

Déclaration

Ce manuel contient les dernières informations sur le produit au moment de son impression.

Yadea s'engage à l'amélioration, la conception et la qualité du produit.

Par conséquent, la conception du produit peut être modifiée à tout moment, ce qui peut entraîner certaines différences entre le manuel et le produit réel.

Si vous avez des questions, veuillez contacter votre revendeur agréé.

Sommaire

1. Avant-propos.....	01
2. Mesures de sécurité.....	02
3. Structure du scooter.....	11
4. Mode de fonctionnement.....	15
5. Inspection, entretien et réparation.....	38
6. Caractéristiques.....	48
7. Carnet d'entretien.....	50

Le copyright de ce manuel appartient à Yadea technology group co., LTD

1. AVANT-PROPOS

Chers clients,

Tout d'abord, nous vous remercions d'avoir acheté un produit YADEA. Ce manuel contient les consignes d'utilisation et les méthodes d'entretien de votre scooter électrique. Veuillez le lire attentivement afin de prendre connaissance de la capacité et des caractéristiques du scooter. Vous y trouverez également des avertissements, des recommandations et des conseils d'entretien afin de profiter pleinement et en toute sécurité de votre scooter YADEA.

Afin de garantir le bon fonctionnement de ce scooter, veuillez utiliser exclusivement des pièces originales destinées aux produits YADEA.

En cas de question, veuillez contacter notre service d'entretien agréé ou notre entreprise.

Première date d'entretien : un mois après l'achat du scooter.

Date d'entretien suivante : trois mois après le dernier entretien.

2. MESURES DE SÉCURITÉ

Pour votre sécurité et celle de votre famille, et afin d'empêcher tout risque d'accident, veuillez lire les mesures de sécurité suivantes et respecter ces dernières ainsi que les lois et règlements pertinents.

Avertissement de sécurité

1. Pictogrammes de mise en garde utilisés dans ce manuel



DANGER : Ce pictogramme indique la présence de risques élevés. Le non-respect de ce type d'avertissement peut entraîner de graves blessures corporelles et des accidents mortels.

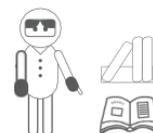


AVERTISSEMENT : Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles ou la dégradation du scooter.



ATTENTION : Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des dégradations mineures de votre scooter.

2. Veuillez lire attentivement le présent manuel avant d'utiliser le scooter. Par sécurité, veuillez également inspecter ce dernier avant de le conduire.

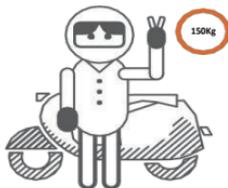


Sécurité routière

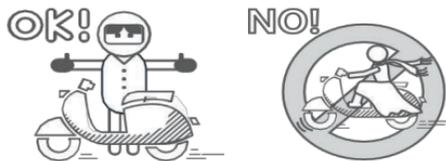
1. Il est strictement interdit de prêter ce scooter à une personne non familiarisée à son utilisation.
2. Le scooter électrique est destiné au transport de personnes ou de biens en accord avec les lois et règlements, et toute surcharge est strictement interdite. Le centre de gravité des biens chargés sur le scooter doit être aussi bas et aussi près du centre du scooter que possible et la qualité de la charge doit être répartie uniformément afin de maintenir l'équilibre du scooter.

Lorsque le centre de gravité des biens est mal réparti sur le scooter, celui-ci perd en maniabilité à plusieurs niveaux. Aucun bien ne peut être accroché ou suspendu au guidon. Tous les biens doivent être fermement attachés au scooter.

Le support arrière peut supporter jusqu'à 2 kg, le boîtier de rangement avant peut supporter jusqu'à 1,5 kg, le boîtier de rangement arrière peut supporter jusqu'à 3 kg et la charge totale imposée sur le scooter ne peut en aucun cas dépasser les 150 kg.



3. Le port d'un casque, de gants, de lunettes de protection et de tout autre dispositif protecteur répondant aux normes de sécurité est recommandé. Veuillez porter des vêtements voyants, vous donnant suffisamment d'aisance dans vos mouvements, et à manches longues. Ne portez pas de vêtements trop amples qui risqueraient d'être pris dans les roues ou les chaînes du scooter.



4. Si vous roulez sous la pluie ou la neige, la distance de freinage est beaucoup plus longue et les risques de dérapage sont plus élevés. Dans de telles conditions, veuillez ralentir. En cas de fortes pluies ou d'intempéries, évitez de prendre la route. Si vous roulez de nuit, allumez le feu avant.



ANGER

Si vous roulez de nuit, veuillez allumer les phares, maintenez une distance de plus de 50 mètres avec les autres véhicules, et alternez les feux de croisement avec les feux de route en faisant preuve de clairvoyance. Ralentissez lorsque vous croisez une voiture, un vélo ou un piéton et réglez vos phares sur les feux de croisement. Si les phares d'un autre véhicule perturbent votre vision, rabattez-vous immédiatement sur le côté et arrêtez-vous au besoin.

5. Sur la route, respectez le Code de la route à la lettre, ralentissez lorsque vous traversez une intersection et faites attention aux piétons et aux scooters. Avant de tourner, activez votre clignotant, ralentissez et ne prenez pas de virages serrés. Lorsque vous dépassez, veillez à ne pas passer trop près des autres deux roues et il est strictement interdit de faire la course sur la route.
6. Conduire un scooter électrique en état d'ébriété est interdit et il est déconseillé de conduire si vous souffrez d'hypertension, d'une hernie, d'une commotion cérébrale, d'épilepsie, de troubles vasculaires ou de toute autre maladie susceptible d'entraîner une réaction soudaine.
7. Respectez le Code de la route en vigueur et ses règles de circulation. Le non-respect des dispositions du Code de la route expose le contrevenant à des sanctions de divers niveaux selon la gravité de l'infraction, allant du rappel à l'ordre à l'amende ou à la peine de prison.
8. Les personnes nées avant le 31 décembre 1987 peuvent conduire un scooter avec ou sans permis de conduire. Les personnes nées après le 1er janvier 1988 doivent être titulaires du BSR ou d'un titre équivalent européen. Les personnes qui viennent d'avoir 14 ans doivent être titulaire d'un BSR.



Utilisation en sécurité

1. Votre scooter électrique ne doit pas être garé dans le hall d'un bâtiment, devant des escaliers de secours, sur le trottoir ou devant une issue de secours.
2. Votre scooter électrique ne doit pas être rechargé et garé dans un immeuble résidentiel et doit être tenu éloigné de toute matière combustible pendant son chargement. Veillez également à ce que sa durée de chargement ne soit pas trop longue.
3. La batterie doit être utilisée et conservée conformément aux présentes consignes. Une batterie épuisée ne peut être démontée sans autorisation et doit être recyclée par le service compétent.
4. Le chargeur doit être utilisé et conservé conformément à la méthode indiquée dans le présent manuel.

Veillez lire attentivement les avertissements relatifs au chargeur avant toute utilisation.

Si vous remplacez votre chargeur, veillez à ce qu'il soit compatible avec le modèle de batterie. Veillez vous rapprocher de votre revendeur YADEA pour de plus amples informations

5. Avant de laver le véhicule à l'eau, veuillez lire attentivement la section intitulée « Précautions relatives au lavage à l'eau ».
6. Si la prise électrique ou le câble électrique sont endommagés, ou si le système de chargement est défectueux, cessez toute utilisation et

rapprochez vous de votre revendeur.

