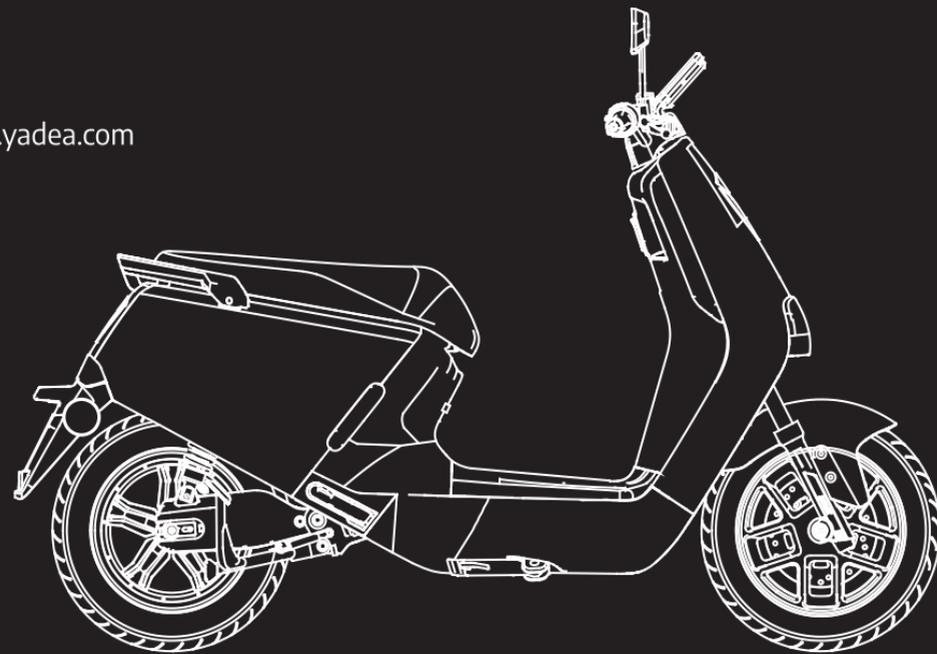




PREMIUM E-MOBILITY

fr.yadea.com



www.globalyadea.com

MANUEL D'UTILISATION G5 V1.0

AVANT-PROPOS

Chers clients,

Tout d'abord, nous vous remercions d'avoir acheté un produit YADEA.

Ce manuel contient les consignes d'utilisation et les méthodes d'entretien de votre scooter électrique.

Veillez le lire attentivement afin de prendre connaissance de la capacité et des caractéristiques du scooter. Vous y trouverez également des avertissements, des recommandations et des conseils d'entretien afin de profiter pleinement et en toute sécurité de votre scooter YADEA.

Afin de garantir le bon fonctionnement de ce scooter, veuillez utiliser exclusivement des pièces originales destinées aux produits YADEA. En cas de question, veuillez contacter votre revendeur.

Première date d'entretien : un mois après l'achat du scooter.

Date d'entretien suivante : trois mois après le dernier entretien.

SOMMAIRE

Remarques générales	2
Précautions	3
Avis de sécurité	4
Description des pièces	6
Guide d'utilisation	8
Utilisation et entretien de la batterie et du chargeur	15
Règles de conduite	22
Entretien et réparation	24
Diagnostic	30
Caractéristiques techniques	31
Carnet d'entretien	33

Remarques générales

- ▶ Pour garantir le bon fonctionnement du scooter, nous vous invitons à lire attentivement ce manuel d'utilisation avant toute utilisation du véhicule.
- ▶ Pour votre sécurité, vérifiez l'état des pièces du scooter avant de l'utiliser en vous reportant au présent manuel d'utilisation. Veuillez contacter votre revendeur en cas de problème.
- ▶ Veuillez respecter le Code de la route. Pour votre sécurité, ralentissez lorsque la route est glissante et par mauvais temps, car de telles conditions peuvent réduire la distance de freinage.
- ▶ Faites attention aux zones inondées. Si le niveau de l'eau atteint l'essieu de la roue, votre véhicule risque de rouiller ou de subir une panne au niveau du moteur, de la batterie ou d'autres pièces.
- ▶ Ne démontez pas le scooter seul. Veuillez contacter votre revendeur pour obtenir le remplacement des pièces défectueuses ou acheter des pièces d'origine.
- ▶ Pour la sécurité d'autrui et afin d'éviter toute dégradation inutile de votre scooter, ne le prêtez jamais à une personne ne sachant pas le conduire.
- ▶ Veuillez conserver ce manuel d'utilisation en lieu sûr.

Précautions

Conducteur et passager

Ce véhicule ne peut être utilisé par plus de 2 personnes à la fois.

Conditions de conduite : Ce scooter n'est pas tout terrain.

Le présent manuel d'utilisation fait partie de la documentation permanente de votre scooter G5. Si ce scooter est acquis par un nouveau propriétaire, ce manuel doit lui être remis.

Toute reproduction ou réimpression de toute partie du présent manuel est strictement interdite.

Attention : Le non-respect des consignes de sécurité et des indications de maniement indiquées dans ces instructions d'utilisation peut entraîner de graves accidents, conduire à des blessures corporelles, voire mortelles ainsi que des dégradations matérielles.

