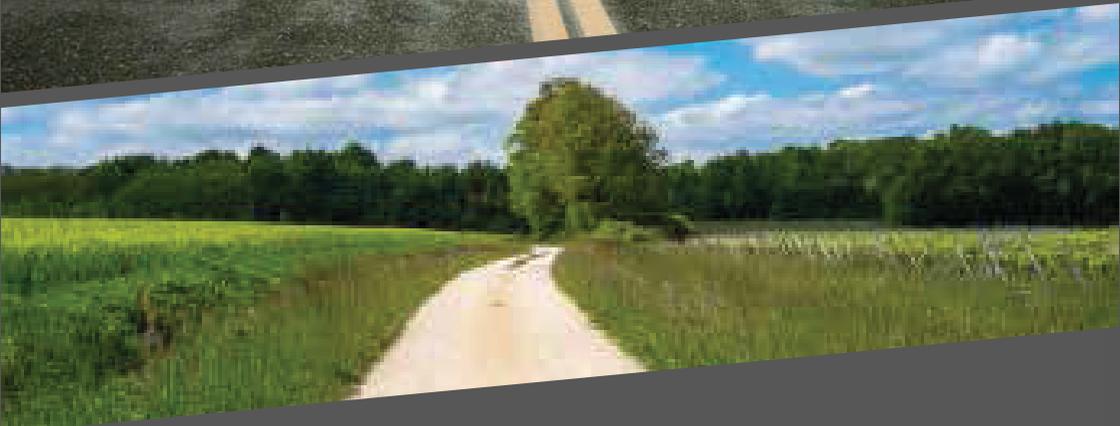
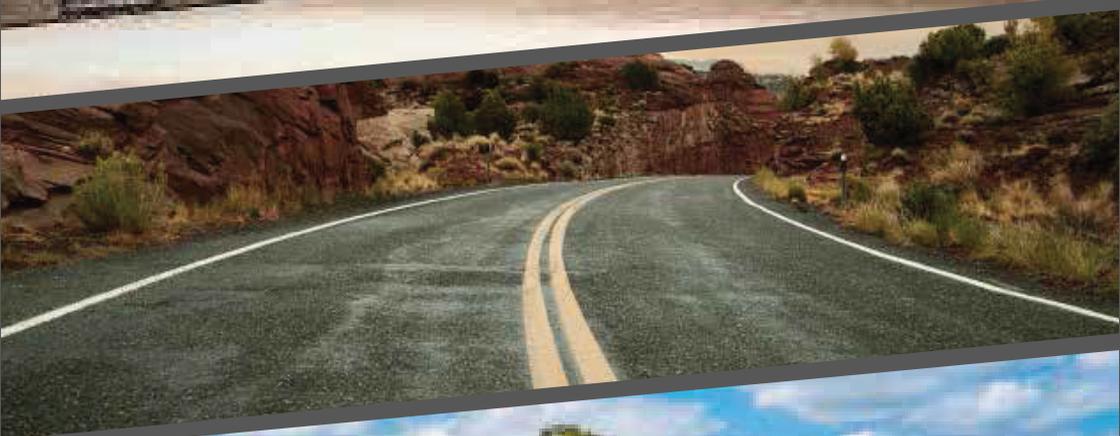




# NOTICE D'UTILISATION

## VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE



## Félicitations !

Vous avez choisi un Vélo à Assistance Électrique Feu Vert, conçu et assemblé en France. Il vous permettra d'effectuer vos trajets de manière économique et écologique, tout en vous apportant une facilité de pédalage inconnue sur un vélo classique. Merci de bien suivre les conseils d'utilisation et d'entretien décrits dans cette notice, ils faciliteront l'utilisation de votre vélo à assistance électrique. En cas de questions et d'interventions nécessaires, veuillez vous adresser à votre centre auto Feu Vert. Le vélo a été fabriqué et contrôlé selon la norme EN15194. Il est conforme aux exigences de sécurité. Ce manuel est destiné à vous donner les informations nécessaires à la bonne utilisation, au réglage et à l'entretien de votre bicyclette afin d'en optimiser sa durée de vie. Veuillez donc le lire attentivement avant la première utilisation et le conserver durant toute la durée de vie de votre vélo. Nous vous conseillons de toujours confier votre vélo à votre magasin Feu Vert ou à un spécialiste du cycle pour le contrôle, la maintenance et la réparation de votre vélo Feu Vert.

