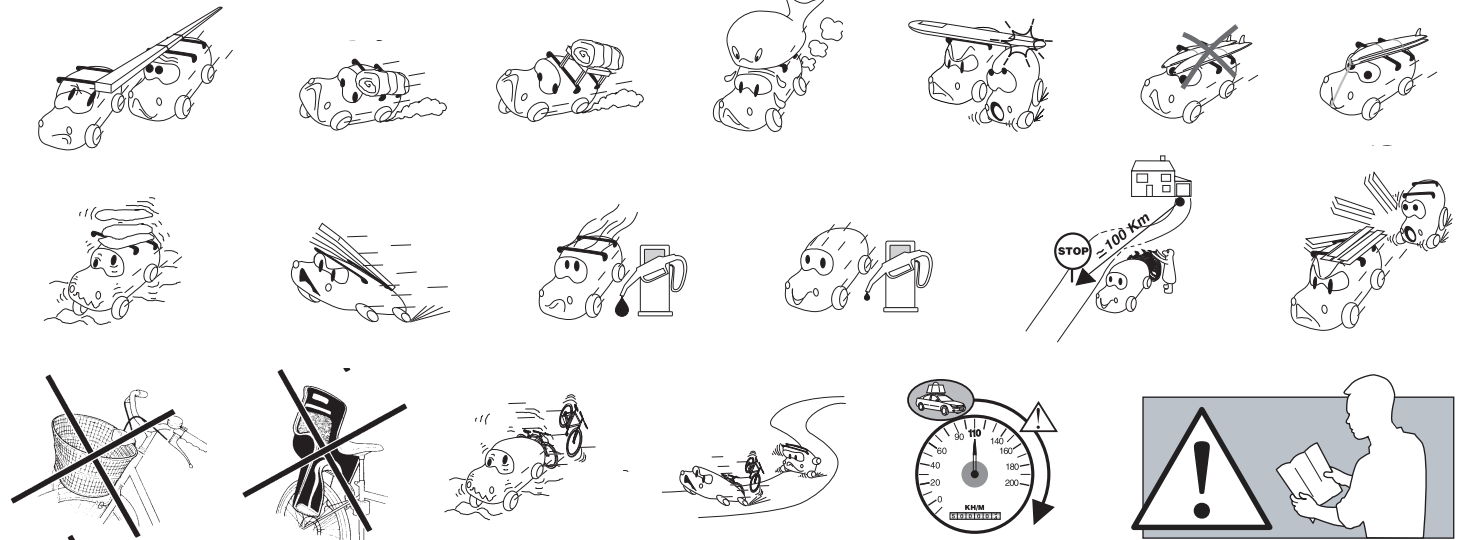


FR Point à contrôler avant le départ **PL** Punkty do sprawdzenia przed wyjazdem **ES** Antes de salir, revise los siguiente **PT** Verificar antes do arranque

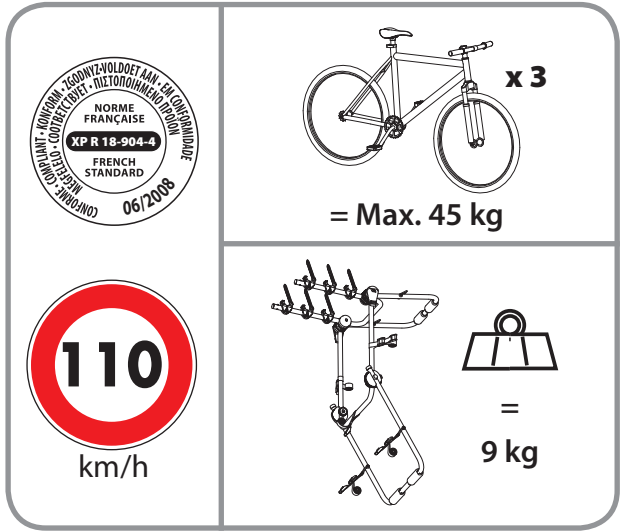
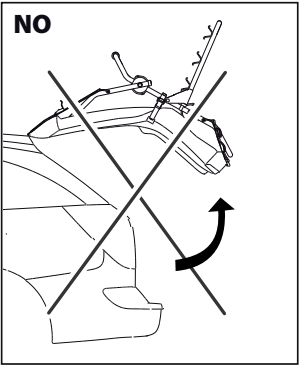
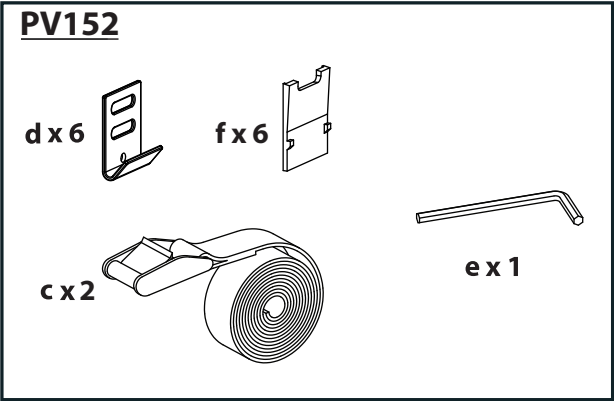
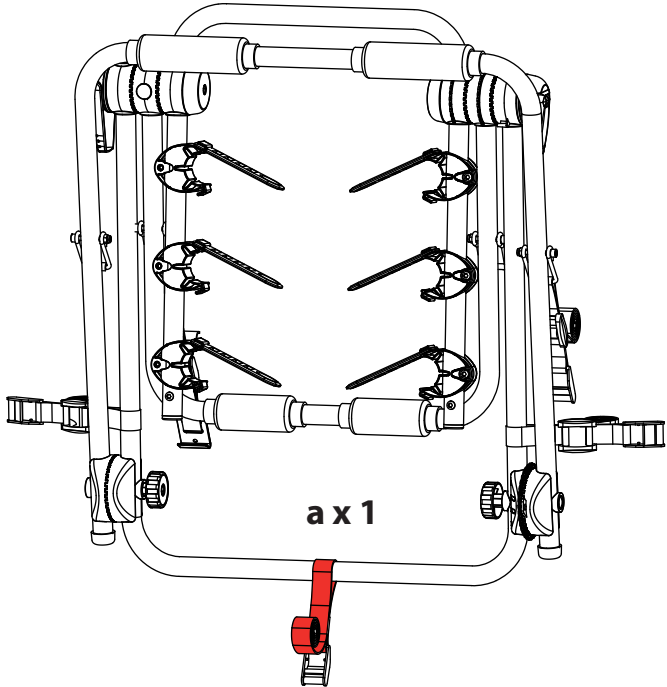
- FR** Vérifier le réglage des noix (X)
PL Sprawdzić regulację zacisków (X)
ES El ajuste del tornillo de apriete (X)
PT O aperto do parafuso de fixação (X)
- FR** Vérifier la longueur des sangles supérieures (Y)
PL Sprawdzić długość taśm górnych (Y)
ES La longitud de correas de encima (Y)
PT O comprimento da correia superior (Y)
- FR** Vérifier la charge autorisée sur la notice (2 vélos=30 Kg / 3 vélos=45 Kg)
PL Sprawdzić w instrukcji dopuszczalne obciążenie (2 rowery = 30 kg / 3 rowery = 45 kg)
ES Carga máxima permitida mencionada en las instrucciones (2 bicicletas = 30 kilos / 3 bicicletas = 45 kilos)
PT A carga máxima, indicada no manual de instruções (2 rodas 30kg/3 rodas 45 kg)
- FR** Vérifier le positionnement des vélos
PL Sprawdzić ustawienie rowerów
ES Puesta de las bicicletas
PT A posição das rodas
- FR** Vérifier l'arrimage des vélos (sangle rouge)
PL Sprawdzić rozmieszczenie rowerów (taśma czerwona)
ES Fijación de las bicicletas (las correas rojas)
PT A fixação das rodas (tiras vermelhas)
- FR** Vérifier l'arrimage de l'ensemble sur le véhicule
PL Sprawdzić rozmieszczenie całości na pojeździe
ES Fijación de toda la construcción en el coche
PT A fixação de toda a estrutura ao automóvel
- FR** Vérifier la lisibilité des feux et de la plaque
PL Sprawdzić widoczność świateł i tablicy rejestracyjnej
ES Si las luces y la matrícula no estén cubiertas
PT Se os faróis e a matrícula não se encontram tapadas
- FR** Contrôler l'ensemble lors de vos arrêts
PL Sprawdzić całość obciążenia podczas zatrzymania
ES Estado total del portabicicletas durante las paradas
PT O estado do suporte de tejadilho durante as paragens



