

Feu Vert

FEU VERT - 69130 ECULLY - France - www.feuvvert.fr
 FEU VERT IBERICA - 28027 MADRID - España - www.feuvvert.es
 FEU VERT PORTUGAL - 2794-067 CARNAXIDE - Portugal - www.feuvvert.pt
 FEU VERT POLSKA - 02-785 WARSZAWA - Polska - www.feuvvert.pl



Garder cette notice pour les utilisations futures
 Guardar este manual para futuras utilizaciones
 Guardar este manual para as utilizações futuras
 Zachowaj tę instrukcję do wykorzystania w przyszłości



ISO/PAS 11154

n° R06

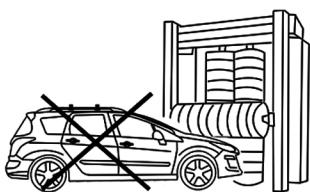
Chrysler PT Cruiser	00>10	Lancia Phedra	02->10
Citroen C8	02->10	Mazda MPV	89>96
Citroen Evasion	94->02	Mazda Navajo	91->94
Citroen Xantia Break	95->01	Nissan X-Trail	01->
Citroen Xsara Break	97->04	Peugeot 806	94->02
Fiat Ulysse I	94->02	Peugeot 807	02->10
Fiat Ulysse II	02->10	Porsche Cayenne	03->09
Ford Aerostar	85>97	Renault Espace	98->02
Ford Bronco II	84->90	Renault Espace	03->
Ford Focus SW	04->11	VW Touareg	03->10
Ford Galaxy	06->	Lancia Zeta	94>02
Jeep Cherokee	85->90		

La charge maximale supportée par le jeu de barres indiquée dans la notice des Barres de Toit Railing Feu Vert ou Feu Vert Premium. Reportez-vous également au manuel d'utilisation du véhicule pour connaître la charge maximale admissible par le pavillon de votre véhicule.

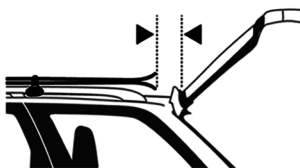
La carga máxima aceptada por el juego de barras se indica en la documentación de las barras de techo railing Feu Vert o Feu Vert Premium. Consulte también el manual de uso de su vehículo para conocer la carga máxima admitida por el techo del mismo.

Carga máxima suportada pelo conjunto de barras indicada nas instruções de montagem das Barras de Tejadilho Railing da Feu Vert ou Feu Vert Premium. Consulte também o manual do veículo para conhecer a carga máxima admissível pelo tejadilho do seu veículo.

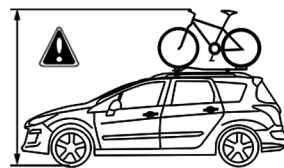
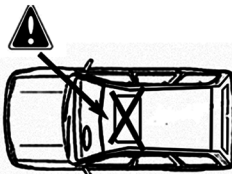
Maksymalne obciążenie zestawu relingów podane jest w instrukcji obsługi Bagażnika Dachowego Feu Vert lub Feu Vert Premium. Należy również sprawdzić w podręczniku obsługi pojazdu jakie jest maksymalne dopuszczalne obciążenie dachu pojazdu.



OK

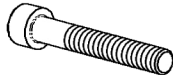


NO



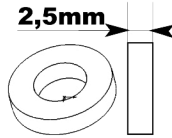
NO





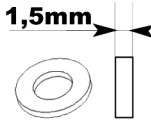
M6x20

x8



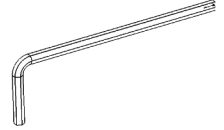
1A

x8

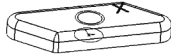


1B

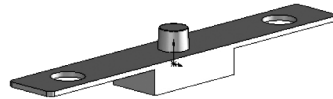
x8



x1



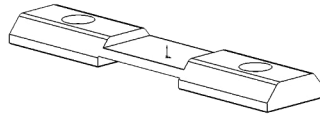
x8



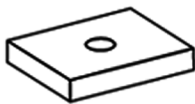
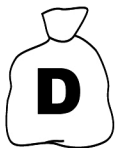
x4



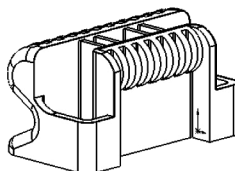
x8



x4

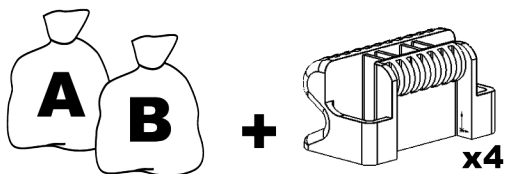


x8

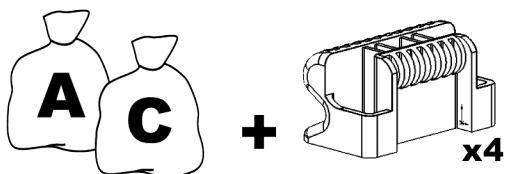


x4

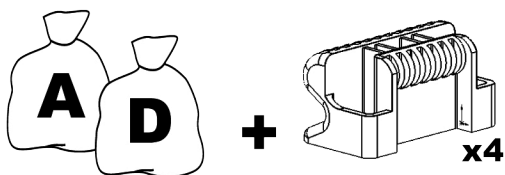
Chrysler PT Cruiser	00>10
Fiat Ulysse I	94>02
Ford Focus SW	04->11
Ford Galaxy	06->
Ford Aerostar	85>97
Ford Bronco II	84->90
Jeep Cherokee	85->90
Lancia Zeta	94>02
Mazda MPV	89>96
Mazda Navajo	91->94
Porsche Cayenne	03->09
Renault Espace	03->
VW Touareg	03->10



