CHANDELLES FIXES

2000 kg
MAX

x2

Notice à conserver

Conservez ce manuel !

Pour votre sécurité, il est important que vous lisiez, compreniez et respectiez les informations qui accompagnent ces chandelles ainsi que celles de l'étiquette placée sur les appareils. Le propriétaire et l'utilisateur de ce matériel doivent avoir une parfaite compréhension des procédures de sécurité de fonctionnement des chandelles avant toute utilisation. Le propriétaire et l'utilisateur doivent être conscients du fait que l'utilisation et la réparation de ces appareils pourront nécessiter des compétences et des connaissances spécifiques. Les instructions de fonctionnement et les consignes de sécurité devront être traduites dans la langue d'origine de l'opérateur avant qu'il ne puisse être autorisé à utiliser ces chandelles. En cas de doute concernant la bonne utilisation de ces chandelles en toute sécurité, les mettre hors circuit immédiatement. Contrôler les chandelles avant toute utilisation. Ne pas les utiliser si elles sont cassées, pliées, fissurées ou si certaines pièces sont endommagées (y compris les étiquettes). Une chandelle semblant endommagée de quelque façon que ce soit, fonctionnant mal, ou dont certaines pièces manquent, doit être mise hors circuit immédiatement. Si les chandelles ont été soumises, ou si l'on soupçonne qu'elles l'ont été, à une charge brutale (une charge tombée soudainement sur la chandelle, et de façon inattendue), cesser immédiatement l'utilisation de la chandelle tant que celle-ci n'aura pas été vérifiée par un centre de maintenance habilité par le fabricant. Il est recommandé de faire procéder à un contrôle annuel, par un technicien qualifié.

DESCRIPTION DE L'APPAREIL
Les chandelles sont conçues pour soutenir les charges prescrites. La conception des produits vous assure sécurité, résistance et stabilité.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES
Puissance de charge : 2000 kg - Hauteur minimum : 266 mm - Hauteur maximum : 355 mm

AVANT D'UTILISER LES CHANDELLES
1. Vérifier la compatibilité du produit avec l'application que vous souhaitez en faire.
2. Avant d'utiliser les chandelles, lire le manuel de l'utilisateur en totalité, et se familiariser avec les fonctionnalités du produit, ses composants, et apprendre à identifier les dangers liés à son utilisation.
3. Consulter le manuel de l'utilisateur du véhicule pour localiser les points de levage. le frein à main et une vitesse.

⚠ ATTENTION !

- Les chandelles placées en biais peuvent facilement glisser ou se plier sur le côté.
- La résistance des chandelles est fortement altérée dès lors que les charges sont excentrées ou que des efforts latéraux leurs sont appliqués.
- S'assurer que les chandelles sont toujours en parfait état (aucune soudure fendillée, aucune pièce endommagée, mal retenue ou manquante). Si l'on soupçonne qu'elles ont été soumises à une charge anormale ou qu'elles ont subi un coup, demander une inspection par un atelier de réparation autorisé.
- Il est conseillé d'effectuer un examen visuel avant l'utilisation afin de s'assurer du parfait état de conservation (non corrosion, ni fissuration, ni déformation).

⚠ ATTENTION !

- Utilisation selon spécification du fabriquant.
- Ne pas utiliser plus d'une paire de chandelles.
- Utiliser sur une surface dure.
- Caler solidement les roues restant au sol.
- Vérifier que chaque chandelle est solidement placée sous le véhicule, consulter les instructions du fabricant pour plus de précision.
- Faire très attention lors de l'utilisation d'un véhicule à 3 roues ou une remorque.
- Les deux parties de la chandelle ne doivent pas être dissociées.

⚠ AVERTISSEMENT !

RESPECTER LA CHARGE LIMITE.
- Toujours utiliser les chandelles sur une surface solide et plane.
- Ne jamais s'en servir sur un terrain en pente, incliné, en angle ou sur une surface molle.
- Toujours inspecter les chandelles avant de les utiliser.
- Pour soutenir un véhicule, ne placer les chandelles qu'aux endroits précisés par le fabricant du véhicule.
- S'assurer que la charge et les chandelles sont stabilisés avant de se glisser sous le véhicule.
- Centrer la charge sur la selle de la chandelle.
- Ne jamais employer un support additionnel. - Ne modifier les chandelles en aucune façon.

Le fabricant décline toute responsabilité pour les blessures corporelles et les dommages matériels survenus par non respect de ces règles.

INSTRUCTIONS D'UTILISATION
1. Pour une bonne stabilité, choisir un sol dur et plat.
2. Mettre le frein à main et une vitesse.
3. Positionner la chandelle à la hauteur souhaitée.
4. Sécuriser la chandelle avec la goupille de sécurité.
5. Soulever le véhicule à l'endroit prévu par le fabricant à l'aide d'un cric.
6. Centrer la charge sur la selle de la chandelle. Il est recommandé de ne pas enlever le cric lorsque la chandelle supporte le véhicule.
7. Pour remiser les chandelles, soulever le véhicule à l'aide du cric, dégager les chandelles, puis reposer le véhicule au sol.
8. Protéger les chandelles de la corrosion en les nettoyant puis les essuyant avec un chiffon huileux avant de les remiser.