FR Instructions - **PL** Instrukcja - **ES** Instrucciones - **PT** Instruções

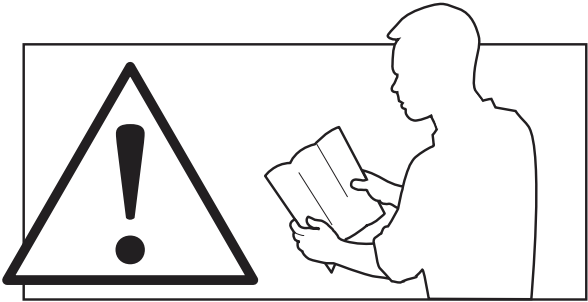


FEU VERT NHR3



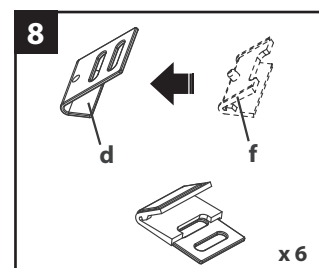
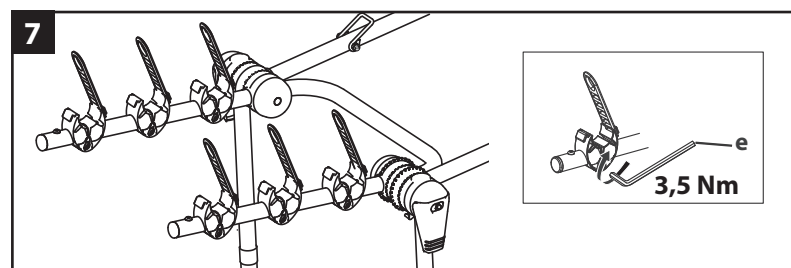
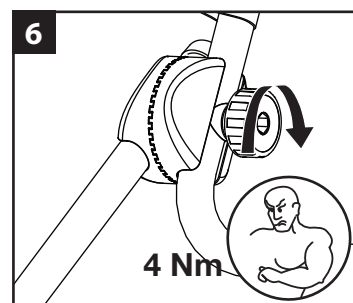
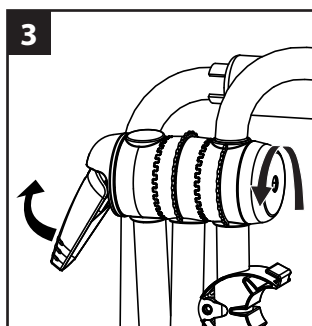
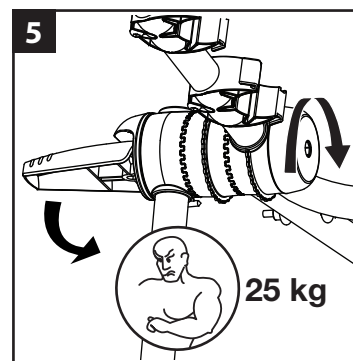
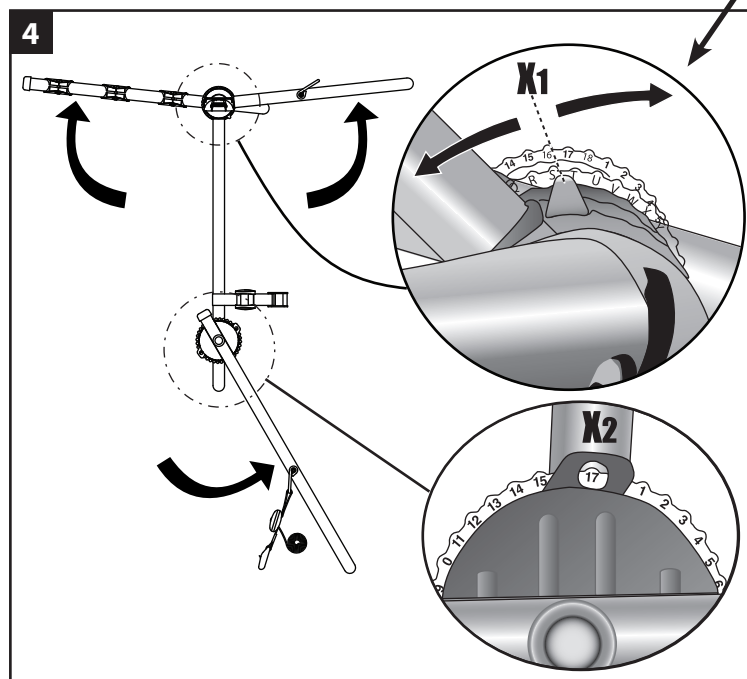
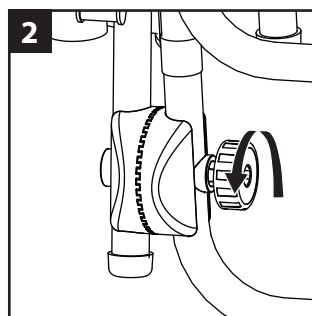
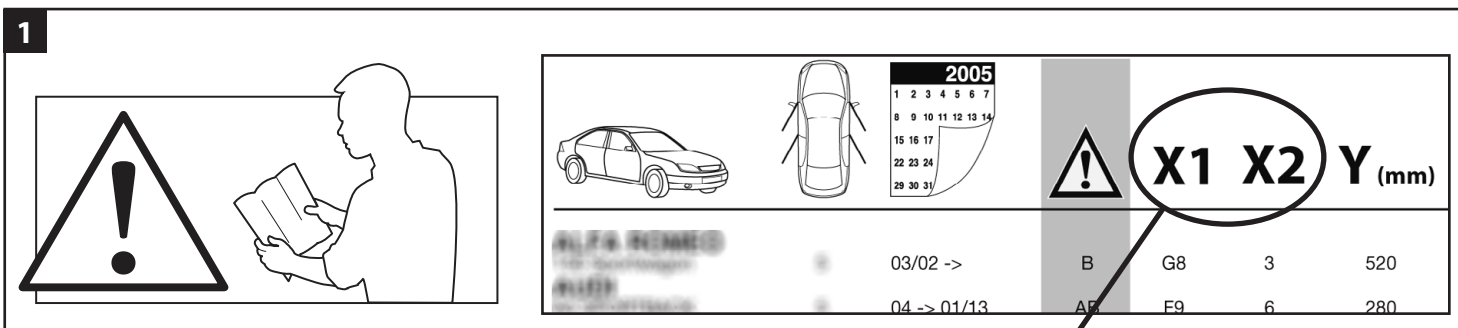
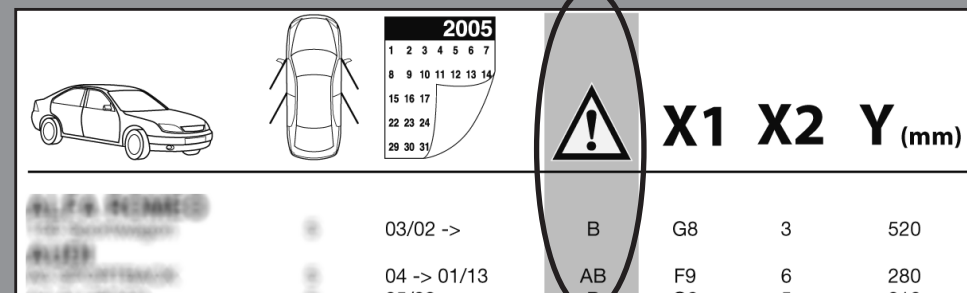
Réf. imp. : 057884/B14-2

Distribué par :
FEU VERT - 69130 ECULLY - France
FEU VERT IBERICA - 28027 MADRID - España
FEU VERT POLSKA - 02-785 WARSZAWA - Polska



- FR** Garder cette notice pour les utilisations futures.
- PL** Zachować instrukcję w przypadku użytkowania w przyszłości.
- ES** Guardar este manual para futuras utilizaciones.
- PT** Guardar este manual para as utilizações futuras.

