

ATTENTION :

Afin de bien fonctionner, les roues doivent être bien positionnées par rapport aux freins à étrier. Dévoiler nécessite des outils spécialisés et de l'expérience. N'essayez pas de redresser une roue si vous n'avez pas la compétence, l'expérience et les outils nécessaires pour effectuer ce travail correctement. Qu'aucune marque d'usure ne soit visible en aucun point sur la jante.

Avertissement concernant les pédales automatiques :

Les pédales automatiques ne sont pas évidentes à utiliser et demandent une certaine période d'adaptation pour éviter les chutes :

Calez vos chaussures dans et hors des pédales avant de vous lancer. L'interface entre la cale et la pédale peut être affectée par divers facteurs tels que poussière, boue, lubrification, tension du ressort et usure.

En calant vos chaussures puis en les décalant, vous avez l'opportunité de vérifier le fonctionnement des pédales et de vous familiariser avec la sensation qu'elles produisent.

Avertissement concernant le cadre et les systèmes de suspension de fourche :

Consultez la notice qui accompagne ce Guide. Vous devez avant chaque sortie vérifier qu'il n'y a pas de jeu entre les différentes pièces assemblées. S'il y en a, veuillez consulter du personnel qualifié et/ou votre marchand de cycles pour leur faire effectuer les réglages nécessaires.

Avertissement concernant la position du levier de frein :

La plupart des pays européens demandent que les leviers de frein soient installés en sorte que le fonctionnement du levier de frein gauche actionne le frein de roue AVANT. Le fonctionnement du levier de frein droit actionne le frein de la roue ARRIÈRE. Avant de monter à bicyclette, vous devriez vérifier que vos freins sont bien installés de cette manière ou qu'ils sont installés pour répondre à vos préférences personnelles.

La plupart des systèmes de frein peuvent être réarrangés pour répondre à vos préférences s'ils ne sont pas installés initialement pour le faire.

Au bout de 2 ou 3 heures d'utilisation, certaines pièces de votre bicyclette devront être légèrement ajustées, en raison de leur stabilisation en position finale. Les câbles du dérailleur doivent être réglés : les gaines de câble se compriment, ce qui demande de régler la tension du dérailleur et des freins (Voir le chapitre sur le réglage de la tension du dérailleur). En ce qui concerne les bicyclettes à une vitesse, lors des premiers tours de roue, le pédalage risque de vous sembler dur ; c'est complètement normal et au bout de plusieurs heures, le pédalage deviendra plus facile, la chaîne se détend naturellement.

En ce qui concerne les bicyclettes pourvues d'un jeu de pédalier à trois pièces : après la première utilisation, il est nécessaire de serrer le jeu de pédalier. Veuillez pour cela à consulter du personnel qualifié et/ou des techniciens d'atelier. Votre vélo demande un minimum d'entretien et d'inspections régulières.

La fréquence dépend du type de bicyclette dont il s'agit (ville, route, montagne) et de la fréquence et des conditions d'utilisation.

La maintenance de votre bicyclette dépend de la manière dont vous l'utilisez :

- Les vélos de ville, de randonnée, de route et BMX demandent un entretien périodique :
Lubrifiez régulièrement la chaîne, brossez les pignons et les plateaux, ajoutez périodiquement quelques gouttes d'huile aux gaines de câbles pour les freins et les dérailleurs et dépoussiérez les patins de frein.
- Les vélos de montagne doivent être nettoyés et lubrifiés après utilisation sur un terrain boueux ou poussiéreux : nettoyez cadre, roues, chaîne, plateaux et pignons.
À chaque fois que vous détectez un changement de performance d'une pièce de votre bicyclette, remplacez cette pièce.

Recommandation

Nous vous recommandons de n'utiliser que des pièces de rechange d'origine ou équivalentes authentiques !

ENTRETIEN

AVANT CHAQUE UTILISATION

Vérifier :

- L'état des jantes
- Blocage rapide et serrage des écrous des roues
- Fourche à suspension
- Freins avant et arrière
- Pneumatiques : usures, pression
- Serrage de la boulonnerie
- Fonctionnement du système d'éclairage et de signalisation



3 Mois

- Resserrer toutes les pièces
- Tendre et/ou centrer les roues



BMX



Ville



Enfant



Vélo de randonnée hybride tout terrain



Vélo de montagne



6 Mois

- Lubrification
- Changer les patins et freins ordinaires et ou disques



Route



Vélo de montagne



1 an

- Changer le jeu de pédalier
- Changer les câbles de freins les dérailleurs et les gaines
- Changer la transmission (plateau chaîne et roue libre)
- Changer les pneus et les chambre à air



Route



Vélo de montagne

- Lubrification
- Changer les patins des freins ordinaires ou à disque



BMX



Vélo de randonnée hybride tout terrain



Ville



Enfant



2 ans

- Changer le jeu de pédalier
- Changer les câbles de freins, les dérailleurs et les gaines

- Changer la transmission (plateau, chaîne et roue libre)
- Changer les pneus et les chambres à air



BMX



Vélo de randonnée hybride tout terrain



Ville



Enfant

A – ENTRETIEN ET INSPECTION PÉRIODIQUES

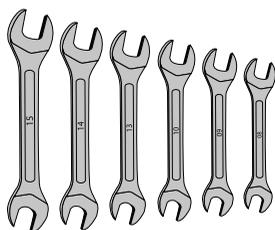
Voici une directive concernant le type d'entretien à effectuer sur votre vélo selon sa date d'achat : la fréquence des opérations d'entretien risque de devoir augmenter de manière significative en cas d'utilisation intensive ou d'environnement agressif (boue, sable, eau, etc.).