1500 kg
MAX

NOTICE D'UTILISATION | CRIC HYDRAULIQUE ROULEUR

10mm CE

⚠ ATTENTION !

Conservez ce manuel ! Il est essentiel d'étudier, de comprendre et d'appliquer l'ensemble des consignes qui accompagnent le produit. Ne jamais dépasser la charge maximale indiquée. Cet appareil est un dispositif de levage uniquement.
Après levage, soulager immédiatement la charge à l'aide de chandelles adaptées. Ne jamais intervenir sur, sous ou près d'une charge soutenue par cet appareil.Utiliser cet appareil uniquement sur une surface plane et dure, capable de supporter la charge indiquée sur l'appareil. Ne pas utiliser cet appareil pour déplacer une charge. Le fait de négliger ces consignes de sécurité pourra provoquer des blessures corporelles et/ou des dommages matériels.

Ce produit ne doit pas être utilisé dans des conditions difficiles (par exemple des climats extrêmes, des applications sous gel, des champs magnétiques puissants).
La durée de vie du produit est de 5 années.
Il est interdit d'utiliser ce produit pour soulever des personnes.
Il est interdit de manutentionner des charges dont la nature pourrait conduire à des situations dangereuses (par exemple des métaux en fusion, des acides, des matériaux rayonnants, en particulier des charges fragiles).
Si le produit est hors service, il doit être détruit.
Le produit ne doit pas être en contact direct avec des aliments.
Le produit ne doit pas être utilisé sur les navires.
Ne pas utiliser dans une atmosphère potentiellement explosive.
Ne pas utiliser en cas de vent fort.
Ne pas utiliser sous la pluie.
Ne pas utiliser dans un environnement poussiéreux.
Le cric doit être utilisé dans les limites d'application suivantes : température entre -20°C et + 50°C
Lors de son utilisation, la force nécessaire peut être supérieure à 40 kg : il faut demander l'aide d'une seconde personne.
La coupelle totalement abaissée et le piston de la pompe totalement rentré, mettre le cric de niveau, en position droite. Retirez le bouchon de remplissage d'huile. Remplissez jusqu'à ce que le niveau d'huile atteigne le trou du bouchon et remettre le bouchon de remplissage en place.
Il est nécessaire que l'opérateur puisse surveiller le dispositif de levage et la charge lors de tous les mouvements.
Il n'est pas autorisé de travailler sous la charge soulevée jusqu'à ce que celle-ci soit arrimée avec des moyens appropriés.
Toute l'information nécessaire concernant la formation et les forces de pompage et de translation doit être fournie à l'opérateur.
Lorsque le système hydraulique est rechargé, les caractéristiques de fluide hydraulique utilisé dans le cric et le niveau du fluide hydraulique tel qu'indiqué par le fabriquant doivent être observés.
La nécessité de vérifier l'état des marquages et que ceux-ci restent identiques au marquage initial.
Le cric doit être entretenu et réparé conformément aux instructions du fabricant. Cette maintenance et ces réparations doivent être effectuées par du personnel qualifié. Aucune modification susceptible de nuire à la conformité du cric à la norme de sécurité ne doit être effectuée.

⚠ ATTENTION !

Afin d'éviter tout risque d'écrasement et autres blessures :
NE JAMAIS intervenir sur, sous ou près d'une charge soutenue uniquement par un cric.
Utiliser SYSTEMATIQUEMENT des chandelles adaptées au type de charge.
Si le cric est bloqué en position « levé » avec une charge, il faut faire en toute sécurité, comme par exemple, utiliser un autre cric, lever la charge plus haut pour libérer le cric bloqué puis redescendre la charge avec le deuxième cric.

MESSAGE DE SÉCURITÉ !

Avant de descendre la charge, contrôler qu'aucun outil ne se trouve sous la charge, et que toute personne est située suffisamment à distance. Ne modifier en aucun cas cet appareil. Utiliser exclusivement les accessoires/adaptateurs fournis par le fabricant. Veiller à soulever le véhicule aux points de levage prévus par le constructeur du véhicule.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES
– Puissance de charge : 1500kg
– Hauteur minimum : 135mm – Hauteur maximum : 330mm
– Poids net : 8,8Kg

AVANT D'UTILISER LE CRIC

1. Vérifier la compatibilité du produit avec l'application que vous souhaitez en faire.
2. Avant d'utiliser le cric, lire le manuel de l'utilisateur en totalité, et se familiariser avec les fonctionnalités du produit, ses composants, et apprendre à identifier les dangers liés à son utilisation.
3. Vérifier que le cric peut rouler librement et que la pompe fonctionne sans heurts avant d'utiliser le cric.

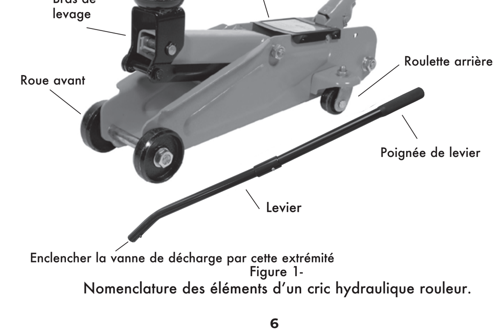

Figure 1-
Nomenclature des éléments d'un cric hydraulique rouleur.

