

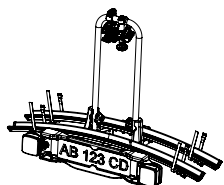
ECO 3

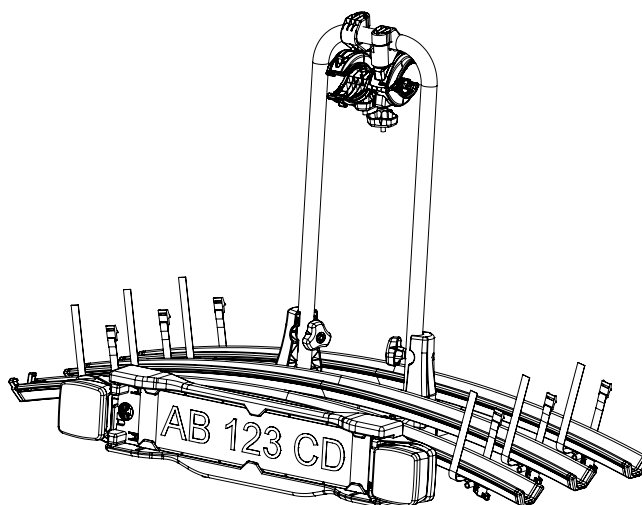
Green Valley



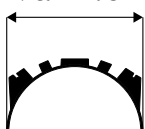
 = x3 (Max 60 Kg)

 = x2 E-Bikes

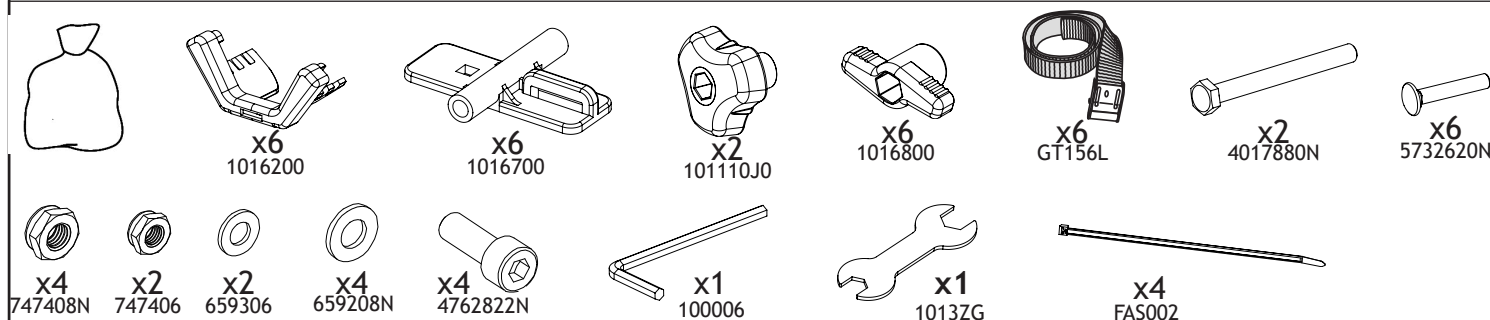
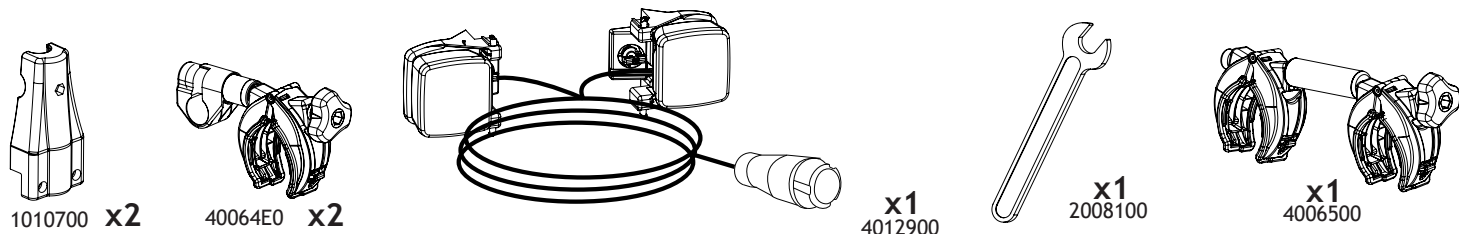
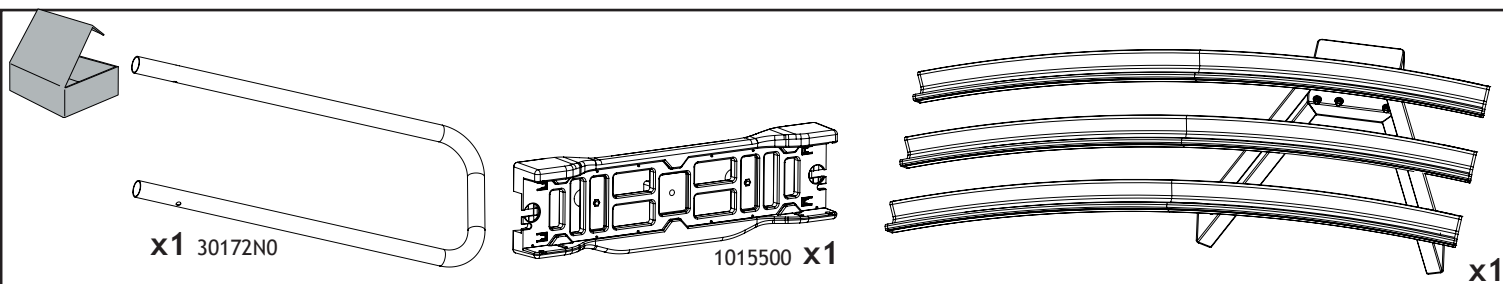
  = 10.5 Kg



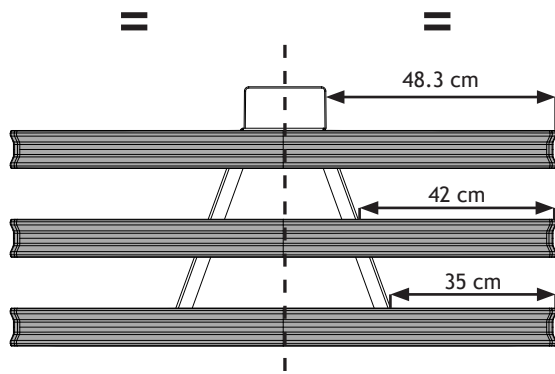
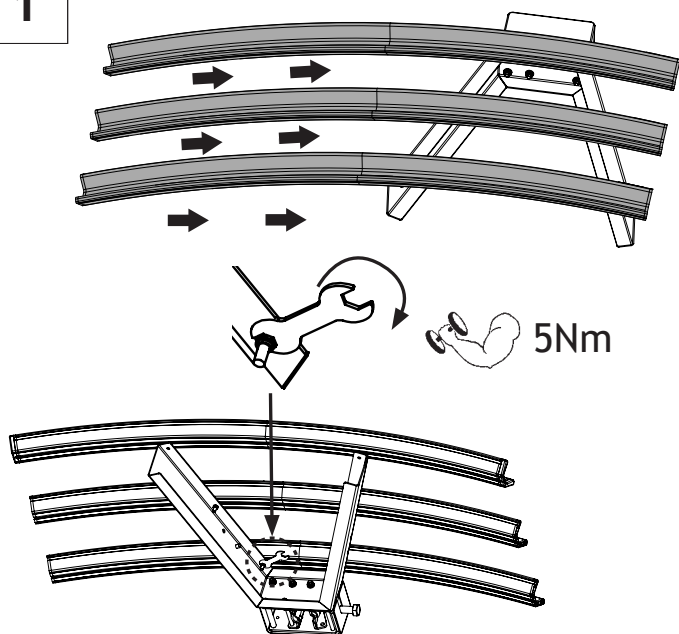
Max 2.6"



FR Veuillez lire la notice avant de procéder au montage de votre porte-vélos sur la boule d'attelage de votre véhicule.
 ES Por favor, lea las instrucciones antes de montar el portabicicletas en la bola de remolque de su vehículo.
 IT Vogliate leggere il manuale, prima di installare il portabiciclette sul gancio di traino della vostra vettura.
 EN Please read the manual before installing the bicycle carrier on your car's tow bar.