B – OUTILS NÉCESSAIRES

Pour pouvoir assembler, régler et réparer votre bicyclette, vous devez vous équiper de certains outils de base :

Avertissement :

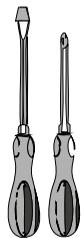
Une utilisation intensive ou une utilisation dans des conditions extrêmes (eau, boue, etc.) risque de réduire de manière significative la durée de vie des composants sujets à usure (roulements à bille, chaînes, etc.) et demandera donc des intervalles d'entretien plus courts.



Des clés polygonales de 15*, 14, 13, 10, 09, 08



Un tournevis à douille étoile de 4 mm



Un tournevis plat et un cruciforme



Des clés hexagonale (ou BTR)*



Une pipette d'huile

Ces outils sont essentiels pour s'occuper des différentes étapes d'assemblage de votre bicyclette. Ils s'avèreront utiles pour effectuer tous les réglages expliqués dans ce Guide.

* Clés fournis avec un vélo livré au consommateur non monté.

Recommandation :

Nous vous suggérons d'emporter avec vous une trousse à outils avec le minimum lorsque vous prenez la route :

- Un dérive-chaîne et un maillon de réparation rapide qui correspond à votre chaîne de bicyclette d'origine;
- Une chambre à air de la bonne taille pour vos pneus et vos jantes;
- Un jeu de démonte-pneus;
- Un outil universel qui comprend au moins les outils mentionnés ci-dessus;
- Une pompe à air.

C – NETTOYAGE (Enlever la batterie avant de nettoyer votre VAE).

Votre bicyclette peut être nettoyée tout simplement avec une éponge, un jet d'eau ou de l'eau savonneuse.

Les pièces de transmission peuvent être nettoyées avec une petite brosse.

Ne pas utiliser de nettoyeur haute pression !

N'utilisez pas de jet de vapeur car la graisse pourrait devenir liquide dans les pièces mécaniques et votre bicyclette s'immobiliserait avec le palier et la transmission complètement grippés. Évitez aussi les jets trop puissants qui pourraient endommager la peinture du cadre : évitez de diriger le jet sur les pièces mécaniques. Pour éviter que les pièces ne rouillent, absorbez l'eau stagnante et lubrifiez les pièces destinées à se mouvoir (déailleurs, chaîne, câbles de déailleurs et de freins).

D – LUBRIFICATION

Il est nécessaire de lubrifier les composants pour assurer le fonctionnement et la durée de service optimal de votre bicyclette et pour empêcher la corrosion des composants. Utilisez une huile de type Vaseline pour les câbles et les pièces de transmission. Il est préférable d'utiliser un type spécial d'huile pour la chaîne.

Immédiatement après lavage : séchez et huilez les composants de la transmission (déailleurs, manettes de déailleurs), suspension, leviers de frein, points de pivots de frein et la chaîne.

Souvenez-vous d'inspecter votre chaîne et de la remplacer si nécessaire (voir la section « inspection de l'entretien »).

E – COUPLE DE SERRAGE

Valeurs de couples de serrage pour assembler les pièces suivantes (en Nm):

Les fixations inférieures de type cartouche n'ont pas besoin d'entretien : elles sont suffisamment étanches et lubrifiées pour la durée de vie entière du jeu de pédalier. Pour éviter cependant des grincements, il sera peut-être nécessaire de lubrifier les articulations situées entre le cadre et le jeu de pédalier.

AVERTISSEMENT :

Toutes ces opérations doivent être répétées fréquemment si la bicyclette est utilisée dans un environnement salé et avant de la mettre au garage pour une période prolongée.

ATTENTION : certains composants ont des couples de serrage spécifiques indiqués sur une notice à part ou directement gravés sur le composant.

Type de bicyclette	Potance / tube de direction	Potance / Guidon	Tige/Selle	Collier de selle/Selle	Roue avant/ Cadre	Roue arrière/ Cadre	Tige de selle/Cadre	Pédales/ Manivelles
Enfant (14", 16")	16,7-20	16,7-20	16,7-23	16,7-23	26-35	27,5-35	9-12	30-35
Jeunes (20", 24")	16,7-20	16,7-20	16,7-23	16,7-23	26-35	27,5-35	9-12	30-35
BMX	9-12	16,7-20	16,7-23	9-12	26-35	27,5-35	9-12	30-35
Vélo de ville & de randonnée universel	16,7-20	16,7-20	16,7-23	16,7-23	26-35	27,5-35	9-12	30-35
Vélo de ville et de banlieue	16,7-20	16,7-20	16,7-23	16,7-23	26-35	27,5-35	9-12	30-35
Tout terrain loisir	16,7-20	16,7-20	16,7-23	16,7-23	26-35	27,5-35	9-12	30-35
Tout terrain sport	16,7-20	16,7-20	16,7-23	16,7-23	26-35	27,5-35	9-12	30-35
Tout terrain compétition	16,7-20	16,7-20	16,7-23	16,7-23	26-35	27,5-35	9-12	30-35
Vélo de route et de cyclocross	16,7-20	16,7-20	16,7-23	16,7-23	26-35	27,5-35	9-12	30-35

F – RETRAIT – INSTALLATION D'UNE ROUE

Roue équipée d'une broche de blocage à libération rapide

Retrait :

- Ouvrez l'étrier de frein (consultez la section sur les freins)
- Ouvrez le levier de libération rapide (consultez la section sur l'utilisation de la libération rapide)
- Pour la roue avant : desserrez la broche de libération rapide puis dégagez toute rondelle de sécurité présente sur la tige
- Retirez la roue

Installation :

- Centrez la roue entièrement dans les pattes du cadre et de la fourche;
- Remplacez toute rondelle de sécurité;
- Réglez le serrage de la broche de libération rapide;
- Fermez le levier de libération rapide (le mécanisme devrait emboutir les extrémités de fourche lorsqu'il est verrouillé en place);
- Fermez l'étrier de frein (consultez la section sur les freins).

