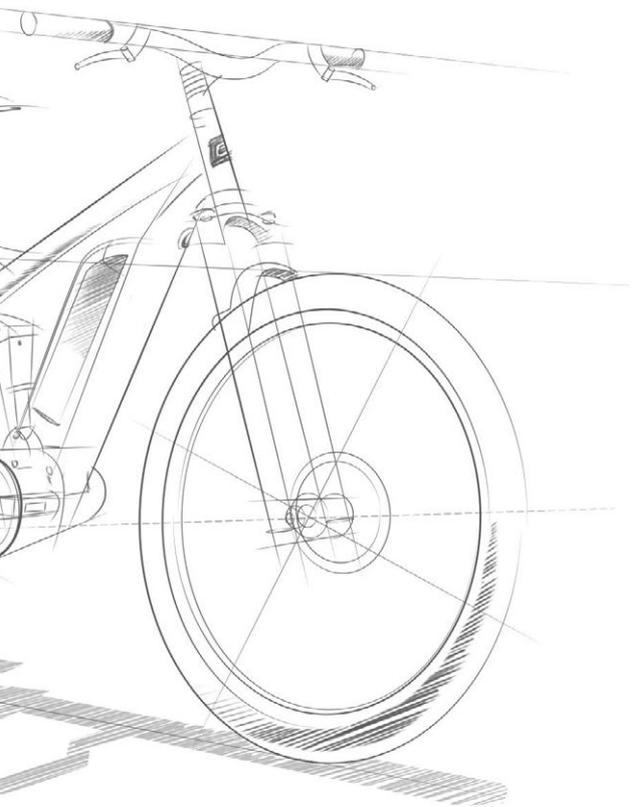


# **FISCHER**

*die fahrradmarke*



FR

## **NOTICE DE MONTAGE ET DE PRISE EN MAIN**

**NOTICE D'UTILISATION ORIGINALE POUR VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE 2020**

# Sommaire

<b>Sommaire</b>	2	<b>Réglage de la position</b>	12
<b>Mentions légales</b>	2	Réglage correct de la hauteur de selle	12
<b>Avant-propos</b>	3	Inclinaison de la selle	12
<b>Consignes de sécurité</b>	3	Réglage du guidon/potence	12
<b>Utilisation conforme</b>	4	Suspension	13
Type 1 : VAE tout chemin	5	<b>Électricité et électronique</b>	13
Type 2 : VAE de ville et de randonnée	5	Processus de charge	13
Type 3 : VAE tout-terrain	5	Chargeur	13
<b>Dispositions légales</b>	5	Entretien	14
<b>Les enfants et le vélo</b>	6	<b>Avant la première utilisation</b>	14
Les enfants et le VAE	6	<b>Pièces mécaniques</b>	15
Transport d'enfant/Remorques pour enfant	6	Freins à rétropédalage	15
<b>Déballage</b>	6	Chaîne	15
<b>Montage</b>	7	Freins	15
Utilisation des blocages rapides	7	Dérailleur	16
Guidon avec potence classique	8	<b>Accessoires montés/ non montés</b>	16
Guidon avec potence Aheadset	9	Porte-bagages	16
Guidon avec potence Speedlifter Twist	9		
Vissage des pédales	10		
Pédales clipsables	10		
Manettes de frein	11		

## Mentions légales

Fischer notice de montage et de prise en main  
Édition 2.3 février 2020

Pour toutes questions concernant votre VAE, n'hésitez pas à utiliser notre assistance technique téléphonique (Allemagne : +49 7 21 - 97 90 25 60, Autriche : +43 1 9073366).

MTS Group, Inter-Union Technohandel GmbH, Carls-Benz-Straße 2, 76761 Rülzheim, Tel: +49 7272 9801-100, Fax: +49 7272 9801-123, [www.mts-gruppe.com](http://www.mts-gruppe.com)  
MTS Group Inter-Union Technohandel GmbH est représenté par ses gérants : Jürgen Herrmann, Frank Jansen  
En charge de la diffusion de la notice d'utilisation : [inMotion.mar.com](mailto:inMotion.mar.com)  
Rosensteinstr. 22, 70191 Stuttgart, Allemagne  
[info@inmotionmar.com](mailto:info@inmotionmar.com), [www.inmotionmar.com](http://www.inmotionmar.com)  
Texte et illustrations : Veidt-Anleitungen, Friedrich-Ebert-Straße 32, 65239 Hochheim, Allemagne  
[Veidt-Anleitungen@email.de](mailto:Veidt-Anleitungen@email.de)  
Validation juridique effectuée par un cabinet d'avocats spécialisé dans la protection intellectuelle.  
La présente notice d'utilisation, conjointement avec la notice d'utilisation originale et la notice sur les systèmes électriques et électroniques, couvre le domaine défini par la norme EN 15194:2018-11 et répond à ses exigences.  
En cas de livraison et d'utilisation en dehors de ces domaines il incombe au fabricant du véhicule de fournir les instructions complémentaires nécessaires. Sous réserve de toutes modifications. Édité en 02/2020  
© La reproduction, la traduction ou tout usage commercial du présent document ne sauraient se faire sans autorisation écrite préalable (même pour de simples extraits sous forme imprimée ou électronique).

Sous réserve de toutes fautes typographiques et d'impression

Copyright | Édité en: 02/2020 | 970179-15

## Avant-propos

Votre VAE a été soigneusement prémonté en usine. Pour en faciliter le transport, certaines pièces ont été desserrées et mises dans une position de transport. Pour pouvoir utiliser votre VAE en toute sécurité, il faut remonter ces pièces dans leur position normale et les serrer.

Il y a lieu de lire soigneusement la présente notice de montage, mais aussi de la conserver en lieu sûr, et de se conformer à ses instructions.

La présente notice de montage n'est valable qu'avec la notice d'utilisation avec laquelle elle est fournie. Lorsqu'il est renvoyé à une page, se reporter à cette page dans la notice d'utilisation originale.