Avis de sécurité

- ▶ Le port d'un casque de sécurité et de gants est obligatoire.
- ▶ Nous vous recommandons de suivre un entraînement adéquat et de vous exercer avant d'utiliser ce scooter sur la route.
- ▶ Veuillez suivre le guide d'utilisation pour comprendre pleinement le mode de fonctionnement du scooter. Il convient de noter que la distance de freinage par mauvais temps est beaucoup plus longue. Veuillez éviter de freiner sur des lignes de peinture, des plaques d'égout ou des taches d'huile pour éviter de glisser. Faites particulièrement attention lorsque vous traversez un passage à niveau, un carrefour, un tunnel ou un pont. Ralentissez si les conditions routières sont mauvaises.

Respectez le Code de la route en vigueur et ses règles de circulation. Le non-respect des dispositions du Code de la route expose le contrevenant à des sanctions de divers niveaux selon la gravité de l'infraction, allant du rappel à l'ordre à l'amende ou à la peine de prison.

Les personnes nées avant le 31 décembre 1987 peuvent conduire un scooter avec ou sans permis de conduire. Les personnes nées après le 1er janvier 1988 doivent être titulaires du BSR ou d'un titre équivalent européen. Les personnes qui viennent d'avoir 14 ans doivent être titulaires d'un BSR.

N'utilisez pas vos feux de route sans discernement. L'utilisation prolongée des feux de route peut perturber la vision des autres conducteurs et des piétons.

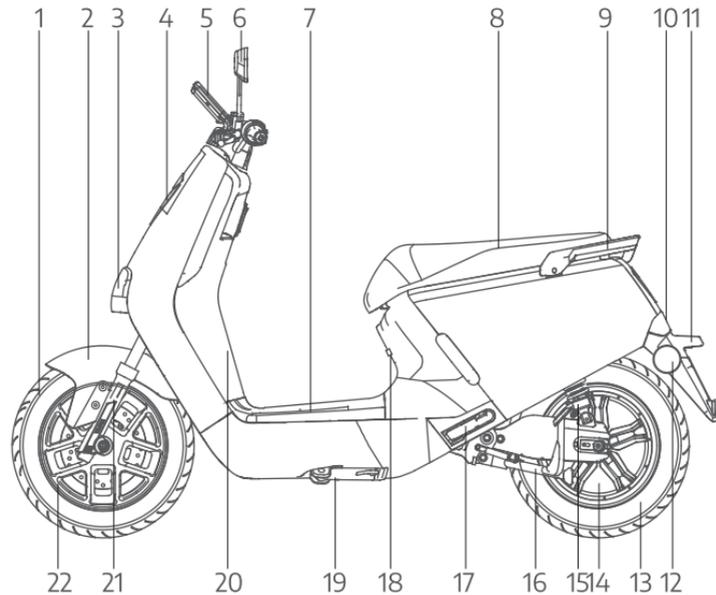
N'utilisez jamais votre téléphone portable ou tout autre dispositif électronique susceptible de détourner votre attention pendant que vous conduisez.

Ne changez pas de voie sans prévenir. Changer de voie sans avertir les autres usagers de la route est l'une des principales causes d'accident.

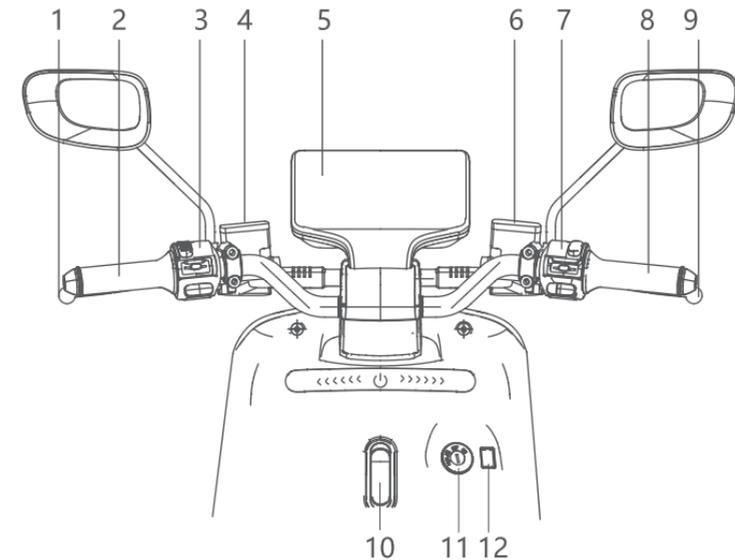
Avant de changer de voie, n'oubliez pas d'activer votre clignotant.

Procédez toujours à un contrôle visuel des véhicules arrivant derrière vous avant de changer de voie.