7. Avant de prendre la route, vérifiez le bon fonctionnement du tableau de bord, de l'éclairage, des freins avant et arrière et du guidon ainsi que l'état des pneus. Vérifiez également la pression des pneus. Assurez-vous aussi que les catadioptrés ne sont pas abîmés ou sales. En cas d'anomalie, veuillez contacter votre centre de réparation YADEA agréé afin de faire réparer votre véhicule.

8. L'installation ou le remplacement de la batterie du scooter doit être réalisé(e) par un professionnel, conformément à la section « Installation de la batterie » du présent manuel. Lorsque la batterie est remplacée, son câble de branchement doit également être remplacé et ne peut être réutilisé. Il convient également d'utiliser des pièces d'origine YADEA. Veuillez ne pas positionner la batterie sur le côté ou à l'envers.

9. Toute modification du scooter par l'utilisateur ou un revendeur est strictement interdite.

À titre d'exemple : modifier la configuration ou le circuit de la batterie, augmenter la puissance des phares ou perfectionner le haut-parleur.

10. Il est interdit de toucher avec les mains mouillées le moteur électrique ou les conducteurs métalliques tels que la prise de chargement de la batterie, la prise de raccordement à la batterie ou la prise d'alimentation du chargeur. Évitez que les composants électriques n'entrent en contact avec de l'eau.

Lorsque vous nettoyez le scooter, évitez que de l'eau ne pénètre dans la prise de chargement, le connecteur du faisceau de câbles, les fusibles ou d'autres composants électriques, et n'envoyez pas d'eau à l'intérieur du compartiment de la batterie.

11. Lorsque vous remplacez des fusibles, utilisez des fusibles du même modèle et ayant les mêmes caractéristiques que ceux remplacés. Il est strictement interdit de brancher directement les câbles sans ajouter de fusibles. Les fusibles doivent être correctement positionnés dans leur logement. S'ils sont mal fixés, ils risquent de chauffer et de s'enflammer.

12. Veuillez ne pas placer de produits inflammables, explosifs et autrement dangereux, avec une faible résistance à la chaleur ni de restes alimentaires ou de vêtements de pluie mouillés à l'intérieur du compartiment de la batterie.

13. Veuillez ne pas utiliser un chargeur d'une autre marque ou ayant d'autres caractéristiques pour le chargement. Il est également interdit d'utiliser le chargeur fourni par YADEA pour charger d'autres moteurs électriques.

14. Au moment du chargement, branchez la fiche de sortie du chargeur sur la prise de chargement de la batterie, puis branchez l'autre extrémité à la prise d'alimentation électrique CA.

15. Lorsque la batterie est stockée avec son chargeur, ils doivent être

placés à un endroit sûr, hors de la portée des enfants, éloignés de tout article inflammable ou explosif, et dans un endroit sec et aéré. La batterie ne doit pas être chargée en plein air et vous devez veiller à ce qu'aucun débris métallique ou liquide ne puisse pénétrer dans le chargeur, afin d'éviter tout accident, notamment un court-circuit ou la combustion d'éléments électriques du fait d'intempéries ou d'autres facteurs.

Il est interdit d'utiliser le chargeur dans un environnement instable, humide, soumis à la présence excessive de noir de fumée et de poussière, ou en plein soleil.

Ne rechargez pas la batterie en cas d'orage. Pendant le chargement, la batterie et le chargeur ne doivent pas être couverts et le chargeur ne doit pas être placé sur le siège du scooter, afin de ne pas entraver la dissipation de la chaleur.

16. Le temps de charge ne peut dépasser 10 heures et la station de chargement rapide ne doit pas être utilisée pour un chargement prolongé.

17. Pendant le chargement, si le chargeur dégage une odeur anormale ou surchauffe, si l'indicateur lumineux vert ne s'allume pas après plus de 10 heures de chargement, si la batterie est gonflée ou fuit, etc., veuillez arrêter immédiatement le chargement et envoyez la batterie au revendeur pour réparation.

18. Le scooter électrique doit être garé ou mis en charge à distance de toute source de chaleur ou de flamme, et ne doit pas être garé dans une réserve, un garage ou un entrepôt où sont stockés des produits inflammables, explosifs, corrosifs et autrement dangereux. Lorsque le scooter est garé ou en cours de chargement, il doit être fermé à clé.

19. Ne démontez pas les composants électriques sans autorisation. Il est strictement interdit aux personnes non qualifiées de procéder à l'entretien du scooter. En cas de panne du scooter, veuillez vous tourner vers un centre de réparation professionnel YADEA en vue de son entretien.

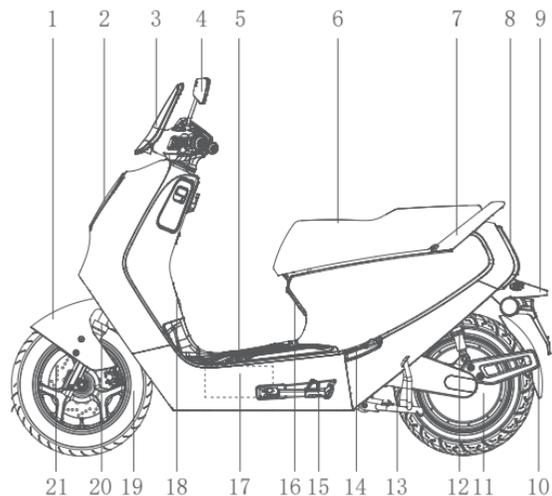


ATTENTION

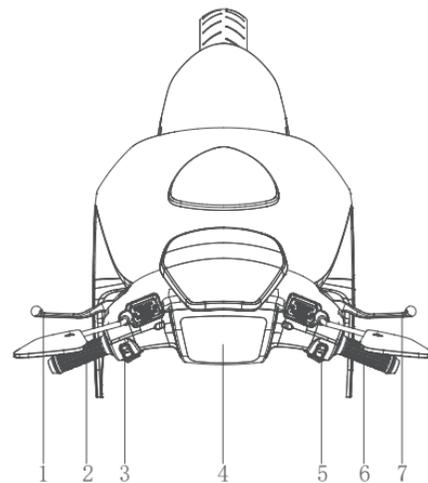
Veuillez à choisir une batterie et des accessoires d'origine portant la mention « YADEA special » pour maintenir votre scooter sous garantie.

