



# MICRO ELECTRIC SCOOTER

## User Manual



1	44	86
English User Manual	Deutsch Bedienungsanleitung	Français Manuel de l'utilisateur
128	170	212
Nederlands Gebruiksaanwijzing	Español Manual de usuario	Italiano Istruzioni per l'uso
254	296	338
Русский язык Руководство пользователя	中文 用户指南	한국의 사용 설명서



# SOMMAIRE

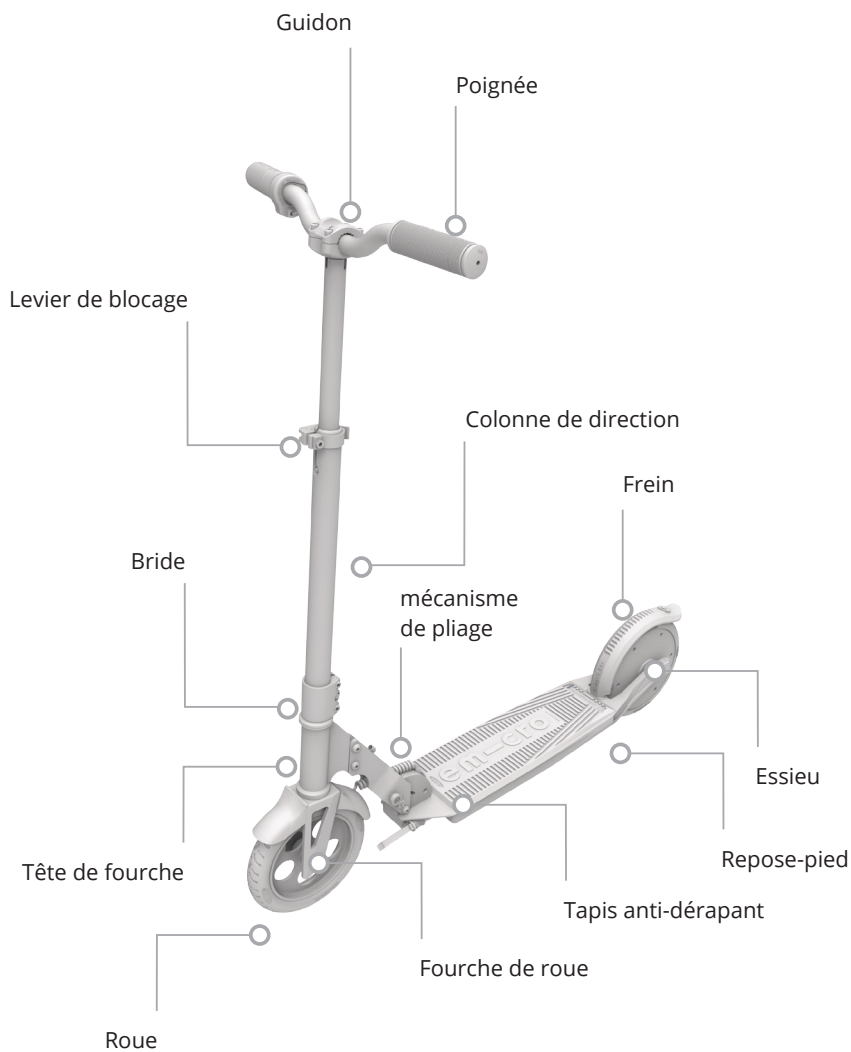
<b>1.</b>	<b>Composants</b>	<b>88</b>
<b>2.</b>	<b>Information générale</b>	
	Manuel de l'utilisateur .....	89
	Explication des termes et symboles .....	90
<b>3.</b>	<b>Utilisation prévue</b>	<b>91</b>
<b>4.</b>	<b>Instructions de sécurité</b>	<b>92 – 95</b>
<b>5.</b>	<b>Instructions d'utilisation</b>	
	Identification de l'unité .....	96
	Usure normale .....	96
	Chargeur mode d'emploi .....	97
	Protection contre le vol .....	97
	Transport de la trottinette électrique .....	97
	Entreposage .....	97
	Que faire après une chute ou un accident .....	98
	Nettoyage .....	98
	Réparation .....	98
	Instructions pour l'élimination .....	99
<b>6.</b>	<b>Configuration initiale</b>	
	Avant d'utiliser pour la première fois .....	100
	Vérifier le contenu de la livraison .....	100 – 101
	Avant chaque déplacement.....	101
<b>7.</b>	<b>Opération</b>	
	Dépliage et pliage .....	102 – 103
	Repose-pied.....	104
	Chargement de la batterie.....	105
	Freins .....	106 – 107
	Fonctionnement de la pédale de frein .....	107
	Fonctionnement du frein à récupération .....	108



	Fonctionnement du frein à main .....	108
	Conduite de la trottinette électrique.....	109
	Poignée d'accélérateur .....	109
	Régulateur de vitesse .....	110
	Système de contrôle du mouvement .....	110
	Programmes de conduite .....	111
	Paramétrages des programmes de conduite .....	112
	Démarrage avec la molette de réglage .....	113
	Démarrage avec la pédale de frein .....	114
	Activation et désactivation de l'éclairage .....	114
<b>8.</b>	<b>Entretien</b>	
	Entretien de la batterie .....	115
	Entretien du mécanisme de pliage.....	116
	Entretien de la roue avant .....	117
	Entretien des vis : Couple .....	117
<b>9.</b>	<b>Données techniques</b>	<b>118 – 119</b>
<b>10.</b>	<b>Déclaration de conformité</b>	<b>120</b>
<b>11.</b>	<b>Garantie</b>	
	Contenu des services de garantie .....	121
<b>12.</b>	<b>Conditions de garantie</b>	<b>121 – 123</b>
<b>13.</b>	<b>emicro-Pass</b>	<b>124</b>
<b>14.</b>	<b>Relevé de services</b>	<b>125 – 126</b>



## COMPOSANTS

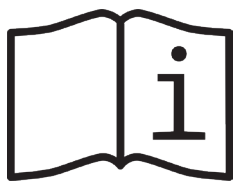




## INFORMATION GÉNÉRALE

### Manuel de l'utilisateur

Avant de commencer à utiliser la trottinette électrique, veuillez prendre le temps de lire avec attention le manuel de l'utilisateur, spécialement les instructions de sécurité. Veuillez respecter les codes de la route applicables aux trottinettes électriques qui sont également applicables dans d'autres pays et qui peuvent être différents. Veuillez conserver ce manuel de l'utilisateur pour référence ultérieure. Si vous passez votre trottinette à une partie tierce, assurez-vous de lui passer également ce manuel de l'utilisateur.