### **Notice d'utilisation du VAE**

Avertissement et recommandations.....	p.3
Mise en route.....	p.4
Utilisation du vélo à assistance électrique.....	p.5
Batterie.....	p.8
Comment plier le VAE FEU VERT SOHO.....	p.13
Entretien du vélo.....	p.14
Conditions et limitation de la garantie.....	p.15
Fiches techniques.....	p.17

### **Notice d'utilisation du cycle** **p.25**

Carnet d'entretien.....	p.50
Notes.....	p.51

## V.A.E. Vélo à Assistance Electrique (Norme EN 15194) :

Il permet un usage quotidien pour les trajets urbains et périurbains sur route ou chemin en limitant l'effort à fournir grâce au moteur électrique. Vélo et système de freinage conçus pour un poids total maximum autorisé de 120 Kg , cycliste + équipement + bagages compris.

- Ne laissez pas le V.A.E. et ses composants électriques à la portée des enfants : risque d'électrocution.
- Ne jetez pas la batterie usagée à la poubelle.
- N'appliquez aucune pression sur le fil du chargeur ou la prise. Risque d'électrocution ou d'incendie si vous tendez le fil électrique entre un mur et un cadre de fenêtre ou si vous placez des objets lourds sur le fil ou sur la prise.
- Veillez à bien insérer la fiche dans la prise murale lors de la charge.
- Ne touchez pas la prise avec les mains humides.
- Tenir hors de portée des enfants et des animaux.
- N'utilisez pas la fiche ni la prise électrique si elles sont poussiéreuses. Débranchez et nettoyez les avec un chiffon sec.
- Pour retirer le cordon électrique de la prise murale, ne tirez pas sur le cordon mais sur la fiche. Tirez toujours doucement sur le cordon de chargement.
- Ne faites pas tourner les pédales lorsque la batterie est en charge, installée sur le vélo. Le cordon peut s'enrouler autour des pédales ou du pédalier et endommager la prise, avec un risque d'électrocution ou d'incendie.
- N'utilisez pas de prises, connecteurs ou autre dispositif de câblage avec une source d'alimentation électrique de puissance différente que celle recommandée (220 V).
- N'utilisez pas des éléments tels que le boîtier de chargeur, le cordon d'alimentation ou la prise s'ils sont endommagés. Remplacez-les par des éléments d'origine.
- Une fois le chargement terminé, débranchez le chargeur et déconnectez la batterie du chargeur.
- Les accessoires suivants sont obligatoires pour circuler sur la voie publique en France : éclairages et réflecteurs de roues avant et arrière, de pédales, sonnette (fournis avec le vélo).
- Respectez le code de la route.
- Portez un casque aux normes CE et correctement ajusté :



- **Accessoires recommandés** : casque, gilet ou chasuble jaune et kit de réparation (demandez conseil dans votre centre auto Feu Vert).
- **Utilisation dangereuse** : vêtements longs et sacs en bandoulière (risque de contact avec les roues).
- Le vélo n'est pas conçu pour monter à 2 personnes, ainsi que de réaliser des roues arrière ou des sauts. (Charge admissible du porte-bagage gravée sur celui-ci).
- **Attention : sur sol mouillé les distances de freinage augmentent, redoublez de prudence.**
- Utilisez un porte bébé adapté au porte-bagage.