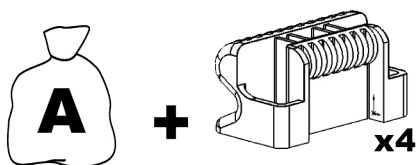
Citroen C8	02->10
Fiat Ulysse II	02->10
Lancia Phedra	02->10
Peugeot 807	02->10



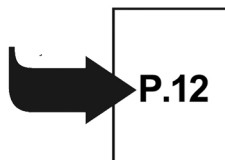
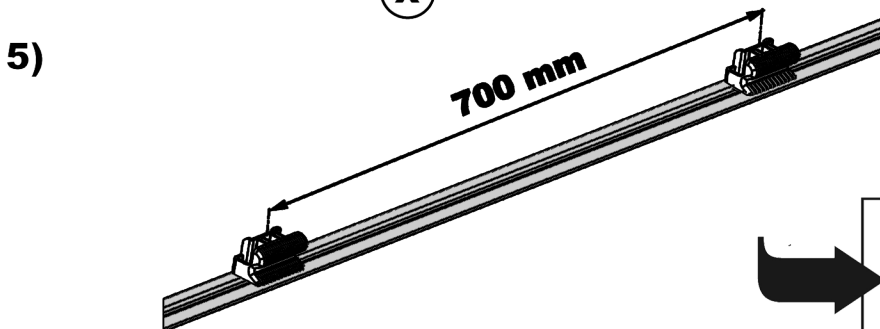
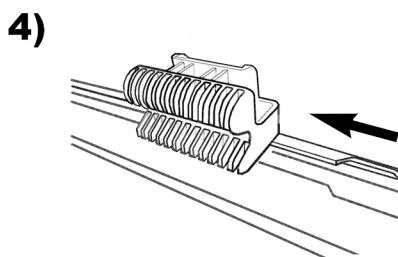
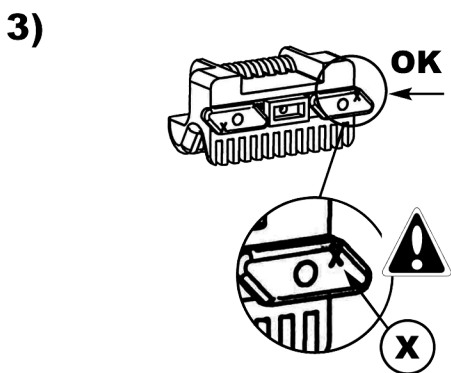
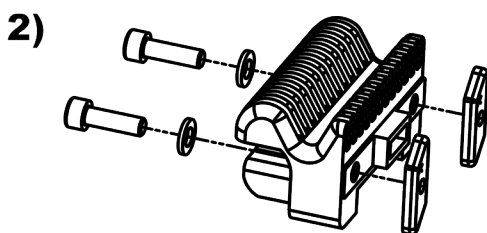
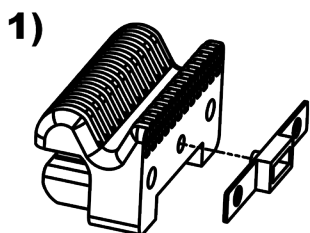
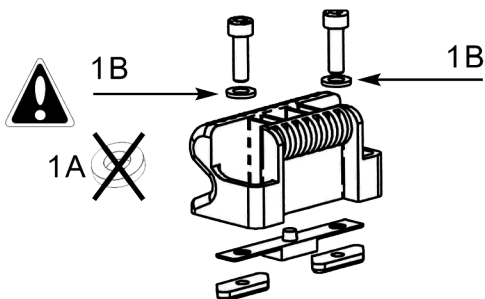
Citroen Xantia Break	95->01
Citroen Xsara Break	97->04
Renault Espace	98->02
Citroen Evasion	94->02
Peugeot 806	94->02



Nissan X-Trail 01->



Fiat Ulysse I	94>02
Ford Focus SW	04->11
Ford Galaxy	06->
Lancia Zeta	94>02
Mazda MPV	89>96
Porsche Cayenne	03->09
Renault Espace	03->
VW Touareg	03->10



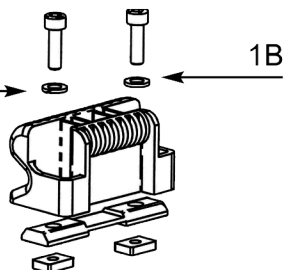
Citroen C8
Fiat Ulysse II
Lancia Phedra
Peugeot 807

02->10
02->10
02->10
02->10

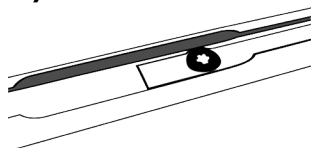


1B

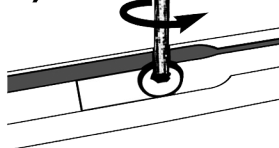
1A



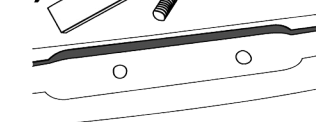
1)