3. STRUCTURE DU SCOOTER

Schéma du scooter



1. Garde-boue avant
2. Feu avant
3. Pare-brise
4. Rétroviseur
5. Repose-pieds
6. Selle
7. Poignée de maintien pour le passager arrière
8. Feu arrière
9. Éclairage de la plaque d'immatriculation arrière
10. Garde-boue arrière
11. Moteur
12. Amortisseur arrière
13. Béquille centrale
14. Cale-pieds rétractables passager
15. Béquille latérale
16. Port de chargement
17. Batterie
18. Code d'identification du véhicule (VIN)
19. Pneu avant
20. Suspension avant
21. Plaquette de frein à disque avant

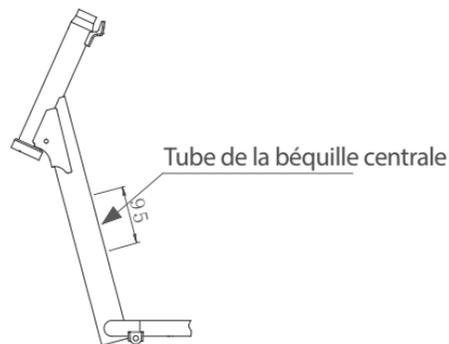


1. Levier de frein arrière gauche
2. Poignée
3. Groupe de sélection gauche
4. Tableau de bord
5. Groupe de sélection droit
6. Accélérateur
7. Levier de frein avant droit

Code VIN d'identification du cadre

Exemple : LR4

Hauteur : 7 mm. Profondeur : 0,2 mm



Code du modèle du moteur

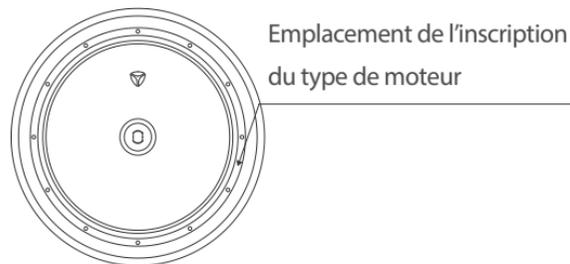
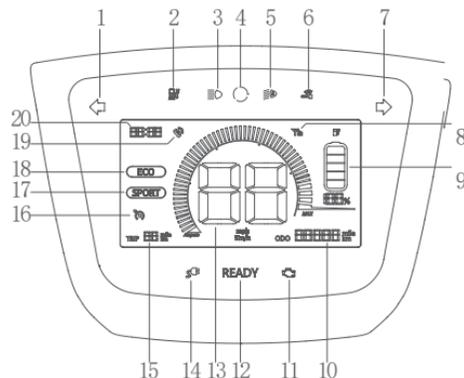


Tableau de bord (selon version)



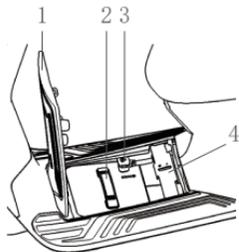
1. Indicateur de clignotant gauche
2. Niveau de charge de la batterie
3. Indicateur de feux de route
4. Capteur lumineux
5. Indicateur de feu avant automatique
6. Indicateur de clé intelligente
7. Indicateur de clignotant droit
8. Signal GPRS (selon version)
9. Indicateur de niveau de batterie
10. Indicateur de kilométrage total
11. Indicateur de panne
12. Prêt à rouler
13. Compteur
14. Indicateur de branchement du câble de chargement
15. Compteur kilométrique temporaire
16. Régulateur de vitesse constante
17. Mode SPORT
18. Mode ÉCO
19. Signal GPS
20. Affichage de l'heure

ATTENTION

Quand la charge de la batterie est trop faible, l'indicateur de niveau de charge s'allume pour indiquer que la batterie doit être immédiatement chargée.

4. MODE DE FONCTIONNEMENT

Installation de la batterie (le cas échéant)



1. Couvercle du compartiment de la batterie
2. Poignée de la batterie
3. Fiche d'alimentation électrique
4. Disjoncteur

Mode d'installation de la batterie :

1. Tournez la clé dans la serrure de contact pour ouvrir la serrure du siège, soulevez le coussin du siège et désactivez le disjoncteur.
2. Tournez la clé dans la serrure de contact pour ouvrir le couvercle de la batterie.
3. Placez la batterie dans son compartiment, branchez la fiche d'alimentation électrique correctement et refermez le couvercle.
4. Rallumez le disjoncteur à l'air libre et remplacez le coussin.

Extraire la batterie de son compartiment :

1. Tournez la clé dans la serrure de contact pour ouvrir la serrure du siège, soulevez le coussin du siège et désactivez le disjoncteur.
2. Tournez la clé dans la serrure de contact pour ouvrir le couvercle de la batterie.
3. Sortez la fiche d'alimentation électrique et la batterie.

AVERTISSEMENT

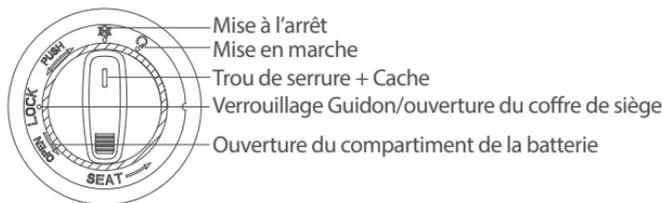
- Le compartiment de la batterie est recouvert d'avertissements de haute tension et d'indicateurs de danger liés aux électrodes. Ils sont visibles et explicites et ne doivent pas être recouverts ni arrachés.
- Veuillez ne pas exercer de pression sur la batterie ni la percer ou lui infliger des chocs.

DANGER

- Il est interdit de positionner la batterie sur le côté, à l'envers, de la souder, d'inverser ses branchements ou de créer un court-circuit entre son pôle négatif et son pôle positif.
- Il est interdit d'ouvrir la structure extérieure de la batterie.
- Il est interdit de chauffer la batterie, de la mettre au feu, de l'immerger ou de la mouiller.
- Les consommateurs et les distributeurs ne peuvent altérer la configuration de la batterie ni modifier les fonctions des pièces de rechange sans autorisation.

● **ATTENTION :** Afin de préserver l'environnement, il est formellement interdit de jeter votre batterie usagée dans vos ordures ménagères ou dans la nature. Votre batterie usagée doit impérativement être rapportée à votre revendeur, concessionnaire ou station de recyclage pour y être recyclée suivant les prérogatives en vigueur.

Serrure de contact



1. Mise en marche : Enfoncez la clé sur la position « Lock », tableau de bord affiche alors . Puis, dans les 20 secondes suivantes, tournez la clé vers la droite jusqu'à la position « ».

2. Mise à l'arrêt :

① Tournez la clé sur la position « » et appuyez sur le bouton central de la télécommande, l'antivol du véhicule s'enclenche automatiquement au bout de 3 secondes.

② Tournez la clé sur la position « », éloignez-vous de plus de 2 mètres du scooter avec la télécommande, l'antivol du véhicule s'enclenche automatiquement au bout de 3 secondes.

③ Tournez la clé sur la position « ». Même en restant à côté du scooter, l'antivol du véhicule s'enclenche automatiquement au bout de 20 secondes.

3. Verrouillage du siège et du guidon :

Tournez la clé sur la position « », le tableau de bord affiche alors . Ensuite, tournez la clé vers la gauche jusqu'à la position « **PUSH** » pour ouvrir le coussin du siège. Enfoncez le bouton et tournez le guidon sur le côté.

4. Ouverture du compartiment de la batterie : Verrouillez d'abord le guidon puis tournez la clé vers la gauche jusqu'à la position « **LOCK** ».

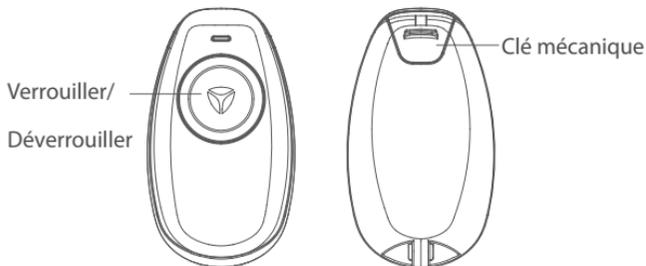
Tournez le guidon sens anti-horaire jusqu'à sa butée franche.