1



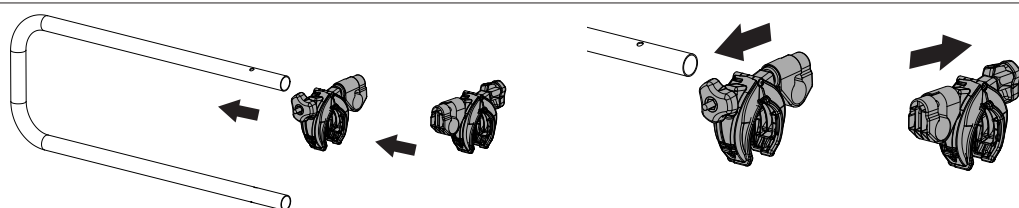
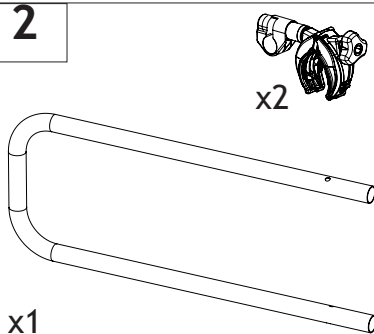
FR Serrer les 4 écrous pour fixer les rails à l'aide de l'outil fourni. Pour un montage plus rapide et plus pratique, nous recommandons l'utilisation d'une clé à cliquet (non fournie).

ES Apriete las 4 tuercas para fijar los raíles con la herramienta suministrada. Para un montaje más rápido y cómodo, se recomienda utilizar una llave de carraca (no suministrada).

IT Serrare i 4 dadi per fissare i binari utilizzando l'utensile fornito. Per un montaggio più rapido e confortevole, consigliamo di utilizzare una chiave a cricchetto (non fornita).

GB Tighten the 4 nuts to fix the rails using the tool provided. For faster and more convenient assembly, we recommend the use of a ratchet spanner (not supplied).

2



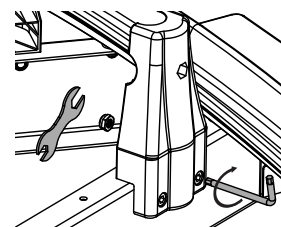
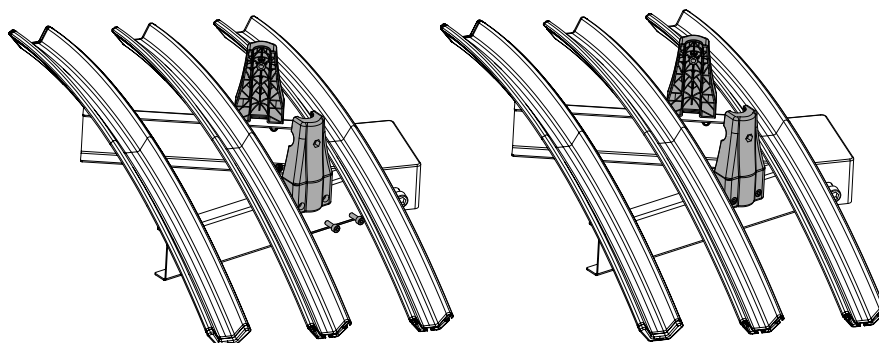
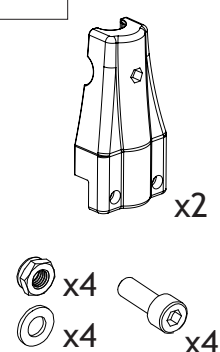
FR Insérer les deux bras dans des directions opposées comme indiqué sur la figure ci-dessus.

ES Inserte los dos brazos en direcciones opuestas como en la figura anterior.

IT Inserire i due braccetti a sensi opposti come indicato nella figura qui sopra.

GB Insert the two arms in opposite directions shown in the figure above.

3



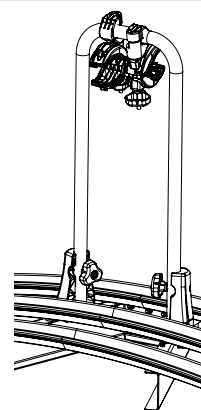
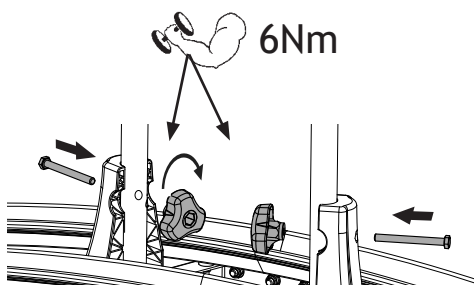
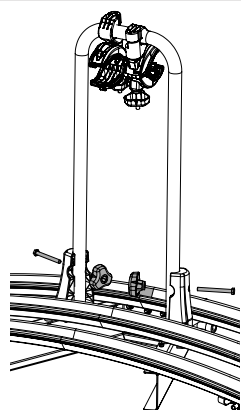
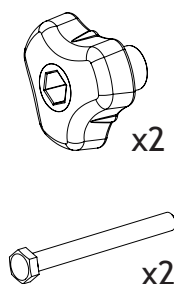
FR Pour un montage plus rapide et plus pratique, nous recommandons l'utilisation d'une clé à cliquet (non fournie).

ES Para un montaje más rápido y cómodo, se recomienda utilizar una llave de carraca (no suministrada).

IT Per un montaggio più rapido e confortevole, consigliamo di utilizzare una chiave a cricchetto (non fornita).

GB For faster and more convenient assembly, we recommend the use of a ratchet spanner (not supplied).

4



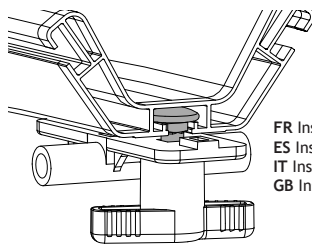
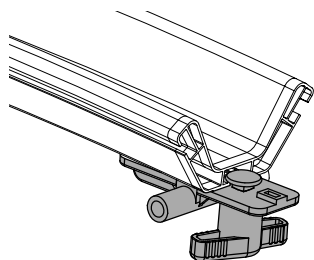
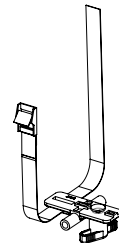
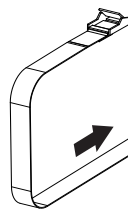
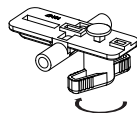
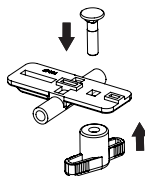
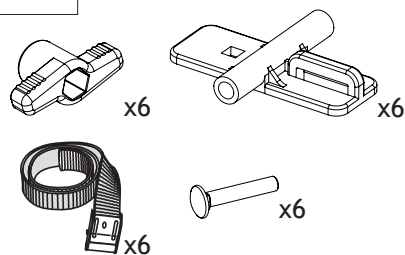
FR Positionnez l'arceau dans le bon sens, s'il est mal positionné, les trous ne coïncident pas avec les supports.

ES Coloque la barra antivuelco en la dirección correcta, si está mal colocada los agujeros no coinciden con los soportes.

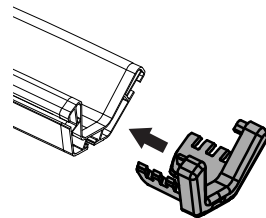
IT Posizionare il rollbar nel giusto senso, se mal posizionato i fori non coincidono con i supporti.

GB Position the roll bar in the correct direction, if incorrectly positioned the holes do not coincide with the supports.

