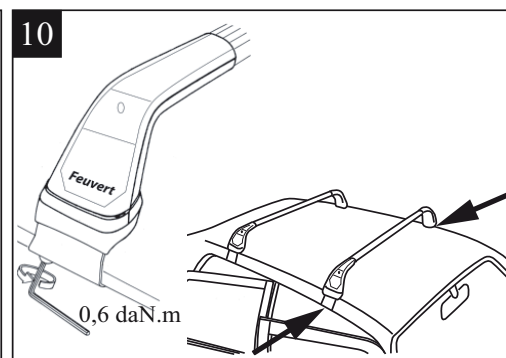
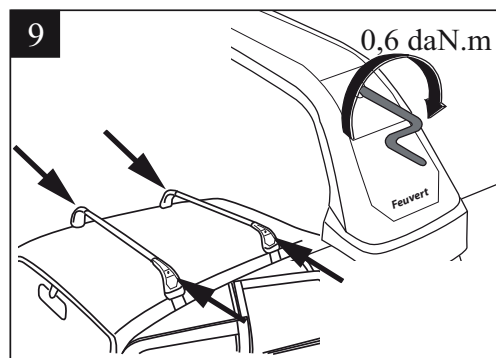
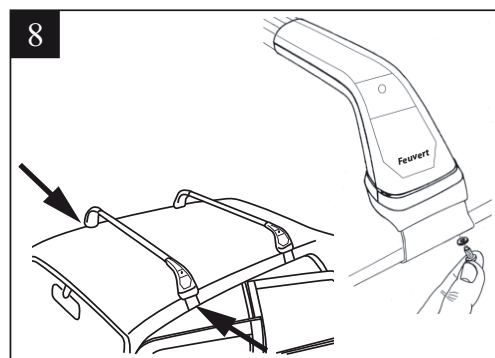
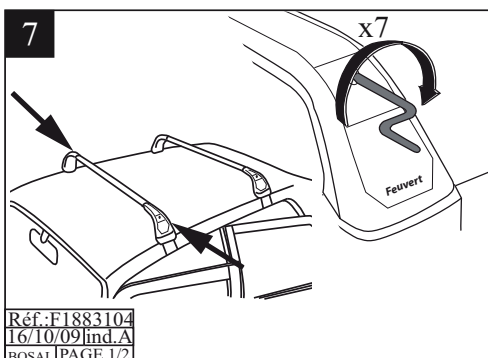
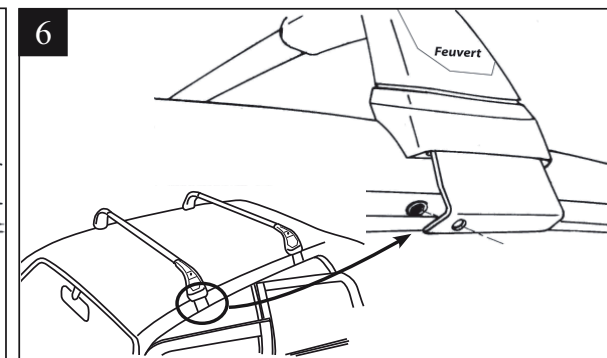
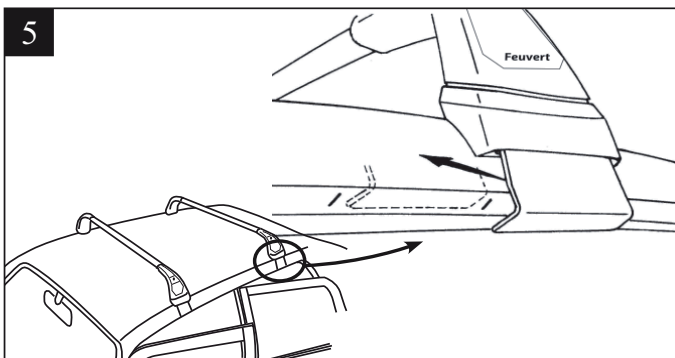
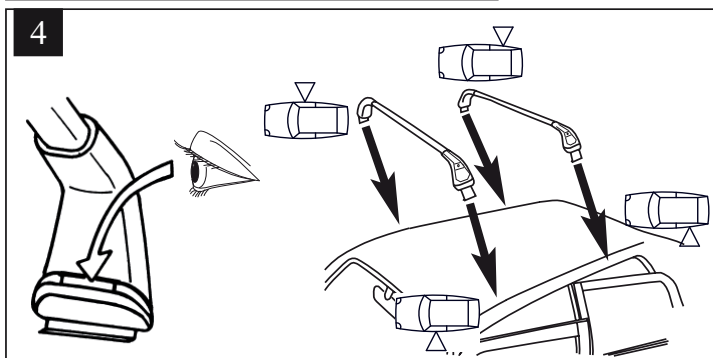
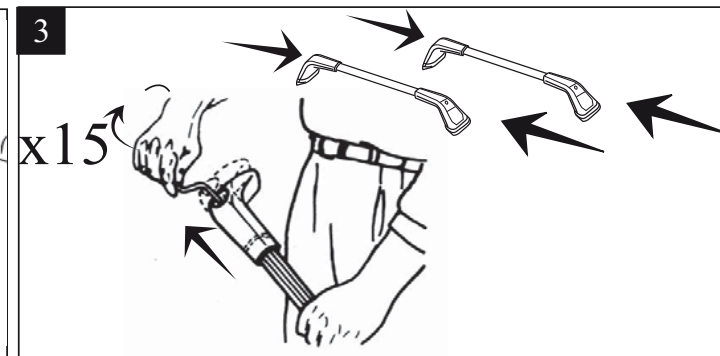
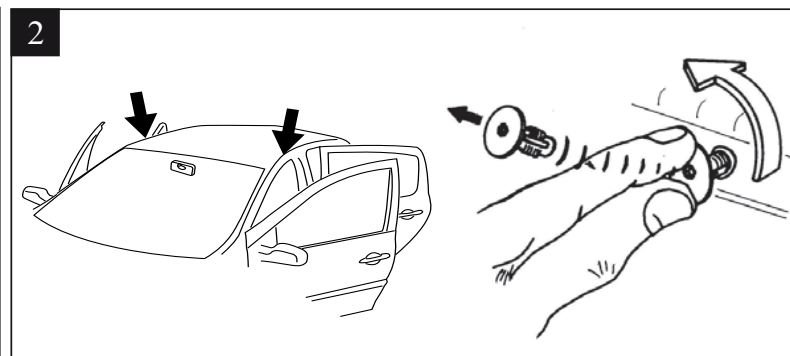
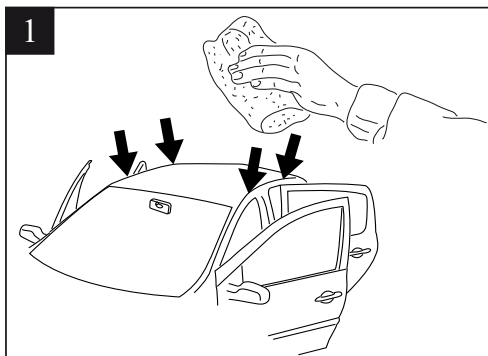
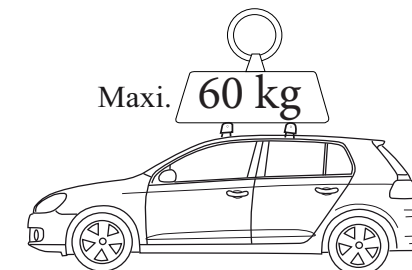
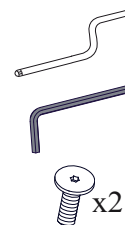
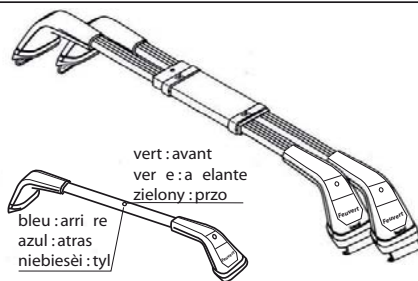
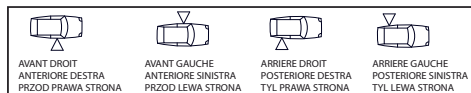