## Explication des termes et symboles

L'objectif des symboles de sécurité est d'attirer votre attention sur les dangers éventuels. Lisez les explications avec attention et assurez-vous que vous comprenez les symboles de sécurité. Le non-respect des instructions de sécurité peut entraîner des dommages corporels ou des dommages à des parties tierces ainsi que des dommages matériels.

Les symboles et mots de signalement suivants sont utilisés dans ce manuel d'utilisateur original, sur la trottinette électrique, ou sur l'emballage.



### MISE EN GARDE

Indique un danger potentiel à **risque moyen**, qui peut résulter en des dommages corporels graves ou fatals si non respectés. Ce mot signal n'est pas utilisé pour des risques qui impliquent des dégâts purement matériels



### AVERTISSEMENT

Indique un danger potentiel à **faible risque**, qui peut résulter en des dommages corporels mineurs ou modérés si non respectés. Ce mot signal n'est pas utilisé pour des risques qui impliquent des dégâts purement matériels.



### REMARQUE

Signale des informations pratiques et des conseils, Qui facilite un usage optimal de la trottinette électrique.



## UTILISATION PRÉVUE

- La trottinette électrique est destinée exclusivement à être utilisée comme une trottinette sur des routes et chemins définis.
- La trottinette électrique est destinée au transport d'une personne.
- La trottinette électrique est conçue pour des personnes d'un poids maximum de 100 kg, et d'une taille maximum de 190 cm.
- Veuillez vous assurer que vous avez lu et compris le Code de la route de votre pays avant d'utiliser la trottinette électrique.
- La trottinette électrique n'est pas adaptée au transport de bagages ou d'enfants.
- La trottinette électrique est destinée à un usage privé uniquement et non à des fins commerciales.
- La trottinette électrique est adaptée aux personnes de plus de 18 ans.
- L'utilisation prévue comprend également la conformité avec les informations contenues dans les chapitres « Remarques sur l'utilisation » et « Entretien ».
- Utilisez la trottinette électrique uniquement de la manière décrite dans le manuel de l'utilisateur original. Tout autre type d'usage est considéré comme non conforme et peut conduire à des accidents, des dommages corporels ou des dégâts matériels.




## INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ



### MISE EN GARDE

concernant l'utilisation de la trottinette électrique

- N'utilisez pas la trottinette électrique si vous n'êtes pas complètement familier avec son opération et ses fonctions.
- La trottinette ne doit pas être utilisée par des personnes avec une capacité physique, sensorielle ou mentale limitée, ou manquant d'expérience et d'expertise.
- Les enfants ne peuvent pas utiliser, nettoyer ou entretenir la trottinette électrique.
- L'assistance additionnelle de freinage électronique (frein du moteur) peut engendrer une distance de freinage plus courte. Veuillez prendre conscience que le frein du moteur n'est pas opérationnel si...
  - La batterie est déchargée et vous conduisez uniquement avec la force de votre corps.
  - La batterie est chargée à 100 % et donc l'énergie ne peut pas être régénérée.
- Évitez de conduire à la tombée de la nuit ou dans des conditions de mauvais éclairage.
- Pour une visibilité et une sécurité optimale, équipez votre trottinette électrique avec des phares et conduisez toujours avec les lumières allumées.
- Portez toujours des équipements de protection adaptés. 
- Assurez-vous de porter un casque adapté aux motos et approuvé même s'il n'y a pas d'exigences réglementaires.
- Portez toujours des chaussures.
- Évitez les descentes abruptes, car elles peuvent conduire à des chutes.





- Faites toujours attention aux autres usagers de la route. La mauvaise conduite des autres peut conduire à des accidents et à des dommages.
- Conduisez toujours doucement et portez une attention particulière à la condition de la route. Des conditions de routes imprévisibles, comme une chaussée glissante ou la présence de feuillage, peut conduire à un risque accru de dérapage.
- N'effectuez pas de sauts avec la trottinette et assurez-vous toujours d'éviter les nids-de-poule, les bordures et autres obstacles.
- Ne touchez pas le frein après un freinage prolongé ; il peut être chaud.
- Si la trottinette électrique est exposée à l'humidité à cause d'un temps humide ou d'un nettoyage, la moisissure peut affecter la réactivité du système de freinage. Conduisez la trottinette dans un endroit sûr pour sécher les freins après nettoyage.
- N'entreposez jamais la trottinette électrique dans des zones habitables ou près d'objets inflammables.



## **MISE EN GARDE**

### **Concernant l'utilisation d'un mode de conduite avec pédalage assisté**

- Veuillez remarquer que la conduite avec assistance électrique demande qu'on s'y habitue. Lors de la conduite, assurez-vous que votre corps est orienté vers l'avant plutôt que vers l'arrière, sinon l'accélération peut soulever du sol la roue avant.
- Ne freinez jamais en raclant vos chaussures contre le sol. Ce mouvement active le système de contrôle de mouvement (pédalage assisté), qui à son tour déclenche le détecteur de mouvement et l'accélération du moteur.
- Ne conduisez jamais sur le trottoir avec le support de moteur.



## MISE EN GARDE

### Concernant l'utilisation de la batterie

- Assurez-vous de charger la batterie avec le chargeur livré avec la trottinette et uniquement à des températures situées entre 5° et 35° Celsius.
- Respectez les instructions de sécurité concernant la batterie.
- Ne chargez jamais la batterie sans surveillance.
- Lorsque vous chargez la batterie, assurez-vous que le branchement est correctement effectué, que la ventilation est adéquate et l'environnement sec.
- Ne mettez jamais en contact avec l'eau le chargeur, les câbles de secteur et les câbles de connexions, car cela peut provoquer une décharge électrique. Ne touchez pas la batterie et le chargeur avec des mains mouillées.
- Contrôlez la fiche de connexion et le chargeur à intervalles réguliers. Si vous constatez un dommage quelconque, faites-les remplacer.
- Entreposez toujours la batterie à des températures situées entre 5° et 35° Celsius.
- Gardez toujours la batterie hors de portée des enfants et des animaux.
- Toute réparation ou entretien de la batterie ou du chargeur doit être effectué par un spécialiste.



## MISE EN GARDE

### Équipements annexes et modifications

- Ne modifiez, ni n'installez, aucun accessoire inadéquat sur la trottinette, car cela pourrait vous mettre en danger.
- L'utilisation d'accessoires non autorisés peut entraîner des blessures graves ou des dommages sur la trottinette électrique.
- Il est interdit de « customiser » ou de « tuner » la trottinette électrique.
- N'accrochez pas des éléments comme des sacs sur le guidon, car cela aura un effet négatif sur les caractéristiques de maniabilité.