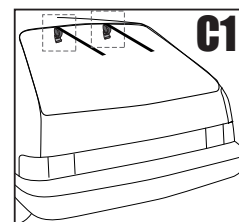
PT Montagem padrão (por favor consultar o seu tipo de automóvel na lista, consulte a página : 17,18,19)



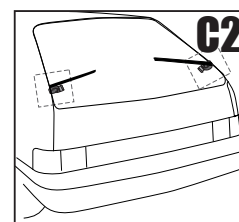
FR Besoin de doubler la plaque de police et les feux
PL Konieczność ' zdublowania tablicy rejestracyjnej i świateł z tyłu samochodu
ES Necesidad de duplicar la placa (de matrícula) y las luces
PT Necessário duplicar a matrícula e as luzes



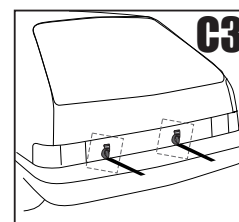
FR Ne pas se servir de l'essui glace arrière
PL Nie używać wycieraczki tylnej szyby
ES No utilizar el limpiaparabrisas trasero
PT Não utilizar o limpa-vidros traseiro



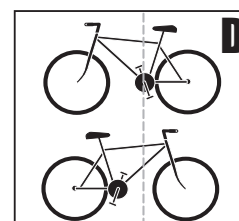
FR Utiliser le système spécifique d'accroche des sangles supérieures
PL Użyć specjalny system mocowania górnych pasów
ES Utilizar el sistema específico de enganche de las correas superiores
PT Utilizar o sistema específico de fixação das correias superiores



FR Utiliser le système spécifique d'accroche des sangles latérales
PL Użyć specjalny system mocowania bocznych pasów
ES Utilizar el sistema específico de enganche de las correas laterales
PT Utilizar o sistema específico de fixação das correias laterais



FR Utiliser le système spécifique d'accroche des sangles inférieures
PL Użyć specjalny system mocowania dolnych pasów
ES Utilizar el sistema específico de enganche de las correas inferiores
PT Utilizar o sistema específico de fixação das correias inferiores



FR Maximum 2 vélos
PL Maksymalnie 2 rowery
ES Máximo 2 Bicicletas
PT Máximo 2 bicicletas

FR EN OPTION PL OPCJA ES OPCIONA PT EM OPÇÃO

FR Plaque de signalisation : (livrée avec kit de branchement 7 broches pour attelage et 2 sangles de fixation). Disponible en 13 broches

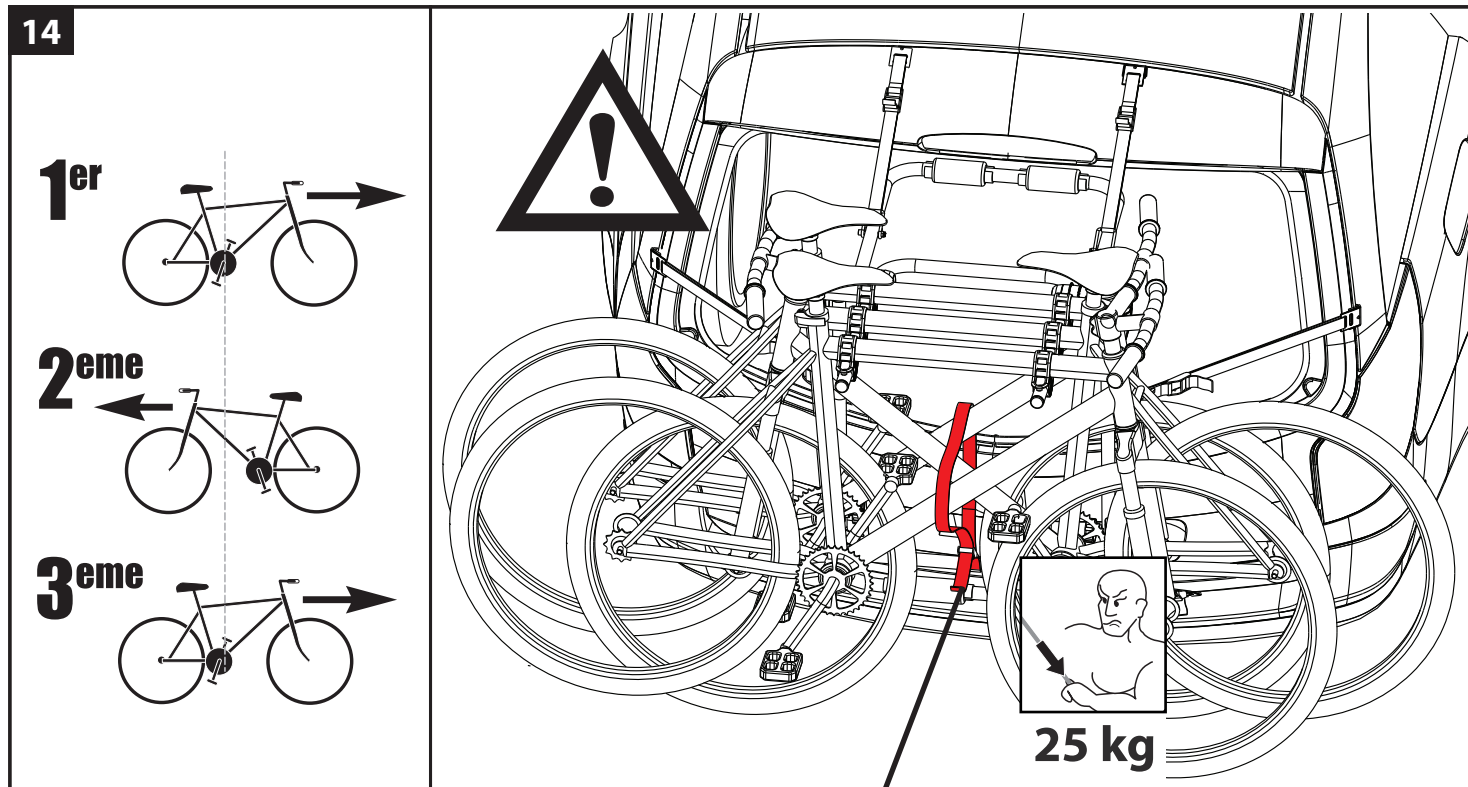
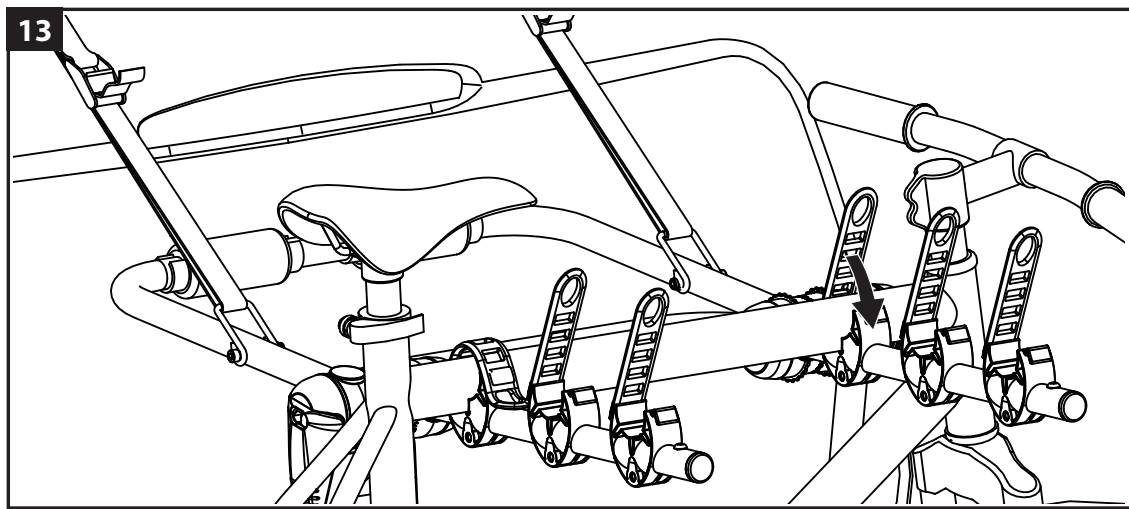
PL Tablica sygnalizacyjna : Dostarczona z zestawem podłączeniowym 7 stykówym do haka i 2 pasami mocującymi. Dostępna również w wersji z 13 stykami.