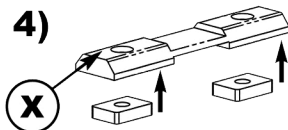
2)



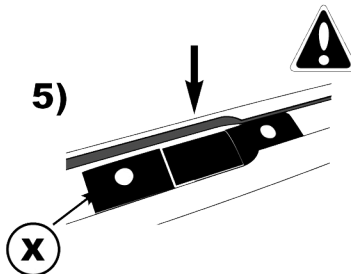
3)



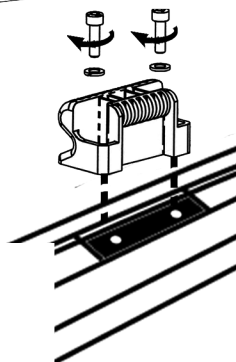
4)



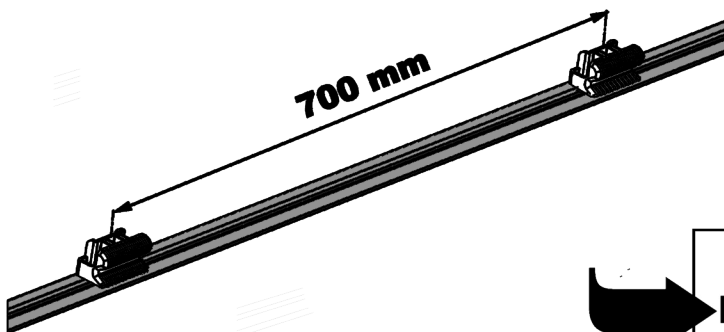
5)



6)



700 mm



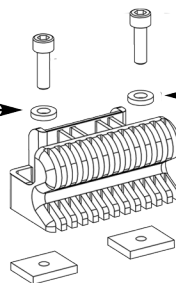
P.12

Citroen Xantia Break 95->01
Citroen Xsara Break 97->04



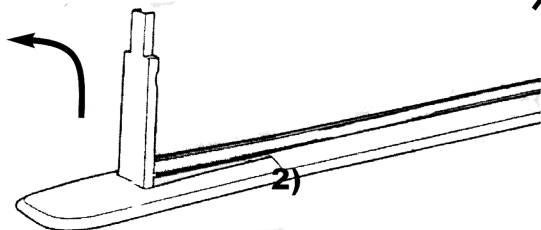
1A

1B

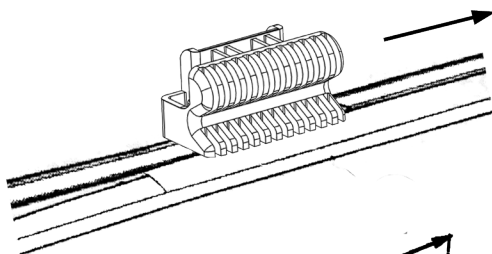
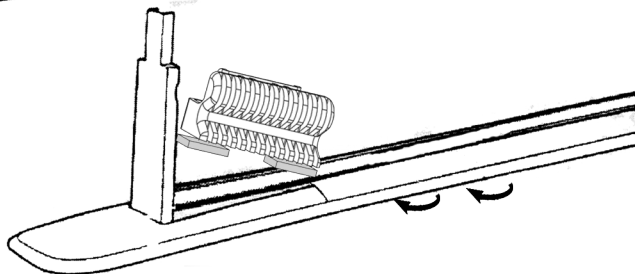


1A

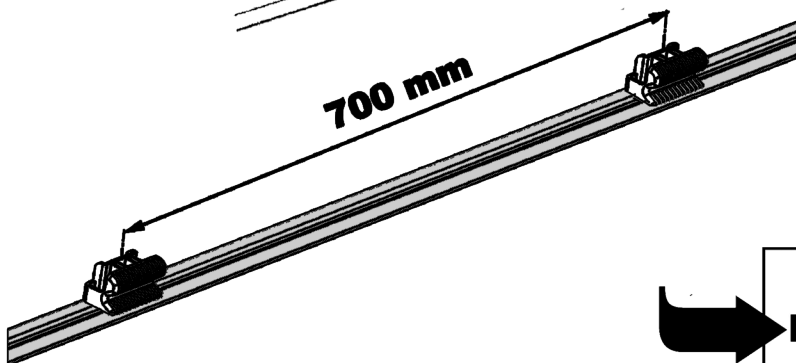
1)



2)