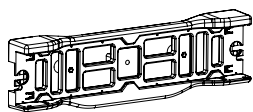
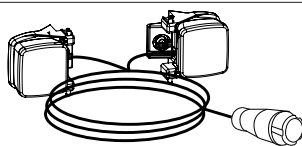
5



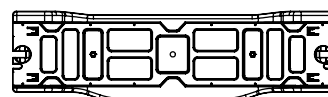
FR Insérer la tête de la vis dans le rail
ES Inserte la cabeza del tornillo en el rail
IT Inserire la testa della vite nel binario
GB Insert the screw head into the rail



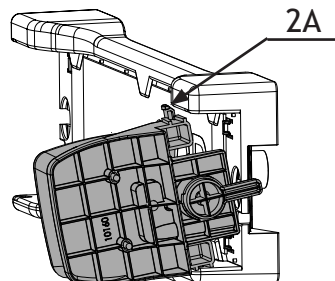
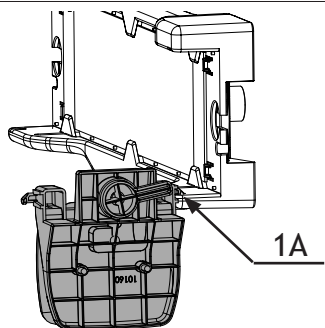
6



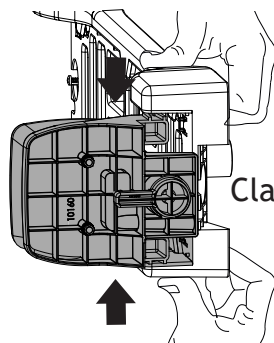
10161



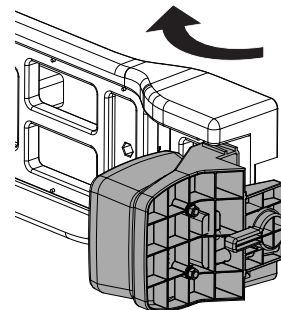
10160



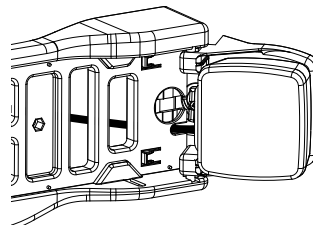
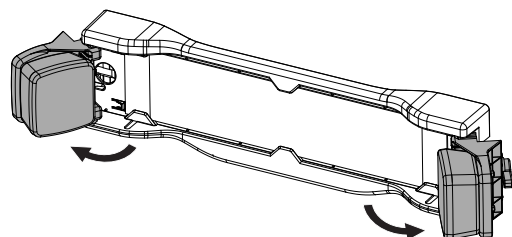
2A



Click!



Check!



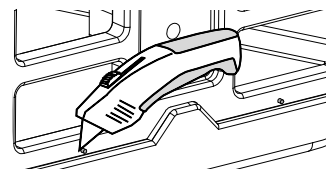
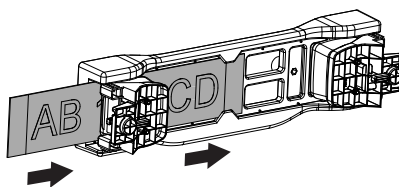
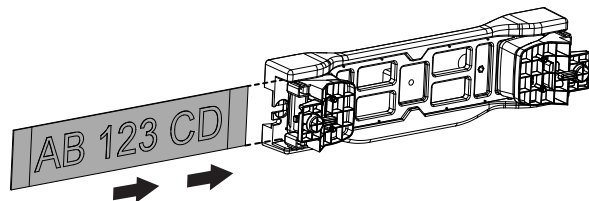
FR Attention au câble électrique.
ES Cuidado con el cable de la luz
PT Cuidado com o cabo de luz
IT Attenzione al cavo del fanale.
GB Watch out for the light cable.

FR Positionner le feu comme sur la photo, insérer la goupille inférieure (1A) dans le trou correspondant, puis insérer la goupille supérieure (2A) dans le trou correspondant, puis vérifier le serrage et la bonne rotation du feu, répéter l'opération pour le deuxième feu.

ES Coloque el faro trasero como en la imagen, inserte uno de los dos pasadores en el orificio correspondiente, a continuación, inserte el segundo pasador en el orificio correspondiente, a continuación, compruebe la estanqueidad y la rotación correcta de la luz, repita la operación para el segundo faro trasero.

IT Posizionare il fanale come nell'immagine, inserire uno dei due perni all'interno del foro corrispondente, in seguito inserire il secondo perno nel foro corrispondente, verificare poi la tenuta e la corretta rotazione del fanale, ripetere l'operazione per il secondo fanale.

GB Position the rear light as in the picture, insert one of the two pins into the corresponding hole, then insert the second pin into the corresponding hole, then check the tightness and correct rotation of the light, repeat the operation for the second light

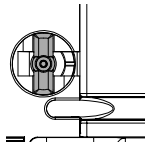
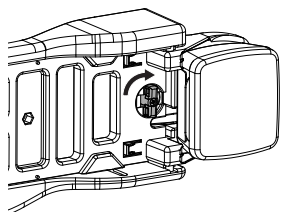


FR Veuillez noter que si votre plaque d'immatriculation ne s'insère pas dans la fente appropriée, il peut être nécessaire de couper les broches en plastique à l'aide d'un cutter.

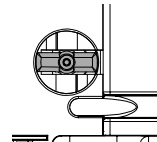
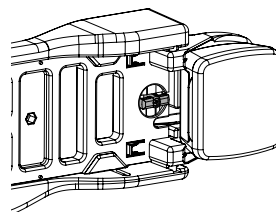
ES Atención: si su matrícula no encaja en la ranura correspondiente, puede ser necesario cortar los pasadores de plástico con un cúter.

IT Attenzione, se la tua targa non entra nell'apposita sede, può essere necessario tagliare con un cutter i pin in plastica.

GB Please note, if your license plate does not fit into the appropriate slot, you may need to cut the plastic pins with a cutter.

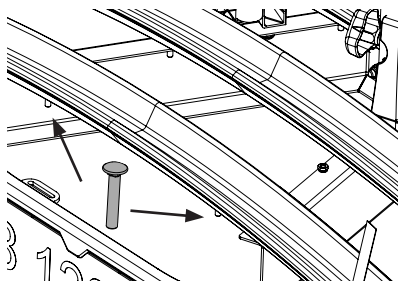
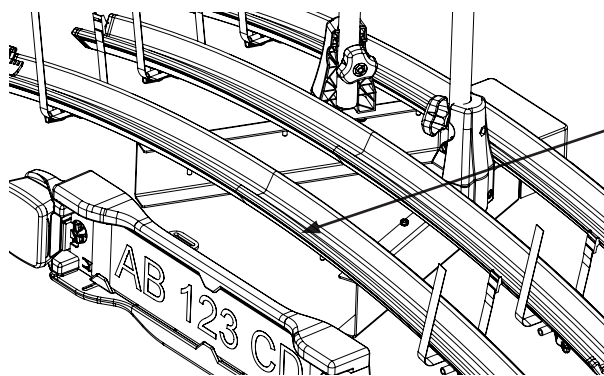
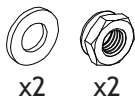


Open

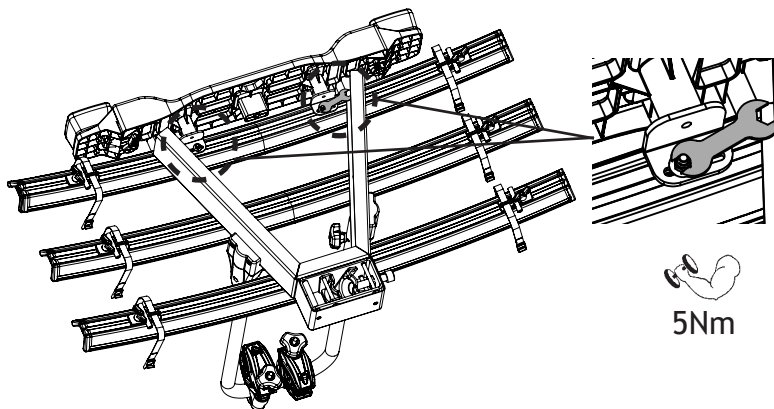
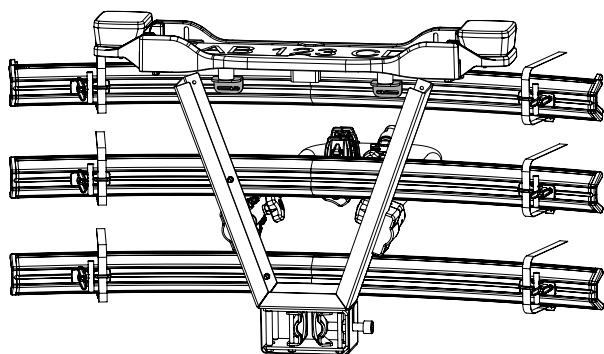