Prenez la peine de lire soigneusement toute la notice avant la première utilisation. Conservez-la toujours à portée de main pour pouvoir la consulter facilement. Lorsque vous donnez ou revendez votre VAE à quelqu'un d'autre, donnez-lui aussi la présente notice.

La présente notice de montage et de prise en main est destinée à des personnes qui disposent déjà des connaissances de base nécessaires à l'utilisation d'un VAE. Avoir soigneusement lu cette notice, l'avoir comprise et en appliquer les instructions vous permet d'utiliser provisoirement votre VAE ; toutefois il reste indispensable de prendre connaissance, le plus rapidement possible, de la totalité de la notice d'utilisation.

Votre VAE peut vous être livré plus ou moins complètement monté. Pour pouvoir l'utiliser en toute sécurité, il faut d'abord procéder à toutes les opérations de montage et de réglage.

Pour toutes opérations importantes et pour celles concernant la sécurité, consultez notre service technique téléphonique et confiez-les à un spécialiste ou à un technicien du service après-vente Fischer.

La présente notice part du principe que les utilisateurs de ce VAE disposent de connaissances suffisantes pour utiliser un VAE et qu'ils ont pris connaissance de et compris le contenu et la signification de la présente notice.

La présente notice n'est valable que pour les modèles (VÉLO DE VILLE ÉLECTRIQUE / VTC ÉLECTRIQUE / VTT ÉLECTRIQUE) précisés sur la couverture et avec lesquels elle est fournie.

Sur internet, vous trouverez de nombreuses informations et vidéos sur l'utilisation, l'entretien et les réglages.



[www.fischer-fahrrad.de/mediathek](http://www.fischer-fahrrad.de/mediathek)



[www.youtube.com/user/FischerFahrradmarke](http://www.youtube.com/user/FischerFahrradmarke)

### Indications destinées aux parents et aux chargés d'éducation :

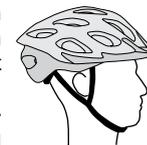
En tant que personne chargée d'éducation, vous êtes responsable de ce que fait votre enfant et de sa sécurité. Cette responsabilité s'étend à l'état du VAE et à son adaptation au cycliste.

Il faut aussi vous assurer de ce que l'enfant a appris à se servir en toute sécurité de ce VAE. Assurez-vous qu'il ait appris à se servir de son VAE en toute sécurité et responsabilité dans l'environnement où il va l'utiliser.

## Consignes de sécurité

Pour commencer, quelques indications concernant le cycliste lui-même :

- Il faut toujours porter un casque adapté à l'utilisation d'un VAE et bien ajusté, et l'utiliser pour chaque trajet.
- Portez toujours des vêtements de couleur claire ou des vêtements de sport munis d'éléments réfléchissants : il faut toujours être VU LE MIEUX POSSIBLE.
- Le port de pantalons serrés est obligatoire ; utiliser des pinces de cycliste le cas échéant. Vos chaussures devraient posséder des semelles antidérapantes et rigides.
- Ne jamais rouler avec le VAE avec des écouteurs ni en téléphonant.
- Ne jamais rouler sans être sûr de pouvoir parfaitement maîtriser son véhicule. Cela vaut tout particulièrement lorsque l'on a pris des médicaments ou consommé de l'alcool ou d'autres drogues.
- Ne lâchez jamais le guidon !
- Il faut adapter sa vitesse au terrain et à ses capacités.
- Il faut adapter sa conduite lorsque la chaussée est mouillée ou glissante. Il faut rouler plus lentement et freiner avec prudence et avec anticipation dans la mesure où les distances de freinage rallongent beaucoup.
- Il faut toujours faire extrêmement attention aux autres usagers de la route.



**Prenez la peine de lire la section « Avant la première utilisation » avant de vous servir du vélo !**

Cette notice donne cinq sortes d'indications différentes : il y a des informations importantes concernant votre nouveau VAE et son utilisation, des informations sur les risques de dommages matériels et les risques pour l'environnement, et des informations sur les risques de chute et de dommages, dommages corporels inclus. La quatrième indication donne le couple de serrage à respecter pour qu'une pièce ne se détache pas ni ne casse. La cinquième indication rappelle la nécessité d'étudier à fond les notices de montage et d'utilisation.

Ces icônes signalent un danger qu'on peut courir dans certaines circonstances.

Les explications sur les risques encourus sont données dans des cartouches à fond gris.

Les quatre catégories d'indications que donne la notice :



#### **N.B.**

Cette icône donne des informations sur l'utilisation du produit ou bien sur la partie de la notice d'utilisation à laquelle il faut se référer.



#### **Attention**

Cette icône signale un comportement fautif pouvant provoquer des dommages matériels et des dommages à l'environnement.



#### **Danger**

Cette icône signale un danger potentiel pour votre santé et votre vie faute d'un bon respect des conseils donnés ou faute de la prise des précautions nécessaires.



#### **Assemblage important**

Ici il faut bloquer la vis ou le boulon à un couple de serrage bien précis. Le couple de serrage approprié est indiqué soit sur la pièce elle-même soit dans le tableau des couples de serrage de la notice d'utilisation originale. Pour bien respecter le couple de serrage prescrit, il faut utiliser une clé dynamométrique. Si vous n'en disposez pas, confiez ce travail à un spécialiste ou un technicien du service après-vente Fischer ! Les pièces qui ne sont pas bloquées à la valeur de couple prescrite peuvent se détacher ou casser ! Cela peut avoir pour conséquence des chutes graves !



#### **Notice d'utilisation**

Il y a lieu de lire l'ensemble des notices fournies avec le vélo. En cas de doute concernant tout point de la présente notice, n'hésitez pas à utiliser notre assistance technique téléphonique (Allemagne : +49 721-97902560, Autriche : +43 1 9073366).

## Utilisation conforme



Un VAE est conçu pour transporter une seule personne. Le transport d'un passager sur le VAE n'est autorisé que si la législation du pays d'utilisation le permet.