Roue équipée d'écrous de rétention

Retrait :

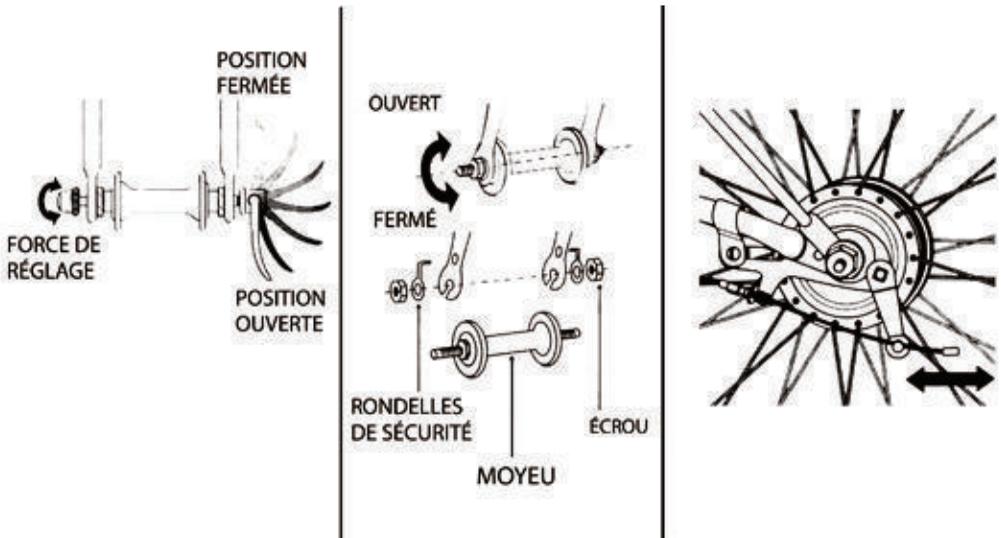
- Ouvrez l'étrier de frein (consultez la section sur les freins);
- Utilisez la clé adéquate pour desserrer les écrous de rétention;
- Pour la roue avant : dégagez toute rondelle de sécurité ;
- Retirez la roue.

Installation :

- Centrez la roue entièrement dans les pattes du cadre et de la fourche;
- Remplacez toute rondelle de sécurité;
- Resserrez les écrous au couple de serrage adéquat;
- Fermez l'étrier de frein (consultez la section sur les freins).

Remarque concernant la roue arrière multi-vitesses :

Le retrait sera plus facile avec la chaîne placée sur le pignon le plus petit.



Roue équipée d'un frein à tambour :

Le retrait et l'installation de ce type de roue est difficile et nous vous recommandons donc de consulter un technicien de réparation d'atelier.

Vous pouvez cependant procéder à l'opération suivante à vos propres risques :

Retrait :

- Dégagez le frein comme indiqué dans le diagramme;
- Utilisez la clé adéquate pour desserrer les écrous de rétention qui retiennent la roue;
- Retirez la roue.

Installation :

- Centrez la roue entièrement dans les pattes du cadre et de la fourche;
- Resserrez les écrous;
- Reconnectez le frein comme indiqué dans le diagramme.

Roue équipée d'un frein à contre-pédalage :

Le retrait de ce type de roue est difficile et nous vous recommandons donc de consulter un technicien de réparation d'atelier.

Vous pouvez cependant procéder à l'opération suivante à vos propres risques :

Retrait :

- Dégagez la patte de fixation en desserrant l'écrou avec la clé adéquate;
- Suivez ensuite les instructions figurant dans « Roue équipée d'écrous de rétention ».

Installation :

- Reconnectez la patte de fixation au cadre en serrant l'écrou en utilisant la clé adéquate à un couple de serrage de 6 à 9 Nm;
- Suivez ensuite les instructions figurant dans « Roue équipée d'écrous de rétention ».

Roue équipée d'un moyeu de changement de vitesse interne :

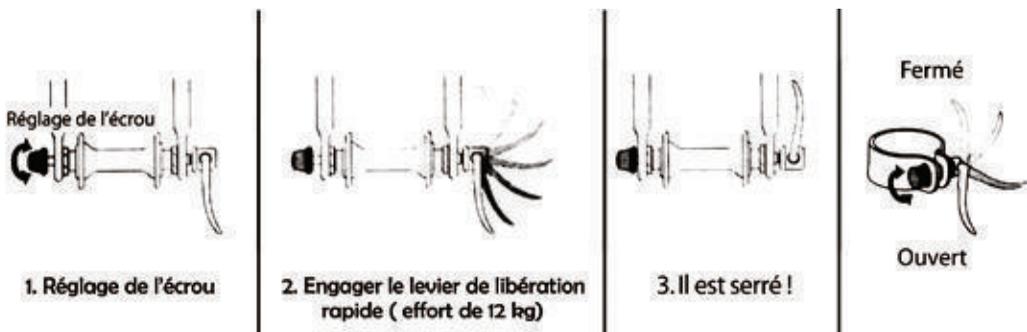
Le retrait de ce type de roue est difficile et nous vous recommandons donc de consulter un technicien de réparation d'atelier. Vous trouverez cependant des informations sur le retrait et l'installation correspondant dans la notice spéciale qui accompagne cette bicyclette.