ES Placa de Señalización : (suministrada con kit de conexión de 7 polos para enganche y 2 correas de fijación). Existe en 13 polos.

PT placa de sinalização : Fornecida com kit de ligação 7 pinos para reboque e 2 correias de fixação. Existe em 13 pinos.



p. 18



FR Sangle rouge à utiliser impérativement
La sangle doit obligatoirement faire le tour des cadres des vélos

PL Obowiązkowo należy użyć czerwonej taśmy
Pas musi przechodzić wokół ramek rowerów

ES **Uso obligatorio de las correas rojas**
La correa debe obligadamente darse una vuelta por cuadros de las bicicletas

PT É obrigatória a utilização de correias de fixação vermelhas
A correia deve loja quadros de bicicletas

  								X1	X2	Y (mm)	  								X1	X2	Y (mm)
ALFA ROMEO										HONDA											
156 Sportwagon	5	03/02 ->	B	G8	3	520	CIVIC	3	96 -> 00	BD	F7	6	360								
AUDI										CIVIC	5	01 -> 05	B	F8	6	300					
A3 SPORTBACK	5	04 -> 01/13	AB	F9	6	280	JAZZ	5	02 -> 10/08	AB	F8	6	300								
A4 ALLROAD	5	05/09 ->	B	G8	5	310	HYUNDAI														
A4 Avant	5	05/08 ->	B	G8	5	310	ACCENT	3	00 -> 03	B	I9	4	445								
A4 Avant	5	11/04 -> 04/08	AB	F9	6	275	ACCENT	5	00 -> 03	B	I9	4	445								
A4 Avant	5	96 -> 07/01	ABC1	G7	4	345	ATOS	5	97 ->	AB	G7	6	330								
A5 SPORTBACK	5	09 ->		I9	4	455	H1 / STAREX / SATELLITE	4	97 ->	B	J7	8	370								
A6 ALLROAD	5	06/06 -> 04/12	AB	G9	6	310	I 10	5	08 -> 13	AB	G8	5	310								
A6 Avant	5	03/05 -> 09/11	AB	G9	6	310	I 10	5	14 ->	AB	E9	5	270								
BMW										I 20	5	09 ->	AB	F8	6	295					
SERIE 1	3	07 -> 08/12	B	E9	5	280	I 30	5	09/07 -> 02/12	ABC2	F9	6	305								
SERIE 1 (E87)	5	04 -> 07/11	B	E9	5	280	I 30 CW	5	08 -> 03/12	AB	G8	6	305								
SERIE 1 (F20)	5	08/11 ->	BC2	F8	5	300	IX 20	5	10 ->	AB	F8	8	380								
SERIE 3 Compact (E36)	3	94 -> 99	BC1	H9	5	340	LANTRA / ELANTRA Wagon	5	90 -> 99	B	G8	5	320								
X1 (E84)	5	10/09 ->	AB	F8	6	355	MATRIX	5	01 ->	B	G8	8	375								
X3 (F25)	5	12/10 ->	AB	G8	6	430	SANTA FE	5	01 -> 03/06	B	F7	7	380								
X6	5	08 ->	A	F8	6	570	SANTA FE	5	04/06 ->	AB	G8	6	390								
CHEVROLET										SANTA FE	5	10 -> 09/12	AB	G8	6	390					
AVEO	5	06/11 ->	AB	F9	5	325	TERRACAN	5	02 ->	B	F7	7	430								
AVEO	5	08 -> 05/11	AB	F8	5	280	TRAJET	5	99 ->	AB	F7	7	500								
CRUZE	5	11 ->	B	H9	5	335	TUCSON	5	04 ->	AB	G8	6	365								
NUBIRA Break	5	09/04 ->	ABD	G9	6	290	JEEP														
ORLANDO	5	11 ->	AB	E7	8	290	COMPASS	5	09/06 ->	AB	E8	7	365								
REZZO / TACUMA	5	05 ->	AB	G8	7	340	GRAND CHEROKEE	5	04/04 -> 11/10	AB	G8	6	405								
CHRYSLER										GRAND CHEROKEE	5	92 -> 97	AB	G7	6	320					
VOYAGER	5	83 -> 95	B	I8	6	370	GRAND CHEROKEE	5	98 -> 03/04	AB	F8	6	375								
CITROËN										KIA											
BERLINGO (hayon)	5	96 -> 04/08	ABC3	I8	7	380	CARENS	5	00 -> 08/06	AB	H8	4	345								
BERLINGO II (hayon)	5	05/08 ->	AB	H6	9	365	CARENS	5	09/06 -> 02/13	ABC2	G8	7	350								
BERLINGO II (V.U)	5	05/08 ->	A	I7	8	325	CARNIVAL	5	05/06 ->	AB	H8	7	420								
BERLINGO II MODUTOP	5	05/08 ->	AB	H6	9	365	CARNIVAL / SEDONA	5	01 -> 04/06	AB	G7	7	500								
BERLINGO II MULTISPACE	5	05/08 ->	AB	H6	9	365	CEE D	5	07 -> 02/12	AB	E9	7	290								
BX	5	83 -> 91	B	I9	2	465	CEE D SPORTY WAGON	5	07 -> 08/12	AB	F8	7	570								
C3 II	5	11/09 ->	AB	F9	5	335	PICANTO	5	03 -> 10/07	AB	F8	6	260								
C3 PICASSO	5	09 ->	AB	F7	8	375	PREGIO	4	04 ->	AB	F7	7	600								
C4																					

ES

INSTRUCCIONES DE UTILIZACIÓN Y ADVERTENCIAS PARA EL PORTABICICLETAS
SOBRE PORTON TRASERO Y SOBRE BOLA DE ENGANCHE

GENERALIDADES

1) Antes de usar el portabicicletas, usted debe leer obligatoriamente las instrucciones de montaje y advertencias de producto. Éstas deben de conservarse para un uso seguro. Deben leerse y respetarse hasta en los más pequeños detalles.
2) El portabicicletas que acaba de comprar está destinado sólo al transporte de la bicicleta.
3) Carga máxima y número de bicicletas permitidos por el portabicicletas de techo: 15 KG para un portabicicletas de 1 bicicleta y 30 KG para un portabicicletas de 2 bicicletas o la carga y el número de bicicletas que se especifican en el manual.
4) El portabicicletas no esta concebido para el transporte de tandems.
5) La compatibilidad del portabicicletas no está garantizada para bicicletas de niños.
6) La garantía no cubre el no respeto de las instrucciones de colocación y cuidado, lo que puede causar daños importantes a su vehículo y poner en riesgo su seguridad y la de terceros.
7) Es importante conservar las instrucciones para verificar en futuras ocasiones y asegurarse que cualquier utilizador del portabicicletas trasero pueda verificarlas antes de cada uso.

SEGURIDAD EN LA RUTA Y CONDUCCIÓN

1) Independiente del país por donde usted circula con su portabicicletas, respete las legislaciones y reglamentaciones del país donde se encuentre.
2) La matrícula y las luces de señalización deben estar visibles obligatoriamente. Procure que las bicicletas y el portabicicletas no las oculten, y si es necesario, añada una copia de la matrícula y de las luces de señalización (opcionales) detrás de su portabicicletas y asegúrese de su buen funcionamiento.
3) Circule siempre por carreteras asfaltadas o con el piso en buen estado.
4) El portabicicletas aumenta el largo y el ancho del vehículo. Tome las precauciones necesarias en caso de pasar por un lugar estrecho o peligroso o caso de conducir marcha atrás. Las cargas salientes del portabicicletas deben someterse a la reglamentación en vigor y deben colocarse de forma correcta.
5) Su modo de conducir debe contemplar el efecto del viento que provoca el portabicicletas y la bicicletas ya que el comportamiento del vehículo puede alterarse en las curvas y frenadas.
6) Ajuste su velocidad de acuerdo a la carga que transporta. Para mayor seguridad, nunca sobrepase los 110 km/h como velocidad máxima.
7) Evite frenadas bruscas al pasar badenes u otros obstaculos. Conduzca suavemente y de forma anticipada a los hechos.
8) Retirar el producto después de su uso.