## MISE EN ROUTE DE VOTRE VAE

### 1- ALLUMER LA BATTERIE

PICCADILLY / ARIZONA / LYNE

SUR PORTE-BAGAGE



POSITION  
BATTERIE  
ALLUMÉE

SOHO

DANS LE CADRE



AXEL / MAX / MAX + / FRED

SUR LE CADRE

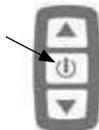


S'assurer que la batterie  
soit verrouillée

*N.B. : Pour certains modèles, la clé sert uniquement au verrouillage et déverrouillage de la batterie. L'allumage s'effectue indépendamment au contacteur situé sur le guidon.*

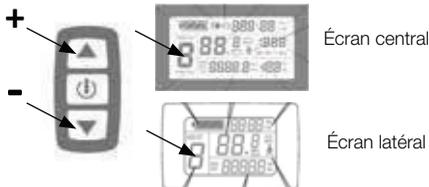
### 2- ALLUMER L'ÉCRAN

ÉCRAN LCD



### 3- CHOISIR LE MODE D'ASSISTANCE (1er niveau recommandé à la première utilisation)

ÉCRAN LCD

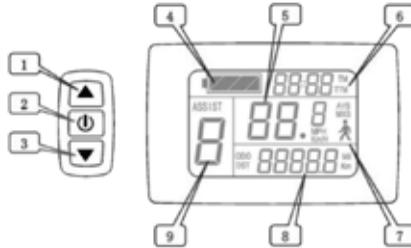


### 4- PRENDRE EN MAIN LE GUIDON ET LANCER L'ASSISTANCE EN PÉDALANT



## Écran de contrôle au guidon - Écran LCD (Fixation latérale)

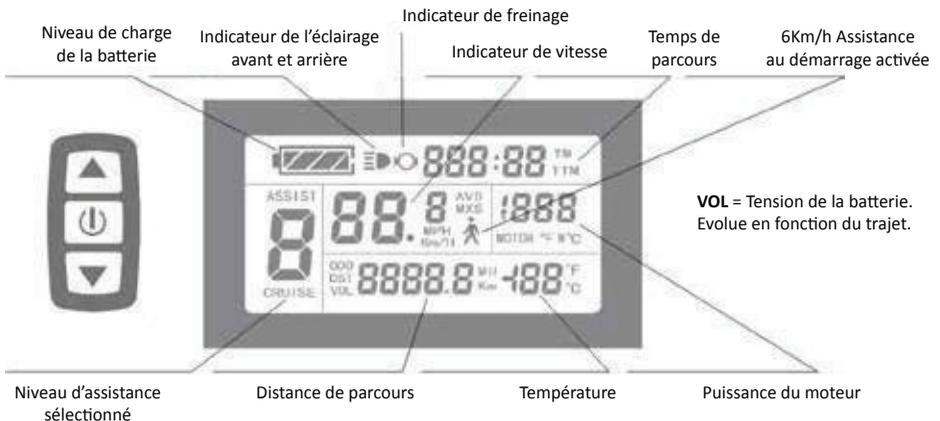
Modèles : SOHO / PICCADILLY / ARIZONA



1		Augmenter le niveau d'assistance + 2sec. éclairage	6	TM	Temps de trajet du parcours
2		MARCHE/ARRET		TTM	Temps de trajet total
3		Diminuer le niveau d'assistance + 2sec. assistance au démarrage 6km/h	7		6Km/H Assistance au démarrage activée
4		Niveau de charge de la batterie		Km	Distance Kilomètre
5	Km/H	Vitesse instantanée en Kilomètre par heure	8	DST	Distance du parcours
	MXS	Vitesse maximum enregistrée		ODO	Distance totale
	AVS	Vitesse moyenne		9	ASSIST

## Écran de contrôle au guidon - Écran LCD (Fixation centrale)

Modèles : AXEL / MAX / LYNE / MAX + / FRED



	Augmenter le niveau d'assistance + 2sec. éclairage
	MARCHE/ARRET
	Diminuer le niveau d'assistance + 2sec. assistance au démarrage 6km/h

## Fonctionnement de l'écran de contrôle

### 1. MARCHE /ARRET

Appuyer sur le bouton  2 secondes pour activer le système.

Appuyer sur le bouton  quelques secondes pour désactiver le système.