Le transport de bagages sur votre VAE ne peut se faire qu'avec un équipement destiné à cet effet. Le transport d'enfants est autorisé dans des sièges pour enfant adaptés ou dans des remorques prévues à cet effet. Il est recommandé de ne choisir que des équipements de la meilleure qualité ! Pour leur utilisation, il y a lieu de respecter le poids total en charge.



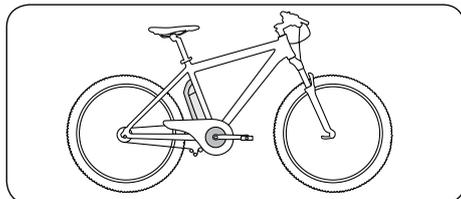
Tous les VAE ne peuvent pas s'utiliser en toute sécurité partout et pour tous les usages. Avant d'utiliser votre VAE, il y a lieu de lire les indications données à la section « Utilisation conforme » de la notice d'utilisation originale. (voir pages 13/14). Si vous n'êtes pas bien sûr de quel type de VAE vous êtes équipé et de ses limites d'utilisation, n'hésitez pas à utiliser notre assistance technique téléphonique (Allemagne : +49 721-97902560, Autriche : +43 1 9073366).

Le fabricant et le revendeur ne sont pas responsables dans le cas d'une utilisation dépassant le cadre de l'utilisation conforme. Ceci est plus particulièrement valable en cas de non-respect des instructions en matière de sécurité et pour les dommages qui pourraient en résulter, par exemple du fait :

- d'une utilisation en tout terrain,
- d'une surcharge ou
- de réparations effectuées de façon non conforme.

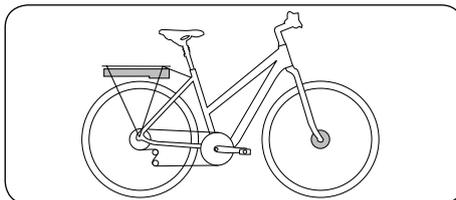
Ce type de VAE n'est pas conçu pour les sollicitations extrêmes, comme la descente d'escaliers, les sauts, l'utilisation intense de type compétitions officielles ou acrobaties. La participation à des compétitions ne peut se faire que si le fabricant l'autorise.

### Type 1 : VAE tout chemin



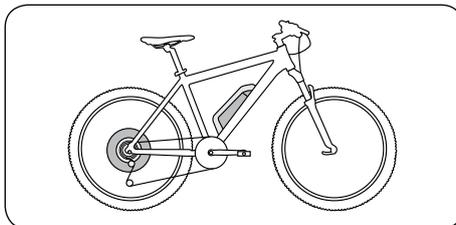
Les VAE équipés conformément à la législation nationale peuvent s'utiliser sur la voie publique et en terrain facile, comme des chemins de campagne.

### Type 2 : VAE de ville et de randonnée



S'il est équipé conformément à la réglementation nationale, le VAE peut être utilisé sur la voie publique et sur les chemins stabilisés.

### Type 3 : VAE tout-terrain



Les VAE équipés conformément à la législation nationale et présentant une suspension d'un débattement allant jusqu'à 120 mm peuvent s'utiliser sur la voie publique et en terrain moyennement difficile (chemins de campagne, circuits de trail et de cross). Ce type de vélo peut franchir de petits obstacles comme des racines, des cailloux ou des marches. Il y a lieu de porter les équipements de protection appropriés (casque adéquat, gants).

## Dispositions légales



Renseignez-vous sur la réglementation nationale en vigueur dans votre pays de résidence!

Un VAE est considéré dans l'Union européenne comme un vélo.

Il est actuellement question d'une obligation de port du casque. Renseignez-vous sur les obligations vous incombant avant de vous servir de votre vélo.

# Les enfants et le vélo

## Les enfants et le VAE

Renseignez-vous pour savoir si l'enfant est suffisamment âgé pour utiliser ce VAE, et s'il a les éventuels brevets ou permis nécessaires. Seuls des enfants ayant atteint l'âge légal éventuellement en vigueur et ayant le permis nécessaire ont le droit d'utiliser des VAE. L'utilisation d'un VAE par les enfants en dessous de 16 ans est déconseillée.



Il ne faut pas laisser des enfants se servir du VAE seuls et sans leur avoir montré comment s'en servir au préalable ! Il faut bien leur expliquer les risques d'utilisation d'appareils électriques.

## Transport d'enfant/Remorques pour enfant



La notice d'utilisation d'origine livrée avec le vélo précise, à la fin, si votre VAE est homologué pour l'usage de sièges pour enfants.

- N'utilisez que des sièges pour enfant offrant toute sécurité et homologués !
- L'enfant doit porter un casque ; ses pieds ne doivent pas pouvoir entrer en contact avec des pièces mobiles comme les rayons.
- La présence d'un siège pour enfant affecte le comportement du VAE. Cela rallonge la distance de freinage et rend le guidon éventuellement plus difficile à maîtriser. Habituez-vous au siège pour enfant en vous entraînant dans un endroit peu fréquenté.



N'oubliez pas de consulter les notices des fabricants de composants ci-jointes.



Il ne faut monter de siège pour enfant que sur les VAE sur lesquels cela est possible.



Dans certains pays il y a un âge limite pour le transport d'enfants dans les sièges pour enfants. Renseignez-vous sur la législation en vigueur dans votre pays.



Vérifier si le fabricant de la remorque donne des indications de charge maximale et de vitesse maximale autorisées. Il y a lieu de se conformer à ces valeurs. Il est interdit aux enfants en dessous de 16 ans de rouler avec une remorque.



Les VAE à suspension avant et arrière ne doivent pas être utilisés avec des remorques et des remorques pour enfant. Leurs fixations et leurs roulements ne sont pas conçus pour résister aux forces correspondantes. Ils peuvent s'user ou se briser, entraînant de graves conséquences.