Description des pièces



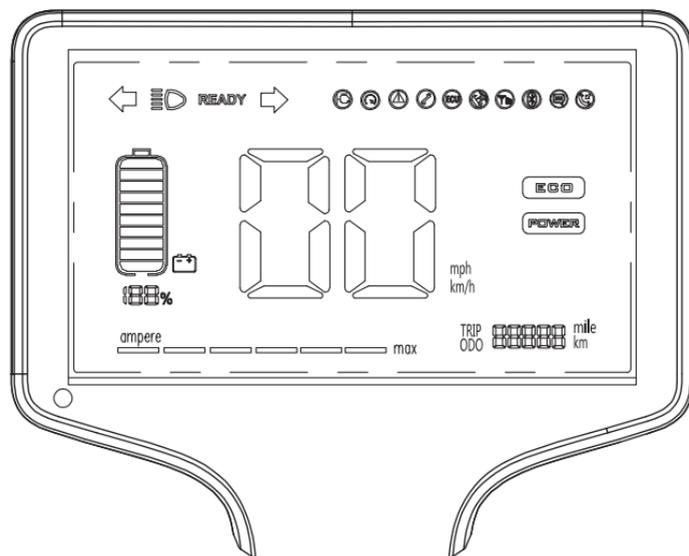
- 1.Roue avant 2.Garde-boue avant 3.Feu avant 4.Éclairage du logo 5.Compteur de vitesse 6.Rétroviseur
7.Batterie 8.Siège 9.Poignée de maintien pour le passager arrière 10.Feu arrière
11.Éclairage de la plaque d'immatriculation 12.Catadioptres latéraux 13.Roue arrière 14.Moteur
15.Amortisseurs arrière 16.Béquille centrale 17.Cale-pieds rétractables passager 18.Port de chargement
19.Béquille latérale 20.Code d'identification du véhicule (VIN) 21.Amortisseurs avant 22.Jante de la roue avant



- 1.Levier de frein arrière gauche 2.Poignée gauche 3.Groupe de sélection gauche
4.Réservoir de liquide de frein à disque gauche 5.Tableau de bord
6.Réservoir de liquide de frein à disque droit 7.Groupe de sélection droit 8.Accélérateur
9.Levier de frein avant droit 10.Crochet 11.Serrure de contact 12.Port de chargement USB

Guide d'utilisation

Affichage du
tableau de bord



↶ Indicateur de clignotant gauche Indicateur de feux de route READY Prêt à rouler ↷ Indicateur de clignotant droit Indicateur de panne moteur

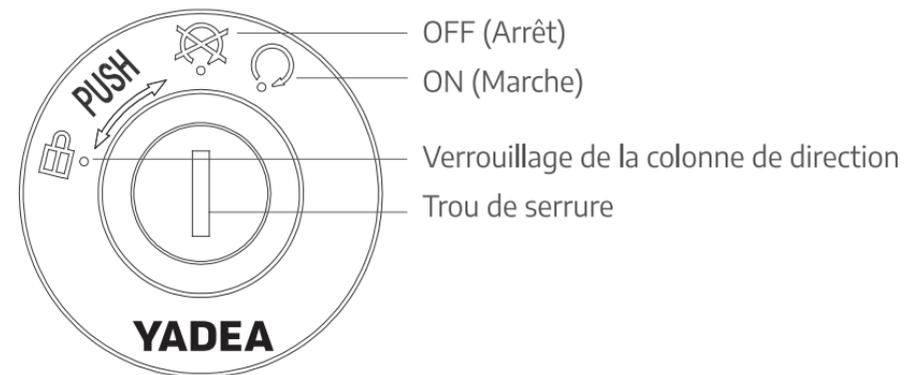
Indicateur de panne Indicateur de panne de l'éclairage Indicateur de panne du calculateur Signal GPS Connexion Bluetooth

Indicateur de message Indicateur d'appel téléphonique Indicateur de niveau de batterie Indicateur de chargement de la batterie

Compteur ampere _____ max Consommation instantanée de la batterie TRIP ODO mile Km 1. Compteur kilométrique

Guide d'utilisation

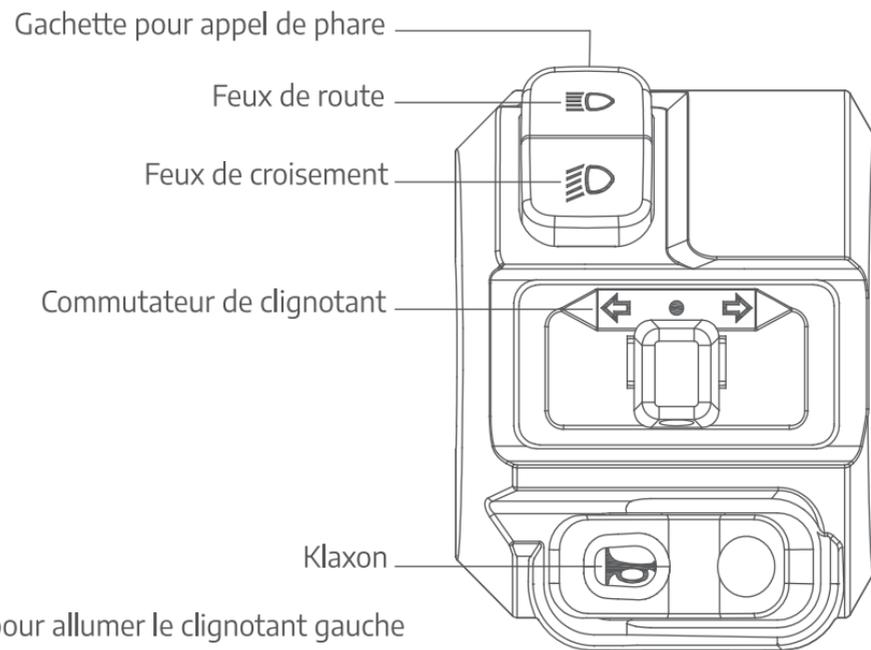
Présentation de la serrure de contact



Insérez la clé dans la serrure et tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour verrouiller le guidon