Le système se désactive automatiquement après 1 minute de non utilisation.

*(5 minutes pour l'écran LCD en fixation centrale)*

### 2. LES FONCTIONS

#### 2.1 – Faire fonctionner l'éclairage avant et arrière :

Appuyer quelques secondes sur  pour déclencher le rétroéclairage.

Cette fonction déclenche aussi le fonctionnement des éclairages avant et arrière du vélo.

#### 2.2 – Niveau d'assistance (puissance moteur) :

Appuyer rapidement sur  ou  pour changer le niveau d'assistance tel que :

Niveau 0 : pas d'assistance

Niveau 3 : Assistance 18km/h

Niveau 1 : Assistance 12km/h

Niveau 4 : Assistance 22km/h

Niveau 2 : Assistance 15km/h

Niveau 5 : Assistance 25km/h

#### 2.3 – Fonction assistance 6km/h :

Appuyer quelques secondes sur  pour déclencher l'assistance 6km/h. Le moteur fonctionnera sans que le cycliste ait besoin de pédaler jusqu'à une vitesse de 6km/h.

Le logo  clignote pendant le fonctionnement, l'utilisation des freins coupe l'assistance. Relâcher le bouton  coupe l'assistance 6km/h.

#### 2.4 – Remettre à zéro les temps et distances de parcours :

5 secondes après la mise en route du compteur, appuyer simultanément sur les boutons  et  pendant environ 2 secondes. L'écran alors clignote. Appuyer rapidement sur le bouton  pour remettre à zéro les compteurs TM et DST.

#### 2.5 – Affichage de la distance et du temps du parcours :

Appuyer rapidement sur . Le temps total et la distance totale s'affichent pendant 5 secondes. Vous pouvez toutefois ré appuyer sur ce même bouton pour revenir au temps et distance de parcours.

#### 2.6 – Affichage de la vitesse moyenne et de la vitesse maximum :

Appuyer rapidement sur , en actionnant  ou  vous affichez la vitesse moyenne ou la vitesse maximum du parcours.

#### 2.7 – Niveau de charge de la batterie :

Le niveau de charge de la batterie peut-être immédiatement identifié grâce à l'icône de batterie qui évolue en fonction du niveau de charge de la batterie (4 niveaux).

Lorsque les 4 segments de la batterie sont éteints, il ne reste que 15% de puissance dans la batterie. Il faut alors remettre la batterie en charge dès que possible.

### 3. SIGNAL D'ERREUR :

Lorsque l'écran affiche une erreur merci de vérifier vos branchements.

Si le signal persiste merci de vous rendre dans un centre Feu Vert, habilité à vous réparer votre vélo.

ERROR 03 : Problème moteur ERROR 06 : Problème contrôleur



## Conseils pour conduire avec une assistance électrique

Faire du vélo avec une assistance électrique nécessite un peu de pratique :

- Au début, entraînez-vous dans un endroit avec suffisamment de place et, si possible, sans circulation ni piétons. Vous pourrez ainsi vous familiariser tranquillement avec la conduite avec assistance, maîtriser le comportement au freinage et savoir changer de vitesses.
- Entraînez-vous en particulier dans les virages. Arrêtez de pédaler à temps avant les courbes. Ne recommencez-pas à pédaler trop tôt après. Sinon le moteur accélère, alors que vous êtes encore dans le virage.
- Essayez toutes les vitesses et observez l'accélération par rapport à la vitesse sélectionnée.
- Au début, roulez en niveau 1 ou 2. Le moteur n'accélère pas aussi fort et vous économisez de l'énergie. L'autonomie de la batterie est d'autant plus grande quand vous pédalez avec un faible niveau d'assistance.
- N'essayez jamais d'activer la batterie et le moteur pendant que vous roulez. Vous risquez un accident et le moteur sera endommagé.
- N'oubliez-pas, lorsque vous préparez un itinéraire, que le vélo, du fait de sa construction robuste, ses composants renforcés, le moteur et la batterie, a un poids supérieur à un vélo courant. Si des escaliers ou obstacles se trouvent sur le parcours, faites-vous aider pour porter le vélo.
- Du fait de son poids, les distances de freinage peuvent être plus longues qu'avec un vélo classique. Il faut en tenir compte.
- Bien entendu, vous pouvez, à tout moment, utiliser le vélo sans assistance.
- Bien que le port du casque ne soit pas obligatoire en vélo, il est conseillé d'en porter un afin de parer à toute éventualité. De même une paire de lunettes vous protégera des insectes ou des particules de poussière pouvant être soulevées par les autres véhicules.
- Avant chaque sortie, assurez vous du bon état du vélo.