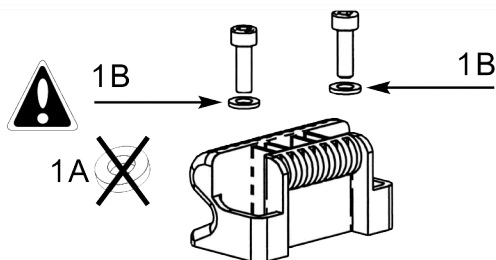


700 mm

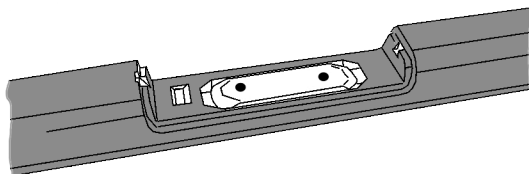
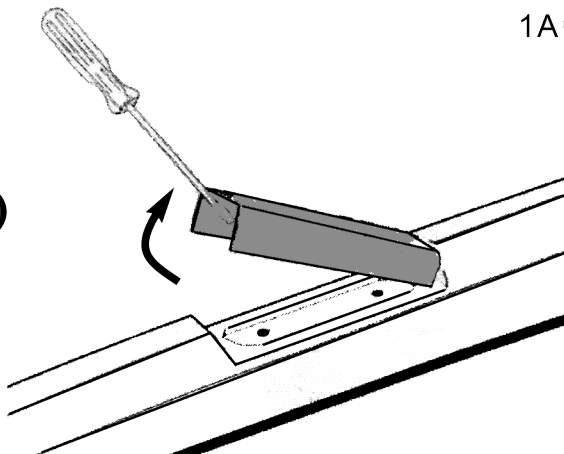


P.12

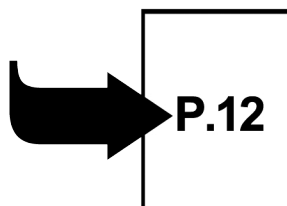
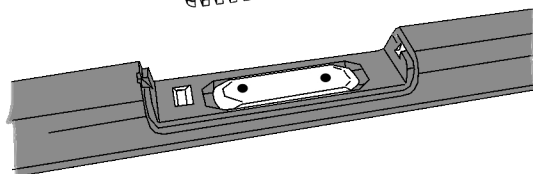
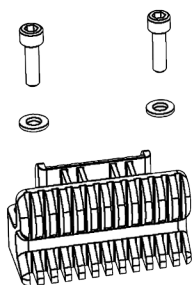
Nissan X-Trail 01->



1)

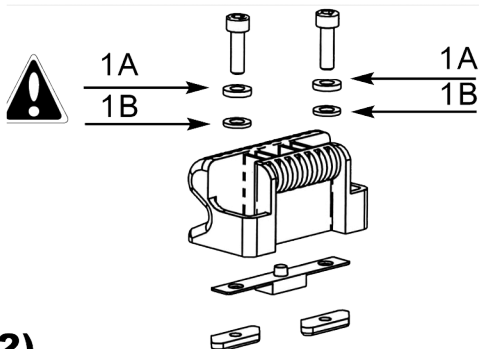


2)

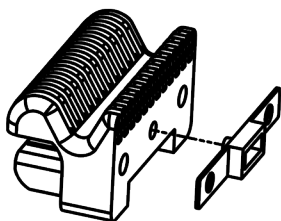


Ford Aerostar
Ford Bronco II
Jeep Cherokee
Mazda MPV
Mazda Navajo

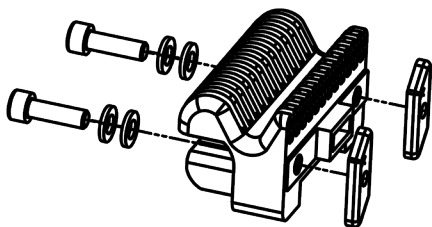
85>97
84->90
85->90
89>96
91->94



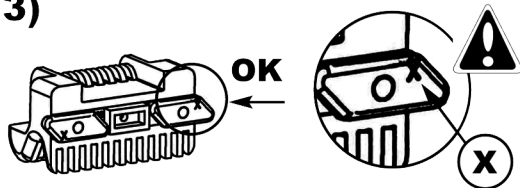
1)



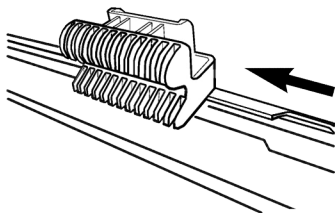
2)



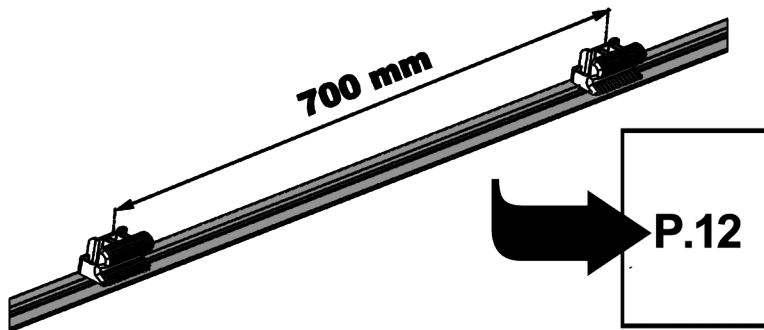
3)



4)



5)