Close

7

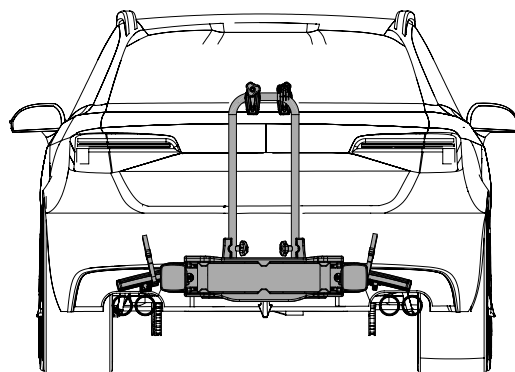
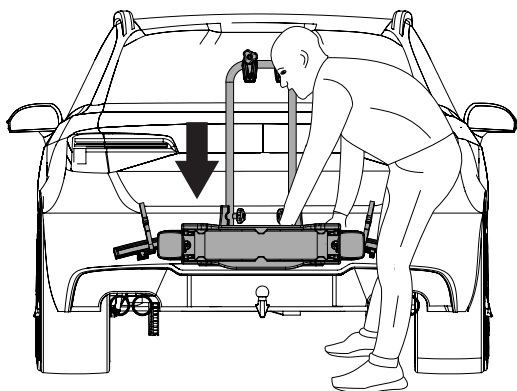


FR Utilisez les vis du rail pour fixer le support de plaque d'immatriculation.
 ES Utilice los tornillos del rail para fijar el soporte de la matrícula
 IT Utilizzare le viti presenti sul binario per fissare il portatarga.
 GB Use the screws on the rail to secure the licence plate holder

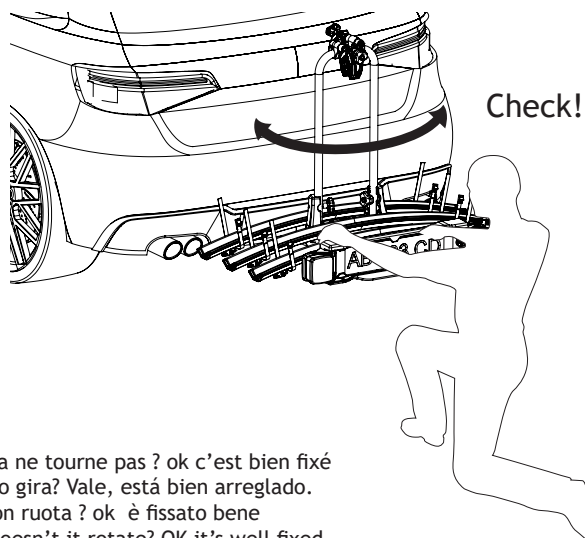
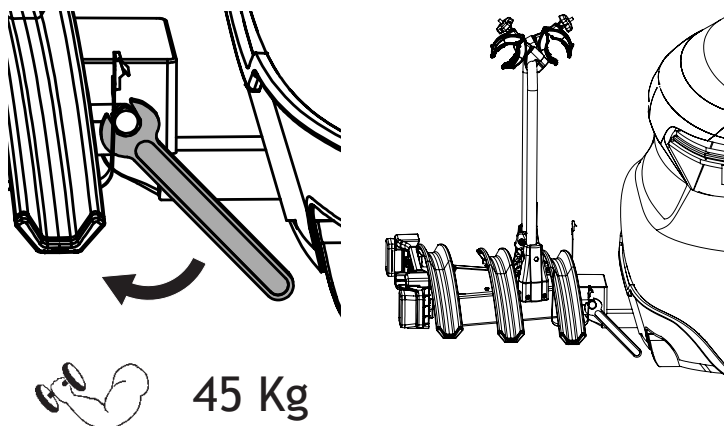


8

FR Nous recommandons d'effectuer l'installation avec l'aide d'une deuxième personne.
 ES Recomendamos realizar la instalación con la ayuda de una segunda persona.
 IT Consigliamo di eseguire l'installazione con l'aiuto di una seconda persona
 GB We recommend performing the installation with the help of a second person

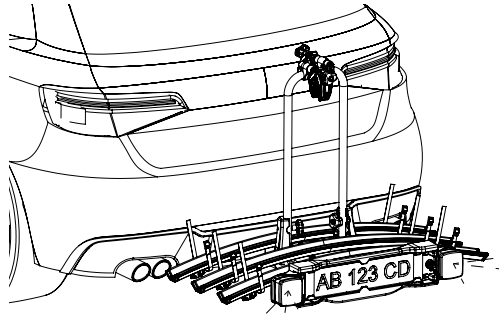
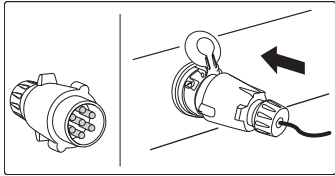


FR Positionnez le produit en position la plus horizontale possible.
 ES Positionnez le produit en position la plus horizontale possible
 IT Posizionare il prodotto il più orizzontale possibile.
 EN Position the product as horizontally as possible



FR Vérifiez régulièrement la bonne fermeture lors de l'utilisation du produit.
 ES Compruebe regularmente el cierre correcto cuando utilice el producto.
 IT Verificare la corretta chiusura regolarmente durante l'utilizzo del prodotto.
 EN Check the correct closure regularly when using the product.

FR ça ne tourne pas ? ok c'est bien fixé
 ES No gira? Vale, está bien arreglado.
 IT non ruota ? ok è fissato bene
 GB doesn't it rotate? OK it's well fixed

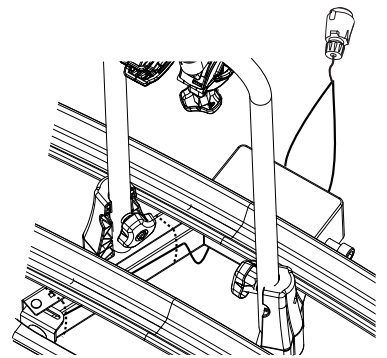
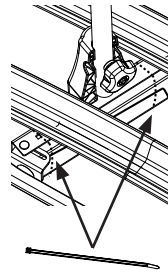


FR Toujours s'assurer du bon fonctionnement des feux avant de conduire.

ES Compruebe siempre que las luces funcionan correctamente antes de conducir.

IT Prima di mettersi in marcia verificare sempre il corretto funzionamento delle luci.

GB Always check that the lights are working properly before driving.

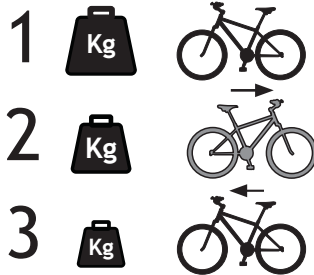
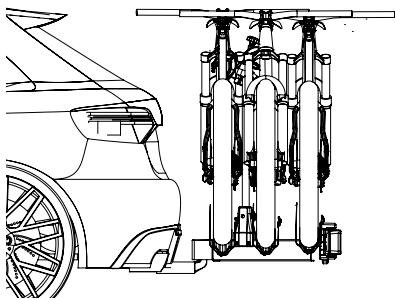


FR Fixez le câble au cadre du produit à l'aide des colliers de serrage en plastique fournis dans l'emballage.

ES Fije el cable al armazón del producto con las bridas de plástico incluidas en el paquete.

IT Fissare il cavo al telaio del prodotto mediante le fascette in plastica fornite nella confezione.

GB Secure the cable to the product frame using the plastic ties supplied in the package.



FR Placez les vélos en quinconce.