## Dépose et installation de la batterie sur porte bagage

Modèles : LYNE / PICCADILLY / ARIZONA



**ATTENTION** - Risque de dommage matériel dû à la pénétration d'eau.

Le moteur et la batterie sont protégés contre la pluie et les projections d'eau au montage de la batterie. Lors de la dépose de la batterie, de l'eau peut pénétrer au niveau des contacts avec le vélo. Toujours tenir le vélo à l'abri de la pluie pour déposer la batterie.

Si nécessaire, sécher soigneusement les contacts avant de remonter la batterie.

### Dépose :

- Tourner la clé pour déverrouiller le capot
- Tirer la batterie pour la sortir de son logement



①

Position déverrouillée



②

Pousser et tourner la clé pour verrouiller la batterie

} Positions verrouillées

### Installation :

- Insérer la batterie comme indiqué sur la photo.
- Appuyer fermement jusqu'à entendre le « clic » du verrouillage.
- Lorsque la batterie est insérée jusqu'au fond de son logement, verrouiller à l'aide de la clé.



## Dépose et installation de la batterie interne dans le cadre (modèle Pliant)

Modèle : SOHO



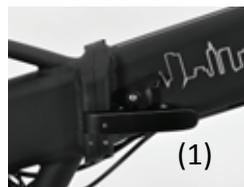
**ATTENTION** - Risque de dommage matériel dû à la pénétration d'eau.

Le moteur et la batterie sont protégés contre la pluie et les projections d'eau au montage de la batterie. Lors de la dépose de la batterie, de l'eau peut pénétrer au niveau des contacts avec le vélo. Toujours tenir le vélo à l'abri de la pluie pour déposer la batterie.

Si nécessaire, sécher soigneusement les contacts avant de remonter la batterie.

### Dépose :

- À l'aide du débloqué rapide (1) du cadre, ouvrir le vélo.
- Insérer la clé (2) et tirer la batterie pour la sortir de son logement (3).



### Installation :

- Insérer la batterie comme indiqué sur la photo (4). La batterie doit venir à fleur du cadre et ne pas être enfoncée jusqu'au fond.
- Lorsque la batterie est insérée dans le cadre, la verrouiller avec la clé.



### Mise en route :

S'assurer que le bouton ON/OFF de la batterie est en position 1 avant d'allumer le VAE sur l'écran de contrôle.



## Dépose et installation de la batterie sur cadre

Modèles : AXEL / MAX / MAX + / FRED

### Dépose :

- Tourner la clé sur OPEN pour déverrouiller le capot
- Tirer la batterie vers le haut pour la sortir de son logement



### Installation :

- Insérer la batterie comme indiqué sur la photo ci-dessous.
- Lorsque la batterie est insérée jusqu'au fond de son logement, verrouiller à l'aide de la clé.



## Charge de la batterie

Utiliser uniquement le chargeur spécifique fourni à l'achat du vélo.

Charger la batterie en dehors de votre VAE pour une question de dissipation de chaleur.

Charger complètement la batterie avant le premier trajet et même après une courte utilisation.