Golf V et VI 5p

608 087

FEU VERT
ZI e la Plaine e l'ain
01150 SAINT-VULBAS
N° vert : 0800 10 10 01



FRANÇAIS

- SECURITE**
- Ces barres ont été concues pour être placées à un endroit précis du véhicule.
 - La fixation sur le véhicule n'est plus garantie si le positionnement est différent de celui indiqué sur cette notice.
 - Les vis de fixation doivent être impérativement resserrées, les sangles d'arrimage vérifiées, après quelques kms de roulage.
 - L'arrimage des bagages avec des liens élastiques (sandow, tendeurs, etc...) est interdit; sangles conseillées.
 - Les pattes métalliques de fixation ont reçu un traitement spécial anti-agression de la peinture de votre véhicule ; ce traitement a fait l'objet de recherches-approfondies.
 - N'intercaler aucune garniture supplémentaire (caoutchouc,plastique ou autre) entre la patte de fixation et la carrosserie, la bonne tenue des barres ne serait plus assurée.
 - Tenir compte du nouveau comportement du véhicule (vent latéral, virage et freinage) lorsque les barres sont chargées.
 - Planches à voile et charges longues: réduire la vitesse, 90 km/heure conseillé.
 - Pour économie d'énergie, les barres seront enlevées si elle ne sont pas utilisées.
- Le non respect de cette notice d'utilisation dégage la responsabilité du Fabricant.**