USO SEGURO Y ADECUADO

1) Antes de colocar el portabicicletas, asegúrese de la compatibilidad del portabicicletas con su vehículo.
2) Cada bicicleta tiene un diseño en particular, por lo que deberá verificar la compatibilidad de sus bicicletas con el portabicicletas. Para las bicicletas que no tienen una barra transversal superior, se puede añadir a la bicicleta una barra adicional (opcional)para poder colocar la bicicleta en el portabicicletas.
3) La carga debe repartirse en forma uniforme por toda la superficie destinada a la carga y su centro de gravedad debe mantenerse lo más bajo posible.
4) Algunos de nuestros modelos de portabicicletas están equipados de un sistema móvil que permite acceder al maletero de la mayoría de los vehículos. El diseño de ciertos vehículos o los que tiene un enganche fijo, no permite utilizar esta función.
5) consulte el manual de utilización de su vehículo sobre las cargas máximas permitidas por el constructor del vehículo. Respecto de los portabicicletas fijados al enganche de su vehículo, consulte el valor de la carga « 5 » señalada en la placa de su enganche. Si la carga indicada en el manual de su vehículo o sobre la placa del enganche son inferiores al peso máximo del portabicicletas, entonces debe respetarse este valor disminuyendo por ejemplo el número de

PT

INSTRUÇÕES E ADVERTÊNCIAS PARA PORTA-BICICLETAS TRASEIRO
DE CORREIA E SOBRE BOLA DE REBOQUE

GENERALIDADES

1) O folheto de aviso e as instruções de montagem devem ser imperativamente lidos e cumpridos, ao pormenor, antes de se utilizar o portabicicletas, e devem ser conservados para referência futura e para uma utilização em total segurança.
2) O porta-bicicletas que acaba de comprar destina-se, exclusivamente, ao transporte de bicicletas.
3) Carga máxima e número de bicicletas admitidas pelos porta-bicicletas: 30 KG para um portabicicletas de 2 bicicletas, e 45 KG para um porta-bicicletas de 3 bicicletas, ou a carga e o número de bicicletas especificados nas instruções.
4) O porta-bicicletas não está previsto para o transporte de bicicletas duplas.
5) A compatibilidade do porta-bicicletas para bicicletas de crianças não está garantida.
6) A garantia não abrange o incumprimento das instruções de montagem e de aviso, sendo que tal incumprimento pode resultar em danos importantes para o seu veículo e pôr em causa a sua segurança e a de terceiros.

SEGURANÇA RODOVIÁRIA E CONDUÇÃO

1) Seja qual for o país em que circular com o porta-bicicletas, cumpra a legislação e a regulamentação do país em que se encontra.
2) A chapa de matrícula e as luzes de sinalização devem estar sempre visíveis. Certifique-se de que o porta-bicicletas e as bicicletas não os tapam e, se necessário, acrescente uma réplica da chapa de matrícula e das luzes de sinalização (em opção) na traseira do seu porta-bicicletas e verifique o respectivo funcionamento.
3) Nunca circule fora da rede viária não alcatroada. A condução todo o terreno não está autorizada.
4) O porta-bicicletas aumenta o comprimento do veículo e as bicicletas podem aumentar a largura e a altura do veículo. Atenção em caso de passagem estreita e delicada, ou em caso de marcha atrás. As cargas que ultrapassam o dispositivo de suporte devem cumprir o disposto na regulamentação em vigor e estar devidamente fixadas.
5) A sua condução deve ter em conta a resistência ao vento do porta-bicicletas e das bicicletas, dado que o comportamento do veículo pode alterar-se nas curvas e nas travagens.
6) Adapte a sua velocidade em função da carga transportada e, para mais segurança, nunca ultrapasse a velocidade máxima recomendada de 110 km/h.
7) Abrande muito (até aos 10 km/h) quando transpõe faixas sonoras ou outros obstáculos. Pratique uma condução flexível e de antecipação.
8) Remover o produto após o uso.

UTILIZAÇÃO SEGURA E ADEQUADA

1) Antes de montar o porta-bicicletas, assegure-se da compatibilidade da montagem com o seu veículo.
2) Cada bicicleta tem uma geometria particular; compete-lhe verificar a compatibilidade das suas bicicletas com o porta-bicicletas. Para as bicicletas sem barra superior, pode ser acrescentada uma barra adicional (em opção) na bicicleta a fim de poder colocá-la sobre o portabicicletas.
3) A carga deve ser uniformemente repartida por toda a superfície do dispositivo de suporte e o respectivo centro de gravidade deve ser mantido o mais baixo possível.
4) Alguns dos nossos modelos de porta-bicicletas estão equipados com um sistema de báscula que, na maior parte dos veículos, permite o acesso à mala. A concepção de determinados veículos ou do tipo de reboque, não permite a utilização desta função.
5) Consulte o manual de utilização do seu veículo acerca das cargas máximas autorizadas pelo respectivo construtor. E, no quadro dos portabicicletas fixados no reboque do seu veículo, consulte o valor da carga “S” inscrito na placa sinalética do reboque. Se a carga indicada no

bicicletas que se transportam. El peso máximo del portabicicletas = su peso vacío + el peso de la(s)bicicletas

6) Nuestros portabicicletas sobre el enganche están garantizados solo para los enganches conformes con la Norma 94/20/CE del 30 de mayo de1994, los que tienen una bola de enganche de 50 mm de diámetro.
7) Para los portabicicletas que usan fijaciones con correas, verifique antes de cada etapa de colocación de su portabicicletas, los cuadros con los límites localizados al principio del manual.
8) Limpie cuidadosamente las zonas de contacto y de apoyo entre el portabicicletas y su vehículo antes de la colocación del portabicicletas.
El portabicicletas debe de estar perfectamente fijado a su vehículo. La instalación de los elementos de fijación debe realizarse con cuidado y precisión. Revise la fuerza de apriete señalada en el manual de instrucciones.
10) Controle antes y durante su viaje, la posición de las correas y de los otros dispositivos de fijación. Apriete de nuevo si es necesario y siempre si la bicicleta o el portabicicletas se desplazan.
11) Coloque y ordene las correas en un número suficiente siguiendo exhaustivamente el manual de colocación del portabicicletas en su vehículo.
12) Las correas usadas o deshilachadas son peligrosas y deben cambiarse imperativamente.
13) Es de su responsabilidad añadir protecciones adicionales para proteger sus bicicletas..
14) Dado que Los gases de escape del vehículo salen a alta temperatura, no permita el contacto entre el escape trasero y los neumáticos de las bicicletas o las correas del portabicicletas.
15) Saque todos los accesorios de sus bicicletas (bolsa mochila portabebés, bombín,) que pudieran soltarse o que pudieran ser afectados por el viento.
16) Considere una distancia mínima (35 cm) entre el suelo y la parte más baja de su carga para así evitar cualquier eventualidad de golpe entre la carretera o la acera y las bicicletas. Si fuera necesario, desmonte las ruedas de las bicicletas que están muy cerca del suelo y colóquelas en el maletero
17) No utilice dispositivos elásticos.
18) No haga funcionar el limpiaparabrisas trasero de su vehículo sin asegurarse que el portabicicletas así lo permite. Algunos vehículos están equipados de activación automática del limpiaparabrisas. En este caso tendrá que desconectarlo. (solicite la desconexión en un taller de la marca de su vehículo).
19) Si su vehículo dispone de un dispositivo de apertura automática del maletero, convendrá entonces desconectarlo cuando el portabicicletas esté colocado o abrir el maletero manualmente.
20) Para evitar que el sensor de parking suene desconectelo mientras use el portabiscis.
21) Las cargas que sobrepasen los extremos del portabicicletas trasero deben cumplir las prescripciones de la reglamentación en vigor, y deben fijarse de manera segura.
22) Las bicicletas deben fijarse con los cinchos apropiados o dispositivos de cierre ensamblados.