ES Coloca las bicicletas en posición escalonada

IT Posizionare le bici in posizione sfalsata

GB Position the bikes in a staggered position

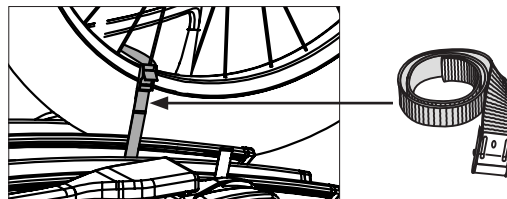
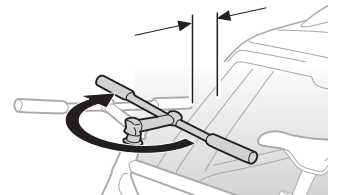
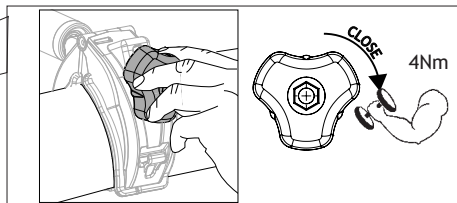
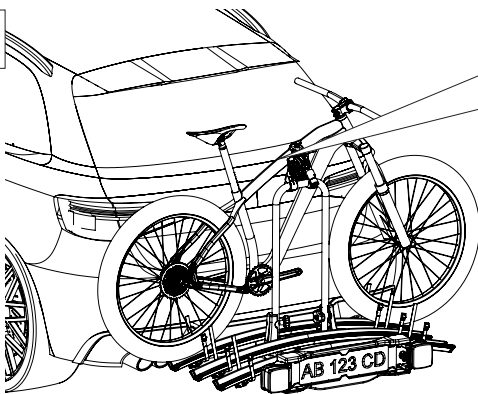
FR Toujours charger le vélo le plus lourd près du coffre, si vous avez 3 vélos, le plus léger doit être chargé dans la troisième position

ES Cargue siempre la bicicleta más pesada cerca del maletero, si tiene 3 bicicletas, la más ligera debe cargarse en la tercera posición.

IT Posizionare sempre la bicicletta più pesante verso il portellone : se ci sono 3 biciclette la più leggera deve essere sistemata in terza posizione

EN Always load the heavier bike near the trunk, if you have 3 bikes, the lighter one should be loaded in the third position.

10

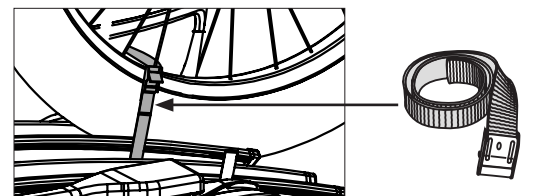
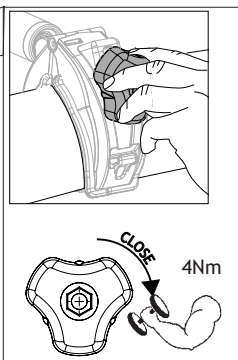
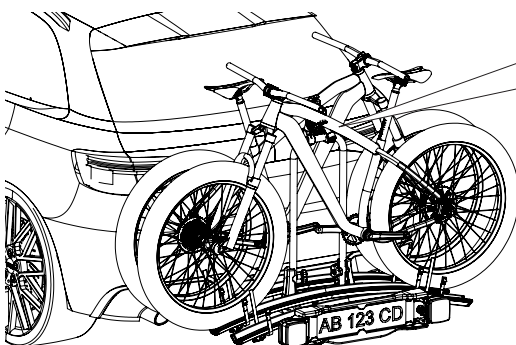


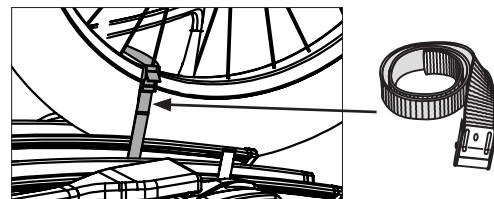
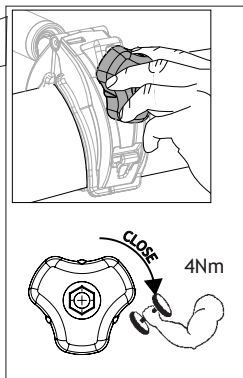
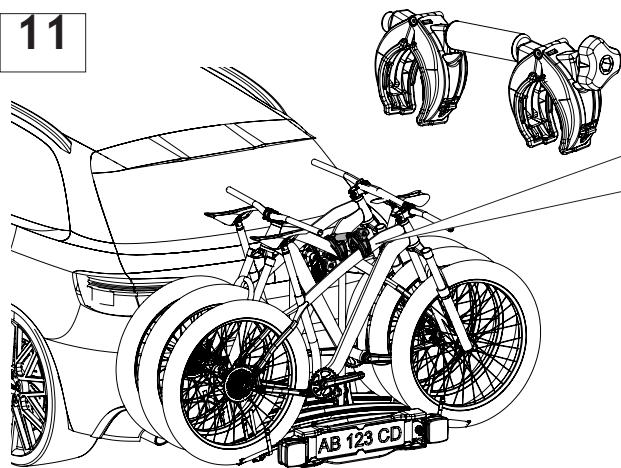
FR Selon le véhicule et la largeur du guidon, il est parfois nécessaire de le tourner. Fixez les bras au cadre du vélo, sécurisez-les en vissant fermement le bouton, pendant le trajet vérifiez toujours que les boutons sont correctement fermés.

ES Dependiendo del vehículo y de la anchura del manillar, a veces es necesario girarlo. Fije los brazos al cuadro de la bicicleta, asegúrelos enroscando el pomo con firmeza, durante la marcha compruebe siempre que los pomos están cerrados correctamente.

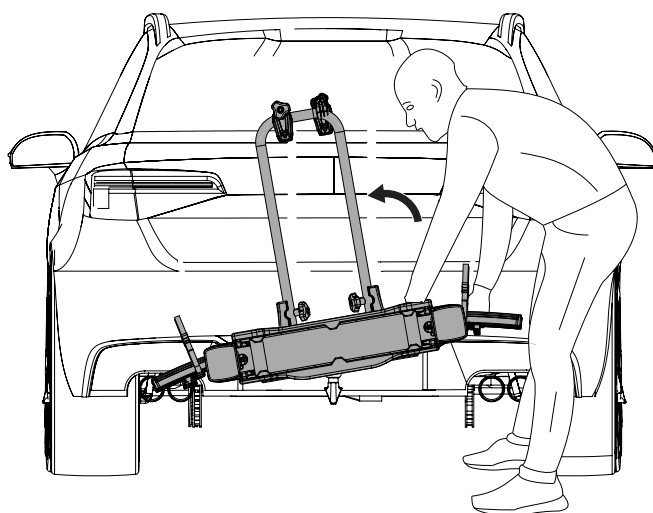
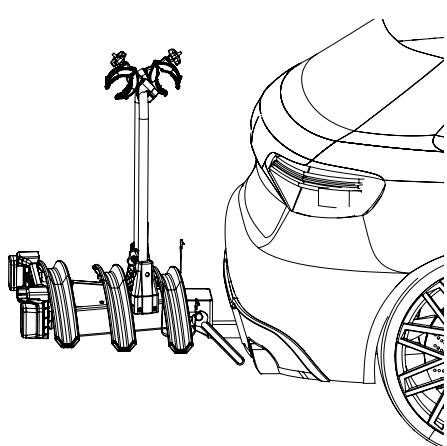
IT In funzione del veicolo e della larghezza del manubrio talvolta è necessario ruotarlo. Fissare i bracci al telaio della bicicletta, bloccarli avvitando il pomello in modo energico, durante il viaggio verificare sempre la corretta chiusura dei pomelli.

EN Depending on the vehicle and the width of the handlebar, it is sometimes necessary to turn it. Attach the arms to the bicycle frame, secure them by screwing the knob on firmly, during the ride always check that the knobs are closed correctly.