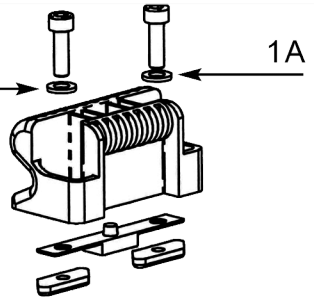


Chrysler PT Cruiser 00>10

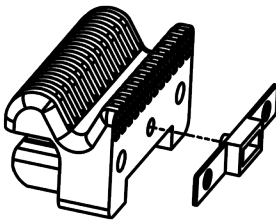


1A

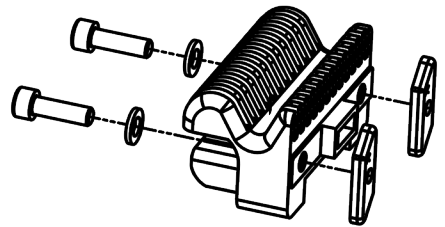
1B



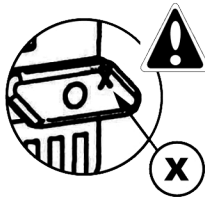
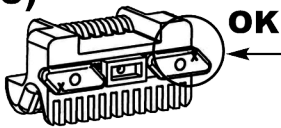
1)



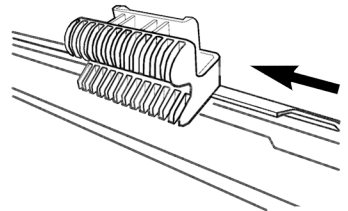
2)



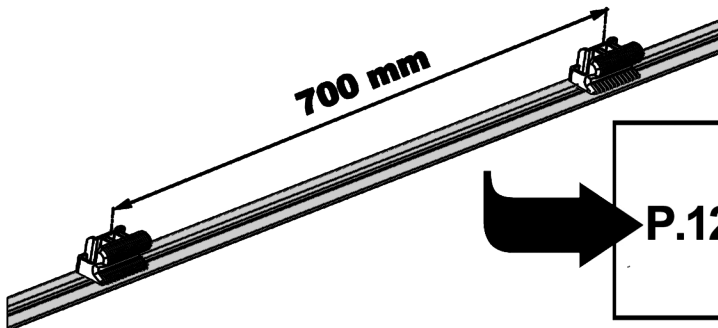
3)



4)

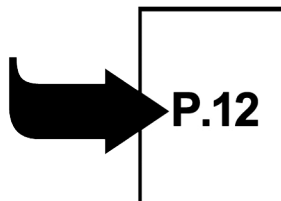
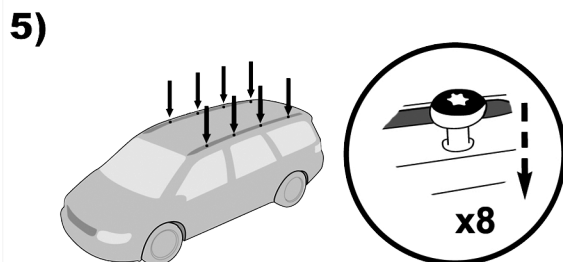
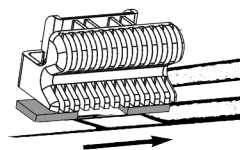
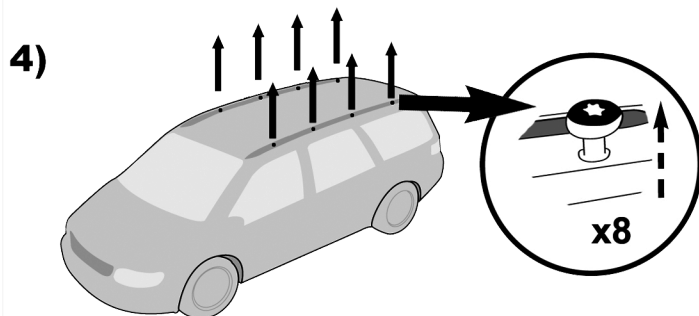
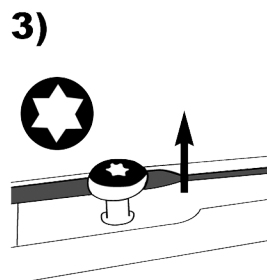
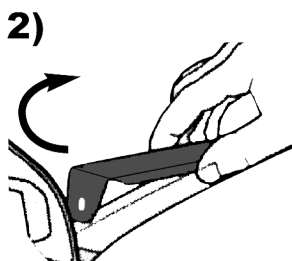
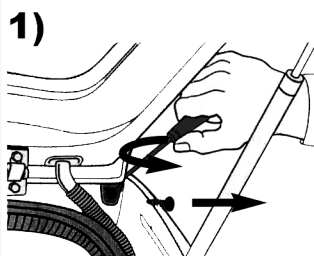
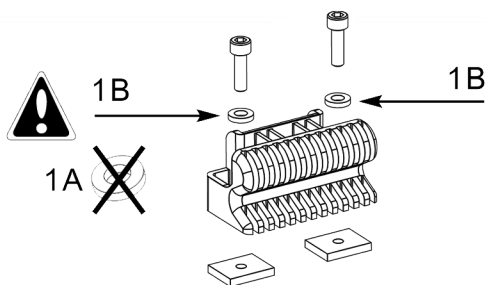


5)