MANUTENCIÓN DEL PORTABICICLETAS

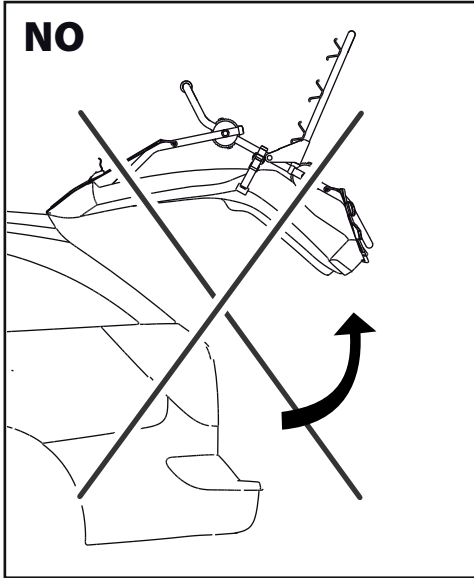
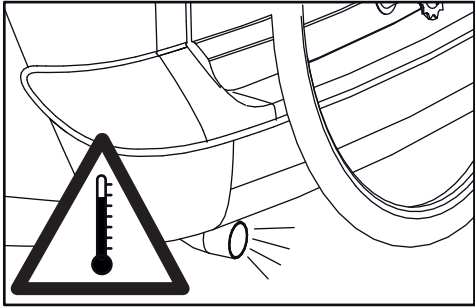
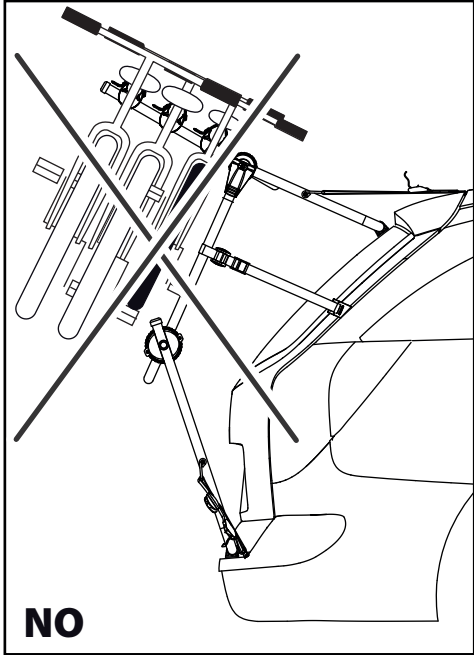
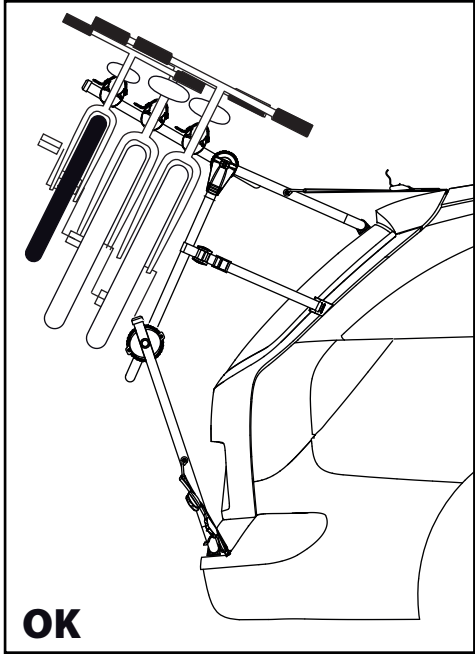
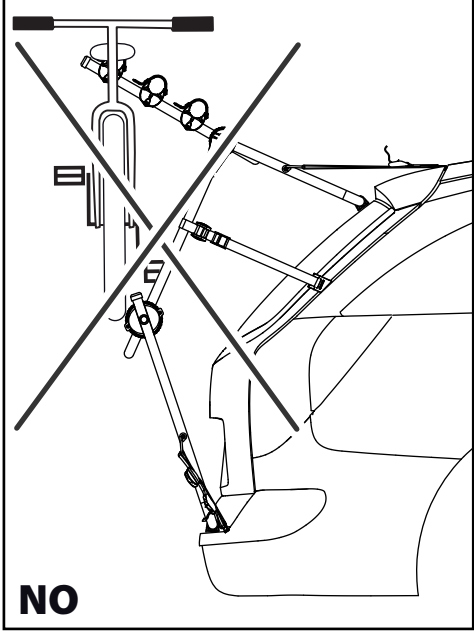
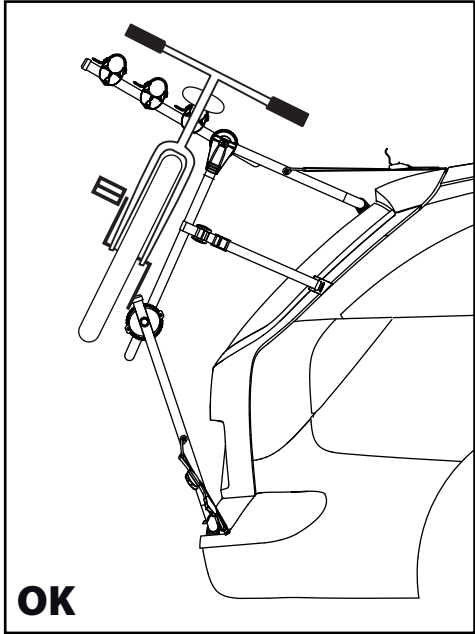
1) El portabicicletas no debe sufrir ninguna modificación.
2) Para usarse, el portabicicletas no debe dañarse y debe mantenerse en buen estado.
3) Cualquier pieza dañada o usada debe ser reemplazada inmediatamente.
4) Limpieza del portabicicletas : no utilice productos químicos agresivos. Use agua con jabón.
5) Cuando lave su vehículo, tiene que retirar el portabicicletas.
6) Guarde su portabicicletas cuidadosamente con todos sus manuales y papeles después de cada utilización.

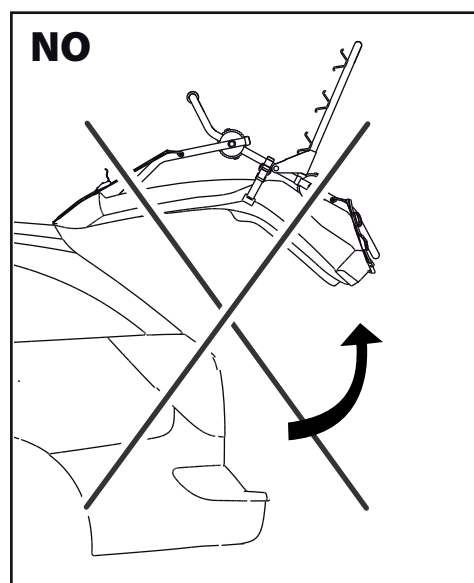
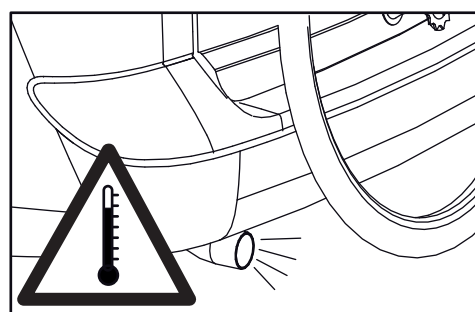
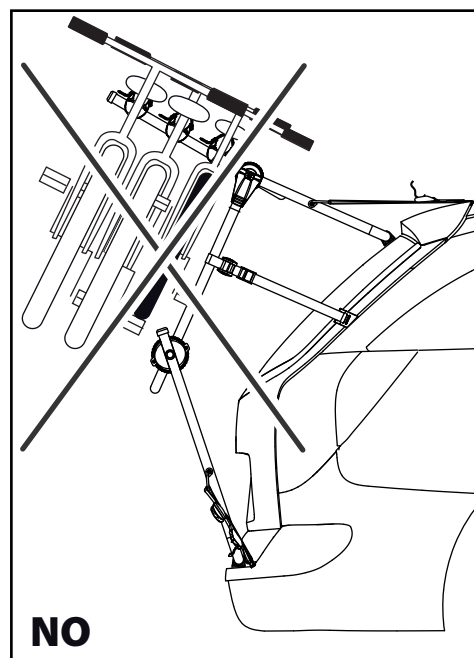
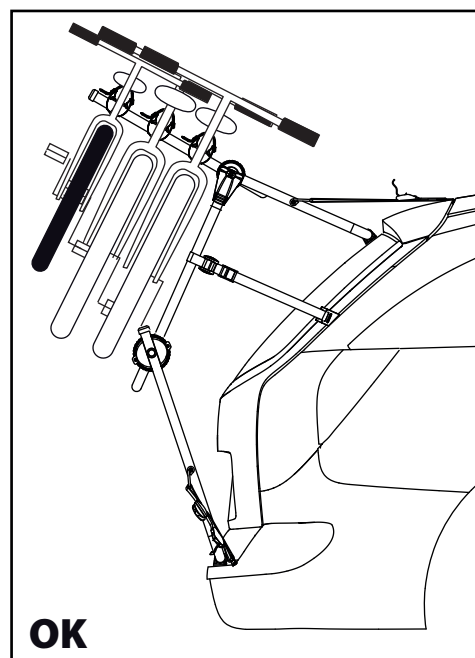
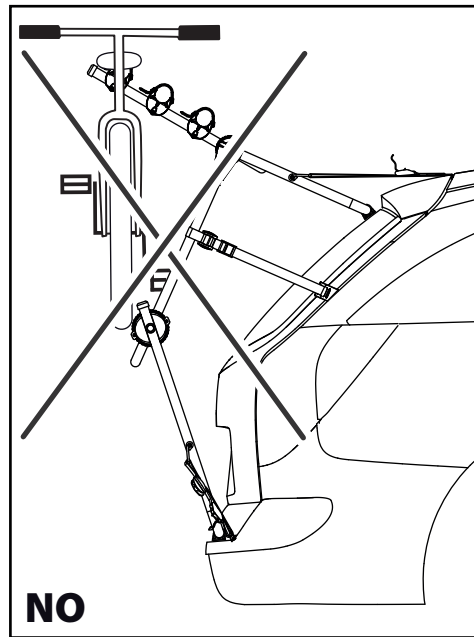
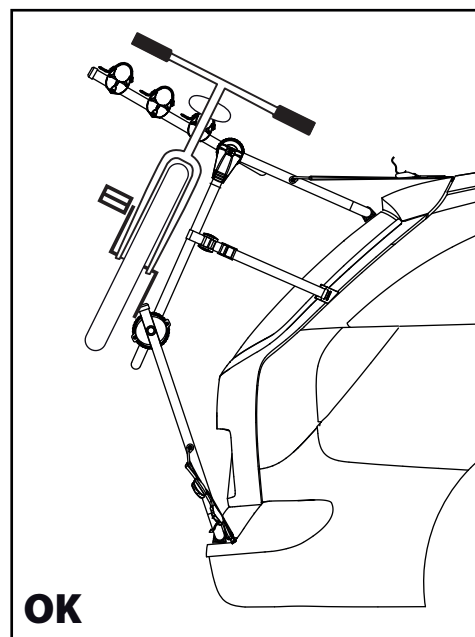
manual do seu veículo ou na placa sinalética do seu reboque forem inferiores ao peso máximo do porta-bicicletas, é esse o valor a respeitar, por exemplo, diminuindo o número de bicicletas transportadas. O peso máximo do porta-bicicletas = ao peso máximo em vazio + o peso das bicicletas.