Charger la batterie dans un environnement tempéré (15 – 25 °C)

- Brancher le connecteur du chargeur dans la prise de la batterie
- Brancher la prise secteur dans une prise de courant
- Le témoin du chargeur est rouge pendant la charge
- Dès que le témoin devient vert, le chargement est terminé
- Retirer la prise secteur de la prise de courant
- Retirer le connecteur de la prise de la batterie



**DANGER** – Danger de mort dû à un choc électrique

- Ne pas faire fonctionner le chargeur à des températures supérieures à 50°C, à une humidité relative de l'air supérieure à 80%. Ne charger la batterie que dans des espaces secs. Une humidité trop élevée peut entraîner un mauvais fonctionnement électrique.
- Aucun objet métallique ne doit toucher les contacts ou la prise de la batterie. Éviter la saleté et le contact avec des substances et produits de nettoyage chimiques.
- Ne pas couvrir le chargeur.
- Ne pas charger en plein soleil.



**ATTENTION** – Dommages matériels

Ne pas charger la batterie à des températures inférieure à 0°C.



**ATTENTION :**

- La batterie doit toujours être chargée dans un endroit ventilé
- La batterie doit être propre et sèche avant d'être chargée
- Pour débrancher, commencer par la prise secteur, puis la batterie.
- Ne pas utiliser la batterie si elle émet une odeur inhabituelle ou chauffe anormalement.
- Ne pas démonter le chargeur.
- Ne pas exposer chargeur et batterie aux flammes et étincelles.

## Pour une durée de vie prolongée de la batterie

La batterie est une batterie lithium-ion de dernière génération. Ces batteries n'ont plus d'effet mémoire.

**Avantage** : la batterie n'a plus besoin d'être complètement déchargée avant d'être rechargée pour avoir sa capacité maximale. La décharge profonde ou le stockage à vide restent préjudiciables à la batterie. Par conséquent, il est recommandé après chaque utilisation, après quelques jours d'inutilisation et lorsque vous n'utilisez pas le vélo pendant une période prolongée (par exemple en hiver), de charger complètement la batterie et au minimum tous les 60 jours.

- Stocker le vélo avec sa batterie dans un endroit sec.
- Charger et stocker la batterie dans un milieu tempéré.  
En aucun cas la batterie ne doit être exposée au gel.  
Un stockage prolongé à  $-10^{\circ}\text{C}$  peut réduire significativement les performances de la batterie.  
La température du lieu de stockage ne doit pas dépasser  $40^{\circ}\text{C}$  au risque d'endommager la batterie.
- Il est recommandé de recharger la batterie après une utilisation, même après un court trajet.
- Charger la batterie jusqu'à ce que le témoin vert du chargeur s'allume en continu.
- Ne jamais décharger complètement la batterie au risque de l'endommager.  
Ne jamais stocker une batterie déchargée, mais la recharger immédiatement.  
Ceci serait préjudiciable aux performances de la batterie et réduirait sa durée de vie.
- Lorsque le vélo est arrêté – même pour de courtes pauses – ou lorsque la batterie est déchargée en cours de déplacement : toujours arrêter le moteur (sur le panneau de contrôle au guidon), sinon la batterie se déchargera profondément et les dommages seront irréparables.
- La batterie ne doit jamais être ouverte

## • MISE AU REBUT, RECYCLAGE



**Ne pas jeter la batterie ou le chargeur dans la nature ou avec vos ordures ménagères. Ramenez les dans un centre auto Feu Vert ou dans un point de collecte spécialisé en recyclage. Vous contribuerez par ce geste à la protection de votre environnement.**

## PLIER VOTRE VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE EN 4 ÉTAPES :



### 1ère étape : PLIER LE GUIDON

Desserrer le blocage rapide du guidon et pousser l'écrou aluminium. Puis abaissez le guidon au maximum une fois débloqué. (cf photo à droite)



### 2ème étape : PLIER LE CADRE

Faites de même pour le blocage rapide du cadre afin de replier le vélo sur lui-même.



### 3ème étape : ENLEVER LA SELLE

Lorsque le vélo est dans cette position, vous pouvez maintenant desserrer le blocage rapide de la selle pour optimiser le rangement en l'enlevant.