Enfoncez le bouton et tournez celui-ci dans le sens anti-horaire d'1/4 de tour jusqu'à la position « **LOCK** », relâchez le bouton et le tourner sens anti-horaire 1/8 eme de tour jusqu'au repère « **OPEN** » : la trappe batterie se déverrouille.

ATTENTION

En cas de défaillance du système ou si le véhicule est éteint, vous pouvez utiliser la clé de secours pour utiliser normalement le scooter.

Alarme antivol (selon version)



Verrouiller	Si l'alarme est désactivée, exercez une pression rapide sur le bouton  (Verrouiller/Déverrouiller). Le système d'alarme s'enclenche.
Déverrouiller	Si l'alarme est activée, exercez une pression rapide sur le bouton  (Verrouiller/Déverrouiller). Le système d'alarme se désactive.
Signal	Si l'alarme est activée, exercez une pression longue sur le bouton  (Verrouiller/Déverrouiller). Le système d'alarme émet un signal sonore et lumineux.
Serrure du coussin du siège	Si l'alarme est désactivée, exercez une pression longue sur le bouton  (Verrouiller/Déverrouiller). Le système d'alarme s'enclenche alors et verrouille électriquement l'ouverture du siège (le cas échéant).

- Pression rapide : $\leq 1,5$ seconde, pression longue : $\geq 1,5$ seconde.
- Pour que ces commandes fonctionnent, la télécommande doit se trouver à moins de 30 mètres de distance du scooter.

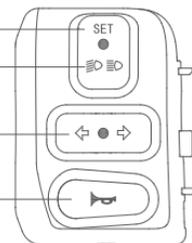
Groupe de sélection gauche

Mise à zéro du compteur kilométrique temporaire

Feux de route/
de croisement

Clignotant

Klaxon



1. Mise à zéro du compteur kilométrique temporaire : appuyez sur le bouton « SET » plus de 5 secondes.
2. Commutateur des feux de route/croisement : lorsque le commutateur de feu avant est allumé, appuyez sur le bouton pour passer des feux de croisement aux feux de route.
3. Commutateur de clignotant : poussez le commutateur vers la gauche ou la droite pour activer le clignotant droit ou gauche et envoyer un signal clignotant orange de façon continue. En parallèle, le tableau de bord affiche une flèche verte à l'écran. Une fois le commutateur de clignotant replacé au centre, appuyez sur le commutateur pour éteindre le clignotant.
4. Klaxon : appuyez sur le bouton du klaxon pour klaxonner.

ATTENTION

- Activez votre clignotant avant de tourner et éteignez-le après avoir tourné.

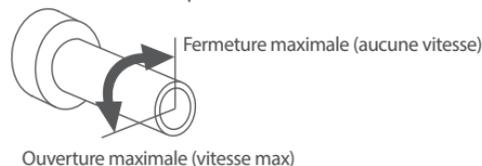
Groupe de sélection droit



1. Commutateur de warning : appuyez sur le commutateur pour allumer/éteindre le warning.
2. Commutateur de feu avant automatique : lorsque le scooter est mis en route, les feux avant et arrière ainsi que l'éclairage de la plaque d'immatriculation et du tableau de bord s'allument automatiquement. Exercez une pression de 5 secondes sur le bouton pour passer du mode manuel d'activation des feux au mode automatique. En mode manuel, exercez une pression rapide sur ce bouton pour allumer ou éteindre le commutateur principal.
3. Changement de mode : exercez une pression de 5 secondes sur la partie droite du bouton pour changer les unités entre le système métrique et impérial, et exercez une pression rapide pour passer du mode ÉCO au mode SPORT.
4. Régulateur de vitesse constante : exercez une pression rapide sur ce bouton pour passer au mode de régulation de vitesse constante.
5. Fonction P : appuyez sur ce bouton pour activer la fonction Parking.

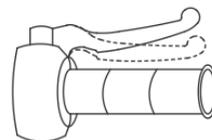
Accélérateur

Tournez vers vous (vers l'intérieur) pour accélérer et vers la route (vers l'avant) pour décélérer. L'accélérateur se réinitialise après le desserrage et le moteur ne délivre plus de courant.



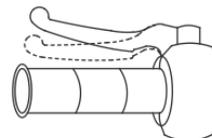
Levier de frein avant

Le levier de frein avant se situe sur la poignée droite. En serrant le levier de frein de ce côté, vous freinez avec la roue avant.



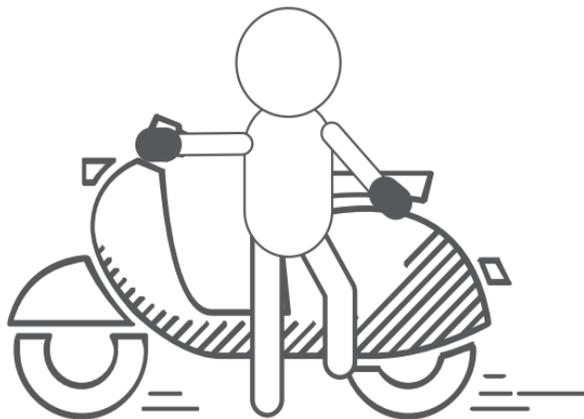
Levier de frein arrière

Le levier de frein arrière se situe sur la poignée gauche. En serrant le levier de frein de ce côté, vous freinez avec la roue arrière.



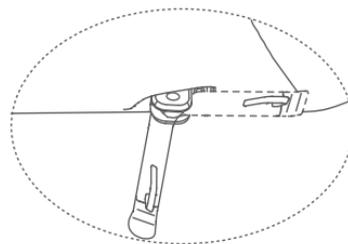
Béquille centrale

La béquille centrale se trouve au milieu, sous le scooter. Lorsque vous actionnez la béquille centrale pour vous garer, maintenez fermement le levier de frein arrière avec la main gauche pour empêcher que le scooter ne bouge, et placez votre main droite à la gauche de la poignée de maintien arrière pour garder le scooter à la verticale, puis actionnez la béquille centrale avec le pied pour garer le scooter de façon stable.



Béquille latérale

La béquille latérale se trouve du côté arrière gauche du scooter. Lorsque vous actionnez la béquille latérale pour vous garer, maintenez fermement le levier de frein arrière avec la main gauche pour empêcher que le scooter ne bouge, et placez votre main droite à la gauche de la poignée de maintien arrière pour garder le scooter à la verticale, puis actionnez la béquille latérale avec le pied pour incliner le scooter vers la gauche afin de le stationner.



ATTENTION

- Garez-vous sur une surface dure et non inclinée pour éviter que le scooter ne tombe sur le côté. Vous pouvez utiliser la béquille centrale pour maintenir le scooter à la verticale pendant une longue période.
- Éteignez le contact après vous être garé, verrouillez le dispositif antivol, ne laissez aucune affaire de valeur dans le scooter, n'oubliez pas de verrouiller le coussin du siège et la boîte à outils et prenez toutes vos affaires avec vous.