IMPORTANT : vérifiez que la roue est bien fixée avant d'utiliser votre bicyclette.

G – UTILISATION DES MÉCANISMES DE LIBÉRATION RAPIDE

Les mécanismes de libération rapide permettent de fixer les roues au cadre et à la fourche. Pour que la fixation soit efficace, l'écrou de réglage (1) doit être serré pour produire suffisamment de force de fermeture sur le levier de libération rapide (2), une puissance équivalente à environ 12 Kg. En outre, ce mécanisme devrait emboutir les extrémités de fourche lorsqu'il est verrouillé en place.

Remarque : en cas de doute, veuillez consulter un des techniciens chez votre revendeur ou un spécialiste du cycle.



H – INSTALLATION DES PÉDALES

AVERTISSEMENT :

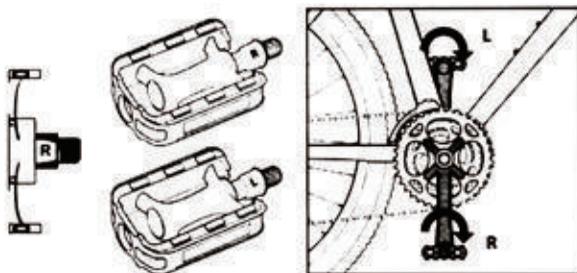
* N'essayez pas de serrer la pédale à la main, utilisez la clé adéquate (clé polygonale de 15 mm)

Identifiez votre pédale : examinez la lettre inscrite sur la pédale, « L » ou « R ».

* La pédale qui porte un « R » est la pédale droite de votre vélo. Tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre pour l'attacher à la manivelle.

* La pédale qui porte un « L » est la pédale gauche de votre vélo. Tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour l'attacher à la manivelle. Ne forcez jamais si le vissage n'est pas droit sous peine d'abîmer le filetage.

En cas de remplacement des manivelles ou des pneumatiques, pensez à respecter le jeu nécessaire pour les orteils.



I – MÉCANISME DE FREINAGE

- Utilisation des freins

Pour ralentir ou porter la bicyclette au point d'arrêt : commencez par utiliser le frein arrière puis appliquez légèrement et graduellement le frein avant.

Utiliser le frein avant trop vite et avec une force excessive risque de bloquer la roue avant et d'entraîner une chute dangereuse.

En ce qui concerne les freins à disque : lors du freinage les disques et les étriers de frein risquent de devenir très chauds et d'entraîner des brûlures graves au toucher. À la suite d'un freinage, veuillez patienter 30 minutes avant de toucher le disque ou l'étrier du frein.

AVERTISSEMENT :

Attention à l'allongement des distances de freinage par temps humide.

- Vérification des freins

Vérifiez que les freins fonctionnent correctement avant de les utiliser :

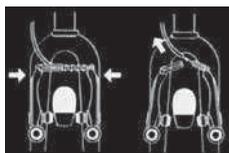
– Lorsque vous pressez fort sur le levier du frein, il ne doit pas entrer en contact avec le guidon.

– La distance d'arrêt à une vitesse de 25km/h ne doit pas dépasser 7m sur une chaussée sèche et 9m sur une route humide.

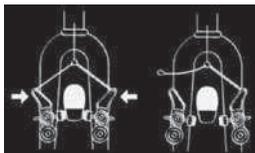
– Les câbles et les gaines de câble ne doivent pas être endommagés.

Remarque : si l'une de ces conditions n'est pas remplie, veuillez-vous adresser à un atelier d'entretien où le système pourra être correctement réglé.

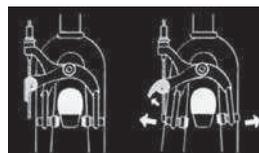
Pour les types de freins suivants :



Freins à traction linéaire : la gaine du câble métallique doit être parfaitement insérée dans le creux de l'étrier du frein.



Cantilevers : le triangle de frein à libération rapide doit être bien en place.



Etriers de frein : le levier de libération du patin de frein doit être en position fermée.

Disque mécanique ou hydraulique :

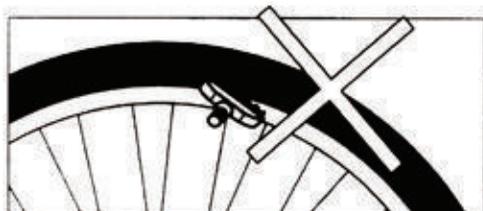
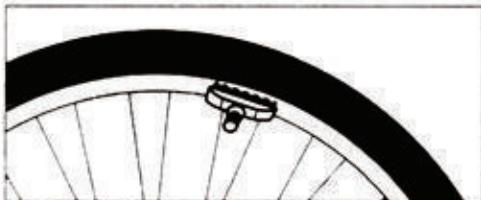
Il faut être soigneux avec ce type de frein qui demande une période d'adaptation d'environ 30 à 50 km, (selon le type) pour atteindre un niveau de performance optimal.

Avertissement :

- Les jantes et les patins de frein ne doivent en aucun cas entrer en contact avec un lubrifiant ou une substance grasseuse.
- Consultez les instructions spécifiques du fabricant pour effectuer tout réglage ou manipulation impliquant des freins à disque sur des vélos de route.

Comment régler les freins correctement ?

Patins de freins :



Vérifiez l'alignement des patins de freins avec le côté de la jante.

Freins à traction linéaire : la gaine du câble métallique doit être parfaitement insérée dans le creux de l'étrier de frein.

Cantilevers : le triangle de frein à libération rapide doit être bien en place.

Étriers de frein : le levier de libération du patin de frein doit être en position fermée.