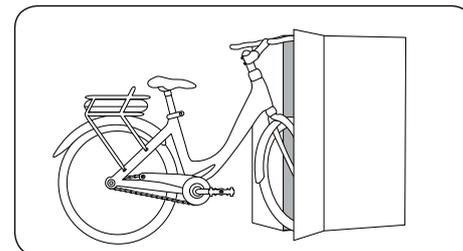
# Déballage

Votre VAE est expédié dans un carton de transport spécial fermé. Pour le monter, mettez-vous dans un local convenant à ce travail.



Le carton peut être lourd.

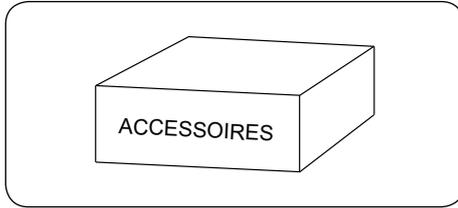
Le carton de livraison se met verticalement sur sa partie inférieure. Ouvrez-le par l'un de ses côtés étroits. Retirez le vélo.



Faites attention aux éventuelles agrafes métalliques ayant servi à fermer le carton. Vous pourriez vous blesser.

Le carton contient en plus du vélo une boîte avec les pédales, le chargeur pour la batterie, ainsi que toutes les notices d'utilisation. Il contient également les outils nécessaires au montage (mais pas de clé dynamométrique).

## Montage



Retirez les matériaux de protection et les colliers en plastique avec une pince ou des ciseaux.



L'emballage est à mettre au tri sélectif.

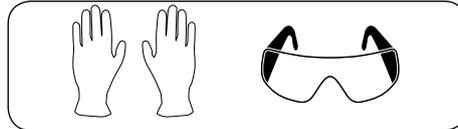


Une fois le montage et les réglages effectués, il faut absolument vérifier le bon serrage de toutes les liaisons vissées et de toutes les fixations.

Il y a des traces de lubrifiant sur certaines pièces du vélo. Pour les opérations de montage, portez des vêtements appropriés et des équipements de protection individuels, par exemple des gants adéquats.



Pour toutes interventions, porter des vêtements, des gants et des lunettes de protection appropriés, faute de quoi on peut se salir ou se blesser, y compris avec des produits lubrifiants et autres fluides.

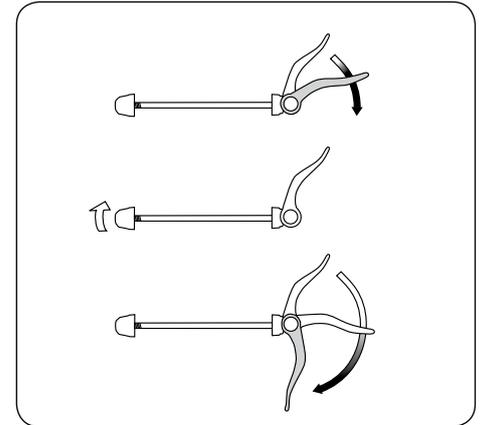


## Utilisation des blocages rapides

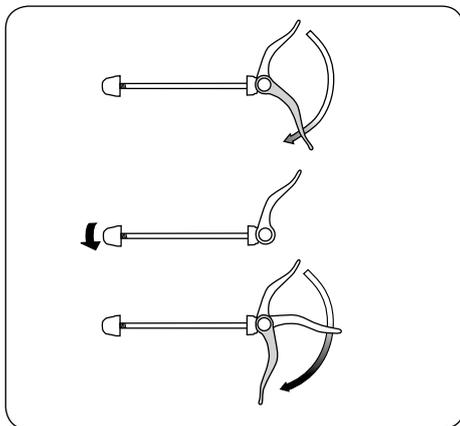
Un blocage rapide est un dispositif permettant de fixer des éléments au VAE sans vissage ou boulonnage. Un blocage rapide a deux fonctionnalités : le levier permet d'assurer le blocage avec la force nécessaire, l'écrou permet de régler la force de blocage. Ce réglage se fait en position ouverte.



Bonne fermeture d'un blocage rapide – Une résistance commence à se manifester en milieu de course et on a besoin d'appuyer avec la paume pour assurer le blocage.



Desserrer l'écrou de réglage



Serrer l'écrou de réglage



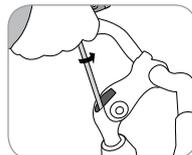
- Tous les blocages rapides doivent être bien bloqués avant utilisation.
- Vérifiez le bon serrage de tous les blocages rapides même si vous n'avez abandonné votre vélo que quelques instants.
- En position fermée, le levier de blocage doit être bien rabattu à proximité du cadre, de la fourche ou de la tige de selle.
- En position fermée, le levier de blocage doit toujours être orienté vers l'arrière. Cela lui permet de ne pas s'ouvrir intempestivement en cours de route.

## Guidon avec potence classique

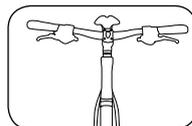
1. Retirer le capuchon de la vis de blocage de la potence.



2. Desserrer la vis de la potence avec une clé Allen (dans le sens contraire des aiguilles d'une montre) – ne desserrer que de quelques tours.

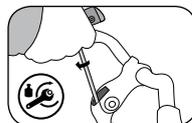


3. Aligner la potence de façon à ce que le guidon soit exactement à angle droit avec la roue avant.



Vous trouverez des indications sur la position de pédalage et sur le réglage de la potence et du guidon aux pages 17 – 19 de la notice d'utilisation originale.

4. Revisser la vis de la potence en la serrant avec une clé dynamométrique.

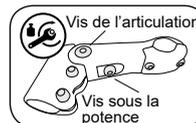


Une potence classique se serre à 22–24 Nm, une potence réglable se serre à 22–24 Nm. S'il est indiqué une autre valeur sur la pièce elle-même, se conformer à celle-ci.