6) Os nossos porta-bicicletas em reboque só estão garantidos para reboques em conformidade com a Directiva 94/20/CE, de 30 de Maio de 1994, possuindo uma bola de reboque com um diâmetro de 50 mm.
7) Tratando-se de porta-bicicletas de fixação por correia, verifique, antes de cada fase de montagem do seu porta-bicicletas, os quadros de afectação no início do folheto.
8) Limpe cuidadosamente as zonas de contacto e de apoio entre o porta-bicicletas e o seu veículo antes de colocar o porta-bicicletas.
9) O porta-bicicletas deve estar totalmente solidário com o seu veículo. A regulação dos elementos de fixação deve ser feita com cuidado e precisão: consulte os momentos de aperto recomendados nas instruções de montagem.
10) Controle, antes da partida e durante o trajecto, a fixação das correias e dos outros dispositivos de fixação. Sempre que necessário e imediatamente, volte a apertá-los em caso de deslocação das bicicletas sobre o porta-bicicletas, ou do porta-bicicletas relativamente ao veículo.
11) Utilize correias em número suficiente e siga escrupulosamente as instruções de montagem do porta-bicicletas no seu veículo.
12) As correias gastas ou desfadadas são perigosas e devem ser imperativamente substituídas.
13) Compete-lhe acrescentar protecções adicionais para proteger as suas bicicletas.
14) Como os gases de escape do veículo são muito quentes, nunca disponha, no prolongamento do escape, as rodas das bicicletas, nem as correias do porta-bicicletas, ou quaisquer outras peças deles.
15) Retire todos os acessórios das bicicletas (sacos, porta-bebés, bomba,...) susceptíveis de se desprenderem ou de apresentarem uma forte resistência ao vento.
16) Respeite uma distância mínima (35 cm) entre o solo e a parte mais baixa da sua carga para evitar qualquer risco de choque entre a estrada ou um passeio e as bicicletas. Se necessário, desmonte as rodas das bicicletas que se encontram demasiado perto do chão e coloque-as na mala do veículo.
17) Exclua qualquer dispositivo elástico.
18) Nunca faça funcionar o limpa-vidros traseiro do seu veículo antes de se ter assegurado de que o porta-bicicletas o permite. Determinados veículos estão equipados com um dispositivo de desencadeamento automático do limpa- vidros traseiro; se for esse o caso, é imperativo desligá-lo (informe-se do procedimento junto de uma garagem da marca do seu veículo).
19) Se o seu carro estiver equipado com um dispositivo de abertura automática da mala, convém desconectá-lo e abrir a mala manualmente enquanto o porta-bicicletas estiver montado.
20) O radar de marcha atrás sem desconexão detecta o porta-bicicletas. É normal que dê um sinal sonoro.

MANUTENÇÃO DO PORTA-BICICLETAS

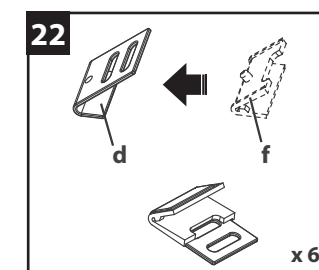
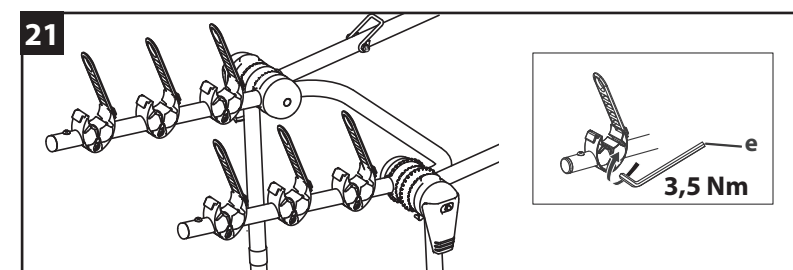
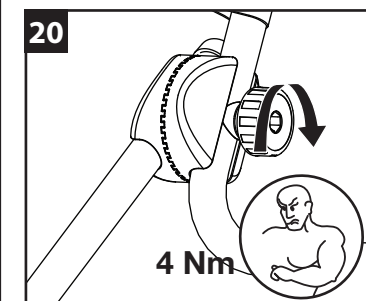
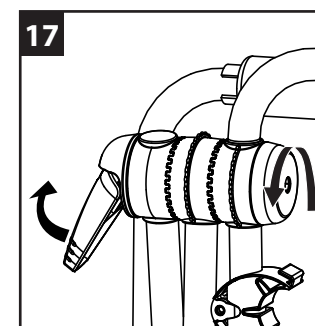
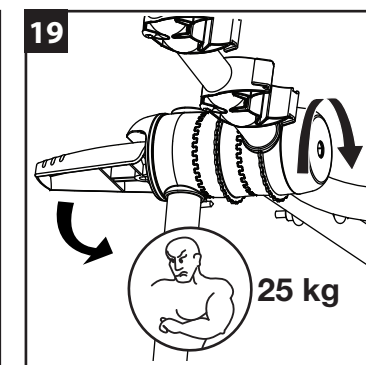
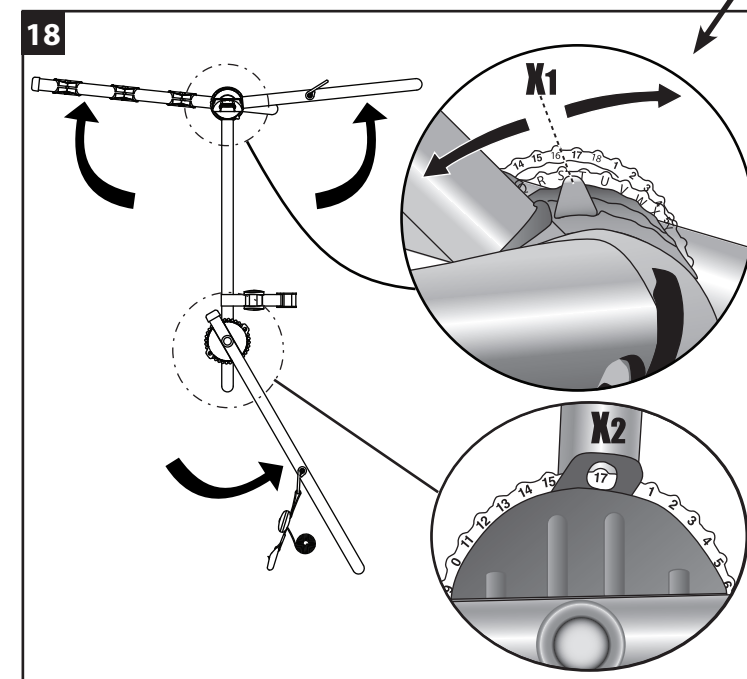
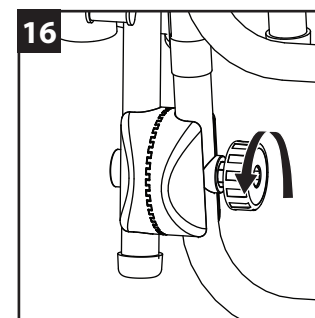
1) O porta-bicicletas não deve ser alvo de qualquer modificação.
2) Para ser utilizado, o porta-bicicletas não deve estar deteriorado e deve ser mantido em bom estado.
3) Qualquer peça danificada ou gasta deve ser imediatamente substituída.
4) Limpeza do porta-bicicletas: nunca utilize um produto químico agressivo, mas sim água com sabão.
5) Retire imperativamente o porta-bicicletas quando o seu veículo é lavado.
6) Guarde cuidadosamente o porta-bicicletas, assim como toda a documentação dele, depois de cada utilização.