Inspection préalable à l'utilisation

Inspection du tableau de bord et de l'éclairage

1. Mettez le contact, activez l'éclairage et vérifiez que les feux avant et arrière sont allumés et en bon état.
2. Actionnez les clignotants pour vérifier qu'ils fonctionnent correctement.
3. Vérifiez l'état des phares et des dispositifs de signalisation.
4. Vérifiez que les raccords électriques du scooter sont stables et qu'aucun connecteur et point de fixation n'est desserré.

Inspection des freins avant et arrière

1. Vérifiez que la fonction de mise à l'arrêt du levier de frein/décélérateur avant et arrière est normale. Vérifiez que le système de freinage et de décélération est fonctionnel.
2. Vérifiez que l'état des freins et la distance de freinage sont normaux. En cas d'anomalie, par exemple un freinage manquant de dynamisme, une distance de freinage trop longue, des plaquettes de frein usées, un niveau de liquide de frein trop bas ou une fuite du liquide de frein, veuillez contacter votre revendeur.

Dompage ou salissure du catadioptre et de la plaque d'immatriculation

1. Vérifiez que le catadioptre est propre et non endommagé. N'utilisez pas le scooter dans le cas contraire.
2. Vérifiez que la plaque d'immatriculation est bien fixée, lisible, propre et non endommagée.

Inspection du guidon et des roues avant et arrière

1. Tournez le guidon vers la gauche et la droite et faites avancer et reculer le scooter. Vérifiez que les vis de fixation des poignées et des roues avant et arrière sont bien serrées.
2. Vérifiez que la direction du guidon n'est pas trop rigide ni saccadée.
3. Faites avancer et reculer le scooter et vérifiez que les roues avant et arrière tournent sans à-coups et ne produisent aucun son anormal.

Inspection des pneus

1. Vérifiez que la pression des pneus est normale. Selon l'apparence des pneus au niveau du sol, évaluez si la pression d'air est suffisante. Si la pression d'air semble anormale, vérifiez-la à l'aide d'une jauge de pression. De façon générale, un pneu avant ordinaire a une pression de 175 ± 5 kPa et un pneu arrière ordinaire a une pression de 200 ± 5 kPa. Pneu à vide : avant et arrière à 250 ± 5 kPa.
2. Vérifiez que les pneus ne sont pas craquelés ou anormalement usés.
3. Vérifiez qu'aucun clou, caillou ou bris de verre n'est incrusté ou enfoncé dans les pneus.
4. Si la profondeur des sculptures des pneus n'est pas suffisante, le pneu doit être remplacé.

Inspection du rétroviseur

1. Vérifiez que les rétroviseurs ne sont pas sales ou endommagés. Veillez à ce qu'ils soient toujours bien propres et remplacez-les s'ils sont abîmés.
2. Depuis le siège du conducteur, vérifiez que les rétroviseurs vous permettent de voir les conditions routières latérales et derrière vous.

Bonne conduite Démarrer et conduire

1. Insérez la clé dans la serrure de contact, tournez la clé vers la droite pour mettre le contact et allumer tout le circuit du véhicule.
2. Vérifiez l'alimentation électrique et l'éclairage. Vérifiez également le système de freinage avant et arrière, les catadioptrés, la plaque d'immatriculation, le guidon et les roues avant et arrière. Pour certaines pièces comme les pneus, vérifiez qu'elles ne comportent aucune anomalie.
3. Tenez le guidon des deux mains, stabilisez le scooter, relevez la béquille centrale ou latérale pour que la roue arrière touche le sol, gardez votre pied gauche au sol et placez votre pied droit sur le repose-pied. Une fois assis sur le scooter, augmentez progressivement la vitesse du scooter en tournant la poignée d'accélération vers vous.

Réglage de la vitesse

Vous pouvez utiliser la poignée de l'accélérateur pour accélérer ou décélérer afin de contrôler la vitesse du scooter. Pour accélérer, tournez l'accélérateur vers vous (vers l'intérieur). En tournant la poignée dans l'autre sens, vous décélérez. Après avoir relâché la poignée, l'accélérateur se réinitialise automatiquement et le moteur ne délivre plus de courant.



● Veuillez rester assis au centre du siège. Si vous êtes assis trop en avant ou en arrière, le rapport de charge sur les roues avant et arrière sera différent, pouvant provoquer la vibration des poignées et générer une situation dangereuse.

Freinage

1. Après avoir relâché l'accélérateur, maintenez fermement le levier de frein.
2. Il est recommandé de freiner lentement et par anticipation, puis de resserrer progressivement le levier. Vous obtiendrez de meilleurs résultats.
3. Ne freinez pas brusquement et ne prenez pas de virages serrés. Les freinages brusques et les virages serrés sont les principales causes de glissades ou de retournements, qui sont extrêmement dangereux.

Se garer

1. Avertissez les autres usagers que vous allez vous garer. À l'approche de la place de parking, relâchez complètement l'accélérateur, gardez-vous et freinez.
2. Une fois le scooter complètement à l'arrêt, éteignez le clignotant et les phares, puis éteignez le contact.
3. Après vous être garé, descendez par la gauche du scooter, sur un sol plat, pour vous appuyer.
4. En quittant votre scooter, veillez à verrouiller l'antivol et à prendre la clé pour éviter qu'il ne se fasse voler.

DANGER

- Lorsque la roue arrière touche le sol, l'accélérateur ne peut être actionné tant que le conducteur n'est pas assis correctement.
- Ne prêtez pas ce scooter à une personne non familiarisée à son utilisation et ne sachant pas le conduire. Il est dangereux de conduire d'une seule main et en état d'ébriété.
- Si vous n'actionnez que le frein avant ou arrière, le scooter risque de déraiper, ce qui est extrêmement dangereux. Veuillez maintenir une vitesse raisonnable et freinez progressivement et en anticipant suffisamment.

Utilisation et entretien des pièces électriques de rechange

Utilisation et entretien du moteur

1. Vérifiez régulièrement que les vis de blocage situées des deux côtés du moteur sont bien serrées.
2. Vérifiez régulièrement que les câbles du moteur sont bien serrés et qu'ils ne sont pas déformés, et vérifiez que le câble de phase du moteur n'est pas endommagé.
3. En cas de pluie, sachez que le moteur ne peut être immergé dans l'eau et que la surface de l'eau ne doit pas monter au-delà de l'essieu arrière.
4. Veillez à ce que le moyeu du moteur ne reçoive pas de coups violents et veuillez ne pas essayer de faire rouler le scooter de force s'il est verrouillé. Surcharger le moteur est strictement interdit.
5. Si le moteur ne fonctionne pas normalement, veuillez immédiatement arrêter d'utiliser le scooter et envoyez-le pour réparation dans un centre de réparation agréé par YAEDA.

Utilisation et entretien du contrôleur

1. Vérifiez régulièrement que les vis de fixation et les câbles du contrôleur sont bien serrés.
2. Nettoyez régulièrement la poussière présente à la surface du contrôleur pour favoriser la dissipation de la chaleur. Il est interdit de nettoyer les appareils électriques à l'eau afin d'éviter tout risque de court-circuit.