Guide d'utilisation

Groupe de sélection gauche



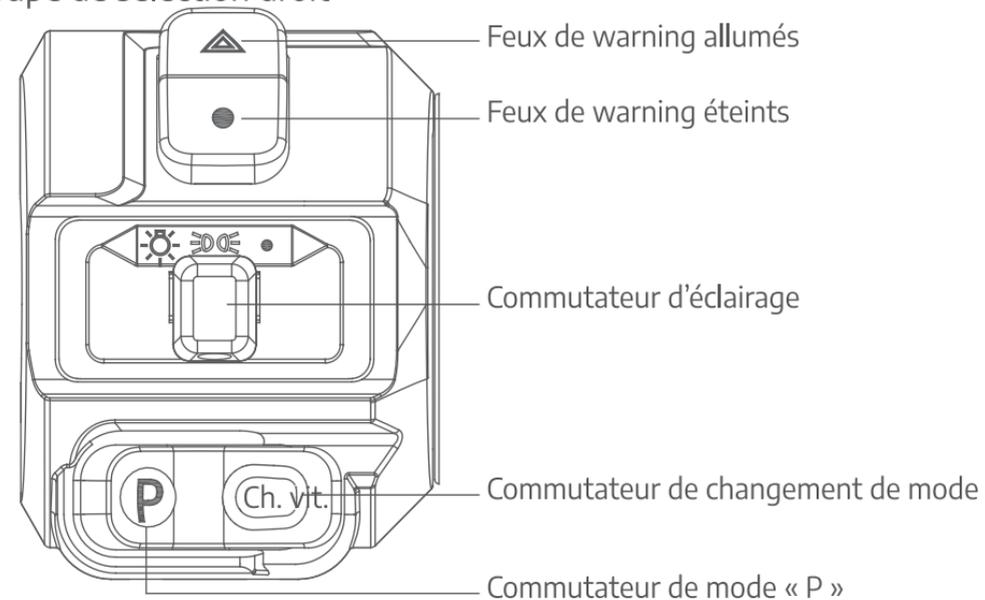
Poussez vers la gauche pour allumer le clignotant gauche

Poussez vers la droite pour allumer le clignotant droit

Appuyez sur le bouton au centre pour éteindre les clignotants

Guide d'utilisation

Groupe de sélection droit



Poussez vers la gauche pour allumer les feux de croisement.

Repoussez le en position centrale ou droite pour repasser en feux de position.

Le mode de fonctionnement de la fonction de protection (P) est le suivant :

Déverrouillage de la vitesse P : Mettez le contact et appuyez sur le bouton de la vitesse P.

Lorsque l'affichage de l'écran passe de « P » à « GO », la vitesse P est déverrouillée,

ce qui signifie que le scooter peut désormais rouler.

Enclenchement de la vitesse P : lorsque la fonction P est déverrouillée, mais que le scooter ne roule pas, appuyez de nouveau sur la vitesse P pour l'enclencher et verrouiller le scooter.

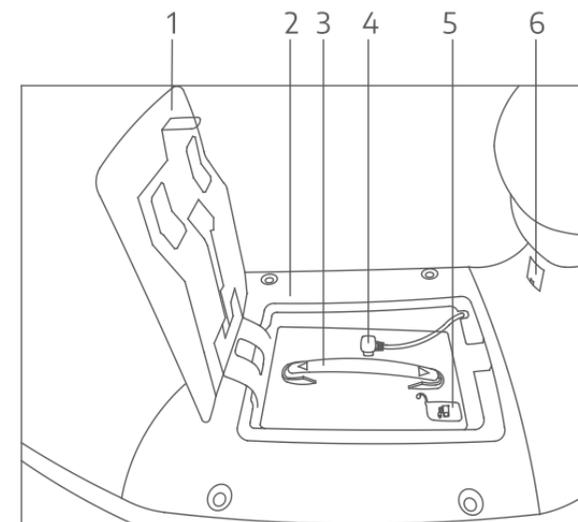
Si le moteur s'arrête plus de 120 secondes après avoir roulé, la fonction P s'enclenche automatiquement.

Lorsque la vitesse P est enclenchée, l'écran du véhicule indique « P » et le scooter ne peut plus rouler.

Si vous souhaitez rouler avec le scooter, vous devez appuyer de nouveau sur la vitesse P.

Guide d'utilisation

Accès batterie



1. Couvercle de la batterie
2. Repose-pieds
3. Poignée de la batterie
4. Fiche d'alimentation électrique
5. Prise de chargement/déchargement de la batterie
6. Port de chargement

Ouvrez le siège et désactivez le disjoncteur à l'air libre. Insérez la clé dans la serrure du compartiment de la batterie afin d'ouvrir le couvercle du compartiment.

Guide d'utilisation

Se garer

1. Lorsque le scooter est arrêté, le commutateur de clignotant doit être éteint et la clé tournée vers la position OFF (Arrêt).
2. Pour vous garer, placez-vous à gauche du scooter sur une surface plane et enclenchez la béquille centrale ; pour cela, appuyez avec force et levez avec la main droite. Après avoir garé votre scooter et afin d'éviter qu'il ne soit volé, veillez à enclencher l'antivol et à prendre la clé avec vous.

Démarrer le scooter

1. Tournez la clé de contact sur la position ON (Marche) et vérifiez que tous les feux, les commutateurs, le klaxon et le changement de vitesse fonctionnent normalement.
2. Si tout est normal, éteignez le contact et rétractez la béquille centrale pour que la roue arrière touche le sol.
3. Après vous être assis correctement, mettez le contact et appuyez sur le bouton de la vitesse P. Lorsque l'affichage de l'écran passe de « P » à « GO », la vitesse P est déverrouillée, ce qui signifie que le scooter peut désormais rouler.