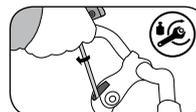
Vis de blocage de la potence

Vis de l'articulation

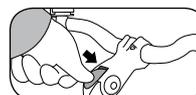
- Vis latérale (articulation de réglage) 14 – 16 Nm
- Vis sous la potence : 18 – 20 Nm



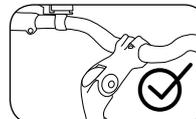
- Vis de blocage de la potence, sous capuchon : 22 – 24 Nm



5. Remettre en place le capuchon de protection de la vis de la potence.



6. Voici comment se présente votre guidon sur sa potence une fois assemblés.





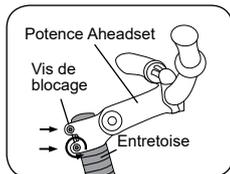
Ne pas sortir la tige de la potence du tube de direction au-delà du repère « Max ». Il doit rester à l'intérieur du tube de direction une longueur d'au moins 65 mm de la tige de la potence.



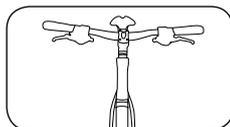
Une potence de type Aheadset se serre à 14-16 Nm, l'articulation d'une potence Aheadset réglable se serre à 14-16 Nm. S'il est indiqué une autre valeur sur la pièce elle-même, se conformer à celle-ci.

### Guidon avec potence Aheadset

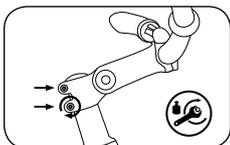
1. Desserrer les vis de blocage de la potence avec une clé Allen dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Ne dévisser que de quelques tours.



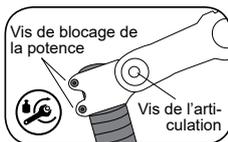
2. Aligner la potence de façon à ce que le guidon soit exactement à angle droit avec la roue avant.



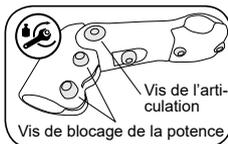
3. Pour finir, visser les vis de la potence dans le sens des aiguilles d'une montre et les serrer avec une clé dynamométrique.



La vis de réglage de l'angle de la potence peut se trouver sur le côté ou sous la potence.



Vis de blocage de la potence : 14–16 Nm

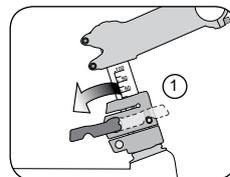


Vis latérale (articulation de potence Aheadset réglable) : 14–16 Nm  
Vis sous la potence : 18–20 Nm

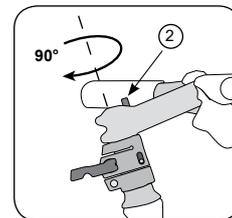
### Guidon avec potence Speedlifter Twist

Un guidon équipé d'une potence Speedlifter permet un réglage express de sa position et pour certains modèles également de sa hauteur.

1. Ouvrez le levier de blocage rapide du Speedlifter ①.

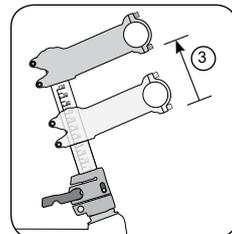


2. Tourner le guidon de 90° jusqu'à voir et entendre le blocage s'enclencher. L'axe de verrouillage est bien visible ② sur la potence.

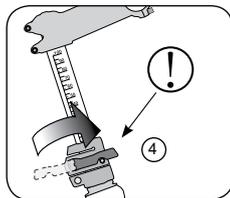


S'il arrive que l'axe ② soit légèrement grippé ou qu'il ne se libère pas tout seul de la potence bien que le blocage soit en place, il suffit le plus souvent d'y pulvériser un peu d'huile pour le libérer. Si cela ne suffit pas à assurer un blocage facile et automatique, il ne faut pas se servir du vélo. Cela n'arrive que rarement. Le cas échéant adressez-vous à notre service clientèle.

3. Faire tourner l'ensemble guidon-potence jusqu'à atteindre la hauteur voulue ③. Attention à ne pas dépasser la hauteur maximale autorisée.



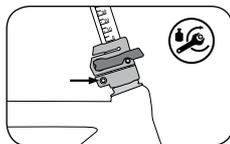
4. Refermez complètement le levier de blocage rapide pour verrouiller le guidon ④.



Vérifier avant de se servir du vélo si la potence est bien bloquée et ne peut pas tourner intempestivement.

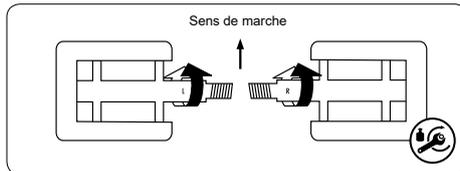
Pour cela, prendre la roue du VAE entre les jambes, par l'avant, puis prendre le guidon par les poignées et essayer de le faire tourner par rapport à la roue. Le guidon ne doit pouvoir tourner que difficilement ! Si le guidon et la potence peuvent tourner, il ne faut pas se servir du vélo ! Il faut d'abord que les vis de blocage de l'axe de la fourche, sur la potence, soit serrées comme il faut. Cela nécessite une clé dynamométrique.

Sur le Speedlifter de la potence, il s'agit de la vis de blocage inférieure. La valeur de serrage est de 6–8Nm.



## Vissage des pédales

Les pédales sont repérées par un « L » pour gauche (« Left ») ou un « R » pour droite (« Right »). La pédale droite se visse sur la manivelle portant le plateau, la pédale gauche se visse sur l'autre manivelle.



Avant de monter les pédales, enduire leur filetage de graisse.



Il faut veiller à ce que la pédale droite ait un filetage à droite, le filetage habituel qui se visse dans le sens des aiguilles d'une montre, mais que la pédale gauche se visse en sens inverse, dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Pour visser les pédales, utilisez la clé à fourche de 15 fournée, ou une clé à pédale longue. Les pédales se serrent habituellement à 40 Nm.



Le fait d'inverser les pédales ou de les visser de travers endommage irrémédiablement le filetage. Cela peut faire qu'elles se détachent de la manivelle, ce qui peut provoquer des chutes et des dommages corporels graves.