3. Toute modification non autorisée des circuits du contrôleur est strictement interdite.
4. Vérifiez régulièrement les lignes du contrôleur, les fusibles, etc.
5. Si le contrôleur présente une anomalie, arrêtez immédiatement d'utiliser le scooter et envoyez-le pour réparation dans un centre de réparation agréé par YADEA.

Utilisation et entretien de la batterie au lithium

Ce scooter utilise une batterie au lithium qui ne nécessite aucun entretien, la température ambiante de fonctionnement est comprise entre 0 °C et 45 °C. Une température trop basse réduit l'efficacité du scooter tandis qu'une température trop élevée peut l'endommager. Par conséquent, dans les régions froides ou en hiver, il est normal que la distance pouvant être parcourue après un chargement soit réduite. Dès que la température atteint les 20 °C, le scooter fonctionne de nouveau normalement. La batterie est une composante importante de la bonne performance du scooter. Prenez des mesures de sécurité adéquates lorsque vous manipulez la batterie.

Recommandations de chargement

Ne roulez pas systématiquement avec la tension électrique la plus basse autorisée. Il est recommandé de charger la batterie une fois qu'elle a atteint environ 30 % de niveau de charge. Lorsque l'indicateur de sous-tension clignote, vous devez charger la batterie. Il est recommandé de prendre l'habitude de charger votre scooter après chaque utilisation quotidienne, ce qui prolongera la durée de vie de la batterie. Si la batterie n'est pas chargée pendant 3 à 7 jours (après avoir épuisé son niveau de charge), elle risque d'être endommagée de façon permanente. Par conséquent, veuillez charger la batterie dès que possible après utilisation. Deux modes de chargement s'offrent à vous : vous pouvez retirer la batterie et la charger, ou charger directement la batterie sur le scooter.

Charger la batterie en la sortant du scooter

1. Ne placez pas les électrodes positive ou négative en contact avec les conducteurs métalliques de la batterie.
2. Il est interdit de charger la batterie en inversant les pôles, car cela pourrait réduire la durée de vie de la batterie.
3. Placez le chargeur et la batterie dans une position stable, insérez la fiche du chargeur dans la prise de chargement de la batterie, puis insérez la fiche du chargeur dans la prise de courant pour commencer la mise en charge.

Charger directement la batterie sur le scooter

Commencez par éteindre le contact et retirez la clé. Branchez la fiche de chargement du chargeur dans le port de chargement du scooter, puis insérez la prise d'alimentation du chargeur dans une prise de courant pour commencer le chargement.

Temps de charge

Lorsque les bornes d'entrée et de sortie du chargeur sont branchées, l'indicateur lumineux vert s'éteint et l'indicateur lumineux rouge s'allume, indiquant que la batterie est actuellement alimentée en électricité et en cours de chargement. Au bout de 6 à 8 heures de chargement, l'indicateur lumineux rouge du chargeur s'éteint et l'indicateur lumineux vert s'allume, indiquant que la batterie est presque pleine. La prise d'alimentation peut être retirée 1 à 2 heures plus tard.

Température de la batterie

Température de chargement possible : 0 à 45 °C

Température de déchargement possible : -20 à 50°C

Température de stockage : -20 à 45°C

Durée de stockage : 3 mois

ATTENTION

- Après un changement de température, dès que la température retourne à la normale, branchez et débranchez la prise de la batterie pour reprendre l'état d'usage normal de la batterie.

AVERTISSEMENT

- Le guide d'utilisation spécifique à la batterie et au chargeur fait également partie du produit. Veuillez le lire attentivement avant utilisation.
- Veuillez lire attentivement le guide et assurez-vous d'avoir compris le sens des avertissements et mises en garde indiqués sur la batterie et le boîtier du chargeur.

DANGER

- Les zones de chargement interdites incluent les supermarchés, les magasins, les entrepôts, les cuisines, les chambres et tout autre lieu inflammable. Ne dépassez jamais le temps de charge prescrit en été et en hiver.

Méthodes et précautions pour prolonger efficacement la durée de vie de la batterie

1. Pour accélérer, tournez la poignée doucement et progressivement.
2. Généralement, la vitesse de conduite la plus économique se situe entre 30 et 35 km/h. Cette vitesse assure également une importante sécurité routière.
3. Prenez de bonnes habitudes de chargement. La batterie doit être chargée à 40-60 % de sa charge et conservée à température ambiante lorsqu'elle est inutilisée.
4. Afin d'empêcher que la batterie ne se décharge excessivement, elle doit être chargée une fois par mois.
5. Si une batterie est stockée pendant plus d'un an, l'utilisateur est responsable de la dégradation de la performance de la batterie, causée par le non-respect des consignes d'entretien.

Utilisation et entretien du chargeur

Ce chargeur a été conçu spécialement pour la batterie des scooters électriques YADEA. Il est parfaitement adapté à la batterie et prolonge efficacement sa durée de vie.

1. Attention, les utilisateurs doivent suivre les consignes de chargement ; leur non-respect est à leurs propres risques.
2. Nous vous rappelons qu'il est nécessaire d'utiliser le chargeur d'origine.
3. Veuillez faire attention au type de batterie que le chargeur peut charger et à la tension appliquée, et ne les mélangez pas.
4. Le chargement doit se faire dans un environnement aéré. Il est strictement interdit de procéder au chargement dans un espace confiné, en plein soleil ou sous de hautes températures. Le chargeur ne doit pas être placé sur le siège ni dans le boîtier de rangement pendant le chargement.
5. Pour le chargement, branchez d'abord la fiche à la batterie puis à la prise de courant. Une fois la batterie suffisamment chargée, débranchez d'abord la prise de courant avant de débrancher la batterie.
6. Lorsque l'indicateur lumineux vert s'allume, veillez à couper l'alimentation électrique à temps. Veuillez ne pas brancher le chargeur à une prise d'alimentation électrique CA si vous ne prévoyez pas de charger la batterie pour une longue durée.
7. Pendant le chargement, si l'indicateur lumineux dégage une odeur anormale ou si le chargeur surchauffe, veuillez arrêter immédiatement le chargement et envoyez immédiatement le chargeur pour révision ou remplacement.

8. Pendant l'utilisation et le stockage du chargeur, veillez à ce qu'aucun corps étranger, en particulier de l'eau ou tout autre liquide, n'y entre afin d'éviter qu'un court-circuit ne se produise à l'intérieur du chargeur. Dans la mesure du possible, le chargeur ne doit pas être transporté avec le scooter. S'il est nécessaire de l'emporter, il doit être correctement protégé et placé dans la boîte à outils.

9. Ne démontez pas le chargeur et ne remplacez pas ses composants.



Il est interdit de démonter des appareils électriques spéciaux sans autorisation. Veillez à ne pas cogner ou bousculer violemment le chargeur lors de son transport.



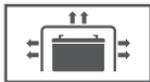
Le chargeur doit être utilisé dans un environnement sec et aéré afin d'éviter toute humidité. Il doit également être tenu éloigné de tout article inflammable ou explosif. La température ambiante idéale se situe entre 10 et 30 °C.



La batterie doit être chargée à un endroit situé hors de la portée des enfants.



Lorsque vous branchez et débranchez l'alimentation électrique, veillez à avoir les mains sèches et à ne pas mettre d'objets conducteurs en contact avec les deux pôles de chargement de la batterie ou le port de chargement du câble électrique en même temps.