Freinage

Lorsque vous freinez, il est recommandé de freiner avec la roue arrière avant de freiner avec la roue avant. Vous obtiendrez de meilleurs résultats.

1. Après avoir relâché l'accélérateur, maintenez fermement le levier de frein.
2. La meilleure façon de freiner consiste à d'abord freiner lentement puis à accentuer la pression sur le levier.
3. Ne freinez pas brusquement et ne prenez pas de virages serrés. Les freinages d'urgence et les virages serrés sont les principales causes de glissades ou de retournements, qui sont extrêmement dangereux.

Utilisation et entretien de la batterie et du chargeur

Consignes d'utilisation de la batterie et du chargeur

1. Chargement et entretien de la batterie

Ce scooter utilise une batterie au lithium qui ne nécessite aucun entretien, la température ambiante de fonctionnement est comprise entre 0 °C et 45 °C. Une température trop basse réduit l'efficacité du scooter tandis qu'une température trop élevée peut l'endommager. Par conséquent, dans les régions froides ou en hiver, il est normal que la distance pouvant être parcourue après un chargement soit réduite. Dès que la température atteint les 20 °C, le scooter fonctionne de nouveau normalement. La batterie est une composante importante de la bonne performance du scooter.

Prenez des mesures de sécurité adéquates lorsque vous manipulez la batterie. Ne roulez pas systématiquement avec la tension électrique la plus basse autorisée. Lorsque l'indicateur de sous-tension clignote, vous devez charger la batterie. Il est recommandé de prendre l'habitude de charger votre scooter après chaque utilisation quotidienne, ce qui prolongera la durée de vie de la batterie.

2. Utilisation et entretien du chargeur

- Vérifiez attentivement que la tension nominale d'entrée (220 VCA) du chargeur correspond à la tension du réseau.
- Veillez à charger la batterie dans un lieu aéré.
- Contrôlez si la fiche de sortie du chargeur est libre ou serrée. Pendant le chargement, branchez d'abord la fiche de sortie du chargeur à l'interface de chargement de la batterie, puis branchez la prise d'alimentation du chargeur à une alimentation électrique de 220 VCA. L'indicateur rouge s'allume. Cette procédure ne peut être effectuée dans un autre ordre.
- Si la batterie est correctement mise en charge, l'indicateur lumineux de chargement est de couleur rouge. Si l'indicateur lumineux de chargement est de couleur verte, cela signifie que la batterie est entièrement chargée et qu'elle peut être mise en service.
- Veuillez ne pas imposer une pression trop forte sur le chargeur et le cache-câbles, car cela risque de provoquer un court-circuit. En cas de pluie, veuillez ne pas placer de vêtements de pluie mouillés avec le chargeur dans le boîtier de rangement.
- Le chargeur est chargé selon une méthode de chargement intelligent de courant constant et de tension constante. Compte tenu de la capacité différente de chargement de la batterie lithium, son temps de charge total est normalement de 4-6 heures. Une fois la batterie entièrement chargée, débranchez d'abord la prise d'alimentation, puis débranchez la fiche de sortie du chargeur.
- Si vous ne chargez pas la batterie ou lorsque le chargement est terminé, veillez à débrancher le chargeur.

Chargement de la batterie

1. Connectez la batterie au chargeur, assurez-vous que la borne de sortie du chargeur et la borne d'entrée de la batterie sont fermement connectés.
2. Après avoir branché le chargeur dans la prise murale 220 VCC, le voyant lumineux LED s'allume en ROUGE, le voyant lumineux LED passe au vert lorsque la batterie est complètement chargée. Lorsque la batterie est complètement chargée, déconnecter en premier le chargeur de la prise murale et déconnecter ensuite le chargeur de la batterie.

Cette procédure ne peut être effectuée dans un autre ordre.

Stockage, entretien et transport

1. Si la batterie doit être stockée pendant une période prolongée, elle doit être maintenue à un état de charge d'environ 50% et doit être placée dans un endroit sec et ventilé.

La batterie doit être chargée 2~3 heures tous les deux mois.

2. La batterie et le chargeur doivent être entreposés dans un endroit propre, sec et ventilé, il faut éviter de toucher la substance corrosive et doit être à l'abri d'une chaleur excessive ou au contact de flammes.

3. Conditions de stockage de la batterie : température de stockage -20°C à 35°C, humidité relative de stockage : 5 à 65% RH

4. La batterie doit être emballée dans son emballage d'origine pour le transport, elle doit être protégée contre les chocs physiques intenses, fortes vibrations, impacts, radiations ou projections d'eau.

Maintenance et service

Le produit a été strictement testé, et il n'y a aucun accessoire dans la batterie ou le chargeur utilisé pour la maintenance.

Si vous avez des questions, n'hésitez pas à contacter votre revendeur, et n'oubliez pas de vous munir de la garantie du produit et de la facture d'achat.

Ne jamais démonter la batterie ou le chargeur.

Avvertissement :

▲ Toutes les opérations doivent être strictement conformes au manuel d'utilisation. Si ce n'est pas le cas, les dommages en résultant seront à la charge de l'utilisateur.

▲ Vous devez utiliser le chargeur d'origine.

▲ Faites attention au type de batterie et à la tension appliquée. Toute utilisation mixte est interdite.