## MISE EN GARDE

### pour l'installation, l'entretien et la réparation

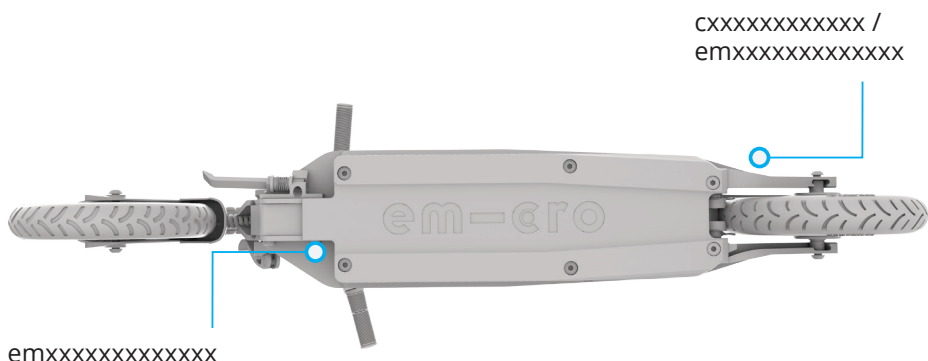
- Un serrage incorrect des vis peut entraîner la fatigue des matériaux. Le métal des vis perd de sa solidité lorsqu'elles sont sujettes à une contrainte excessive et peut casser. Cela augmente le risque d'accidents et de blessures. Utilisez toujours une clé dynamométrique pour serrer les vis.
- Consultez toujours un spécialiste pour les réparations du système de transmission.



## INSTRUCTIONS CONCERNANT L'UTILISATION

### Identification de l'unité

- Le numéro de série se trouve soit sur la partie avant ou la partie arrière sur la face inférieure du repose-pied. Veuillez noter le numéro de série de votre trottinette électrique.



- Plus d'informations sur votre trottinette sont disponibles sur l'étiquette adhésive collée sur votre trottinette.

### Usure

L'utilisation de la trottinette électrique entraîne un phénomène naturel d'usure. Pour vous assurer de conduire en toute sécurité, veuillez lire le chapitre « Maintenance », respectez les intervalles de fréquence d'entretien et faites-les enregistrer sur le relevé de services par un centre de services autorisé. De plus, respectez les instructions de la section « Avant chaque déplacement », chaque fois que vous démarrez votre trottinette électrique.



## Instructions concernant l'utilisation de la batterie

La batterie lithium-ion intégrée est un produit de haute technologie qui fournit d'excellentes performances s'il est manipulé et entretenu avec soin. Veuillez lire et suivre la section « Chargement de la batterie » du chapitre « Opération » et les instructions concernant « l'entretien de la batterie » dans le chapitre « Entretien ».

## Protection contre le vol

Assurez-vous de ne jamais laisser votre trottinette électrique sans surveillance, et protégez-la toujours des voleurs avec un cadenas adapté. Utilisez un cadenas à vélos disponible dans le commerce pour attacher le trottinette dans la zone du mécanisme de pliage.

## Transport de la trottinette électrique

Les batteries sont sujettes à la législation sur les marchandises dangereuses. Des contraintes spécifiques d'emballage et d'étiquetage s'appliquent concernant le transport par une partie tierce (par exemple fret aérien ou service de livraison). Dans le cas d'une cargaison, veuillez contacter un expert en marchandises dangereuses. Ne transportez pas de batteries endommagées.

## Entreposage

Ne laissez pas votre trottinette en plein soleil ou dans un environnement froid durant des périodes de temps longs. La température d'entreposage idéale pour votre trottinette et sa batterie est située entre 15 et 20 °C. N'entreposez pas votre trottinette dans des zones habitables, mais dans le garage.



## Que faire après une chute ou un accident

Après une chute ou un accident, amenez votre trottinette électrique dans un centre de service autorisé et faites-la inspecter pour vérifier si elle a subi des dommages quelconques.

---

## Nettoyage

Pour empêcher la corrosion des vis et une usure inutile, il est conseillé de nettoyer complètement et de sécher l'unité tous les trois mois et après chaque déplacement sous la pluie. Après le nettoyage, rincer la trottinette avec de l'eau propre pour enlever toute trace de l'agent nettoyant utilisé. Ensuite, séchez la trottinette avec un tissu.



### REMARQUE

**Utilisez des agents nettoyants spécifiques et des produits d'entretien à cet appareil ainsi qu'une éponge douce. N'utilisez jamais de solvants pour le nettoyage et évitez de nettoyer la trottinette directement à l'eau courante.**

## Réparation

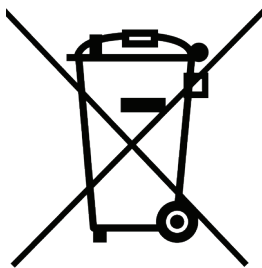
Toutes les réparations ont-elles été effectuées par un distributeur autorisé ou par un centre de service agréé. N'effectuez aucune réparation des composants électriques vous-même. Seul un spécialiste peut ouvrir des compartiments comprenant des composants électriques intégrés.



## Instructions pour l'élimination

Faites attention à l'environnement lors de son élimination et respectez les instructions suivantes :

- Débarrassez-vous de la trottinette et de ses composants associés (par exemple la batterie) uniquement dans un service de collecte agréé ou dans un établissement d'élimination des déchets de la collectivité.
- Respectez les réglementations en vigueur. En cas de doute, consultez votre établissement de collecte des déchets pour une élimination respectueuse de l'environnement. Les batteries et les appareils électriques ne doivent pas être éliminés de la même façon que les déchets ménagers !





## CONFIGURATION INITIALE

### Avant d'utiliser pour la première fois

- Vérifiez le contenu de la livraison.
- La fin de ce manuel de l'utilisateur contient le emicro-Pass. Remplissez entièrement le emicro-Pass et entreposez-le avec la facture d'achat. Le emicro-Pass permet de traiter sans heurt les problèmes de réparation et de garantie.
- La batterie est uniquement partiellement chargée à la livraison. Avant de l'utiliser pour la première fois, chargez la batterie en utilisant le chargeur fourni.

Génération	Élément No.	Unité	Trottinette électrique	Chargeur	Clé hexagonale	Clé magnétique	Manuel de l'utilisateur	Phare arrière	Phare avant
X1	em0004	emicro un	✓	✓	✓	✓	✓ *	✗	✗
X2	em0012	emicro un	✓	✓	✓	✓	✓ *	✗	✗
	em0006	Peugeot Micro e-Kick	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✗
X3	em0008	Micro Falcon	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✗
	em0011	Micro Condor Corée	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✓
	em0014	Micro Eagle	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✓
	em0016	Micro Condor	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✓

\*Le manuel d'utilisation se trouve sur la clé USB





## Avant chaque déplacement

La trottinette électrique doit être inspectée pour vérifier sa capacité à fonctionner correctement avant chaque déplacement. Le véhicule est fourni par le fabricant complètement prêt à être utilisé. Parce que des défauts pouvant potentiellement entraîner des dysfonctionnements du véhicule peuvent aussi bien se produire pendant le transport que quand le véhicule est à l'arrêt, veuillez toujours prêter attention aux points suivants avant utilisation pour la première fois et avant chaque déplacement :

Élément du test	Contenu du test
Condition générale	Toutes les vis sont-elles fermement serrées et tous les composants sont-ils bien fixés ?
Freins	Les freins sont-ils correctement enclenchés et entièrement fonctionnels ?
mécanisme de pliage	Le mécanisme de pliage est-il proprement emboîté et le levier de blocage abaissé et serré fermement ?
Béquille latérale	La béquille latérale est-elle pliée correctement sous le repose-pied ?
État de charge de la batterie	Est-ce que la batterie est suffisamment chargée ?
Mode de conduite en cours	Quel mode de conduite est actuellement défini ?