Vérifiez la distance des sabots de frein à la jante (de 1 à 3mm (1/32 à 7/64 po) pour un freinage effectif).

Toujours tenir le patin de frein arrière légèrement éloigné de la jante.

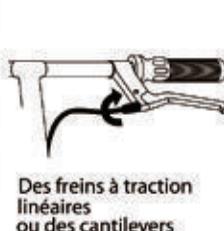
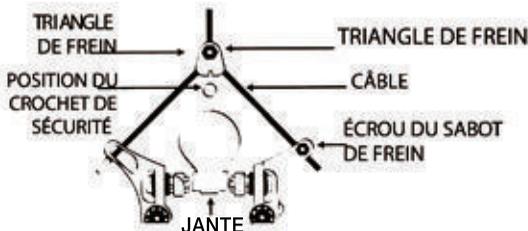
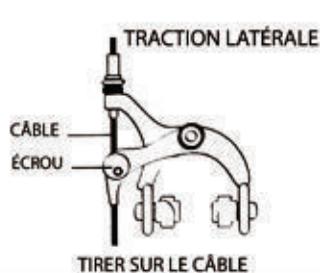
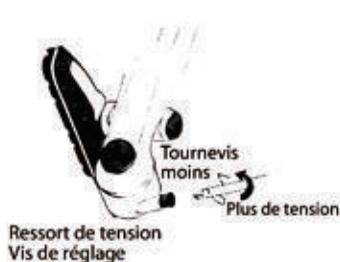
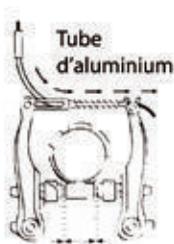
Avertissement : les patins de freins ne doivent jamais toucher les pneus.

Réglez les freins à traction linéaire ou les cantilevers pour qu'ils soient équilibrés.

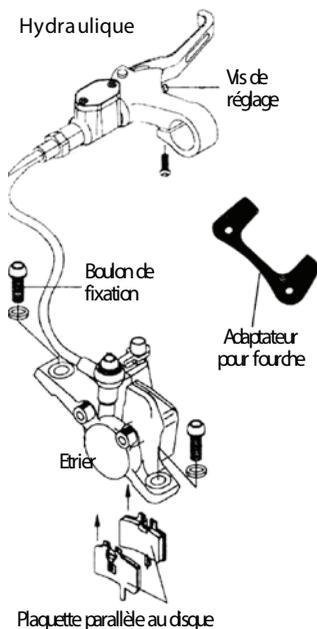
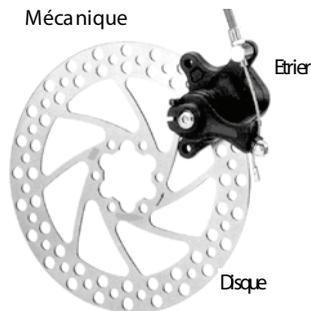
Équilibrez les ressorts de rappel d'étrier « droit et gauche » comme indiqué ci-dessous :

Réglage de la tension du câble :

- Des freins à traction linéaire ou des cantilevers
- Des freins à étriers (type U)



Frein à disque :



J – MANETTES DE VITESSE

Changement de vitesse : continuez à pédaler sans forcer, tout en déplaçant le levier de changement de vitesse ou les poignées tournantes jusqu'à ce que la chaîne soit en place sur le plateau ou le pignon sélectionné.

Chaque cran du levier de changement de vitesse correspond à une position de la chaîne sur les pignons.

– Si la chaîne a du mal à entrer dans le pignon, vous pouvez « changer vers le point fort » en déplaçant le levier de changement légèrement au-delà du cran sans aller aussi loin que le cran suivant.

=> Si cette technique ne fonctionne toujours pas, la tension du câble devra être ajustée. (consultez le chapitre « réglage des manettes de vitesse »)

– Si la chaîne ne démultiplie pas vite, consultez le chapitre « Réglage des manettes de vitesse ». Les changements de pignon doivent se faire sans accroc.

Avertissement :

Pour un fonctionnement efficace et pour éviter de raccourcir la durée de vie des manettes de vitesse (chaîne, roue libre, pédalier) :

- Évitez les changements de vitesse brusques et forcés;
- Évitez de croiser la chaîne (chaîne placée sur le grand pignon et le grand plateau, ou chaîne placée sur le petit pignon et le petit plateau).

ENTRETIEN DES FREINS :

Il est important pour que les freins de votre bicyclette continuent à fonctionner correctement, d'assurer leur entretien régulier aux intervalles spécifiés dans le chapitre concernant l'entretien périodique et l'inspection des freins.

- Remplacement des patins ou des sabots de frein usés : les boutons des sabots de frein ne sont plus visibles ou la pièce métallique est d'une épaisseur inférieure à 2 mm depuis la jante ou le disque;
- Remplacement des câbles et des gaines pour les leviers de frein;
- Purge des conduites de leviers de frein hydrauliques.

IMPORTANT : c'est une opération de sécurité importante et il est donc préférable de consulter les techniciens de l'atelier de réparation de votre revendeur spécialisé en cycle pour qu'ils effectuent ce type d'opération. Voici néanmoins des informations pour les utilisateurs qui souhaitent effectuer cette opération eux-mêmes.

Remarque : en ce qui concerne les freins à disque, veuillez consulter le Guide du fabricant.

Remplacement des patins de freins :

1. Ouvrez les étriers de frein;
2. Utilisez la clé adéquate (une clé hexagonale ou polygonale, selon le modèle) pour retirer le patin de frein;
3. Installez un nouveau patin de frein, en respectant l'ordre d'assemblage des rondelles et de l'écarteur;
4. Utilisez la clé adéquate pour serrer le patin de frein.