▲ Veuillez charger la batterie dans un endroit aéré. Ne JAMAIS chargez la batterie dans un endroit confiné ou sous de hautes températures.

Ne JAMAIS placez le chargeur dans un coffre ou une boîte de rangement pendant son chargement.

▲ Pour charger votre batterie, branchez la batterie au chargeur avant de la raccorder à l'alimentation électrique. Une fois la batterie chargée, débranchez la prise d'alimentation électrique avant de débrancher la prise de la batterie.

▲ Quand la lumière verte s'allume, débranchez la prise d'alimentation dès que possible. Évitez que la durée de branchement du chargeur à l'alimentation électrique CA ne soit trop longue lorsque vous ne chargez pas la batterie.

▲ Pendant le chargement, si l'indicateur lumineux est anormal ou si le chargeur dégage une odeur anormale ou surchauffe, veuillez arrêter immédiatement le chargement et vérifiez ou remplacez le chargeur au plus vite.

▲ Après utilisation du chargeur, lors de son rangement, veuillez éviter que des corps étrangers, notamment de l'eau ou tout autre liquide, ne pénètrent dans le chargeur afin d'éviter tout court-circuit interne. N'emportez PAS le chargeur avec votre scooter. Si vous êtes toutefois dans l'obligation de l'emporter, veillez à ce qu'il soit bien protégé et amorti.

▲ Ne démontez PAS le chargeur vous-même ni ne changez ses pièces. Tout démontage ou réparation du chargeur est interdit. Si dysfonctionnement, veuillez consulter votre revendeur.

Attention :

▲ Si la batterie n'est toujours pas chargée entièrement après 12 heures de charge, arrêtez le chargement et contactez votre revendeur.

▲ Pour optimiser la durée de vie de la batterie, veillez à ce que son pourcentage de charge se trouve entre 20 % et 80 %.

▲ Concernant son rangement, veuillez conserver la batterie à une température inférieure à 40 °C pour empêcher toute perte de capacité irréversible de la batterie.

▲ La batterie se déchargera plus rapidement à des températures plus basses. Plus précisément, la capacité d'utilisation à -10 ° est de 70 %, contre 85 % à 0 °C et 100 % à 25 °C.

▲ Le pourcentage de charge idéal auquel il convient de ranger la batterie est de 50 %. Ranger une batterie chargée à moins de 10 % ou à plus de 90 % pendant une longue période de temps peut entraîner une perte de capacité irréversible de la batterie.

▲ La batterie doit être extraite du scooter lorsque celui-ci n'est pas utilisé plus d'une semaine. Dans ce cas, conservez la batterie entre 0 °C et 20 °C et avec 30 % à 70 % de charge. Nous vous conseillons de procéder à au moins un cycle de chargement/déchargement tous les 2 mois pour réduire la perte de capacité de la batterie lorsqu'elle est rangée. Toute utilisation inadéquate ou tout entretien contraire aux présentes consignes provoquant la défaillance de la batterie donne lieu à l'annulation de la garantie.

▲ Une chute peut provoquer des dommages intérieurs non vérifiables dans la batterie et entraîner une fuite, une surchauffe, de la fumée, un incendie ou une explosion..

Règles de conduite

Avant de prendre la route, vérifiez toujours les éléments suivants :

Point de contrôle	Description
Guidon	1. Stabilité. 2. Souplesse de direction. 3. Absence de déplacement axial ou de desserrage.
Freins	1. Le levier de frein possède une hauteur de course de 5 à 9 mm.
Pneus	1. Les pneus doivent être gonflés à une pression située entre 25 et 34 psi (1,7 et 2,3 bar). 2. La profondeur des sculptures des pneus doit être suffisante. 3. Les pneus ne doivent pas être craquelés, fissurés ni présenter de crevaison.
Batterie	Adaptée à la distance à parcourir prévue.
Feux	Vérifiez tous les feux (feu de route et de croisement, feu arrière, clignotants, etc.) sont fonctionnels.
Klaxon	Vérifiez que le klaxon fonctionne.

Règles de conduite

Précautions de freinage

Avant de freiner, le scooter doit être bien à la verticale.

Si les pneus sont bloqués et que la direction du scooter est altérée parce qu'une force de freinage excessive est exercée, relâchez la pression sur les leviers de freinage pour que les pneus se remettent à tourner, ce qui stabilisera le scooter.

Essayez d'exercer la même force sur le levier de frein avant et arrière lorsque vous freinez sur des routes glissantes.

Attention :

Les conducteurs inexpérimentés ont tendance à n'utiliser que le frein arrière, ce qui accélère l'usure du pneu arrière et génère de plus longues distances de freinage..

Avertissement :

N'utiliser que le frein avant ou arrière s'avère dangereux, car cela peut entraîner une perte de contrôle ou une perte d'adhérence.

Soyez particulièrement prudent et freinez doucement lorsque vous empruntez des routes mouillées ou glissantes et dans les virages.

Autrement, vous risquez de mettre votre sécurité en péril.

Entretien et réparation

Il est conseillé aux utilisateurs de faire contrôler et entretenir le scooter régulièrement, y compris si le scooter n'a pas été utilisé pendant une longue période.

Entretien régulier

Il est recommandé aux utilisateurs de faire contrôler leur scooter deux mois après leur achat ou au bout de 500 km parcourus.

Il est recommandé de procéder à l'entretien général tous les 6 mois ou tous les 3 000 km (voir le calendrier d'entretien ci-contre).