Pour un réglage correct et sûr de la selle et de la position de pédalage, reportez-vous aux instructions pages 17 et 18 de la notice d'utilisation originale. Le couple de serrage à appliquer est indiqué sur la pièce, ou bien à la section « Couples de serrage » de la notice d'utilisation originale.

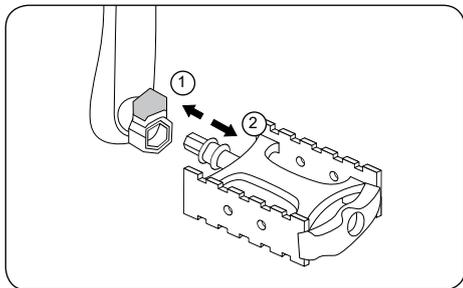
## Pédales clipsables



Votre VAE Fischer à pédales clipsables est livré avec un adaptateur de clipsage pré-monté à l'extrémité de chaque manivelle. Pour mettre et retirer vos pédales, procéder comme suit.

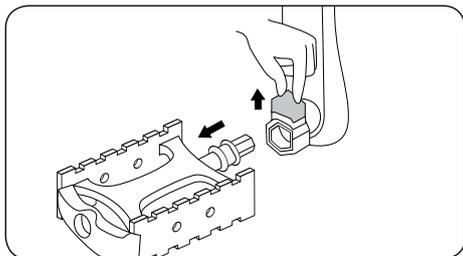
### Pour mettre en place les pédales

Mettre l'embout hexagonal de la pédale face à l'orifice hexagonal de l'adaptateur. Enfoncer la pédale dans l'orifice ①. On doit nettement l'entendre s'encliqueter. Par sécurité, tirer sur la pédale pour vérifier qu'elle s'est vraiment bien encliquetée ②.



### **Pour retirer les pédales**

De la main gauche, tirer sur le bouton de déverrouillage situé sur le haut de l'adaptateur pour le soulever ①, tout en retirant la pédale de son logement ②.



### **Manettes de frein**



Toutefois, en actionnant la manette très fort, ou en fin de course, la force de freinage peut augmenter brutalement ! Prenez le temps de vous habituer à cette particularité. Demandez la notice du fabricant et faites-vous l'expliquer.

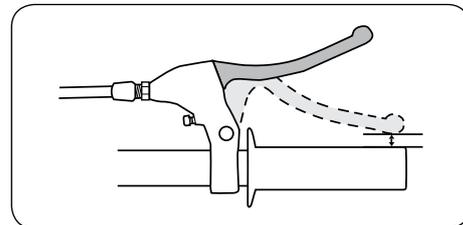


Les manettes de frein doivent être orientées de façon à permettre aux mains de les actionner en toute sécurité et sans fatigue (les mains se trouvant dans le prolongement naturel des bras en extension).



Avant d'entamer votre premier parcours, assurez-vous de la position des leviers de frein. La manette droite commande le frein arrière, la manette gauche le frein avant. Si vous désirez inverser la position des leviers de frein au niveau de la poignée de guidon, veuillez vous adresser à un atelier spécialisé pour le montage.

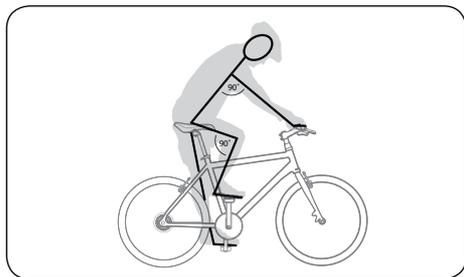
Pour pouvoir bien actionner les manettes lorsqu'on a de petites mains, une vis de réglage (située sur le montant de la manette) permet de rapprocher la manette du guidon. Sur certains modèles, il est possible de rapprocher les manettes de frein au moyen d'accessoires spéciaux.



Les manettes de frein sont à régler de façon à ce qu'elles ne touchent pas le guidon même lorsqu'on freine très fort.

## Réglage de la position

Il faut, avant d'utiliser son VAE pour la première fois, régler la position de la selle et du guidon en fonction de votre taille. C'est indispensable à la fois pour votre sécurité et votre santé.



Pour cela, il faut régler la hauteur et l'inclinaison de la selle et la hauteur et l'inclinaison de l'ensemble guidon-potence.

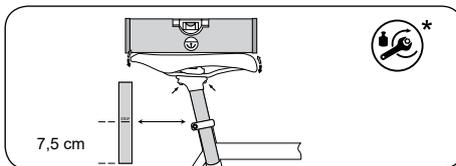
### Réglage correct de la hauteur de selle

Régler la selle à sa hauteur approximative. S'asseoir sur le VAE (en se faisant aider ou en s'appuyant à un mur ou à une rambarde).

Amener une pédale le plus bas possible et poser le talon dessus. La jambe doit être en extension.

En remettant le pied à la bonne position, elle doit se retrouver légèrement fléchie.

La bonne position du pied sur la pédale s'obtient en mettant la partie la plus large du pied au-dessus de l'axe de la pédale.



Il ne faut jamais sortir la tige de selle du cadre plus haut que le repère gravé dessus ! En l'absence de repère, il faut toujours laisser une longueur d'au moins 7,5 cm dans le tube de selle.



Pour les enfants et les personnes qui ne sont pas parfaitement à l'aise sur un VAE/vélo, il faut régler la hauteur de la selle de façon à pouvoir poser à terre avec la pointe des pieds. Sans cela, il y aurait un risque de chute, et éventuellement de graves dommages corporels, lorsque le vélo est à l'arrêt.

### Inclinaison de la selle

Une fois la hauteur de selle réglée, il faut en vérifier et en régler l'inclinaison. Le dessus de la selle doit être horizontal. Ce réglage se fait vis de blocage du chariot de la selle (inclinaison de la selle) desserrées.



Avant de monter en selle, vérifiez que la selle et la tige de selle sont bien bloquées. Prenez la selle par l'avant et par l'arrière et essayez de la faire tourner. Elle ne doit pas bouger.