La batterie et le chargeur ne doivent pas être couverts par un poids, pour éviter que du liquide et des pièces métalliques ne pénètrent dans le chargeur.



La durée de vie de la batterie diminue lorsque le scooter est inutilisé pendant une longue période (s'il restait chargé entre temps). Par conséquent, la batterie doit être chargée entièrement avant la période d'inutilisation. La batterie doit être rechargée une fois par mois. Après une longue période de stockage, la batterie doit être chargée avant toute utilisation du scooter.

5. INSPECTION, ENTRETIEN ET RÉPARATION

Chers clients,

Veillez contrôler et entretenir le scooter régulièrement, y compris s'il est inutilisé pendant une longue période. Vérifiez et procédez à l'entretien de votre nouveau scooter lorsqu'il atteint les 300 km parcourus.

Préparation avant l'inspection

1. Choisissez un endroit spacieux doté d'une surface plane pour installer le scooter en actionnant la béquille centrale.
2. L'inspection dans des conditions de circulation doit être réalisée dans un endroit sûr et en prêtant attention à l'environnement et au trafic.
3. Si vous détectez une anomalie pendant l'inspection, veuillez corriger le problème avant de reprendre la route. Si vous ne parvenez pas à résoudre le problème, rendez-vous dans un centre de réparation pour inspection.

Inspection du guidon, de la fourche avant et des amortisseurs

1. Secouez le guidon pour vérifier qu'il n'émet pas de bruit anormal et vérifiez que le guidon, la fourche avant et les amortisseurs ne sont pas déformés, voilés, fissurés ou présentent d'autres anomalies.
2. Vérifiez que la fourche hydraulique avant et les amortisseurs n'ont pas de fuite d'huile ou d'autres anomalies. En cas d'anomalie, contactez le service réparation afin de procéder à l'inspection et à l'entretien du scooter.

Inspection des roues

1. Vérifiez que les roues tournent sans à-coups, qu'elles ne présentent pas de bruit anormal et que les vis de fixation des roues avant et arrière sont bien serrées.
2. Vérifiez que les jantes ne sont pas déformées ou craquelées et, en cas de dommage, contactez le service réparation afin de procéder à l'inspection et à l'entretien du scooter.

Inspection des freins

1. Vérifiez que le levier de frein possède une hauteur de course normale. La course à vide du levier de frein à tambour doit être entre 10 et 20 mm, celle de la poignée du frein à disque hydraulique doit être entre 5 et 10 mm, et celle de la pédale de frein est généralement entre 20 et 30 mm. Si, après mesure, vous détectez que la hauteur de course ne respecte pas les spécifications, veuillez la corriger.
2. Lorsque vous conduisez à faible allure ou sur des routes sèches et droites, utilisez les freins avant et arrière pour vérifier leur bon fonctionnement. Le levier ou la pédale de frein doit atteindre une efficacité de freinage maximale au 3/4 de la distance. Lorsque vous arrêtez de freiner, la force de freinage cesse et le scooter ne ralentit pas automatiquement pendant la conduite.
3. Les plaquettes de frein doivent être remplacées si elles sont fortement abîmées ou dès que l'indicateur d'usure apparaît.

Inspection des pneus

1. Vérifiez la pression des pneus (s'ils sont chauds, veuillez attendre qu'ils aient refroidi).
2. Vérifiez que les surfaces extérieures et latérales des pneus ne présentent aucune fissure ou aucun dommage et que les pneus ne sont pas excessivement usés du fait du kilométrage élevé.
3. Vérifiez l'usure des pneus et remplacez-les si nécessaire, en vous appuyant sur la profondeur des rainures du témoin d'usure. En cas d'anomalie au niveau d'un pneu, contactez le service réparation afin de procéder à l'inspection ou au remplacement du pneu. Les couples de serrage des roues avant et arrière doivent être réglés à $\geq 39-48$ N m et $\geq 60-80$ N m, respectivement.



Une pression anormale des pneus, des fissures, des dommages et une usure importante sont les principales causes d'éclatement d'un pneu et de perte de maniabilité de la direction.

Vérifiez le niveau de lubrification des différentes pièces du véhicule

Vérifiez que chaque pièce du véhicule est suffisamment graissée et que les poignées et arbres rotatifs peuvent tourner sans à-coups.

Dans le cas contraire, ajoutez de l'huile n° 20 en quantité suffisante dans l'arbre rotatif et sur les pièces à friction et déposez des gouttes d'huile aux endroits nécessaires. Si le mécanisme de fonctionnement dirigé par le câble en acier manque de souplesse, ajoutez de l'huile n° 20 en quantité suffisante aux deux extrémités du câble en acier. Néanmoins, il est strictement interdit d'injecter de l'huile dans le commutateur électrique et la zone de friction des freins.

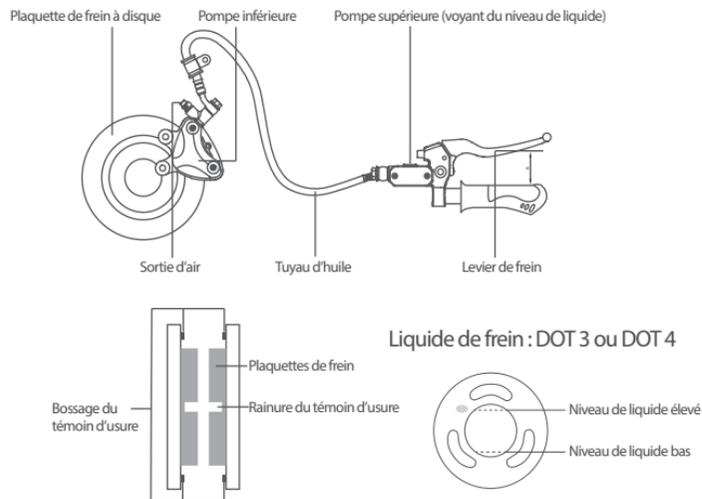
Précautions relatives au lavage à l'eau

1. Éteignez le contact du scooter avant de le nettoyer. Veuillez ne pas mettre de conducteurs métalliques mouillés en contact avec des pièces électriques, par exemple les ports de chargement et de déchargement de la batterie.
2. Veuillez à ne pas asperger d'eau sur les composants électriques. Lorsque vous nettoyez le scooter, veillez à l'essuyer avec un chiffon humide puis avec un chiffon sec.
3. Évitez que de l'eau ne pénètre dans la prise de chargement, le connecteur du faisceau de câbles, un tuyau de sécurité, etc. Ne versez pas d'eau directement dans le boîtier de rangement.

4. Veuillez à ne pas arroser les freins, le moteur et l'essieu avant ou arrière avec de l'eau pour éviter que la durée de vie des composants du véhicule ne soit altérée.
5. Ne lavez pas le véhicule à la vapeur ou au nettoyeur haute pression.

Réglage des freins à disque

Si le niveau de liquide de frein est insuffisant, de l'air va pénétrer dans le système de freinage et entraîner un dysfonctionnement des freins. Stabilisez le scooter à la verticale afin de maintenir la pompe au niveau des freins à disque et contrôlez le niveau de liquide dans les freins. Quand le niveau de liquide est trop bas, les plaquettes de frein s'usent et le système de freinage fuit. Rendez-vous dans votre centre de réparation YAEDA agréé pour procéder à l'inspection et à l'entretien de votre scooter. Ajoutez du liquide de frein ou remplacez les plaquettes de frein en conservant la même marque ou le même modèle.