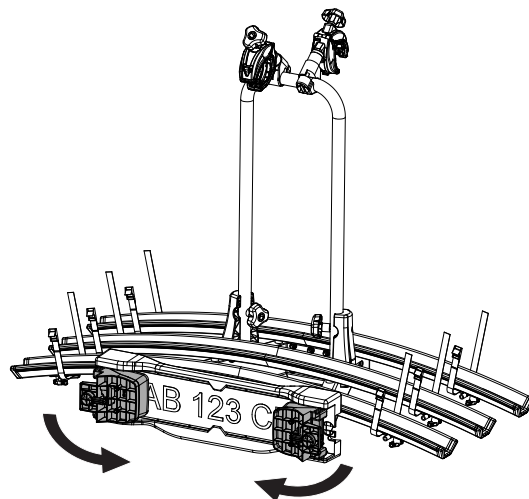
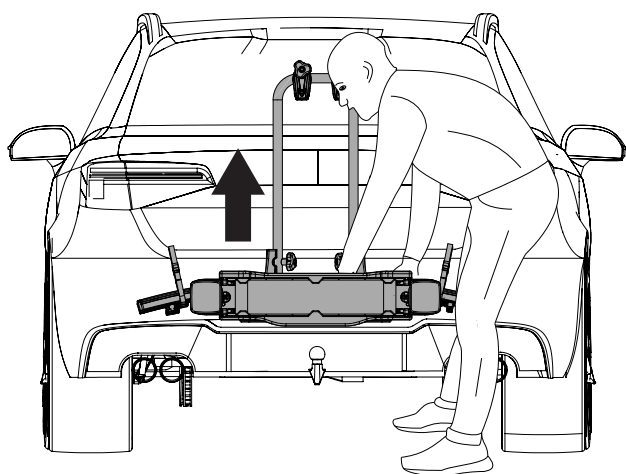




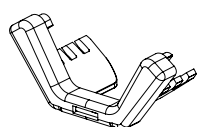
DÉSINSTALLER - DESINSTALAR - DISINTALLARE - UNINSTALL



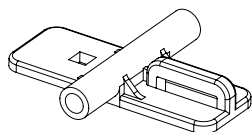
FR Une fois le produit dévissé, soulevez-le comme sur la figure pour libérer la prise sur la boule.
 ES Una vez desenroscado, levántelo como se indica en la figura para soltar la sujeción de la bola.
 IT Una volta svitato il prodotto sollevarlo come in figura per liberare la presa sulla sfera di traino.
 GB Once the product has been unscrewed, lift it as shown in the figure to release the grip on the towball.



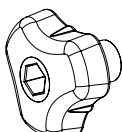
PIÈCES DE RECHANGE - PIEZAS DE RECAMBIO - PEZZI DI RICAMBIO - SPARE PARTS



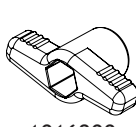
1016200



1016700



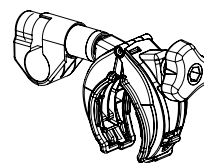
10110J0



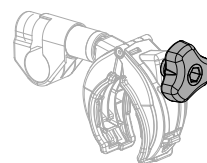
1016800



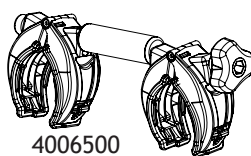
GT156L



40064E0



1010300



4006500

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Avant chaque utilisation du produit, merci de toujours prendre en compte les informations suivantes : notre porte-vélos est un produit testé, merci de vous assurer que celui-ci est monté correctement et utilisé suivant les conseils de sécurité préconisés afin de ne pas endommager vos véhicule/vélos ou encore les autres voitures durant votre voyage.

COMMENT FIXER LES VÉLOS SUR LE PORTE-VELOS

Toujours placer le vélo le plus lourd en premier, attention le guidon du premier vélo doit toujours être sur le côté gauche. Les vélos doivent toujours être fixés avec les bras de fixation, et les roues de la bicyclette fixées avec les sangles fournies, qui doivent être en bon état pour assurer une bonne fixation, ne pas utiliser de sangles dégradées.

Fixez le porte-vélos à l'aide de la clé fournie, en exerçant une force d'au moins 45 kg, notez que le serrage du produit est directement proportionnel à la force exercée par la clé. Si nécessaire pendant l'installation, demandez à une deuxième personne d'aider à positionner et à soutenir le produit.

Vérifiez toujours que les feux fonctionnent correctement avant de conduire.

Vérifiez très régulièrement pendant le voyage que la sangle est bien serrée et que les bras sont toujours fixés correctement, et que les lumières fonctionnent correctement

LES RÈGLES DE SÉCURITÉ

Nous vous demandons également de toujours respecter les conditions et les conseils sur les limitations d'utilisation.

Poids du produit : 10.5 kg.

Capacité de chargement maximale : 60 kg.

N'utilisez pas le produit lorsque les supports de roues et les feux arrières sont fermés.

Toujours respecter la capacité de charge maximale de l'attelage (du véhicule indiqué par le constructeur) sur lequel le produit est monté.

Le poids total de la charge transportée ne doit jamais dépasser la charge maximale autorisée.

Nettoyez la boule d'attelage avant chaque installation.

N'utilisez pas le porte-vélos sur des routes accidentées ou sur des routes inégales.

Le conducteur est toujours responsable de la charge et doit donc effectuer un contrôle afin de vérifier la bonne fixation pendant les étapes de montage, au départ et pendant le voyage.

Veillez à retirer tous les objets/accessoires du vélo, par exemple les bouteilles d'eau, les sacs à outils, les paniers, les porte-bébé qui pourraient tomber pendant le voyage et causer des dommages à des tiers. Lorsque vous transportez des vélos électriques, veillez à retirer la batterie pendant le transport.

Avant chaque utilisation, assurez-vous que le porte-vélos a été correctement monté sur la boule d'attelage et que les vélos sont fixés conformément aux instructions données dans cette notice.

Utilisez le porte-vélos uniquement pour le transport de vélos, le rack n'est pas adapté au transport d'autres objets.

Avant de commencer votre voyage, et avant chaque utilisation, il est nécessaire de tester les clignotants, les lumières, les feux stop, les phares anti-brouillards et les feux de plaque d'immatriculation, n'utilisez pas le produit sans le brancher à la voiture.

Toujours vous assurer que les câbles électriques ne pendent pas trop sous le porte-vélos, afin d'éviter de les endommager ou qu'ils ne soient à l'origine d'un accident, car ils pourraient glisser sur la route, ce qui pourrait les endommager.

Ne modifiez en aucun cas les connexions électriques du porte-vélos, cela entraînerait une perte de garantie.

L'utilisation du porte-vélos augmente la longueur des véhicules, il faut donc faire très attention lors du stationnement et des manœuvres en raison de la longueur du rack arrière, du poids du produit et de sa charge qui influencent la conduite du véhicule.

En présence de vent latéral, dans les virages et durant les freinages, conduisez toujours en respectant les limites de vitesses réglementaires.

Si la charge transportée dépasse de plus de 40 cm à l'arrière du porte-vélos, elle doit être signalée par un fanion ou un lanterneau réglementé.

Toujours vérifier les éléments de fixation du porte-vélos après une courte distance et assez régulièrement au cours du trajet.

Vérifiez la distance entre le porte-vélos, les vélos et le pot d'échappement afin d'éviter les dommages dus à la chaleur des gazs d'échappements.

Afin de ne pas endommager le porte-vélos, il est nécessaire d'enlever le produit lorsqu'il n'est pas utilisé.

Toute manipulation, modification du porte-vélos ou de ses composants entraînera la perte de la garantie ! Tout composant ou pièce usée doit être remplacée en utilisant uniquement des composants d'origines.

Conservez le produit à température ambiante et protégé de l'humidité.

La vitesse maximale autorisée avec le porte-vélos chargé est de 130 Km /h.

Vérifiez que les indications du constructeur du véhicule concernant la charge admissible sur l'essieu arrière soient respectées.

Valeur D Vérifiez que les informations relatives à la barre d'attelage autorisée par le fabricant indiquent la valeur D de la barre à respecter. La valeur D de la barre d'attelage devrait être d'au moins 7,6 kN car elle n'est pas perpendiculaire à l'axe de l'attache remorque.

Les attelages plus anciens ont souvent indiqué la charge d'attelage admissible GA et le poids total admissible du véhicule tracteur GK au lieu de la valeur D. La valeur D des attelages peut être calculée comme suit :

D = (9.81/1000) x (G[A] x G[K]) / (G[A] + G[K])

D in [kN], G[A] in [kg], G[K] in [kg]

Les parties du vélo, par exemple le guidon ou les pédales, ne doivent pas dépasser le gabarit du véhicule.