## OPÉRATION

### Pliage et dépliage

Votre trottinette électrique est fournie pliée. En quelques étapes simples, il est déplié et prêt à être conduit. Le texte suivant explique comment déplier la trottinette.

1. Libérer le levier de blocage sur le côté droit du mécanisme de pliage.

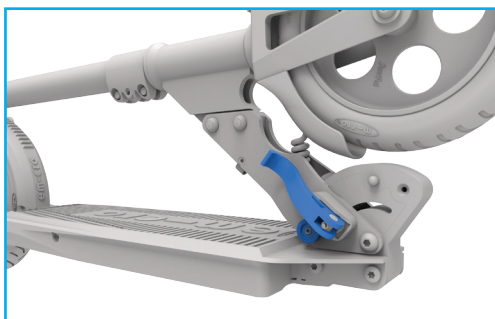


Image :  
Lever de blocage rapide sur le  
mécanisme de pliage

2. Appuyez simultanément les boutons bleus à gauche et à droite du bloc et pliez la partie avant de la trottinette.

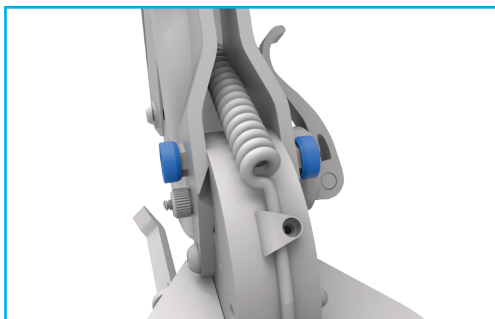


Image :  
Boutons poussoirs sur la gauche et  
sur la droite du mécanisme de pliage



- Un clic vous indique que la trottinette est complètement dépliée. Maintenant, fermez à nouveau le levier de blocage situé sur le côté pour le verrouiller.

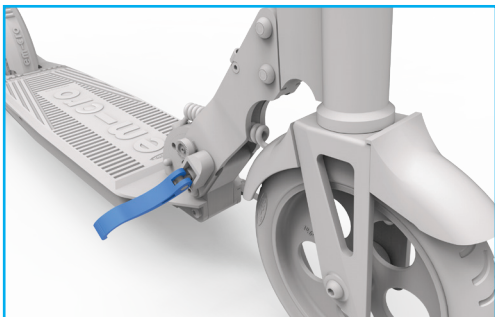


Image :  
Lever de blocage rapide en position ouverte

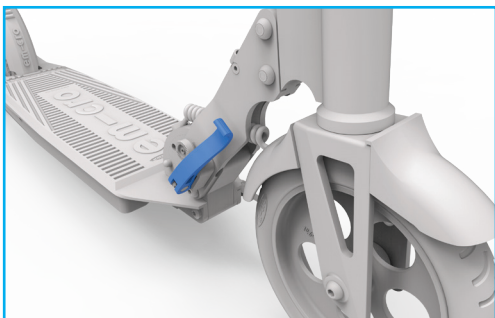


Image :  
Lever de blocage rapide en position fermée

Pour replier, effectuez les mêmes opérations en sens inverse.



**MISE EN  
GARDE**

**Assurez-vous que le levier de blocage est  
toujours fermé et serré à fond lorsque  
vous conduisez !**



## Béquille latérale

La trottinette électrique comporte une béquille latérale. Elle est située sur le côté sous le repose-pied, juste en dessous du mécanisme de pliage. Pliez toujours la béquille vers l'avant afin qu'elle puisse ensuite être rabattue avec le pied quand cela est nécessaire.

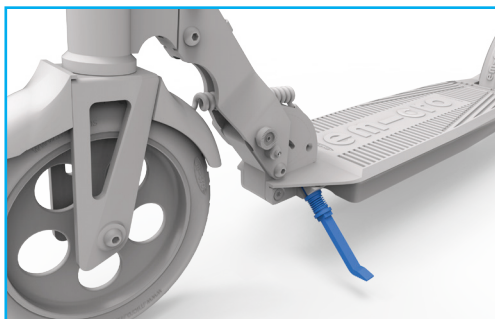


Image :  
Béquille latérale dépliée

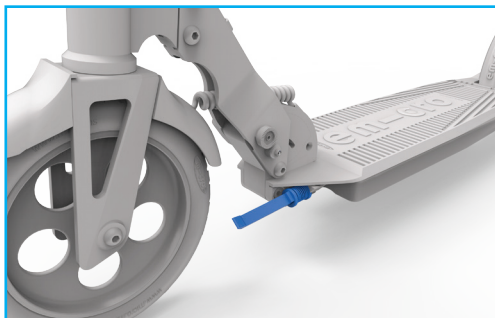


Image :  
Béquille latérale repliée



**MISE EN  
GARDE**

**Durant chaque voyage, soyez sur que la béquille latérale est toujours repliée correctement.**



## Chargement de la batterie

Ce qui suit décrit le processus de recharge :

- Branchez le chargeur à une prise électrique. La DEL (Diode ÉlectroLuminescente) sur le chargeur devrait maintenant s'allumer en vert.
- Branchez maintenant la trottinette électrique au chargeur. Vous pouvez voir que le chargeur et la trottinette sont connectés correctement quand la DEL du bloc d'alimentation passe au rouge (cela peut prendre quelques secondes).
- Quand la trottinette est complètement chargée, la DEL sur le chargeur redevient verte.