Remarque : certains patins de frein doivent être montés dans un sens spécifique et la flèche doit pointer dans le sens de rotation de la roue lorsque la bicyclette bouge vers l'avant.

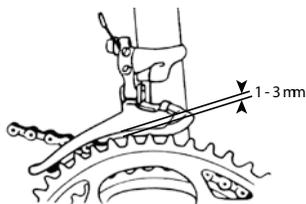
RECOMMANDATIONS :

Nous vous recommandons de n'utiliser que des pièces de rechange d'origine ou équivalentes authentiques !

K – RÉGLAGE DU DÉRAILLEUR

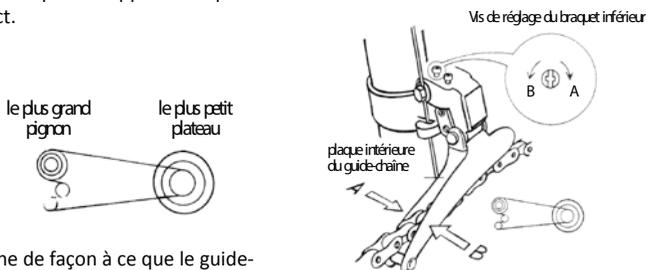
Réglage du dérailleur avant

Position de la fourchette. La partie inférieure de la plaque externe de la fourchette doit être à une distance comprise entre 1 et 3 mm du sommet de la denture du pédalier. La partie externe du guide-chaîne doit être mise directement au-dessus du grand plateau et être parallèle à ce dernier.



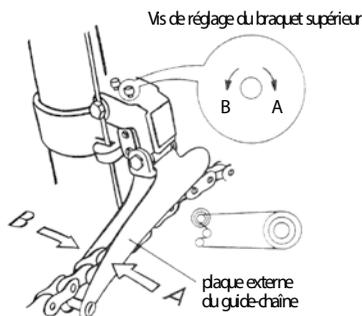
Réglage du petit développement

Régalez la plaque inférieure du guide-chaîne afin qu'il se rapproche le plus possible mais sans qu'ils n'entrent en contact.



Réglage du grand développement

Positionner la plaque externe du guide-chaîne de façon à ce que le guide-chaîne n'entre pas en contact avec la chaîne.



Si la chaîne tombe le long de la manivelle :

Tournez la vis de réglage de butée intérieure dans le sens des aiguilles d'une montre (environ 1/4 de tour).

Si la chaîne passe difficilement du plateau intermédiaire ou grand plateau :
Tournez la vis de réglage dans le sens contraire des aiguilles d'une montre (environ 1/4 de tour).

Lorsque la chaîne se trouve sur le grand plateau et entre en contact avec la face intérieure du guide-chaîne du dérailleur avant : tournez la vis de réglage de butée extérieure de 1/8 de tour dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

Si la chaîne tombe du côté du jeu du pédalier :

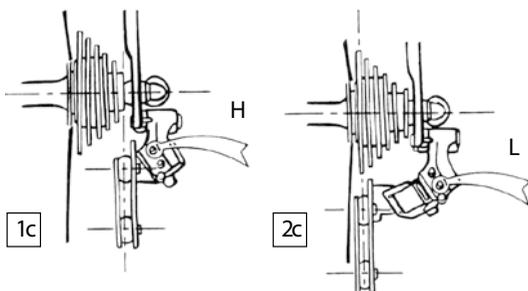
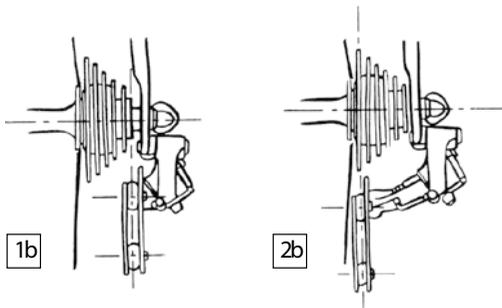
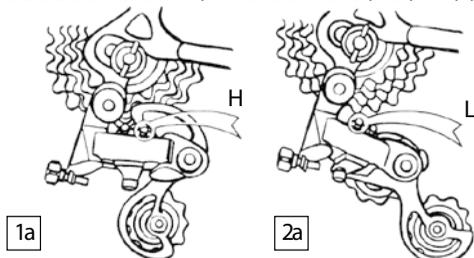
Tournez la vis de réglage rapport intérieur dans le sens des aiguilles d'une montre (1/2 tour).

Réglage du dérailleur arrière

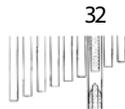
Réglage de la course du dérailleur. Positionnez le galet supérieur de la chape du dérailleur en maintenant celle-ci sous le plus petit pignon de la roue libre, en se servant de la vis butée de réglage H (fig.1).

Positionnez le galet supérieur de la chape du dérailleur en maintenant celle-ci sous le plus grand pignon de la roue libre et amenez la vis de butée de réglage L en butée. (fig.2).

Laissez le dérailleur revenir se positionner sous le plus petit pignon.



Lorsque la chaîne passe sur le troisième pignon

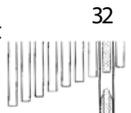


32

Serrer le boulon de réglage jusqu'à ce que la chaîne repasse sur le second pignon.
(Dans le sens des aiguilles d'une montre).



Aucun bruit n'est entendu



32

Desserrer le boulon de réglage jusqu'à ce qu'un bruit soit produit lorsque la chaîne touche le troisième pignon
(Dans le sens contraire des aiguilles d'une montre).