N'hésitez pas à contacter votre revendeur YADEA pour plus d'informations.

Entretien et réparation

Calendrier d'entretien					
N°	Inspections	Tous les jours	Tous les 2 mois	Tous les 6 mois	Tous les ans
1	Tourner le guidon pour vérifier si des éléments de la direction sont desserrés ou usés.		■●	■●	●▲
2	Vérifier si les poignées sont usées et si la direction est souple.		■●	■●	◆
3	Vérifier la pression et l'usure des pneus.	■			◆
4	Vérifier le bon fonctionnement de l'ensemble des systèmes d'éclairage et de signalisation lumineuse.	■◆	■◆	■◆	■◆
5	Vérifier l'état d'usure des plaquettes de frein.			◆	◆
6	Vérifier que les jantes ne sont pas voilées.		■	■	◆
7	Vérifier que la fourche avant et le cadre ne sont pas voilés.		■	■	◆
8	Vérifier que les fixations ne sont pas desserrées.		■	■	▲
9	Vérifier que les freins sont en bon état.	■	■▲	■▲	▲◆
10	Vérifier que le klaxon fonctionne normalement.	■			▲◆
11	Vérifier que le câble du chargeur n'est pas abîmé.	■			◆
12	Vérifier que le tube de direction, la fourche arrière et les amortisseurs sont bien fixés au cadre.			●	

Remarque : ■ Contrôler ▲ Ajuster ◆ Remplacer ● Lubrifier

Attention :
Le calendrier d'entretien ci-dessus s'applique aux scooters utilisés dans le cadre d'un usage privé.
Pour les scooters utilisés dans un cadre professionnel (exemple : scooters d'entreprise ou commerciaux, acquis dans le cadre d'achats en groupe, locations, etc.), les fréquences d'entretien indiquées dans le calendrier ci-dessus doivent être divisées par deux. Pour plus d'informations sur cet usage, merci de vous rapprocher de votre revendeur.

Entretien quotidien

En cas de problème pendant les vérifications, consultez les consignes de réparation autonome ou apportez le scooter chez votre revendeur pour qu'il le contrôle et procède à son entretien.

Lavage du scooter

Lavez le scooter avec de l'eau et un savon neutre. Utilisez un chiffon doux pour essuyer le scooter après l'avoir lavé afin de ne pas le rayer.

Attention :

Si le scooter est utilisé fréquemment dans des conditions de surcharge, à haute vitesse ou sur des routes cahoteuses ou en pente, la fréquence des entretiens devrait être augmentée.

Afin de profiter d'une durée de service plus longue et d'une qualité garantie pendant plus longtemps, utilisez des pièces d'origine, sous garantie.

Avertissement :

Si le propriétaire du scooter n'est pas en mesure de réparer ou de régler lui-même le véhicule, il lui est recommandé, par sécurité, d'apporter le scooter chez son revendeur afin que ce dernier procède à son entretien et à ses réglages.

Positionnez toujours le scooter sur une surface plane avant de procéder à ses réparations ou réglages. S'il est nécessaire de réparer le scooter pendant une sortie, faites attention à la circulation.

Avertissement :

Ne lavez pas le scooter au nettoyeur haute pression, en particulier autour du compartiment de la batterie. Ne rincez pas la partie intérieure du garde-boue arrière, car le chargeur, le régulateur et d'autres pièces se situent à cet endroit.

Si le port de chargement du scooter est mouillé, ne chargez pas la batterie avant que le chargeur ait séché. En cas de doute, contactez votre revendeur.

Méthode de stockage

Stockage de courte durée :

1. Conservez le scooter sur une surface plane, stable et dans un endroit sec et bien aéré.
2. Chargez la batterie à 50 % avant de stocker le scooter pour optimiser sa durée de vie.
3. Évitez toute exposition à la lumière du soleil et à la pluie pour éviter que le scooter ne s'abîme prématurément.

Stockage de longue durée :

1. Veillez à effectuer un cycle de chargement et de déchargement au moins tous les 2 mois et chargez la batterie à 50 % avant de stocker le scooter pour optimiser la durée de vie de la batterie.
2. Chargez la batterie à sa pleine capacité (100 %) après un stockage de longue durée.
3. Avant de prendre la route, vérifiez toutes les pièces attentivement pour vous assurer que le scooter ne présente aucun problème. En cas de problème, apportez le scooter chez votre revendeur pour qu'il procède à son entretien ou à sa réparation.

