nettoyer et lubrifier les roues
La roue ne tourne pas	<ul style="list-style-type: none"> - Les goupilles internes du cliquet de roue libre sont bloquées 	<ul style="list-style-type: none"> - Lubrifier. Si le problème persiste, remplacer la roue libre
Les freins ne fonctionnent pas efficacement	<ul style="list-style-type: none"> - Blocs de frein usés - Blocs de frein / jante graisseux, humides ou sales - Les câbles de frein sont contraignants / étirés / endommagés - Les freins sont contraignants - Frein déréglé 	<ul style="list-style-type: none"> - Remplacer les blocs de frein - Blocs et jante propres - Nettoyer / régler / remplacer les câbles - Ajuster les leviers de frein - Freins centraux
Les freins grincement	<ul style="list-style-type: none"> - Blocs de frein usés - Serrage du bloc de frein incorrect - Blocs de frein / jante sales ou humides - Bras de frein desserrés 	<ul style="list-style-type: none"> - Remplacer les blocs - Correction du pincement du bloc - Blocs et jante propres - Serrer les boulons de montage
La roue tremble lors que vous frêne	<ul style="list-style-type: none"> - Renflement dans la jante ou jante en vrai - Boulons de fixation de frein desserrés - Freins désajustés - Fourche lâche dans le tube de direction 	<ul style="list-style-type: none"> - Véritable roue ou apporter à un magasin de vélos pour réparation - Serrer les boulons - Centrer les freins et / ou régler le pincement du bloc de frein - Serrer le câble

Problème	Cause Possible	Solution
Roue vacillante	<ul style="list-style-type: none"> - Essieu cassé - Roue mal centrée - Le moyeu se détache - Fixation casque - Les roulements du moyeu se sont effondrés - Mécanisme QR lâche 	<ul style="list-style-type: none"> - Remplacer l'essieu - Vêritable roue - Ajuster les roulements de moyeu - Ajuster le cable - Remplacer les roulements - Ajuster le mécanisme QR
La direction n'est pas précise	<ul style="list-style-type: none"> - Roues non alignées dans le cadre - Casque lâche ou contraignant - Fourches avant ou cadre plié 	<ul style="list-style-type: none"> - Aligner correctement les roues - Ajuster / resserrer le cable - Emmener votre vélo dans un magasin de vélos pour possible réalignement du cadre
Ponctions fréquentes	<ul style="list-style-type: none"> - Chambre à air ancienne ou défectueuse - Bande de roulement / carcasse de pneu usée - Pneu non monté sur jante - Pneu non vérifié après une crevaison précédente - Pression des pneus trop basse - Rayon dépassant dans la jante 	<ul style="list-style-type: none"> - Remplacer la chambre à air - Remplacer le pneu - Remplacer par un pneu correct - Retirer les objets tranchants intégrés au pneu - Pression correcte des pneus - Fichier vers le bas des rayons
Le vélo a une portée et / ou une vitesse réduite	<ul style="list-style-type: none"> - Batterie faible - Batteries défectueuses ou anciennes - Faible pression des pneus - Freins tirant contre la jante - Rouler en terrain vallonné, vent de face, etc. 	<ul style="list-style-type: none"> - Charger les batteries pendant la durée recommandée - Remplacer les piles - Gonfler les pneus à la pression recommandée - Ajuster les freins et / ou la jante - Portée réduite à prévoir dans ces types de terrain et / ou de conditions météorologiques
Le moteur du moyeu fait un bruit de «clic» et réduit la puissance et / ou s'arrête	<ul style="list-style-type: none"> - Batterie faible - Engrenages planétaires endommagés 	<ul style="list-style-type: none"> - Charger les batteries pendant la durée recommandée - Remplacer le moteur / roue du moyeu

Problème	Cause Possible	Solution
Pas d'alimentation lorsque le commutateur est mis sur «ON»	<ul style="list-style-type: none"> - Fusible grillé - Connecteurs desserrés - Fil cassé - Interrupteur défectueux - Contrôleur défectueux 	<ul style="list-style-type: none"> - Remplacer le fusible - Vérifier tous les connecteurs - Inspecter tous les fils pour les dommages - Remplacer l'interrupteur et retester - Remplacer le contrôleur et retester
Le vélo fonctionne bien mais la jauge de la batterie ne s'allume pas	<ul style="list-style-type: none"> - Connecteurs desserrés - Fils endommagés - Jauge de batterie défectueuse 	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier les connecteurs de l'accélérateur et / ou de la jauge de batterie - Inspecter tous les fils - Remplacer la jauge de la batterie
La jauge de batterie s'allume mais le vélo ne fonctionne pas	<ul style="list-style-type: none"> - Inhibiteur de frein défectueux - Connecteur de fil moteur lâche 	<ul style="list-style-type: none"> - Remplacer le ou les inhibiteurs de frein et retester - Vérifier le connecteur du fil moteur
Le vélo roule à pleine vitesse sans pédaler	<ul style="list-style-type: none"> - Capteur défectueux - Contrôleur défectueux 	<ul style="list-style-type: none"> - Remplacer le capteur et retester - Remplacer le contrôleur et retester
La batterie indique une charge complète lorsqu'elle est testée au port de charge, mais le vélo ne fonctionne pas	<ul style="list-style-type: none"> - Contrôleur défectueux - Connecteurs desserrés - Mauvais contact entre les bornes de la batterie 	<ul style="list-style-type: none"> - Remplacer le contrôleur - Vérifier tous les connecteurs - Inspecter et nettoyer les bornes de la batterie
Le vélo a une puissance intermittente	<ul style="list-style-type: none"> - Connecteurs desserrés - Fils endommagés 	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier tous les connecteurs - Inspecter tous les fils

Problèm	Cause Possible	Solution
La charge indique une charge complète en un temps inhabituellement court	<ul style="list-style-type: none">- Chargeur défectueux- Batteries défectueuses	<ul style="list-style-type: none">- Remplacer le chargeur- Remplacer les batteries
Le voyant du chargeur ne s'allume pas lorsque le chargeur est branché sur la prise	<ul style="list-style-type: none">- La prise n'a pas d'alimentation- Chargeur défectueux	<ul style="list-style-type: none">- Vérifiez la prise de courant- Remplacer le chargeur
Voyant du chargeur (lithium) clignote uniquement en rouge et ne passe jamais au vert	<ul style="list-style-type: none">- Câble endommagé du port du chargeur à la batterie- Batteries défectueuses	<ul style="list-style-type: none">- Inspecter le fil- Remplacez les piles



Utilisez des pièces de rechange approuvées, en particulier pour les composants critiques pour la sécurité. Consultez votre revendeur au besoin.

LONDON

À PROPOS DE VELAIR ET DE LA CARTE D'INFORMATION

Carte d'Enregistrement d'Achat

Remplissez immédiatement et conservez comme un enregistrement de votre achat

** Veuillez conserver votre reçu de vente pour toute réclamation de garantie possible*

Votre nom:

Adresse:

Date d'achat:

Lieu d'achat:

Informations sur le modèle et la marque:

Taille de roue:

Couleur:

Numéro de série:

VELAIR

61 Avenue Niel 75017 Paris

www.velair.fr