COMPORTEMENT DE CONDUITE:

En cas d'utilisation d'un porte-vélo, l'angle mort arrière est limité par rapport à un véhicule standard.

Il convient de tenir compte de la tenue de route et des performances de freinage du véhicule qui sont affectées par le porte-vélo et la charge.

La vitesse de conduite doit donc être adaptée.

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

Antes de cada uso, tenga en cuenta siempre la siguiente información, nuestro portabicicletas es un producto probado y por lo tanto seguro si se monta y utiliza correctamente, de lo contrario podría dañar las bicicletas, los automóviles o las personas a lo largo de su viaje.

CÓMO AJUSTAR LAS BICICLETAS EN EL PORTABICICLETAS

Coloque siempre primero la bicicleta más pesada, tenga en cuenta que el manillar de la primera bicicleta debe estar siempre en el lado izquierdo. Las bicicletas deben asegurarse siempre con los brazos de fijación, y las ruedas de la bicicleta con las correas suministradas, que deben estar en buen estado para garantizar un buen ajuste, no utilice correas degradadas.

Fije el portabicicletas con la llave suministrada, ejerciendo una fuerza de al menos 45 kg, tenga en cuenta que el apriete del producto es directamente proporcional a la fuerza ejercida por la llave. Si es necesario durante la instalación, pida a una segunda persona que le ayude a colocar y sostener el producto.

Compruebe siempre que las luces funcionan correctamente antes de conducir.

Comprueba regularmente durante el viaje que la correa está bien apretada y que los brazos siguen correctamente sujetos, y que las luces funcionan correctamente.

REGLAS DE SEGURIDAD

También le pedimos que siempre observe las condiciones y consejos sobre limitaciones de uso.

Peso del producto: 10.5 Kg.

Capacidad de carga máxima: 60 Kg.

No use el producto cuando los soportes de las ruedas y las luces traseras estén cerrados.

Respete siempre la capacidad de carga máxima de bola de enganche, barra de remolque o vehículo sobre el que está montado el producto, el peso total del portabicicletas y la carga transportada nunca debe exceder la carga máxima permitida.

Limpie la bola de la barra de remolque antes de cada instalación.

No use el producto en caminos en mal estado o en carretera con superficies desiguales.

El conductor es siempre responsable de la carga y, por lo tanto, debe llevar a cabo un control para verificar la fijación correcta, durante los pasos de montaje, al salir y durante el viaje.

Retire cualquier objeto de la bicicleta, por ejemplo, botellas de agua, bolsas de herramientas, que puedan caerse durante el viaje y dañar a terceros. Cuando transporte bicicletas eléctricas, es aconsejable retirar la batería durante el transporte.

Antes de cada uso, asegúrese que el portabicicletas se haya montado correctamente en la bola de enganche y que las bicicletas estén fijadas de acuerdo con las instrucciones.

Use el portabicicletas solo para el transporte de bicicletas; el portabicicletas no es adecuado para transportar otros objetos.

Antes de comenzar el viaje, y antes de cada uso, es necesario probar luces intermitentes, luces, luces de freno, faros antiniebla y luces de matrícula.

No use el producto sin conectarlo al automóvil, ya que la falta de luces traseras podría causar accidentes.

Asegúrese siempre que los cables eléctricos no cuelguen demasiado por debajo del portabicicletas, ya que podrían arrastrarse por la carretera, desgastarse y provocar un fallo.

No modifique las conexiones eléctricas del portabicicletas de ninguna manera, esto provocará la pérdida de la garantía.

El uso del portabicicletas trasero altera la percepción de distancias de la parte posterior del vehículo, es importante prestar mucha atención al retroceder, estacionar, adelantar debido a la longitud del portabicicletas. El peso del producto y su carga también influyen en la conducción del vehículo, especialmente en presencia de viento lateral, en curvas y frenadas, conduzca siempre respetando los límites de velocidad establecidos por la ley y preste atención al conducir en carreteras con baches o agujeros con el fin de reducir los movimientos fuertes.

Si la carga transportada excede más de 40 cm sobre la superficie de las luces del portabicicletas de remolque, entonces debe estar debidamente señalado con una placa de sobrecarga V20 aprobada.

Revise siempre todos los elementos de sujeción del portabicicletas tras recorrer una corta distancia y en periodos de tiempo regulares.

Verifique la distancia entre el portabicicletas, las bicicletas y los tubos de escape para evitar daños por calentamiento.

Para aumentar la seguridad vial, es necesario quitar el portabicicletas cuando no se usa.

Cualquier manipulación, modificación del portabicicletas o de sus componentes causará la pérdida de la garantía; cualquier componente desgastado o pieza debe reemplazarse utilizando solo componentes originales.

Almacene el producto a temperatura ambiente y protéjalo de la humedad.

La velocidad máxima permitida con el portabicicletas es de 130 Km/h.

Asegúrese de que se respetan las especificaciones del fabricante del vehículo sobre carga admisible por eje trasero (destacado con subrayado).

Valor D Asegúrese de que se respete la información relativa a la barra de remolque/coche admisible del fabricante y al valor D de la barra de remolque. El valor D de la barra de remolque debería ser al menos de 7,6 kN, ya que no actúa perpendicular a la línea central de la bola de remolque.

Los ganchos de remolque antiguos indican con frecuencia la carga de remolque admisible GA y el peso total admisible del vehículo de remolque GK, en vez del valor D. El valor D de los ganchos de remolque se puede calcular así:

$$D = (9,81/1000) \times (G[A] \times G[K]) / (G[A] + G[K])$$

D en [kN], G[A] en [kg], G[K] en [kg]

Las partes de bicicletas, por ejemplo el manillar o los pedales, no pueden sobresalir del contorno del vehículo.

FORMA DE CONDUCIR

Si se usa una baca para equipaje, el ángulo saliente trasero está limitado respecto a un vehículo estándar. Además hay que tener en cuenta el manejo y capacidad de frenada del vehículo, que se ven afectados por la baca y la carga. La velocidad de conducción debería por ello ser adecuada.

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO

Ad ogni utilizzo del prodotto considerare sempre le informazioni che vengono qui di seguito riportate, il nostro portabici è un prodotto testato e quindi sicuro, questo se installato ed usato correttamente, contrariamente potrebbe recare danni al carico trasportato e al vettore o persone che vi seguono in strada.

COME POSIZIONARE LE BICICLETTE SUL PORTABICI

Posizionare sempre la bicicletta più pesante per prima, tenendo presente che il manubrio della prima bicicletta deve sempre trovarsi sul lato sinistro. Le biciclette devono sempre essere fissate con i bracci di fissaggio e le ruote della bicicletta con le cinghie in dotazione, che devono essere in buone condizioni per garantire una buona tenuta; non utilizzare cinghie degradate.

Fissare il portabici con la chiave in dotazione, esercitando una forza di almeno 45 kg, tenendo presente che il serraggio del prodotto è direttamente proporzionale alla forza esercitata dalla chiave. Se necessario, durante l'installazione chiedere aiuto a una seconda persona per posizionare e sostenere il prodotto.

Verificare sempre il corretto funzionamento delle luci prima di mettersi in viaggio.

Durante il viaggio controllate regolarmente che la cinghia sia ben tesa e che i braccioli siano ancora attaccati correttamente e che le luci funzionino correttamente.

NORME DI SICUREZZA

Vi chiediamo inoltre di osservare sempre le condizioni ed i consigli e le limitazioni di uso.

Peso del prodotto; 10.5 Kg Portata massima del prodotto 60 kg

Non utilizzare il prodotto con i poggiatesta e o i portafanali in posizione chiusa.

Rispettare sempre la portata massima del gancio traino o del veicolo su cui il prodotto viene installato, il peso complessivo del portabici e del carico trasportato non devono mai superare il carico massimo consentito.

Pulire la sfera del gancio traino prima di ogni installazione. Non utilizzare il prodotto su strade dissestate o con manto stradale dissestato.