ESPANOL

- SEGURIDAD**
- Estas barras han sido diseñadas para ser colocadas en un lugar preciso del vehiculo
 - La fijación en el vehículo no está garantizada si su posición es diferente a la indicada en estas instrucciones
 - Los tornillos de fijación deben ser apretados imperativamente y se verificarán las correas de sujeción después de haber rodado algunos kilómetros.
 - Se prohíbe la sujeción del equipaje con ataduras elásticas (pulpos, tensores, etc.). Se recomienda la utilización de correas.
 - Las Patas metálicas de fijación han recibido un tratamiento especial antiagresión de la pintura de su vehiculo; este tratamiento ha sido investigado en profundidad.
 - No intercalar ninguna guarnición suplementaria (goma, plástico u otro) entre la pata de fijación y la carrocería, ya que no se garantizaria la correcta estabilidad de las barras.
 - Tener en cuenta el nuevo comportamiento del vehículo (viento lateral, giros y frenado) cuando las barras están cargadas.
 - Si se transportan tablas de vela y cargas largas, se aconseja reducir la velocidad a 90 km/h .
 - Para economizar energia, las barras deberán retirarse si no se utilizan.
- El fabricante no se responsabiliza en caso de incumplimiento de estas instrucciones de utilización.**

PO POLSKU

- WZGLĘDY BEZPIECZEŃSTWA**
- Bagażnik ten zaprojektowano po to, aby został zamontowany w określonym miejscu pojazdu.
 - Nie gwarantujemy odpowiedniego umocowania na pojeździe, jeżeli bagażnik znajdzie się w miejscu innym, niż podane w niniejszej instrukcji.
 - Śruby mocujące muszą być dokręcone, a pasy mocujące bagażu sprawdzone po kilku kilometrach podróży.
 - Zabrania się rozkładania i mocowania bagażu przy pomocy umocowań elastycznych (lina gumowa wielonitkowa, napinacze, etc..). Doradzamy stosowanie pasów mocujących.
 - Metalowe łapki mocujące zostały specjalnie przygotowane w taki sposób, iż są odporne na agresywne działanie farby pojazdu. Przygotowanie takie zostało szczegółowo przebadane i zaprojektowane.
 - Nie wkładać żadnych dodatkowych elementów pomiędzy łapki mocujące i karoserię (takich, jak guma, plastik, czy inne materiały), gdyż spowoduje to niestabilne zachowanie się bagażnika.
 - Uważać, gdyż pojazd zacznie zachowywać się inaczej niż zwykle (przy bocznym wietrze, na zakrętach i w trakcie hamowania) wówczas, kiedy bagażnik będzie załadowany.
 - Transportując deski surfingowe i inne długie ładunki radzimy zmniejszyć prędkość do 90 km na godzinę.
 - Aby oszczędzać paliwo, bagażnik należy zdjąć, jeżeli nie jest używany.

Nieprzestrzeganie niniejszej instrukcji zwalnia producenta z wszelkiej odpowiedzialności

FRANÇAIS

- GARANTIE**
- La durée de la garantie est de 3 ans à compter de la date d'achat (date de la facturation ou du ticket de caisse).
- La garantie s'étend à toutes les pièces reconnues défectueuses par leur remplacement et envoi gratuit.
- La garantie ne couvre pas les détériorations de pièces occasionnées par le non respect de la notice de montage et d'utilisation des barres de toit.

ESPANOL

- GARANTIA**
- La duración de la garantía es de 3 años a partir de la fecha de compra (fecha de facturación o de ticket de caja).
- La garantía cubre todas las piezas reconocidas defectuosas, mediante su sustitución y envío gratuito.
- La garantía no cubre los deterioros de piezas ocasionados por el incumplimiento de las instrucciones de montaje y de utilización de las barras de techo.

PO POLSKU

- GWARANCJA**
- Gwarancja jest udzielana na okres 3 lat liczac od daty zakupu (data wystawienia faktury lub data na paragonie)
 - Gwarancja obejmuje wszystkie czesci uznane za wadliwe i zapewnia ich darmowa wymiane i wysylke.
 - Gwarancja nie obejmuje uszkodzen czesci spowodowanych nie przestrzeganiem instrukcji montazu i uzytkowania bagaznika dachowego