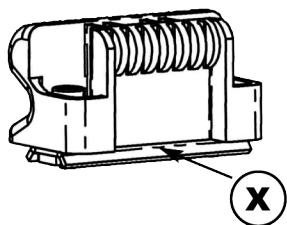


P.12

Citroen Evasion 94->02
Peugeot 806 94->02

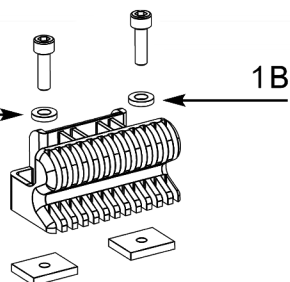


Renault Espace 98->02

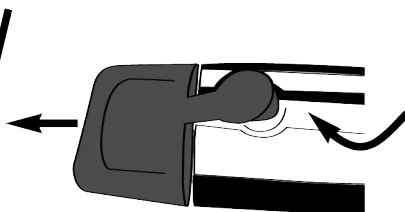
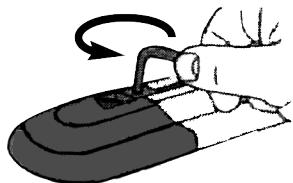


1B

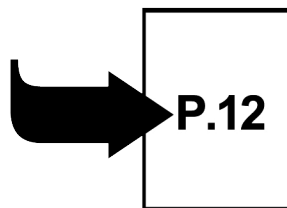
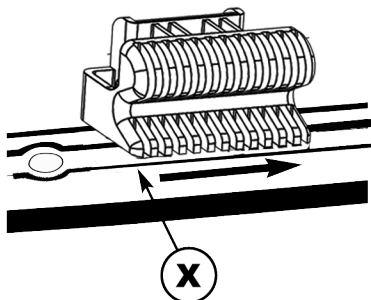
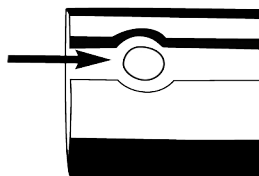
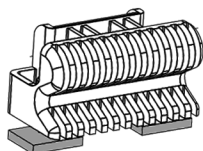
1A

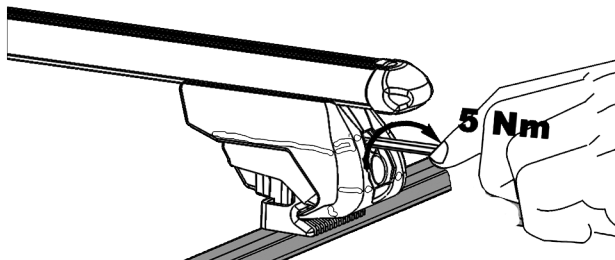
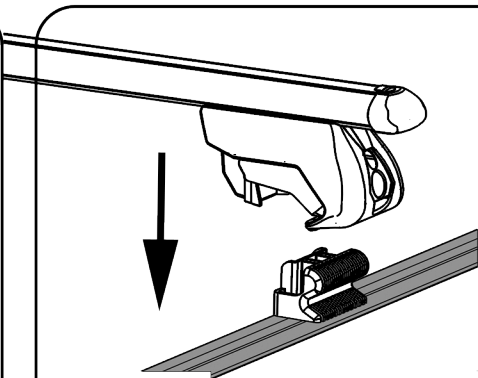
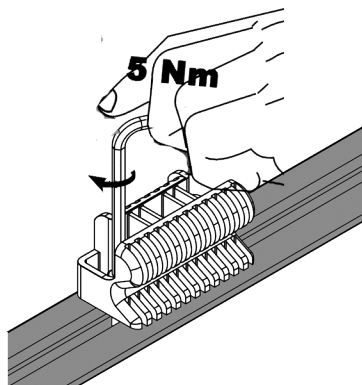


1)



2)





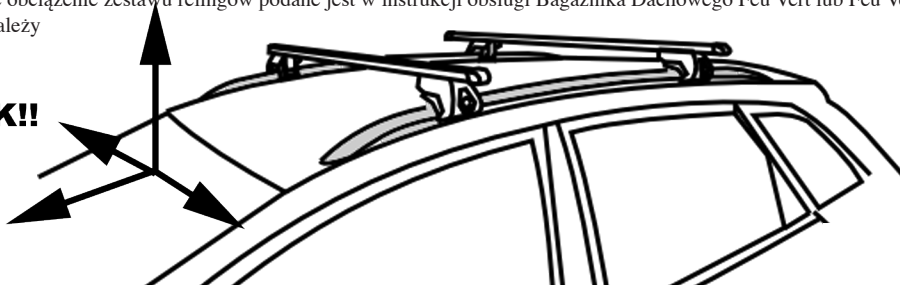
La charge maximale supportée par le jeu de barres indiquée dans la notice des Barres de Toit Railing Feu Vert ou Feu Vert Premium. Reportez-vous également au manuel d'utilisation du véhicule pour connaître la charge maximale admissible par le pavillon de votre véhicule.

La carga máxima aceptada por el juego de barras se indica en la documentación de las barras de techo railing Feu Vert o Feu Vert Premium. Consulte también el manual de uso de su vehículo para conocer la carga máxima admitida por el techo del mismo.

Carga máxima suportada pelo conjunto de barras indicada nas instruções de montagem das Barras de Tejadilho Railing da Feu Vert ou Feu Vert Premium. Consulte também o manual do veículo para conhecer a carga máxima admissível pelo tejadilho do seu veículo.

Maksymalne obciążenie zestawu relingów podane jest w instrukcji obsługi Bagażnika Dachowego Feu Vert lub Feu Vert Premium. Należy

CHECK!!