Quelques exemples de réglages incorrects

La chaîne passe au-delà du petit pignon de la roue libre et tombe entre la roue libre et la patte du cadre :

la vis de réglage H est trop desserrée. Resserrez la vis jusqu'à ce que le galet supérieur soit bien aligné sous le petit pignon (fig.1). Pour toutes les bicyclettes équipées de dérailleurs très spécifiques, veuillez vous reporter à la notice jointe au véhicule.

Dérailleurs

Les dérailleurs avant et arrière doivent vous permettre de changer aisément de vitesse. Pour obtenir le meilleur résultat possible sans détérioration du mécanisme, il est recommandé de ne pas appuyer fortement sur les pédales au moment où vous actionnez les leviers. Accompagnez simplement le roulement de la machine. Après un certain temps d'utilisation, il est recommandé d'effectuer un réglage des commandes qui auront subi un tassement normal. Le double plateau est un organe mécanique qui vous permettra, en choisissant le bon développement, de doser votre effort avec précision, donc de rouler sans fatigue. Le triple plateau permet, grâce à sa couronne supplémentaire de disposer d'un plus grand choix de développement.

ATTENTION

- 1- Ne jamais actionner les changements de vitesse à l'arrêt (risques de tension excessive des câbles ou détérioration de gaines).
- 2- Dans le cas d'utilisations déconseillées, il y a risque d'endommager le dérailleur : si on pédale ou déplace le vélo en arrière.
- 3- Lorsque votre vélo possède un pédalier triple il est conseillé d'éviter les extrêmes (ex. : grand plateau/grand pignon), le croisement de chaîne provoque une détérioration plus rapide du matériel.

L – RÉGLAGE DES VITESSES DU MOYEU INTERNE

(exemple SHIMANO NEXUS ou SRAM SPECTRO)

Le réglage de ce type d'échangeur de vitesse est très simple : consultez la notice spécifique qui accompagne ce Guide en annexe.

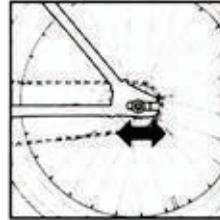
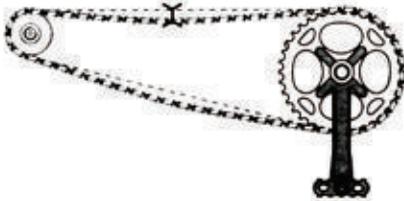
Réglage de la tension de chaîne :

Pour les bicyclettes à une vitesse ou les bicyclettes équipées d'un échangeur de vitesse à moyeu interne, il est nécessaire de vérifier la tension de chaîne (puisque la chaîne se détend avec le temps).

Une tension excessive de la chaîne peut nuire à la performance de la bicyclette et réduire sa durée de vie (pédalage dur). Trop peu de tension risque de faire dérailler la chaîne fréquemment.

Une chaîne à tension correcte peut se déplacer verticalement d'un maximum d'1 cm.

La tension se règle en déplaçant la roue arrière vers l'avant ou l'arrière dans les pattes du cadre.



M – RÉGLAGE ET ENTRETIEN DES SUSPENSIONS

Amortisseur central à ressort

Vous pouvez régler la souplesse de l'amortisseur. Le réglage se fait en fonction du poids de l'utilisateur et/ou de la nature du sol :

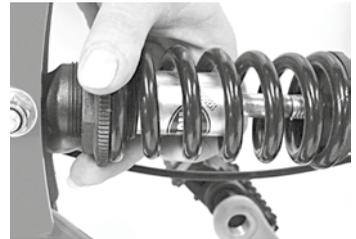
- Utilisateur léger, sol régulier : détendre le ressort en dévissant l'écrou moleté.
- Utilisateur lourd, sol irrégulier : tendre le ressort en vissant l'écrou moleté.

En descente il est préférable de tendre le ressort.

Un graissage régulier évite le bruit de l'amortisseur en fonctionnement.

Amortisseur air ou fourche à suspension (Voir notice constructeur)

Nous vous recommandons de suivre les instructions de montage qui accompagnent un accessoire spécifique.



AVERTISSEMENT :

- Vérifiez auprès de votre revendeur que les accessoires que vous souhaitez installer sont compatibles avec votre bicyclette.
- Faites particulièrement attention aux accessoires qui risquent de faire interférence avec la rotation des roues, de se heurter au cadre de suspension en fin de course ou de voiler le cadre par des dispositifs de serrage.
- Les vélos de route, de montagne à suspension complète et ceux équipés seulement de freins à disque ne sont pas conçus pour monter un porte-bébé.
- Un porte-bébé peut modifier de manière significative la stabilité de votre bicyclette. Il ne doit pas être attaché directement sur la tige de selle de la bicyclette.
- Une béquille permet de tenir debout une bicyclette sans charge. Ne jamais laisser un enfant sur une bicyclette retenue par une béquille.
- En ce qui concerne le rotor et les chevilles, veuillez consulter les informations d'installation fournies.

1 - Les garanties commerciales proposées par FEU VERT

COMPOSANT	Durée de la garantie	Pièces d'usure/usures non garanties
Cadre Acier rigide	À VIE	Patte dérailleur démontable
Cadre Aluminium rigide	À VIE	Patte dérailleur démontable
Fourche rigide Aluminium	2 ans	
Fourche rigide Acier	2 ans	
Potence Acier / Aluminium	2 ans	
Guidon Acier / Aluminium	2 ans	
Peinture	2 ans	
Cadre pliant	2 ans	
Cadre suspendu (Acier/Aluminium)	2 ans	Non-respect d'usage
Fourche suspendue	2 ans	Joints, bagues de guidage, système hydraulique
Amortisseur	2 ans	Joints, bagues de guidage, système hydraulique
Transmission	2 ans	Usure des plateaux, K7, chaîne, galets
Roues	2 ans	Voile, saut
Pneus CAA et chambre à air	2 ans	Crevaision
Freins	2 ans	Patins, plaquettes, gaines, durites, câbles
Roulements	2 ans	Usure, manque d'entretien
Selle / poignées	2 ans	Usure due aux frottements
Tige de selle	2 ans	Non-respect d'usage
Portage	2 ans	Non-respect d'usage
Eclairage	2 ans	Piles, ampoules

Les pièces sont disponibles au service après-vente pour une durée de 5 ans.