Il conducente è sempre responsabile del carico trasportato e quindi di effettuare un controllo al fine di verificarne l'adeguato fissaggio sia nelle fasi di installazione, che nelle fasi di partenza, sia durante il viaggio ad intervalli regolari.

Togliere dalla bicicletta trasportate qualsiasi oggetto che potrebbe staccarsi durante il viaggio e recare danni a terze parti, per esempio borracce, sacche portautensili.

Nel caso di trasporto di biciclette elettriche si consiglia di togliere la batteria durante il trasporto.

Prima di ogni utilizzo assicurarsi che il portabici si sia montato correttamente sul gancio di traino e che le biciclette siano fissate come da istruzioni fornite.

Utilizzare il portabici solo per il trasporto di bici, il prodotto non è idoneo per il trasporto di altri oggetti.

Prima di mettersi in strada, e prima di ogni utilizzo è necessario testare il funzionamento di frecce, fanali, stop luci di retromarcia, luci fendinebbia, luci targa, non utilizzare il prodotto senza aver collegato la presa alla vettura, perché la mancanza di luci ripetitive potrebbe causare incidenti.

Verificare sempre che i cavi elettrici non eccedano troppo sotto il portabici, perché potrebbero agganciarsi o strisciare sulla strada rovinandosi o tranciandosi.

Non alterare in alcun modo i collegamenti elettrici del portabici, causa perdita della garanzia.

L'utilizzo del portabici da gancio di traino altera le sporgenze posteriori del veicolo, è importante prestare molta attenzione alle manovre di retromarcia, parcheggio, sorpasso causati dal maggior ingombro in lunghezza, il peso del prodotto ed il suo carico alterano la guidabilità dell'auto, soprattutto in presenza di vento laterale, nelle curve e nelle frenate, viaggiare sempre rispettando i limiti di velocità del codice stradale facendo attenzione al passaggio su dossi o buche per limitare gli scossoni.

Se il carico trasportato si proietta più di 40 cm oltre la superficie delle luci del portabici gancio traino allora è necessario segnalarlo visivamente con cartello carico sporgente omologato.

Controllare sempre, dopo un breve percorso ed a intervalli regolari tutti gli elementi di fissaggio del portabici.

Verificare la distanza tra il portabici, le biciclette e il/i tubi di scarico per evitare danni imputabili al calore.

Al fine di aumentare la sicurezza stradale è necessario smontare il prodotto se non viene utilizzato.

Qualsiasi maneggiamento, modifica al portabici o a i suoi componenti, fa decadere la garanzia, qualsiasi componente o parte usurata dovrà essere sostituita utilizzando componenti originali.

Riporre il prodotto a temperature moderate ed al riparo dell'umidità.

La velocità massima consentita con il portabici è di max 130 km/h

Verificare che le indicazioni del costruttore del veicolo in merito al carico massimo ammissibile sull'asse posteriore siano rispettati.

Verificare che sulle informazioni relative alla barra di traino autorizzata dal fabbricante auto, sia indicato il valore D da rispettare. Il valore D della barra di traino deve essere di almeno 7.6 kN in quanto non è perpendicolare all'asse dell'attacco del rimorchio.

Sui ganci traino più vecchi, è possibile trovare il carico massimo ammissibile GA e il peso totale ammissibile del veicolo trainante GK al posto del valore D. Il valore D del gancio di traino può essere calcolato nel seguente modo:

$$D = (9.81/1000) \times (G[A] \times G[K]) / (G[A] + G[K])$$

D in [kN], G[A] in [kg], G[K] in [kg]

D in [kN], G[A] in [kg], G[K] in [kg]

Alcune parti della bicicletta, per esempio il manubrio o i pedali, non devono sbordare oltre la sagoma della vettura.

COMPORTAMENTO ALLA GUIDA

In caso di utilizzo del portabici, prestare attenzione allo sbalzo posteriore del veicolo, variato rispetto ad un veicolo standard. Durante la guida, prestare attenzione alle condizioni della strada, e degli spazi di frenata, in quanto il peso del prodotto e delle bici trasportate incidono negativamente sulle performance del veicolo.

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

Before each use of the product always consider the following information, our bike rack is a tested product and therefore safe if mounted and correctly used, otherwise it could damage bikes, the cars or people along your trip.

HOW TO FIT BIKES ON THE RACK

Always place the heaviest bike first, note that the handlebars of the first bike should always be on the left side. Bicycles must always be secured with the fixing arms, and the bicycle wheels secured with the straps provided, which must be in good condition to ensure a good fit, do not use degraded straps.

Secure the bike rack with the spanner provided, exerting a force of at least 45 kg, note that the tightening of the product is directly proportional to the force exerted by the spanner. If necessary during installation, ask a second person to help position and support the product.

Always check that the lights are working properly before driving.

Check very regularly during the journey that the strap is tight and that the arms are still attached correctly, and that the lights are working properly

SAFETY RULES

We also ask you to always observe the conditions and advices on limitations of use.

Product weight: 10.5 Kg.

Maximum loading capacity: 60 Kg.

Do not use the product when wheel trays and rear lights are closed.

Always respect the maximum loading capacity of the towbar or the vehicle on which the product is mounted, the overall weight of the carrier and the load carried must never exceed the maximum permitted load.

Clean the tow bar ball before each installation.

Do not use the product on rough roads or uneven road surfaces.

The driver is always responsible for the load and therefore he must carry out a check in order to verify the correct fixing a regular time laps both during the mounting steps, when departing, and during the trip.

Remove any objects from the bicycle, eg water bottles, tool bags, that could fall off during the trip and damage to third parties. When carrying electric bikes, it is advisable to remove the battery during transport.

Before each use make sure that the rack has been correctly mounted on the tow bar and that bikes are fastened according to the given instructions.

Use the bike rack only for bike transportation, the rack is not suitable for transporting other objects.

Before starting the trip, and before each use it is necessary to test blinkers, lights, stop lights, fog lights, license plate lights, do not use the product without connecting the plug to the car, because the lack of rear lights could cause accidents.

Always make sure that the electric cables do not hang down too much under the bike carrier, because they could drag on the road, wearing through the cable causing it to fail.

Do not modify the electrical connections of the bike carrier in any way, this will result in loss of warranty.

The use of the rear bike carrier modify the view of rear vehicles, it is important to pay close attention when reversing, parking, overtaking because of the length of the rack, the weight of the product and its load which influence the driving of the vehicle , especially in the presence of side wind, in bends and braking, always drive observing the speed limits given by the law and pay attention when driving on bumping roads or holes in order to reduce strong movements.

If the load carried exceeds more than 40 cm over the surface of the lights of the towing bike rack, then it must be properly optically warned with an approved overload panel.

Always check all the fastening elements of the carrier after a short distance and at regular time laps.

Check distance between the bike rack, bikes and exhaust pipe (s) in order to avoid damage due to heating.

In order to increase road safety it is necessary to remove the product when not used.

Any handling, modification to the bike carrier or its components will cause loss of warranty; any worn component or part must be replaced using only original components.

Store the product at room temperatures and protect from moisture.

The max. speed allowed with the bike carrier is 130 Km/h.

Note that the specification of the vehicle manufacturer on the permissible rear axle load is observed (underlined highlight).

D value Note that the information relating to the permissible car-/tow bar manufacturer the D value of the tow bar to be observed. The D-value of the tow bar should be, because he was not acting perpendicular to the centerline of the tow ball, at least 7.6 kN.

Older towing hooks frequently have indicated the permissible towing load GA and the permissible total weight of the towing vehicle GK instead of the D-value. The D-value of the towing hooks can be calculated as following:

$D = (9.81/1000) \times (G[A] \times G[K]) / (G[A] + G[K])$

D in [kN], G[A] in [kg], G[K] in [kg]

The parts of bicycles, for example, handlebar or pedal, may not project beyond the outline of the vehicle

DRIVING BEHAVIOUR

If a luggage rack is used, the rear overhang angle is limited as compared with a standard vehicle. In addition, the handling and braking performance of the vehicle which are affected by the luggage rack and the load should be taken account of. The driving speed should therefore be appropriate.

Rear view obstructed.