Remplacement des ampoules

1. Lorsque les ampoules des phares et de l'éclairage grillent, contactez le service réparation afin de procéder à l'inspection, à la réparation ou à l'entretien du scooter.
2. Ne remplacez pas les ampoules par des ampoules plus puissantes que ce qui est indiqué.
3. Après avoir remplacé l'ampoule du feu avant, ajustez le faisceau au besoin.

Remplacement des fusibles

Éteignez le contact et vérifiez que les fusibles sont en bon état. Si un fusible saute, remplacez-le immédiatement.

1. Ouvrez la boîte à fusibles.
2. Retirez le fusible qui a sauté et remplacez-le par un nouveau fusible de même type.

- Si l'embout du fusible est desserré, il risque de provoquer la chauffe excessive du fusible, qui risque alors de s'enflammer.
- Lorsque vous remplacez des fusibles, utilisez des fusibles du même modèle et ayant les mêmes caractéristiques que ceux remplacés.
- Si un fusible dépassant la capacité spécifiée est utilisé, il risque de provoquer la surchauffe ou la combustion de la principale ligne électrique.
- Si un fusible saute immédiatement après avoir été remplacé, cela signifie que le problème se situe ailleurs qu'au niveau des fusibles. Il convient de trouver la cause du problème et d'installer un nouveau fusible une fois le problème réglé.
- Quand vous nettoyez le scooter, évitez qu'un débit d'eau puissant ne tape sur la boîte à fusibles.

DANGER

Contrôles par l'utilisateur

Éléments à contrôler	Inspection
Feu avant, clignotants, warning, feu arrière	Vérifiez qu'ils fonctionnent normalement.
Klaxon	Vérifiez qu'il émet un son normal.
Utilisation des freins avant et arrière	Vérifiez qu'ils freinent normalement.
Pneus avant et arrière	Vérifiez que la pression d'air est normale et qu'aucun débris n'est accroché à leur surface.
Tableau de bord	Vérifiez que les clignotants et les indicateurs fonctionnent normalement.
Serrure de contact, serrure du boîtier de rangement, serrure du siège	Vérifiez que leur ouverture se fait normalement et regardez s'il est nécessaire d'ajouter de l'huile dans les pièces mobiles des serrures.
Rétroviseurs	Vérifiez qu'il est possible de voir clairement derrière.
Guidon, fourche avant	Vérifiez leur maniabilité et repérez les problèmes de desserrage ou d'à-coups.
Essieux des roues avant et arrière, essieu de la fourche et autres fixations	Vérifiez que toutes les fixations sont bien serrées.

Calendrier d'entretien des pièces devant être contrôlées régulièrement

Éléments à contrôler	Tous les jours	Tous les 2 mois	Tous les 6 mois	1 fois par an
1. Vérifiez que le guidon tourne normalement et que les pièces de direction ne sont pas desserrées ou usées.		■ ●	■ ●	● ▲
2. Vérifiez que les poignées ne sont pas usées et que la direction est souple.		■ ●	■ ●	◆
3. Vérifiez que les pneus sont correctement gonflés et que la surface extérieure des pneus n'est pas usée.	■			◆
4. Vérifiez que les feux fonctionnent.	■ ◆	■ ◆	■ ◆	■ ◆
5. Vérifiez que les plaquettes de frein ne sont pas usées.			◆	◆
6. Vérifiez que les jantes ne sont pas voilées.		■	■	◆
7. Vérifiez que la fourche avant du cadre n'est pas voilée.		■	■	◆
8. Vérifiez que les fixations sont bien serrées.		■	■	▲
9. Vérifiez que les freins fonctionnent correctement.	■	■ ▲	■ ▲	▲ ◆
10. Vérifiez que le klaxon fonctionne.	■			▲ ◆
11. Vérifiez si le câble d'alimentation du chargeur est abîmé.	■			◆
12. Le tube avant, la fourche et les amortisseurs sont bien fixés au cadre.			●	

■ Inspecter ▲ Régler ◆ Remplacer ● Huiler

ATTENTION

Le calendrier d'entretien ci-dessus s'applique aux scooters utilisés dans le cadre d'un usage privé.

Pour les scooters utilisés dans un cadre professionnel (exemple : scooters d'entreprise ou commerciaux, acquis dans le cadre d'achats en groupe, locations, etc.), les fréquences d'entretien indiquées dans le calendrier ci-dessus doivent être divisées par deux. Pour plus d'informations sur cet usage, merci de vous rapprocher de votre revendeur.

Liste des diagnostics

Type d'anomalie	Cause de l'anomalie et méthode de dépannage
Le scooter ne se met pas en route.	<ul style="list-style-type: none"> ● Panne de la serrure de contact : Réparez ou remplacez la serrure de contact ou le module externe. ● Un fusible a sauté : Trouvez la cause et remplacez le fusible. ● Mauvais contact du circuit : Resserrez la prise électrique.
Lorsque vous mettez le contact, le compteur s'affiche normalement, mais le régulateur de vitesse dysfonctionne.	<ul style="list-style-type: none"> ● Tension de batterie trop basse : Chargez la batterie suffisamment. ● Dysfonctionnement du levier de frein : Réparez ou remplacez le levier de frein. ● Panne de l'accélérateur : Remplacez l'accélérateur. ● Panne du contrôleur ou du moteur : Contactez votre centre de réparation agréé afin d'obtenir la réparation ou le remplacement de la pièce défectueuse.
L'autonomie est insuffisante après un chargement.	<ul style="list-style-type: none"> ● Pression des pneus insuffisante : Gonflez les pneus à la pression requise. ● Charge insuffisante : Vérifiez le chargeur et chargez la batterie. ● Batterie vieillissante : Contactez le centre d'entretien agréé pour remplacer la batterie. ● Freinage anormal : Ajustez le frein pour que les roues avant et arrière tournent sans à-coups. ● Obstruction dans la transmission mécanique : Huilez régulièrement les composants rotatifs de la transmission. ● Conditions routières : En cas de circulation dense, de vents de face puissants, d'utilisation fréquente des freins, de charges importantes, etc. il vous est recommandé de réduire le nombre de freinages en ralentissant et de réduire la charge sur le scooter.
Le chargeur ne charge pas.	<ul style="list-style-type: none"> ● Faux contact : Rebranchez le chargeur à la batterie et à la prise d'alimentation. ● Chargeur endommagé : Contactez le centre d'entretien agréé pour remplacer le chargeur. ● Circuit ouvert dans la batterie : Rebranchez le câble de la batterie.
Autres anomalies	<ul style="list-style-type: none"> ● Lorsque vous rencontrez une anomalie qui ne peut être automatiquement corrigée ni comprise grâce aux présentes consignes, ou si le moteur, le contrôleur, le chargeur ou la batterie présente une anomalie, veuillez contacter notre service d'entretien agréé au plus vite et veuillez ne surtout pas ouvrir les composants susmentionnés sans autorisation, au risque d'annuler la garantie offerte par notre entreprise.

6. Caractéristiques

Schéma électrique