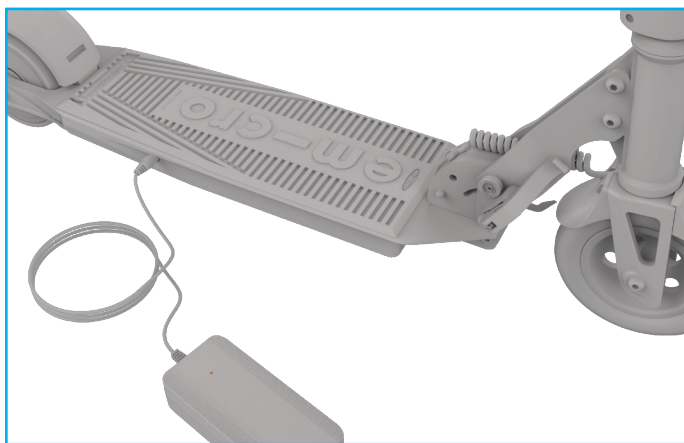


Image :  
Recharge de la trottinette  
électrique



**MISE EN  
GARDE**

**Les batteries installées sont des batteries lithium-ion rechargeables. Ne rechargez jamais des batteries qui ne sont pas destinées à être rechargées.**



## Freins

Selon le modèle, votre trottinette électrique peut être équipée d'un ou plusieurs freins.

- Dans la mesure du possible, utilisez plusieurs freins en même temps pendant le freinage.
- Changez de freins pendant une longue descente pour éviter une surchauffe.

L'aperçu suivant illustre les freins de votre trottinette :

Génération	Élément No.	Unité	Pédale de frein sur la roue arrière	Frein à récupération (frein moteur) sur la poignée d'accélérateur	Frein à main sur la roue avant
X1	em0004	emicro one	✓	✗	✗
X2	em0012	emicro one	✓	✗	✗
	em0006	Peugeot Micro e-Kick	✓	✗	✗
X3	em0008	Micro Falcon	✓	✓	✗
	em0011	Micro Condor (Corée)	✓	✓	✗
	em0014	Micro Eagle	✓	✓	✓
	em0016	Micro Condor	✓	✓	✓

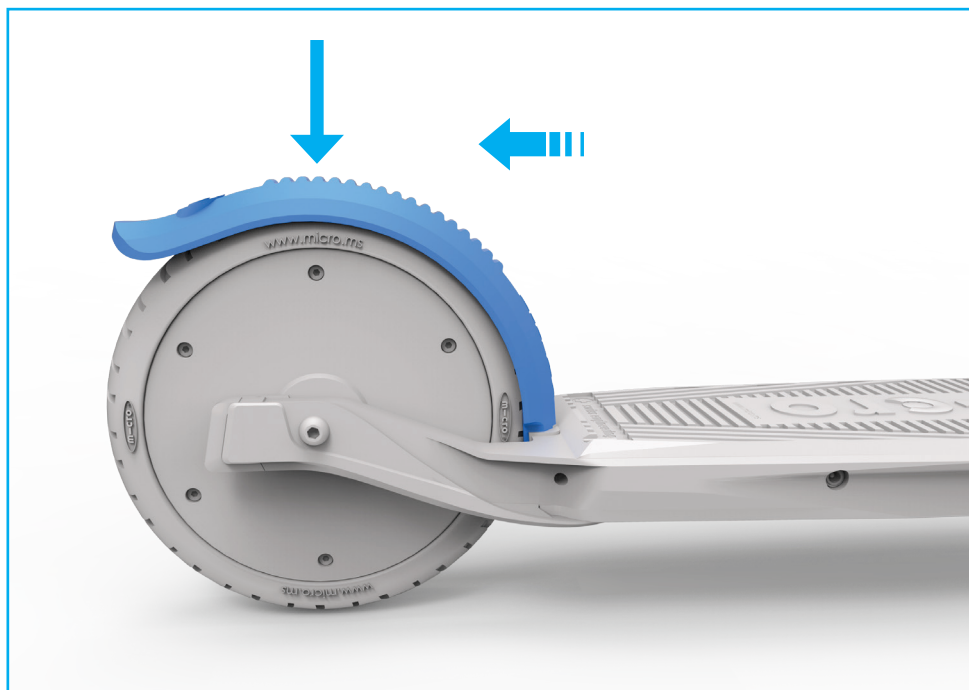


## MISE EN GARDE

Sur routes humides la distance de freinage est plus grande. Soyez prudent et réduisez la vitesse sur routes glissantes ou inégales.

## Fonctionnement de la pédale de frein

Pendant le freinage, déplacer votre corps pour que le centre de gravité pointe vers la roue arrière afin d'obtenir la meilleure puissance de freinage. Le déplacement de votre corps vers l'arrière / vers le bas réduit considérablement la distance de freinage. L'utilisation de la pédale de frein active automatiquement le frein moteur.





## Fonctionnement du frein à récupération

Pour activer le frein à récupération (frein moteur), tournez la poignée d'accélération depuis la position zéro dans le sens du déplacement. Vous ressentirez immédiatement le frein du moteur électrique.



Image :  
Sens de rotation pour le frein à récupération

## Fonctionnement du frein à main

Le frein à main agit sur la roue avant de votre trottinette électrique. Utilisez le avec précaution et entraînez vous à ce système de freinage dans une zone privée sûre.



### AVERTISSEMENT

**Faites attention quand vous manipulez le frein de la roue avant. Trop de freinage avec le frein de la roue avant peut entrainer le retournement de la trottinette.**

**Utilisez le frein de la roue avant avec une extrême précaution sur surfaces glissantes ou inégales.**





## Conduite avec la trottinette électrique



### MISE EN GARDE

Conduisez lentement pour vous accoutumer à la nouvelle sensation de conduite, spécialement quand vous conduisez pour la première fois. Soyez toujours conscient que le déplacement à des vitesses plus élevées sur une trottinette électrique entraînera également une distance de freinage plus grande.

## Poignée d'accélération

La trottinette électrique (génération X3 et plus haut) a une poignée d'accélération, qui régule la vitesse. La rotation de la poignée vers le corps accélère la trottinette. La rotation de la poignée en éloignement du corps active le frein à récupération (frein moteur), et la trottinette ralentit



Image :  
Sens de rotation pour accélération



## Régulateur de vitesse

La trottinette électrique a un régulateur de vitesse. Pour activer le régulateur de vitesse, tournez la poignée d'accélération jusqu'à la limite deux fois en une seconde. La trottinette électrique maintiendra par la suite sa vitesse actuelle jusqu'à ce qu'un des freins soit activé.

## Système de contrôle de mouvement

En complément du contrôle de vitesse par la poignée d'accélération, la trottinette électrique peut aussi être utilisée au moyen du contrôle de mouvement. Dans ce cas, les capteurs détectent le mouvement de poussée (= impulsions du pied sur le sol) que le pilote fait, et la trottinette fournit en conséquence une aide similaire à celle d'un vélo électrique avec un moteur d'assistance.

### Informations importantes

- Le contrôle de mouvement ne devient actif qu'à partir d'environ 5 km/h. Cela signifie que le pilote doit utiliser uniquement la puissance du corps pour accélérer à 5 km/h (1-2 poussées) avant que l'aide initiale soit perceptible.
- Plus la poussée est forte et intensive, plus l'aide du moteur est forte et durable.
- Quelques poussées puissantes sont plus économiques et paraissent plus élégantes que beaucoup de petites poussées.