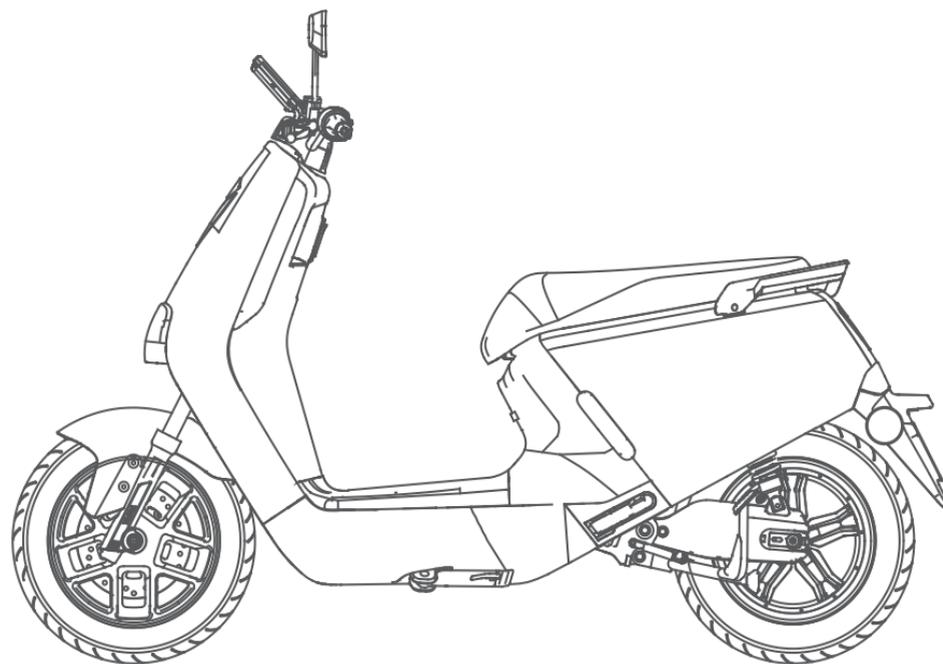
Avertissement : Sortez la batterie du scooter avant le stockage pour une longue période.

Diagnostic		
Description du dysfonctionnement	Causes	Résolution des problèmes
Rien ne se produit à l'allumage	<ol style="list-style-type: none">1. Batterie à plat.2. Batterie non branchée.	<ol style="list-style-type: none">1. Chargez la batterie.2. Vérifiez qu'elle est correctement branchée.3. Remplacez l'alarme.
Panne du moteur au moment de tourner la manette d'accélération après l'allumage	<ol style="list-style-type: none">1. Tension de batterie faible.2. La clé de contact est en position OFF (Arrêt) quand le levier de frein est tiré.3. La vitesse P n'a pas été retirée.	<ol style="list-style-type: none">1. Chargez la batterie.2. Ne tirez pas le levier de frein en même temps que vous tournez la manette d'accélération.3. Consultez la rubrique « Démarrer le scooter ». Vérifiez que vous avez rétracté la béquille latérale.
Échec du chargement de la batterie	<ol style="list-style-type: none">1. Batterie mal branchée.2. La température de la batterie est trop élevée ou trop basse.	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifiez si la prise est débranchée.2. Attendez qu'elle atteigne une température adéquate.

Diagnostic

Description du dysfonctionnement	Causes	Résolution des problèmes
Vitesse ou puissance non constante	<ol style="list-style-type: none"> 1. Niveau de batterie faible. 2. Pneus sous-gonflés. 3. Freinages fréquents et surcharge. 4. Vieillesse de la batterie ou perte de capacité normale. 5. Faible capacité de la batterie du fait d'une température ambiante basse. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Chargez la batterie et vérifiez si la prise est correctement branchée et si le chargeur est endommagé. 2. Vérifiez le gonflement des pneus à chaque fois. 3. Prenez de bonnes habitudes de conduite. 4. Remplacez la batterie. 5. Situation normale.
Arrêt soudain en pleine utilisation	Batterie à plat.	Chargez la batterie.
	Déterminez les causes de l'erreur en lisant les codes d'erreur affichés sur le compteur.	
Allumage des voyants d'indicateur de panne (calculateur, moteur, ...)	Cessez immédiatement toute utilisation de votre scooter et contactez votre revendeur Yadea.	

Caractéristiques techniques



Dimension (mm)	1810 × 700 × 1150	Couple nominal du moteur	44N·m
Empattement (mm)	1270	Consommation d'énergie (100 km)	3,1 kw/h
Poids	75 kg	Type de batterie	Lithium
Inclinaison max. tolérée	13°	Capacité de la batterie	60V/26Ah
Vitesse maximale	45 km/h	Tension de charge	220VCA
Autonomie (jusqu'à)	55 km	Basse tension de protection	52.5V
Vitesse nominale du moteur	503±10 t/min	Temps de charge	6~8h
Tension nominale	60 V	Courant max. du régulateur	45Ah
Efficacité nominale	≥ 83 %	Type de moteur	Sans balais
Poids maximal supporté	158 kg	Puissance nominale du moteur	2300 W

REMARQUE : les données ci-dessus sont tirées d'essais en laboratoire. Les caractéristiques et données de configuration standard du véhicule sont fournies dans ce manuel à titre informatif uniquement. Veuillez vous reporter aux informations fournies par votre revendeur.

Carnet d'entretien

Date	Description du dysfonctionnement	Description du dysfonctionnement	Centre d'entretien	Entretien réalisé par	Remarques

Carnet d'entretien

Date	Description du dysfonctionnement	Description du dysfonctionnement	Centre d'entretien	Entretien réalisé par	Remarques

Carnet d'entretien

Date	Description du dysfonctionnement	Description du dysfonctionnement	Centre d'entretien	Entretien réalisé par	Remarques

Carnet d'entretien

Date	Description du dysfonctionnement	Description du dysfonctionnement	Centre d'entretien	Entretien réalisé par	Remarques

Déclaration :

Ce manuel contient les dernières informations sur le produit au moment de son impression.

Yadea s'engage à l'amélioration, la conception et la qualité du produit.

Par conséquent, la conception du produit peut être modifiée à tout moment, ce qui peut entraîner certaines différences entre le manuel et le produit réel.

Si vous avez des questions, veuillez contacter votre revendeur.

Le copyright de ce manuel appartient à Yadea technology group co., LTD

fr.yadea.com