Pour le réglage et l'utilisation des tiges de selle suspendues et des tiges de selle télescopiques, consultez la notice du composant du fabricant.

### Réglage du guidon/potence



Les interventions sur le guidon et la potence sont à réserver à votre revendeur.



Il faut que les poignées et tous les mécanismes restent toujours bien accessibles et fonctionnels. Il faut vérifier que les fils et les câbles soient tous suffisamment longs pour ne gêner en rien les mouvements du guidon.



S'agissant des potences, il y a lieu de bien consulter la notice du fabricant.

# Électricité et électronique

## Suspension

Sur les VAE suspendus, les amortisseurs doivent se régler en fonction du poids du cycliste et de l'utilisation. C'est une intervention qui demande des connaissances et de l'expérience. N'y procédez vous-même qu'avec l'aide d'un spécialiste ou d'un technicien du service après-vente Fischer.



Lisez soigneusement la ou les notices jointes correspondant aux amortisseurs de votre VAE.



Serrez toutes les vis à leur couple de serrage prescrit. Sinon les vis risqueraient de se détacher ou de casser, et des pièces de se détacher.



Avant la première utilisation, procéder aux contrôles suivants. Soulevez votre VAE d'une dizaine de centimètres et laissez le retomber. Si vous entendez des bruits mécaniques inhabituels, contrôlez toutes les liaisons vissées. Si après avoir procédé à tous contrôles il subsiste de forts bruits mécaniques ou autres bruits inhabituels, consultez notre service après-vente avant d'utiliser le vélo (Allemagne : +49 721-97902560, Autriche : +43 1 9073366).



Les batteries modernes sont des matériels de haute technologie. Elles sont très puissantes. Il y a lieu de les utiliser de manière particulièrement soignée et en connaissance de cause. Il y a lieu de lire l'ensemble des instructions concernant l'utilisation de la batterie dans notice d'utilisation originale. La batterie doit se manipuler avec précaution du fait de son poids. Une mauvaise utilisation fait courir des risques en raison de sa puissance.



Il ne faut pas laisser des enfants se servir du VAE seuls et sans leur avoir montré comment s'en servir au préalable ! Il faut bien leur expliquer les risques d'utilisation d'appareils électriques.



Attention : avec un VAE, on roule nettement plus vite qu'avec un vélo sans assistance. Et que cela n'est pas forcément perçu par les autres usagers de la route. N'utilisez votre VAE que pour l'usage auquel il est destiné (p. 13). En cas de doutes sur l'utilisation qui peut être faite de votre VAE, consultez notre service technique téléphonique (Allemagne: +49 721-97902560, Autriche : +43 1 9073366).



Votre VAE peut être doté d'une « assistance à la pousse » qui fait avancer le vélo jusqu'à 6 km/h sans pédaler. L'assistance à la pousse est conçue pour aider à monter de fortes pentes de type rampe à la sortie d'un garage souterrain ou d'un passage souterrain. Elle ne doit pas s'utiliser en pédalant.



Il faut prendre garde qu'en cas de route ou de sol glissant (pluie, neige sable), la roue motrice de votre VAE peut patiner ou déraiper latéralement.

## Processus de charge



Certains modèles permettent la recharge de la batterie lorsqu'ils sont en place sur le VAE. Pour plus de précisions, se reporter à la notice du système.



Avant d'utiliser votre VAE, vous pouvez éventuellement configurer l'afficheur. Reportez-vous pour cela à la section « Configuration initiale de l'afficheur », à la page 16 de la notice système.

Tout cela fait, procéder aux contrôles expliqués à la section « Avant la première utilisation » dans la notice d'utilisation d'origine.

## Avant la première utilisation

### Chargeur

- N'utilisez que le chargeur d'origine recommandé par le fabricant.
- N'utilisez le chargeur que dans des locaux secs et ne le couvrez pas en cours d'utilisation, faute de quoi il y a risque de court-circuit ou d'incendie.
- Il faut prendre connaissance des indications portées sur le chargeur avant de commencer à charger la batterie.

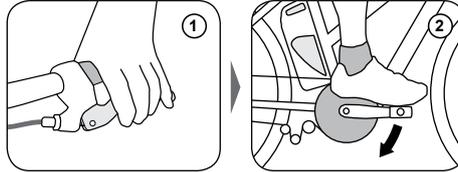
### Entretien



Avant toute intervention, quelle qu'elle soit, sur votre VAE, il y a lieu de couper le système électrique et de retirer la batterie.



Essayez d'abord votre VAE dans un endroit peu fréquenté avant de vous lancer sur la voie publique !



poignée gauche / frein arrière actionné par la poignée droite.

- Fixation sûre des roues au cadre et à la fourche
- Pression des pneus

Par ailleurs, vous devez contrôler les composants importants suivants de votre VAE :

- Mise en place de la batterie
- Niveau de charge suffisant pour le trajet envisagé

Familiarisez-vous aussi avec le fonctionnement des commandes.



Bloquez toujours les freins de votre vélo à assistance électrique VAE avant de vous mettre à pédaler ! En effet le moteur se met en marche dès qu'on se met à pédaler. Cette propulsion inhabituelle peut provoquer des chutes, des incidents ou des accidents de la circulation avec dommages corporels.



Pour ceux qui n'en ont pas l'habitude, les freins modernes peuvent s'avérer d'une efficacité redoutable par rapport aux systèmes plus anciens ! Il est conseillé de d'abord s'y habituer en les essayant tranquillement dans un endroit peu fréquenté. N'oubliez pas que l'on freine nettement moins bien par temps de pluie et sur sol glissant, ce qui peut s'avérer dangereux. Il y a lieu dans ces cas de se montrer très prudent et de prévoir une plus grande distance de freinage.

Il y a lieu de s'assurer que le VAE est en bon état de marche et bien réglé.