**MISE EN  
GARDE**

**Veillez remarquer que la conduite avec assistance électrique demande qu'on s'y habitue.**

**L'accélération est plus grande qu'avec un mouvement de poussée normal. Ce type d'accélération est inhabituel initialement et peut être brutal. Lorsque vous conduisez pour la première fois, soyez extrêmement prudent.**



## Programmes de conduite

Votre trottinette électrique a plusieurs programmes de conduite prédéfinis. Par exemple, le mode Éco vous donne la possibilité de voyager sur de longues distances confortablement tandis que le mode Sport vous permet de grimper des montagnes rapidement.

### Programmes de conduite pour modèles sans poignée d'accélération

Programmes de conduite	Nombre de lumières DEL clignotantes	Puissance maximale	Vitesse maximale
Mode Éco	1	250 Watts	15 km/h
Mode Standard	2	250 Watts	25 km/h
Mode Sport	3	500 Watts	25 km/h

### Programmes de conduite pour modèles avec poignée d'accélération

Programme de conduite	Nombre de lumières LED clignotantes	Puissance nominale continue standardisée(*)	Vitesse maximale(*)
Mode Piéton	1	250 Watts	6 km/h
Mode Éco	2	250 Watts	20 km/h
Mode Sport	3	350 Watts	25 km/h
Mode Actif (**)	4	500 Watts	25 km/h

(\*) La puissance et la vitesse dépendent du logiciel spécifique au pays sur l'appareil. Reportez vous à l'étiquette adhésive sur l'appareil pour les informations sur le logiciel programmé et la puissance et vitesse maximales en résultant.

(\*\*) En mode actif, seul le système de contrôle de mouvement (support de poussée) avec une puissance jusqu'à 500 watts est actif. La poignée d'accélération est désactivée.



## REMARQUE

La trottinette électrique n'est pas approuvée pour une utilisation générale sur les voies publiques. Veuillez noter que chaque pays a des réglementations et des restrictions pour les véhicules électriques dans le trafic routier (spécialement en termes de vitesse maximale, puissance et routes autorisées). Veuillez vous informer sur les directives applicables pour votre pays en personne et en détail.

## Configuration des programmes de conduite

Vous pouvez alterner entre les programmes de conduite individuels en utilisant la clé magnétique fournie (outil de réglage) ou en appuyant séquentiellement sur la pédale de frein. Voici un aperçu des options disponibles pour votre trottinette électrique.

Génération	Élément No.	Unité	Configuration via la molette de réglage	Configuration par la pédale de frein
X1	em0004	emicro one X1	✓	✗
X2	em0012	emicro one X2	✓	✗
	em0006	Peugeot Micro e-Kick	✓	✗
X3	em0008	Micro Falcon X3	✗	✓
	em0011	Micro Condor X3 (Corée)	✗	✓
	em0014	Micro Eagle X3	✗	✓
	em0016	Micro Condor X3	✗	✓



## Configuration par la molette de réglage

- Une petite pointe de flèche est gravée sur la molette de réglage ; vous devez aligner la molette avec cette flèche. Positionnez la molette de réglage sur la découpe circulaire sur le repose-pieds.
- En tournant la molette de réglage et en alignant la flèche avec les cercles vides, vous pouvez basculer entre les trois programmes.
- L'affichage par DEL vous indique quel programme de conduite est sélectionné en clignotant trois fois faiblement, puis en clignotant trois fois brillamment.

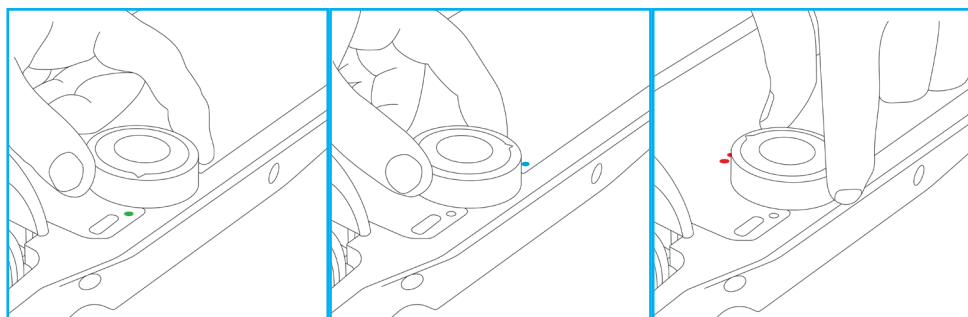


Image : Réglage des programmes de conduite par la molette de réglage



## Configuration par la pédale de frein

- Appuyer brièvement sur la pédale de frein quatre fois vous mettra en mode configuration. Ceci est indiqué par l'affichage DEL clignotant sur le repose-pieds.
- Tant que l'affichage DEL clignote, appuyez sur le frein de une à quatre fois successivement pour activer le programme (1 = Piéton, 2 = Éco, 3 = Sport, 4 = Actif).
- Le nombre de lumières DEL clignotantes indique quel programme de conduite est sélectionné.

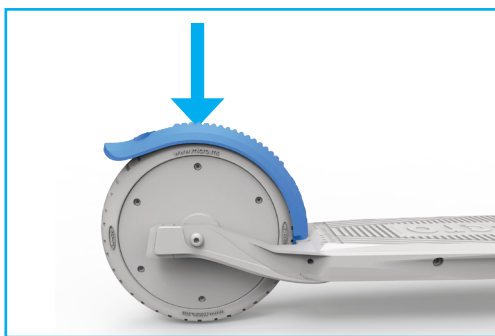


Image :  
Réglage des programmes de conduite par  
appuis séquentiels de la pédale de frein

## Allumer ou éteindre la lumière

Vous pouvez éteindre la lumière arrière de votre trottinette électrique complètement. Suivez les étapes suivantes :

- Appuyer brièvement sur la pédale de frein quatre fois vous mettra en mode configuration. Ceci est indiqué par l'affichage DEL clignotant sur le repose-pieds.
- Pour éteindre la lumière arrière, appuyez sur le frein durant trois secondes pendant que l'affichage DEL clignote.
- Répétez les mêmes étapes si vous désirez rallumer la lumière arrière.



## ENTRETIEN

Pour assurer une longue durée d'utilisation de votre trottinette électrique, il est nécessaire d'apporter la trottinette pour un entretien une fois par an ou tous les 500 kilomètres (selon le premier qui survient) à un revendeur agréé ou à un centre d'entretien agréé. Fournissez au centre d'entretien le livret d'entretien et assurez vous que l'entretien a bien été saisi correctement.