(F) Pour le démontage, réaliser les étapes décrites dans le sens inverse

(E) Para desmontar, realice los pasos a la inversa

(PT) Para remover, siga os passos na ordem inversa

(PL) Podczas demontażu, wykonać powyższe czynności w odwrotnej kolejności

FR - Il est indispensable que la charge soit fixée d'une manière sûre au moyen de sangles non élastiques adéquates(s) ou de dispositifs similaires. Les sangles élastiques ne doivent pas être utilisées. Le serrage des dispositifs de fixation et des pièces de sécurité des barres porte-charges de toit doit être vérifié après chaque chargement et régulièrement pendant le trajet. Capacité maximale de charge autorisée sur le barres de toit : 75 kg répartis uniformément sur les deux barres. Se reporter aux instructions du constructeur du véhicule en ce qui concerne la charge maximale autorisée sur le pavillon du véhicule.

- Dans tous les cas respecter la réglementation en vigueur
- La charge doit être uniformément répartie sur les barres et le centre de gravité le plus bas possible
- Veillez à placer les charges lourdes et étroites près des pattes de fixation des barres. • Il est nécessaire que les chargements débordants des barres remplissent les prescriptions de la réglementation en vigueur et soient convenablement arrimés.
- Toute charge transportée sur le pavillon d'un véhicule affecte d'une manière sensible son comportement, en particulier la sensibilité au vent latéral et le comportement en virage et au freinage. Il est conseillé de conduire avec plus de prudence (réduire la vitesse, tenir compte de l'augmentation des distances de freinage)
- Afin de réduire la consommation de carburant, il est conseillé d'ôter les barres porte-charges de toit après utilisation.

Attention :

Suivre les indications de montage et les instructions d'utilisation répertoriées dans la notice fournie.

- S'assurer que le serrage des dispositifs de fixation est correcte et le vérifier régulièrement au cours des trajets.
 - Respecter les limitations ci-dessus. • Arrimer les charges correctement et de manière sûre. • Utiliser un matériel fiable et bien entretenu.
 - Ne pas laver le véhicule aux rouleaux lorsqu'il est équipé de barres de toit • Vérifier que l'accessoire arrimé ne heurte pas le hayon quand il est ouvert
 - Attention à la hauteur du véhicule lorsque des accessoires sont montés sur les barres
 - Lorsque le chargement transporté dépasse le pare-brise avant ne pas dépasser 80 km/h
 - Attention ne pas utiliser le toit ouvrant dès lors que les barres sont montées • Il est important de garder les instructions de montage et d'utilisation
- Consulter dans votre centre auto Feu Vert, la liste des affectations disponibles. Vérifier que votre véhicule ne nécessite pas un kit supplémentaire. Kit de fixation pour barres railing vendu séparément.

ES - Es indispensable que la carga esté fijada de forma segura mediante una(s) correa(s) adecuada(s) o dispositivos similares. No deben utilizarse correas elásticas. El apriete de los dispositivos de fijación y de las piezas de seguridad de la baca deben comprobarse después de cada carga y periódicamente durante el trayecto. Capacidad máxima de carga autorizada: 75 kg distribuidos uniformemente sobre las dos barras. Sigla las instrucciones del constructor relativas a la carga máxima autorizada del vehículo.

- Respete siempre la reglamentación en vigor. • La carga debe repartirse uniformemente sobre las barras y el centro de gravedad debe estar lo más bajo posible.
- Coloque las cargas pesadas y estrechas cerca de las abrazaderas de fijación de las barras. • Las cargas que soborden la baca deben cumplir con las prescripciones de la reglamentación en vigor y deben estar adecuadamente estibadas. • Cualquier carga transportada sobre el techo de un vehículo afecta de forma sensible su comportamiento, en particular la sensibilidad al viento lateral y el comportamiento al girar y al frenar. Se recomienda conducir con prudencia (reducir la velocidad, tener en cuenta el aumento de las distancias de frenado). • Para reducir el consumo de carburante, se recomienda retirar la baca tras su utilización.

Atención :

Siga las indicaciones de montaje y las instrucciones de uso que aparecen en el manual que se incluye con el producto.

- Asegúrese de que el apriete de los dispositivos de fijación es correcto y compruébelo periódicamente durante los trayectos.
 - Respete las limitaciones anteriores. • Estibe las cargas correctamente y de forma segura. • Utilice un material fiable y en perfecto estado.
 - É muito importante para manter o manual de instruções •No lavar el vehículo en máquinas con rodillos cuando esté equipado con barras de techo.
 - Comprobar que el accesorio acoplado no choca contra la puerta del maletero cuando está abierta. •Prestar atención a la altura del vehículo cuando se monten accesorios sobre las barras. •Cuando la carga transportada sobrepase el parabrisas delantero, no supere los 80 km/h. •No abrir la capota cuando las barras están montadas.
- Consulte en su autocentro Feu Vert la lista de referencias disponibles. Asegúrese de que su vehículo no necesita un kit adicional. El juego de montaje para barras railing se vende por separado.