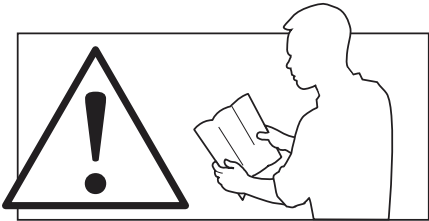


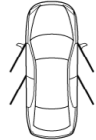


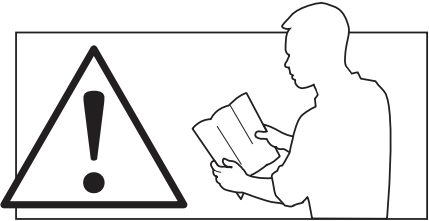
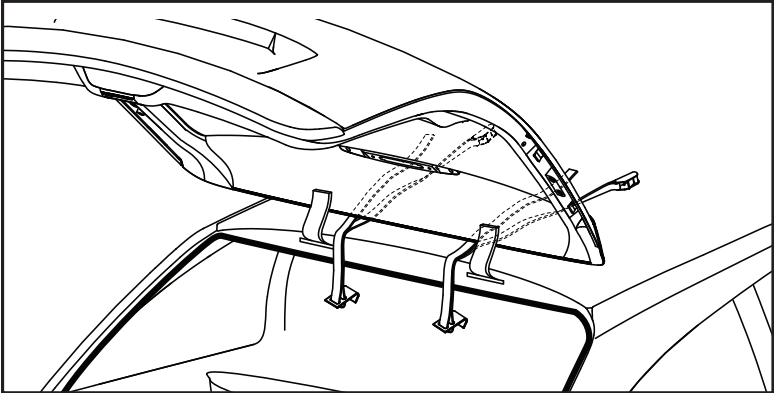
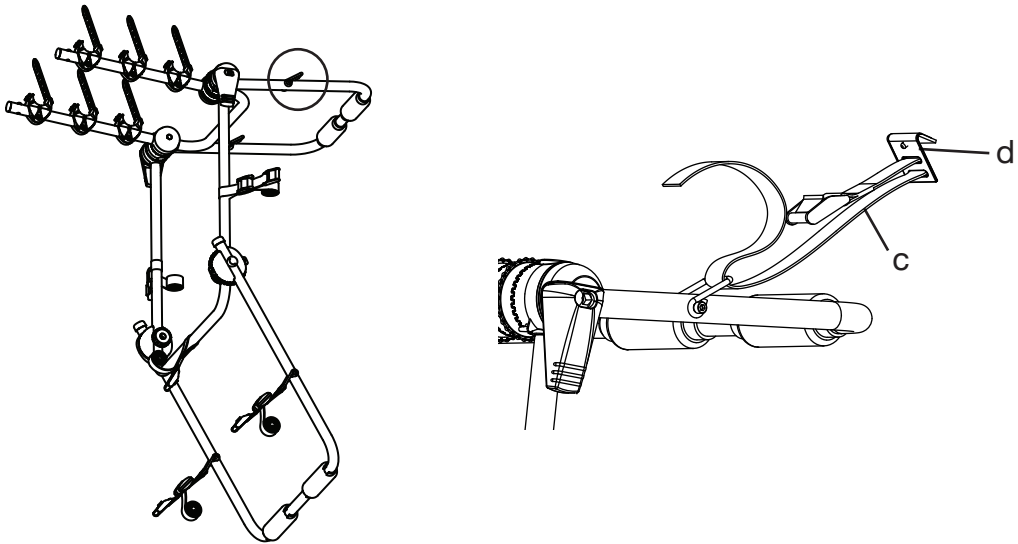
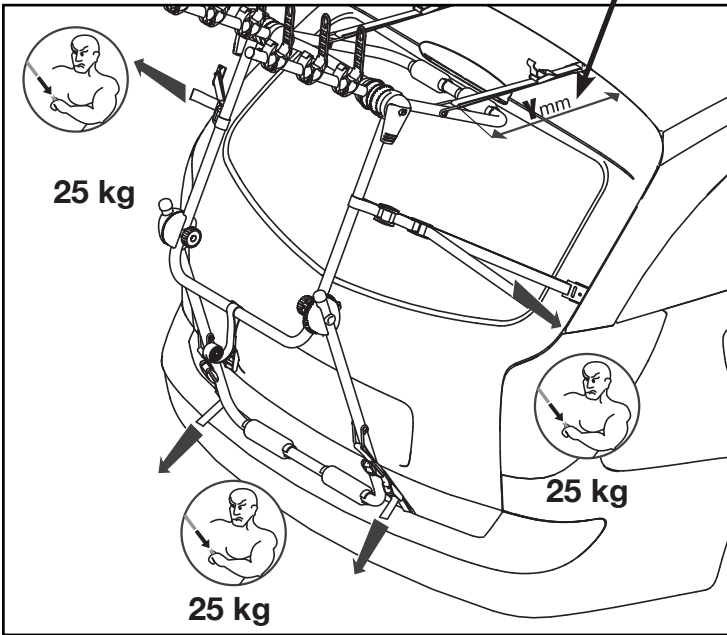
15

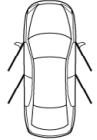
		2005				X1 X2 Y (mm)	
		1 2 3 4 5 6 7					
		8 9 10 11 12 13 14					
		15 16 17					
		22 23 24					
		29 30 31					
		03/02 ->		B		G8 3 520	
		04 -> 01/13		AF		F9 6 280	





 ALFA ROMEO 156 (1997-2000) 156 JTD (1997-2000) 156 1.6 (1997-2000) 156 1.8 (1997-2000)	 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 22 23 24 29 30 31	2005		X1	X2	Y (mm)
		03/02 ->	B	G8	3	520
		04 -> 01/13	AB	F9	6	280
		05/09 ->	B	G8	5	310
		05/08 ->	B	G8	5	310



 ALFA ROMEO 156 (1997-2000) 156 JTD (1997-2000) 156 1.6 (1997-2000) 156 1.8 (1997-2000)	 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 22 23 24 29 30 31	2005		X1	X2	Y (mm)
		03/02 ->	B	G8	3	520
		04 -> 01/13	AB	F9	6	280
		05/09 ->	B	G8	5	310
		05/08 ->	B	G8	5	310