Réglages nécessaires :

- Réglage de la selle (sécurité et confort) (voir page 17 et 18)
- Réglage du guidon (sécurité et confort) (voir page 19)
- Montage et réglage des freins (voir p. 20)
- Fonctionnalité des poignées de freins (voir p. 20)
- Il faut se familiariser avec l'affectation des poignées de freins : frein avant actionné par la



Si votre VAE est équipé de pédales dont la cage est en caoutchouc ou en plastique et que vous n'en avez pas l'habitude, il est conseillé de faire un essai préalable. Les pédales en caoutchouc et en plastique deviennent très glissantes lorsqu'elles sont mouillées !

## Pièces mécaniques

Vérifiez que les roues sont bien fixées au cadre et à la fourche. Contrôler le bon serrage des blocages rapides, des axes traversants et de toutes les liaisons vissées importantes.

Soulevez votre VAE d'une dizaine de centimètres et laissez le retomber. Si vous entendez des bruits mécaniques ou autres bruits inhabituels, consultez notre service après-vente avant d'utiliser le vélo (Allemagne : +49 7 21 -97 90 25 60, Autriche : +43 1 9073366).

Vérifiez la pression des pneus. La pression conseillée est indiquée sur le flanc des pneus. Respectez bien les valeurs de pression minimale et maximale !

Pour un contrôle grossier de la pression, par exemple en cours de route, on peut faire comme suit : en appuyant avec le pouce sur le pneu gonflé, il ne faut pas pouvoir enfoncer le pneu de manière significative.

Regardez également s'il y a une indication de pression maximale sur la jante. Si c'est le cas, c'est une valeur à ne pas dépasser.

### Freins à rétropédalage

Les freins à rétropédalage s'actionnent en appuyant sur les pédales vers l'arrière et non plus vers l'avant. À ce moment, on ne dispose plus de la roue libre et les pédales ne peuvent plus tourner vers l'arrière !



Avec un frein à rétropédalage, c'est avec le pédalier en position horizontale qu'on freine le mieux. Si vous avez une pédale en haut et une autre en bas, l'effet de levier n'est pas suffisant pour bien freiner.

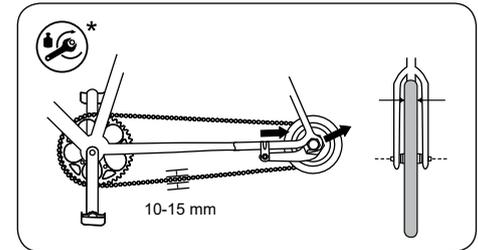


Dans les longues descentes, l'efficacité d'un frein à rétropédalage peut beaucoup diminuer ! Cela est dû au fort échauffement que provoque un freinage prolongé. Dans les longues descentes, il faut aussi freiner avec le frein avant. Laissez aux freins à rétropédalage le temps de refroidir, et ne touchez pas aux mâchoires des freins.

### Chaîne



Pour un bon fonctionnement de la chaîne et du changement de vitesse, il faut que la chaîne présente une certaine tension. Les dérailleurs assurent une tension automatique de la chaîne. Avec les moyeux à vitesses intégrées, il faut retendre une chaîne qui pend trop. Elle risque sinon de sauter, ce qui peut aller jusqu'à entraîner une chute.



### Freins



Vous trouverez des informations sur les freins de votre VAE et sur leur utilisation dans la notice d'utilisation originale et dans les notices et sur les sites Internet des fabricants.

## Frein à disque hydraulique



Le levier de frein ne doit pas être actionné si votre VAE est couché ou s'il est à l'envers. Des bulles d'air pourraient se former dans le système hydraulique, et entraîner une défaillance du frein. Après chaque transport, vérifier si le point dur du frein semble plus souple que précédemment.

## Dérailleur



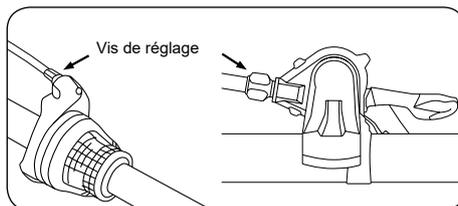
Vous trouverez des vidéos de démonstration faciles à comprendre pour le réglage des dérailleurs et des changements de vitesse de moyeu sur notre site Internet à l'adresse [www.fischer-fahrrad.de/mediathek](http://www.fischer-fahrrad.de/mediathek)

Le dérailleur ou le changement de vitesse de votre VAE a été soigneusement monté et réglé en usine. Il peut arriver, rarement, qu'il se dérègle pendant le transport. Cela se traduit par des vitesses qui s'enclenchent avec plus ou moins de difficulté, par une chaîne qui saute ou par la présence en marche d'un cliquetis ou d'un petit bruit constant. Dans ce cas, tourner la vis de réglage sur la poignée de changement de vitesse d'un quart de tour à droite ou à gauche, puis vérifier si les vitesses s'enclenchent mieux et si les bruits s'atténuent. Si les vitesses passent mieux, continuer à tourner la vis par quarts de tour jusqu'à

obtenir des changements de vitesse bien fluides et silencieux. Si le réglage dans un sens dégrade le passage des vitesses et provoque plus de bruit, tourner la vis dans l'autre sens.



Vous trouverez des informations sur le changement de vitesse de votre VAE dans la notice du fabricant et sur son site Internet.



## Accessoires montés/ non montés



Vous devez toujours installer les accessoires joints conformément aux spécifications et aux instructions.



Tous les assemblages vissés doivent se serrer au couple prescrit.



Vous trouverez des informations sur les composants de votre VAE sur le site des fabricants de ces composants.

## Porte-bagages



La présence de bagages affecte la tenue de route. Cela rallonge entre autres la distance de freinage, ce qui peut être la cause de graves accidents. Il y a lieu d'adapter son mode de conduite, ce qui veut dire qu'il faut freiner plus tôt et maîtriser un guidon plus lourd. Il ne faut transporter de bagages que sur un porte-bagages prévu à cet effet ! Il ne faut jamais fixer de porte-bagages à la tige de selle ! Elle n'est pas prévue à cet effet ! La surcharge provoquée par un porte-bagages peut faire casser la tige de selle, ce qui peut entraîner des chutes graves !

# Notes