

Mises en garde et instructions d'utilisation des chaînes pour véhicules de tourisme

Avant d'utiliser les chaînes, lire attentivement la notice d'instruction et se familiariser avec les fonctionnalités du produit, ses composants, et apprendre à identifier les dangers liés à son utilisation.
En préparation de vos déplacements hivernaux, nous vous conseillons de vous entraîner à monter les chaînes à neige sur votre véhicule sur sol sec afin d'adopter par la suite les bons gestes sur routes enneigées.

Le non respect de ces mises en garde et du mode d'emploi peut conduire à des dommages matériels et corporels importants!

Nous déclinons toute responsabilité pour tout dommage résultant du non respect de ces mises en garde.

- Utiliser des chaînes à neige seulement si le constructeur du véhicule en permet l'utilisation.
- Les réactions du véhicule peuvent changer en cas d'utilisation de chaînes à neige - particulièrement négatives sur sol sec (se reporter au manuel d'utilisation du véhicule)
- Ne pas utiliser les chaînes à neige pour réaliser des actions (de traction, de levage ou autres) différentes de l'usage prévu par cette notice.
- Suivre attentivement toutes les instructions de montage et de démontage des chaînes à neige.
- Les chaînes déjà utilisées doivent être contrôlées avant chaque montage. En cas de dommage ou de rupture, la chaîne ne doit en aucun cas être installée sur une roue. Ne pas monter une chaîne à neige qui présente, ne serait-ce que sur un maillon, une usure supérieure à la moitié de son diamètre.
- Avant d'installer les chaînes sur le véhicule, lire le manuel d'utilisation du véhicule et suivre les instructions du constructeur. Monter toujours les chaînes par paire sur un même essieu.
- Par sécurité, avant l'installation des chaînes sur le véhicule, veiller à ce que le stationnement nécessaire au montage des chaînes soit suffisamment sécurisé (aire de chaisage...). Pour votre propre sécurité, vous devez porter un gilet de sécurité fluorescent lors du montage et démontage des chaînes à neige sur votre véhicule. Reportez vous aux préconisations du code de la route en cas de dépannage du véhicule.
- Ne monter les chaînes que sur des pneus dont les dimensions sont indiquées sur l'étiquette de l'emballage (attention: les pneus rechapés sont souvent plus grands et, pour cela, l'ajustement doit être contrôlé par une personne qualifiée).
- Ne pas utiliser de chaînes non adaptées aux dimensions indiquées sur l'étiquette de l'emballage.
- La pression des pneus doit correspondre aux indications du fabricant du véhicule. Il n'est pas permis de réduire la pression des pneus avant le montage et de l'augmenter après. Cela peut conduire à des dommages.
- Après le montage, vérifier qu'aucune partie de la chaîne ne touche les parties du véhicule, notamment en cas de braquage ou d'une autre position extrême.
- Après un court trajet (50-100 mètres), contrôler si les chaînes sont parfaitement centrées et, si nécessaire, les retendre.
- Toute réparation ne doit être effectuée que par une personne qualifiée. N'utiliser que des pièces de rechange d'origine si une réparation doit être réalisée.
- Ne pas stocker les chaînes à neige dans un endroit humide. Préserver lors du stockage les chaînes de tout contact chimique (sel, essence, acide...). Ne pas exposer à la lumière du soleil ou proche d'une source de chaleur.
- Entretien: après utilisation, rincer les chaînes à l'eau claire et les laisser sécher à l'air libre afin d'éviter la formation de rouille.
- N'utiliser les chaînes à neige que sur les sols enneigés et/ou couverts de glace. Ne pas utiliser les chaînes à neige en tout terrain.
- Attention! Prenez soin, lors du blocage ou déblocage du dispositif de tension des chaînes de ne pas coincer vos mains, doigts ou cheveux dans l'équipement antidérapant. Se tenir à l'écart des roues équipées de chaînes à neige.
- Après 20 km de trajet, ou après le passage de portions de route sans neige, à la suite d'un freinage d'urgence ou après un choc, contrôler l'état et l'usure des chaînes à neige.
- Ne pas dépasser les 50km/h.

Le fabricant ne peut être tenu pour responsable du non respect des présentes mises en garde ou d'éventuelles modifications de la chaîne réalisées par l'utilisateur.

Garantie: 2 ans



Notice de montage

Mises en garde et instructions d'utilisation



Distribué par :

FEU VERT - 69136 Ecully cedex - France

Made in China

210

Montage



Montage

- 1 Bien étendre la chaîne par terre. Faites passer le câble derrière la roue.
 - 2 Prendre les extrémités du câble, passez-les devant la roue par le haut et accrochez-les.
 - 3 Fixer le crochet dans un des derniers maillons jaunes de la chaîne, côté extérieur de la roue.
 - 4 Passer le câble derrière la roue en vous assurant qu'il ne reste pas sur la bande de roulement du pneu.
 - 5 Faire passer la chaîne de tension à travers le crochet directeur et tirer fortement vers le haut. Faire passer la chaîne de tension à travers l'œillet et bien la tendre en accrochant le tendeur en caoutchouc dans un des maillons de la chaîne extérieure jaune.
 - 6 Après un court trajet (50-100m), contrôler si les chaînes sont bien centrées et, si nécessaire, les retendre.
- Le montage est terminé.

Demontage



Demontage

- 1 Arrêter le véhicule de manière à ce que le crochet se trouve au milieu en haut du pneu.
- 2 Décrocher le tendeur en caoutchouc et la chaîne de tension de l'œillet et du crochet directeur.
- 3 Desserrer la chaîne et la tirer vers l'avant pour que le câble apparaisse.
- 4 Détacher le crochet de la chaîne extérieure jaune.
- 5 Tirer vers l'avant le câble sur le haut du pneu et décrocher les deux embouts métalliques du câble.
- 6 Déplacer lentement le véhicule et retirer la chaîne.