FONCTIONNEMENT

Lever le véhicule (voir Fig.1, page 3)

1. Garer le véhicule, serrer le frein à main, caler soigneusement les roues du véhicule pour éviter tout mouvement inattendu.
2. Localiser, puis fermer la vanne de décharge du cric en tournant le levier dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à rencontrer une résistance forte empêchant de visser davantage. Centrer la semelle du cric sous le point de levage.
3. Vérifier le point de levage, insérer le levier dans le manchon prévu à cet effet, et pomper jusqu'à ce que le cric touche le point de levage. Pour lever, pomper à l'aide du levier, jusqu'à atteindre la hauteur désirée.
4. Immédiatement transférer la charge en reposant le véhicule sur des chandelles appropriées.

Descendre le véhicule

1. Lever suffisamment la charge pour pouvoir enlever les chandelles, puis enlever les chandelles avec précaution (toujours utiliser les chandelles deux par deux).
2. Tourner lentement le levier dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, sans toutefois dépasser 1/2 tour complet.
3. Après avoir enlevé le cric de dessous la charge, appuyer sur la semelle afin de baisser au maximum le bras de levage.

Risques résiduels (signification des pictogrammes sur le cric)

Garer le véhicule et serrer le frein à main pour éviter tout mouvement inattendu.

Utiliser cet appareil uniquement sur un sol plat et dur capable de supporter la charge indiquée sur l'appareil.

Enclencher une vitesse avant de lever le véhicule pour éviter tout mouvement inattendu.

MAINTENANCE

Utiliser uniquement une huile pour cric hydraulique de bonne qualité (ex: Mobil DTE 13M ou équivalent).
Le niveau d'huile ne doit pas déborder de son logement.

RANGEMENT

Lorsque le cric n'est pas utilisé, abaisser le bras de levage au maximum avant de l'entreposer.

MISE HORS SERVICE

Lors de sa mise hors service nous vous demandons de vidanger le cric de son huile et suivre la règlementation en vigueur quant à la mise au déchet. Nous vous remercions de déposer l'huile à un endroit prévu à cet effet afin d'en assurer sa valorisation, réutilisation, recyclage ou son élimination de façon sûre et dans le respect de l'environnement.

RESOLUTION DE PROBLEMES

Symptôme	Origines Possibles	Solutions
Le cric ne soulève pas la charge	• Vanne de décharge mal fermée • Surcharge	• Vérifier que la vanne est bien fermée • Corriger la surcharge
La pression du cric ne se maintient pas après levage	• Vanne de décharge mal fermée • Surcharge • Défaillance du système hydraulique	• Vérifier que la vanne est bien fermée • Corriger la surcharge • Contacter l'Assistance Clientèle
Le cric ne descend pas après décharge	• Liaisons grippées	• Nettoyer et lubrifier les pièces en mouvement
Le levage est difficile	• Niveau de fluide insuffisant • Air emprisonné dans le système	• Faire contrôler par un spécialiste
Levage maximum impossible	• Niveau de fluide insuffisant	• Faire contrôler le niveau de fluide

DÉCLARATION UE DE CONFORMITÉ

La présente déclaration de conformité UE est établie sous la seule responsabilité de :
FEU VERT, 11 allée du moulin berger, 69130 ECULLY

OBJET DE LA DECLARATION :

Cric rouleur 1.5 Tonnes, modèle ZQ20011B, contenu dans le
PACK CRIC 1.5T CHANDELLES CLE Feu Vert – référence 508017.

Est conforme à la législation d'harmonisation de l'Union applicable :
Directive 2006/42/CE du Parlement Européen et du Conseil du 17 mai 2006 relative aux machines et modifiant la directive95/16/CE (refonte)

Et est conforme au(x) norme(s) harmonisée(s) suivante(s) :
NF EN 1494 : 2000+A1 : 2008
(Certificat du TUV SUD N° M8A 038155 0143 Rev.01 du 22/05/2020 et basé sur le rapport de test du TUV SUD N°70.135.4.079.01-08 daté du 19/05/2020)

Cette déclaration ne concerne que les machines d'origines. Les modifications ultérieures et/ou pièces supplémentaires apportées par l'utilisateur final ne seront pas prises en considération. La déclaration perdra de sa valeur si le produit est transformé ou modifié sans autorisation.

Signé par Benoit FACY,
Responsable Conformité et Qualité Produit
Au nom de FEU VERT SAS

Le 27/10/2023

TELESCOPIQUE

17/19mm

1/2"

NOTICE D'UTILISATION | **CLÉ DEMONTE ROUE**

FONCTIONNEMENT & MAINTENANCE
Clé démonte-roue télescopique. Permet de réduire considérablement l'effort nécessaire pour débloquer les écrous de roues. Poignée antidérapante, clé en acier chrome vanadium.