### REMARQUE

**Après les 5 premières heures d'utilisation de la trottinette électrique, vérifiez que toutes les vis sont serrées et, si nécessaire, resserrez toute vis desserrée.**

## Entretien de la batterie

Suivez les instructions d'entretien pour assurer une longue durée de vie à votre batterie.

- Stockez les batteries à une température comprise entre 5° et 35° Celsius.
- Chargez complètement la batterie immédiatement après l'achat.
- Chargez complètement la batterie tous les trois mois si la trottinette n'est pas utilisée.
- La batterie a besoin d'être rechargée dans les trois jours après qu'elle ait été complètement déchargée.



### REMARQUE

**Un dégât résultant du non respect des instructions d'entretien ci-dessus n'est pas couvert par les réclamations au titre de la garantie.**



## Entretien du mécanisme de pliage

Une trottinette pliante à toujours un certains nombres de jeu. Cela augmentera avec le temps en raison d'une charge habituelle. Pour vous assurer que vous apprécierez votre trottinette le plus longtemps possible, nous allons vous montrer comment pratiquement retirer le jeu de votre mécanisme de pliage en quelques étapes simples :

- Ouvrez le levier de serrage rapide et vaporisez un peu de lubrifiant sur la surface coulissante du levier de serrage rapide.

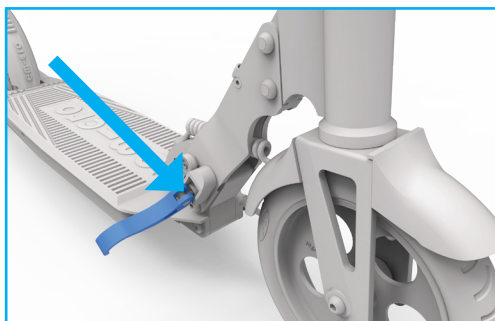


Image :  
Lubrifiant sur les surfaces coulissantes  
Du levier de serrage rapide

- Resserrez la vis de réglage sur le coté opposé du mécanisme de pliage. Serrez la vis de réglage jusqu'à ce qu'il soit possible de fermer le levier de serrage rapide avec une pression jusqu'à l'arrêt final.

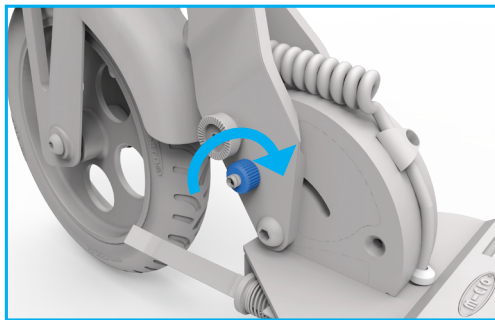


Image :  
Serré la vis de réglage





## Entretien du frein de la roue avant

Il est impératif que vous réajustiez régulièrement la tension du câble du frein de la roue avant pour permettre des manœuvres de freinage précises. Vous pouvez ajuster la tension du câble par la vis de réglage sur le frein lui-même. Adaptez la vis de réglage pour un freinage suffisant.



Image :  
Configuration de la vis de réglage sur le levier de frein

## Entretien des vis : Serrage

Certaines vis sur le repose-pieds de votre trottinette électrique requièrent un couple de serrage de 24 NM. Lors du serrage de ces vis, assurez vous qu'une clé de serrage est utilisée avec le bon couple de serrage.

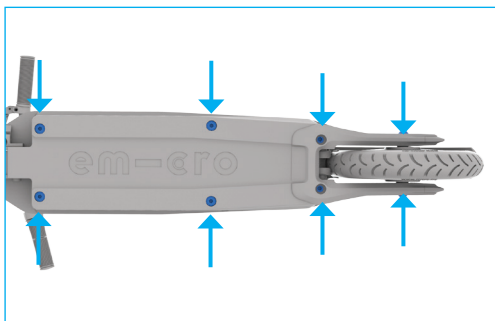


Image :  
Vis qui nécessitent d'être serrées avec 24NM de couple.



## DONNÉES TECHNIQUES

	emicro one X1	emicro one X2	Peugeot Micro e-Kick
Numéro article	em0004	em0012	em0006
Taille roue (avant/arrière)	150 / 125 mm		
Poids	7,5 kg		8,5 kg
Poignée d'accélération	X	X	X
Frein de la roue avant	X	X	X
Lumière arrière intelligente	X	X	X
Puissance	250 / 500 W		
Matériau de roue	PU / Caoutchouc		
Hauteur du guidon	1010 mm		950 mm
Longueur totale	780 mm		760 mm
Batterie	36 V / 2.2 Ah / 82 Wh	36 V / 2.5 Ah / 90 Wh	
Cellules	Spard	Samsung	
Distance	10-15 km		
Vitesse	15 / 25 km/h		
Temps de Recharge	1 h		
Indications de charge	4 lumières DEL dans le repose-pieds      ●●●● = 75% - 100% chargés		



Micro Falcon X3 Black	Micro Eagle X3 Black	Micro Condor X3 Black
em0008	em0014	em0016
150 / 125 mm	200 / 200 mm	
8 kg	9,6 kg	10,8 kg
✓	✓	✓
X	✓	✓
✓	✓	✓
250 / 350 / 500 W		
PU / Caoutchouc	Mousse / caoutchouc	
1010 mm	1040 mm	1070 mm
780 mm	924 mm	994 mm
36 V / 2.5 Ah / 90 Wh	36 V / 2.5 Ah / 90 Wh	36 V / 5.8 Ah / 208 Wh
Samsung		Panasonic
10 km	10 km	25 km
6 / 20 / 25 km/h		
1 h	1 h	3 h

●●● = 50% - 75% chargés   ●● = 25% - 50% chargés   ● = 0% - 25% chargés



# DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE

**Fabricant :**

Micro Mobility Systems Ltd. Bahnhofstrasse 10  
8700 Küsnacht  
Suisse

**Représentant agréé pour la compilation de la documentation technique :**

Micro Mobility Systems Ltd. Bahnhofstrasse 10  
8700 Küsnacht  
Suisse

**Produit:**

Scooter électrique (E-scooter)  
em0004 emicro one X1  
em0012 emicro one X2  
em0006 Peugeot Micro e-Kick  
em0008 Micro Falcon X3 Noir  
em0014 Micro Eagle X3 Noir  
em0016 Micro Condor X3 Noir

Numéro de série :  
XXXXXXXXXXXX / emXXXXXXXXXXXX

Chargeurs :  
5056 Chargeur V1  
5133 Chargeur V2

Le fabricant porte l'entière responsabilité de cette déclaration de conformité.  
Le produit ci-dessus est conforme aux directives suivantes:

- |                             |             |
|-----------------------------|-------------|
| • Directive Machine de l'UE | 2006/42/CE  |
| • Directive LdSD            | 2014/65/UE  |
| • Directive ErP             | 2009/125/CE |
| • Directive CEM             | 2014/30/UE  |
| • Directive Basse Tension   | 2014/35/UE  |

Les normes (harmonisées) suivantes ont été appliquées pour l'inspection:

- |                              |                           |                  |
|------------------------------|---------------------------|------------------|
| • EN ISO 12100:2010          | Directive Machine de l'UE | Scooter          |
| • EN 50581:2012              | LdSD                      | Scooter/Chargeur |
| • VO 1275/2008               | ErP                       | Chargeur         |
| • EN 50564:2011              | ErP                       | Chargeur         |
| • EN 55014-1:2006+A1+A2      | CEM                       | Scooter/Chargeur |
| • EN 55014-2:1997+A1+A2      | CEM                       | Scooter/Chargeur |
| • EN 61000-3-2:2014          | CEM                       | Chargeur         |
| • EN 61000-3-3:2013          | CEM                       | Chargeur         |
| • EN 60335-1:2012+A11:2014   | Directive Basse Tension   | Chargeur         |
| • EN 60335-2-29:2004+A2:2010 | Directive Basse Tension   | Chargeur         |
| • EN 62233:2008              | Directive Basse Tension   | Chargeur         |

Autres normes et spécifications techniques appliquées:

- |                 |                                 |
|-----------------|---------------------------------|
| • EN 14619:2015 | Scooter – Exigences de sécurité |
| • EN 62133:2013 | Sécurité des batteries          |

01.09.2017 Küsnacht

Wim Ouboter, PDG



## GARANTIE

Le service de garantie suivante peut être attendu :

- Garantie de 2 ans sur les composants de la trottinette : Repose-pieds, ensemble avant complet et pédale de frein. Toutes les pièces d'usure, petites pièces et vis sont exclus de cette garantie.
- Un an de garantie sur la batterie ou 1000 cycles de charge complètes (selon le premier qui survient). Nous garantissons une capacité restante de 60 % de la capacité d'origine.

### Portée des services de garantie

Sur la base de cette garantie, Micro s'engage sur les services suivants pendant les périodes de garantie respectives : à la discrétion de Micro, réparer ou remplacer par des composants / parties équivalentes ou le remplacement peut varier par rapport à l'original en termes de modèle ou de couleur ; les services qui n'entrent pas sous la garantie et qui sont couverts par l'ensemble des compétences du revendeur, ainsi que le nettoyage des trottinettes livrées dans un état malpropre, seront facturés au taux horaire standard incluant tous les coûts encourus pour les matériaux et le transport.

- Tout service rendu sous garantie (réparation/remplacement) n'étend pas la garantie originelle.
- Toute réclamation autre que celles mentionnées ci-dessus ne s'applique pas.

## TERMES ET CONDITIONS DE GARANTIE

La garantie ne couvre pas le dommage causé par ce qui suit :

- Dommage causé par la non recharge de la batterie quand c'est requis.



- Dommages causés par le stockage, recharge l'utilisation en dehors de la plage de températures spécifiée.
- Utilisation inappropriée, application inappropriée ou opération inadéquate (ex. sauts).
- Modification inappropriée par une tierce partie (ex. En ouvrant le repose-pieds).
- Recharge inappropriée (ex. En chargeant avec un chargeur différent de celui fourni).
- En dépassant la vitesse maximale de 40 km/h en descente.
- Des modifications techniques de la trottinette sans l'accord du fabricant.
- Conséquence à la conversion/installation de parties non compatibles et non d'origines.
- Pièces d'usure comme des roulements à billes, paliers coulissants, boulons de palier et vis de paliers, etc.
- Non respect des intervalles d'entretien.
- Dommages causés par un ou plusieurs paramètres manquants ou incorrects ou des composants usagés.
- Conséquences d'une chute.
- Tout dommage personnel ou matériel à des tiers résultant de l'utilisation de la trottinette.
- Dommages résultant d'agents de nettoyage inadéquats, d'ustensiles comme des nettoyeurs haute pression ou d'additifs utilisés.
- Dommages causés par une négligence de l'utilisateur conjointement avec la protection à l'eau (la trottinette électrique est résistante aux éclaboussures mais n'est pas étanche).



### **Clause de sauvegarde**

Au cas où une disposition de cette garantie est ou devient invalide, ou contient une lacune qui doit être comblée, cela n'affectera pas l'efficacité des autres dispositions. La disposition manquante ou invalide devra être remplacée avec une disposition qui se rapproche le plus possible de l'intention et du but de la disposition d'origine.

### **Droit applicable et juridiction**

Dans le cas de tous différends résultant de cette garantie(également en ce qui concerne son existence ou sa validité), il est convenu que le lieu exclusif du procès doit être la Cour du Canton de Zurich. Ce contrat d'achat est soumis à la Loi Suisse avec l'exclusion des lois sur les conflits, et l'exclusion de la Convention des Nations Unies sur les Contrats pour les Ventes Internationales de Marchandises (Convention des Nations Unies sur les Ventes).





# EMICRO-PASS

Remplissez entièrement le emicro-pass et conservez le avec le reçu d'achat.

## Propriétaire

Nom et prénom .....

Rue / N° .....

Code postal .....

Pays .....

## Trottinette

Numéro de série .....

Modèle .....

Couleur .....

Taille de roue .....

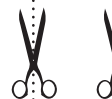
Caractéristiques spéciales .....

Date d'achat .....

Nom du vendeur .....

Adresse du vendeur .....

Prix d'achat .....





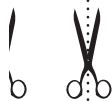


## RELEVÉ DE SERVICES

Tout entretien de la trottinette électrique doit être enregistré dans le livret d'entretien. Votre trottinette électrique doit être vérifiée par un centre d'entretien agréé une fois par an ou tous les 500 kilomètres.

Type de commande	<input type="radio"/> Entretien annuel <input type="radio"/> Réparation
Date de réalisation	
Réalisé par	
Numéro de commande	
Travaux réalisés	
Effectué contre paiement	
Date, signature, timbre	

Type de commande	<input type="radio"/> Entretien annuel <input type="radio"/> Réparation
Date de réalisation	
Réalisé par	
Numéro de commande	
Travaux réalisés	
Effectué contre paiement	
Date, signature, timbre	





Type de commande	<input type="radio"/> Entretien annuel <input type="radio"/> Réparation
Date de réalisation	
Réalisé par	
Numéro de commande	
Travaux réalisés	
Effectué contre paiement	
Date, signature, timbre	

Type de commande	<input type="radio"/> Entretien annuel <input type="radio"/> Réparation
Date de réalisation	
Réalisé par	
Numéro de commande	
Travaux réalisés	
Effectué contre paiement	
Date, signature, timbre	