2 - Modalités d'application des garanties commerciales

Pour bénéficier de la garantie commerciale offerte par FEU VERT, le client devra :

- Se présenter chez son revendeur avec la facture d'achat du vélo concerné.

Il sera proposé au client :

- Soit le remplacement par équivalent du cadre, de la fourche rigide, du guidon ou de la potence.

- Soit la réparation dans un délai raisonnable.

Cette garantie commerciale ne s'appliquera pas en cas de dommages liés à une chute, un mauvais entretien ou une mauvaise utilisation du vélo tels que définis dans la notice d'utilisation du produit concerné.

L'entretien du vélo concerné devra être régulièrement effectué.

Le revendeur se réserve la possibilité de vérifier si toutes les conditions d'application de la garantie sont bien réunies et de mettre en œuvre toutes les mesures utiles et nécessaires pour le vérifier.

Afin que le client bénéficie de la garantie commerciale, le vélo peut être envoyé chez le fournisseur dans le but d'être expertisé. S'il s'avérait que le défaut résulte d'une utilisation du vélo non conforme à la notice d'utilisation, le remboursement des frais d'envoi du produit pour expertise pourrait être demandé au client.

Il est précisé que l'application des garanties commerciales n'exclut pas l'application des garanties légales prévues par le Code de la consommation et le Code civil, à savoir :

CONDITIONS GÉNÉRALES DE GARANTIE

Le vendeur entend par les présentes se prévaloir de toutes les exclusions et limites de garantie juridiquement admises en dérogation à la garantie légale applicable en droit interne ce que l'acheteur reconnaît et accepte.

Outre cette garantie légale limitée, nos bicyclettes sont garanties contre tout défaut de fabrication : rupture, déformation, non fonctionnement, etc.

À compter de la date d'achat inscrite sur la facture originale, la garantie couvre l'échange des pièces reconnues défectueuses ou leur remise en état, à la convenance de Feu Vert, par des pièces identiques ou comparables suivant l'évolution des produits, par un atelier de notre réseau ou spécialistes du cycle, ainsi que les frais de main-d'oeuvre qui en découlent.

Les interventions réalisées au titre de la garantie n'ont pas pour effet de prolonger celle-ci sauf dispositions spéciales prévues par la législation interne. Notre responsabilité est expressément limitée à la garantie ci-dessous définie.

CONDITIONS D'APPLICATION

La garantie est appliquée, à condition :

- que la bicyclette soit présentée complète,
- que la bicyclette ait été réparée dans les ateliers d'un revendeur spécialiste du cycle,
- que la bicyclette n'ait pas été transformée ou modifiée,
- que les pièces d'origine n'aient pas été remplacées par d'autres non agréées par le constructeur,
- que les avaries ne soient pas dues à une négligence, à une mauvaise utilisation, à une surcharge même passagère, ou à l'inexpérience de l'utilisateur ou à de mauvaises conditions de transport,
- que la bicyclette ait été convenablement entretenue (selon la prescription du livret d'utilisation joint à votre bicyclette).

LA GARANTIE NE COUVRE PAS

- Les bicyclettes utilisées en compétition,
- les interventions d'entretien (graissages, réglages), ou découlant d'une usure normale (pneumatiques, garniture de freins, chaîne, roue libre, plateaux, câbles, lampes, joints et huile hydraulique, etc...),
- la corrosion,
- l'évolution des couleurs dans le temps,
- l'usage professionnel,
- les bicyclettes destinées à la location.

PREMIÈRE VISITE

DATE :

- Contrôle freinage.....
- Contrôle transmission.....
- Contrôle système électrique...
- Contrôle couple de serrage.....
- Pièces changées :

.....
.....
.....

<i>Cachet, signature</i>

DEUXIÈME VISITE

DATE :

- Contrôle freinage.....
- Contrôle transmission.....
- Contrôle système électrique...
- Contrôle couple de serrage.....
- Pièces changées :

.....
.....
.....

<i>Cachet, signature</i>

TROISIÈME VISITE

DATE :

- Contrôle freinage.....
- Contrôle transmission.....
- Contrôle système électrique...
- Contrôle couple de serrage.....
- Pièces changées :

.....
.....
.....

<i>Cachet, signature</i>



CERTIFICAT DE GARANTIE

Date d'achat :

Vignette code barre collée par un magasin

Cachet du revendeur :

Numéro de cadre à relever : *

N°

** Ce numéro est gravé sur la boîte du pédalier.*

Numéro de clé de l'antivol (en cas de perte, prise en charge SAV) :

N°

Numéro de clé de la batterie (en cas de perte, prise en charge SAV) :

N°

Nom :

.....

Adresse :

.....

Code postal :

.....

Ville :

À CONSERVER PAR LE PROPRIÉTAIRE

Distribué par :
FEU VERT
69136 ECULLY Cedex
France
www.feuver.fr

Uniquement accessible depuis la France

 **N°Cristal 0 969 320 474**

APPEL NOM SURTAXE

06/11/2017
C9987563