PL - Ładunek musi być bezpiecznie i pewnie przymocowany za pomocą odpowiednich pasów lub podobnego sprzętu. Nie można stosować pasów elastycznych. Docisk sprzętu mocującego oraz elementów bezpieczeństwa relingów dachowych musi być kontrolowany zawsze po załadunku oraz regularnie podczas podróży. Maksymalne dopuszczalne obciążenie relingów dachowych: 75 kg równomiernie rozłożone na dwa relingi. Zapoznać się z informacjami zawartymi w instrukcji producenta pojazdu dotyczącymi maksymalnego dopuszczalnego obciążenia dachu pojazdu.

- We wszystkich przypadkach należy przestrzegać obowiązujących przepisów
- Obciążenie musi być równomiernie rozłożone na relingach, natomiast środek ciężkości musi znajdować się jak najniżej
- Ciężkie i wąskie przedmioty należy mocować w pobliżu mocowań relingów.
- Ładunek, który wystaje za relingi musi spełniać wymogi obowiązujących przepisów oraz musi być odpowiednio przymocowany.
- Każdy ładunek transportowany na dachu pojazdu wyraźnie wpływa na jego zachowanie, dotyczy to szczególnie czułości na wiatr boczny oraz zachowania się pojazdu na zakręcie i podczas hamowania. Podczas prowadzenia należy zachować szczególną ostrożność (ograniczyć prędkość, pamiętać o wydłużonej drodze hamowania)
- Aby ograniczyć zużycie paliwa, należy zdjąć relingi dachowe po użyciu.

Uwaga:

Przestrzegać wskazówek dotyczących montażu oraz informacji podanych w dołączonej instrukcji obsługi.

- Upewnić się, że docisk sprzętu mocującego jest prawidłowy i sprawdzać go regularnie podczas podróży. • Przestrzegać powyższych ograniczeń.
- Mocować prawidłowo i bezpiecznie bagaż. • Stosować pewny i sprawny sprzęt. •Nie należy myć pojazdu z zamocowanym bagażnikiem dachowym na myjni automatycznej. •Sprawdzić, czy zamocowane akcesoria nie blokują otwartej klapy samochodu. •Należy zwrócić uwagę na wysokość pojazdu przy montowaniu akcesoriów na relingach. •Jeśli przewożony ładunek wystaje za przednią szybę, należy poruszać się z prędkością nieprzekraczającą 80 km/h.
- Nie używać sztyrdachu przy zamontowanych relingach.

Maksymalne obciążenie zestawu relingów podane jest w instrukcji obsługi Bagażnika Dachowego Feu Vert lub Feu Vert Premium. Należy również sprawdzić w podręczniku obsługi pojazdu jakie jest maksymalne dopuszczalne obciążenie dachu pojazdu.

PT - É indispensável que a carga seja fixa de forma segura por meio de correias adequadas ou de dispositivos semelhantes. Não se devem utilizar correias elásticas. O aperto dos dispositivos de fixação e das peças de segurança das barras de transporte de carga no tejadilho deve ser verificado após cada carregamento e regularmente durante o trajeto. Capacidade máxima de carga autorizada de 75 kg repartidos uniformemente sobre as duas barras. Respeitar as instruções do fabricante relativamente à carga máxima autorizada do veículo.

- Em todos os casos, respeitar a regulamentação em vigor.
- A carga deve ser uniformemente repartida sobre as barras e o centro de gravidade o mais baixo possível.
- Tenha o cuidado de colocar as cargas pesadas e estreitas junto dos suportes de fixação das barras.
- É necessário que as cargas que ultrapassam o tamanho das barras cumpram as disposições da regulamentação em vigor e sejam convenientemente colocadas.
- Todas as cargas transportadas sobre o veículo afetam substancialmente o respetivo comportamento, em particular a sensibilidade ao vento lateral e o comportamento em curvas e em travagens. É aconselhável conduzir com mais prudência (reduzir a velocidade, ter em consideração o aumento das distâncias de travagem). • Para reduzir o consumo de combustível, é aconselhável retirar as barras de transporte de carga do tejadilho após a sua utilização.

Atenção :

Seguir as indicações de montagem e as instruções de utilização constantes no manual fornecido.

- Garantir que o aperto dos dispositivos de fixação está correcto e verificá-lo regularmente ao longo dos trajectos.
 - Respeitar os limites acima. • Colocar as cargas de maneira correcta e segura. • Utilizar um material fíavel e bem preservado. É muito importante para manter o manual de instruções •Não lavar o veículo em máquinas de lavagem com rolos quando estiver equipado com as barras de tejadilho
 - Verifique se o acessório colocado não fica em contacto com a porta traseira quando esta é aberta
 - Tenha em atenção a altura do veículo quando tiver acessórios montados nas barras
 - Quando a carga transportada ultrapassar o para-brisas, não exceda os 80 km/h •Não utilize o teto de abrir com as barras instaladas
- Carga máxima suportada pelo conjunto de barras indicada nas instruções de montagem das Barras de Tejadilho Railing da Feu Vert ou Feu Vert Premium. Consulte também o manual do veículo para conhecer a carga máxima admissível pelo tejadilho do seu veículo

FEU VERT - 69130 Ecully- France - www.feuvert.fr

FEU VERT IBERICA - 28027 Madrid- Espana - www.feuvert.es

FEU VERT PORTUGAL - 2794-067 - CARNAXIDE - Portugal - www.feuvert.eu

FEU VERT POLSKA - 02-785 Warszawa - Polska - www.feuvert.pl