### 4ème étape : PLIER LES PÉDALES

Pour terminer, pensez à bien replier les pédales en appuyant sur la gachette (cf photo de gauche) de votre vélo à assistance électrique. Ainsi, votre vélo peut être rangé avec un gain de place non négligeable.



**Dernière étape :** glisser votre vélo plié dans sa housse de protection et ranger le chargeur de batterie dans la poche prévue à cet effet. Vous êtes prêt à partir !

En conditions normales d'utilisation le vélo peut parcourir suivant la capacité de la batterie de 50 à 90 Km. L'autonomie dépend du :

- Niveau d'assistance sélectionnée
- Poids du cycliste
- Dénivelé
- Gonflage des pneus
- Vent
- La fréquence des arrêts
- La température extérieure
- Etc...

• **Contrôler régulièrement :**

- L'état des câbles électriques.
- L'état de charge de votre batterie.

• **Pièces de rechanges et accessoires :**

- Si vous devez remplacer certaines pièces (pneumatiques, manivelles...) nous vous conseillons d'utiliser les pièces d'origines qui ont été sélectionnées pour leur qualité et leur compatibilité. Elles peuvent être remplacées par un technicien agréé par des pièces plus récentes.
- Assurez vous auprès d'un technicien agréé de la compatibilité des accessoires à assembler.

• **Nettoyage :**

***Ne jamais utiliser de nettoyeur à haute pression, de jet d'eau, ni de détergent sur les parties électriques.***

Nettoyer à l'eau savonneuse avec une éponge l'ensemble du vélo.



**Attention :** N'oubliez pas de lire les conseils d'entretien complet de votre VAE stipulés dans la partie cycle de votre notice.

**IMPORTANT : Ne pas confondre entretien et garantie. Les révisions d'entretien et de réglages ne sont pas incluses dans la garantie.**

**Conserver votre facture ou ticket de caisse avec date d'achat (seul document qui valide la garantie).**

## **Durée de la garantie des pièces électriques :**

- 2 ans sur le moteur, afficheur, contrôleur
- 2 ans sur la batterie (*dans les conditions normales d'utilisation décrites dans ce manuel*)



**Attention** : N'oubliez pas de lire les conseils, les conditions et limites de garantie de votre vélo stipulés dans la partie cycle de votre notice.

## **Mode d'application :**

- La garantie est assurée par le réseau des centres auto Feu Vert.
- La garantie prend effet à compter de la date d'achat par le client. Elle n'est accordée que pour un usage normal de la bicyclette.
- Pour toute demande de garantie, l'utilisateur doit présenter la facture avec la date d'achat.
- La réparation d'une pièce ne prolonge pas la durée de la garantie.
- En cas de non disponibilité d'une pièce d'origine, le technicien agréé peut la remplacer par une autre pièce de qualité équivalente ou supérieure.
- La garantie s'applique contre tout vice de fabrication.
- L'acheteur ne peut prétendre à une résiliation de la vente, à un remplacement par un vélo neuf ou à une diminution du prix si le vendeur est en mesure de réparer le vice constaté.
- L'acheteur bénéficie en outre de la garantie légale, conformément aux dispositions du code civil.
- Votre vélo n'est pas conçu pour être utilisé :
  - dans le sable
  - dans l'eau (le moteur, le contrôleur et la batterie)
  - en milieu salin (sur la plage ou bords de mer par exemple)
- Votre vélo n'est pas conçu pour être stocké de manière prolongée à l'extérieur (maximum 12 h). Il doit être stocké dans un local sec et tempéré (hors gel) à l'écart de produits corrosifs : milieu marin (ex : pont de bateau), désherbant, acides, solvant, batterie...
- Veiller à bien protéger votre afficheur lors du retour de votre vélo pour éviter son endommagement durant le transport.

## **Limites de garantie :**

- La garantie ne s'applique que pour un usage dans les conditions normales d'utilisation (hors location ou tout autre usage professionnel) et ne couvre pas les dommages résultants d'une mauvaise utilisation, du non respect des précautions d'emplois ou d'un accident.
- La garantie ne couvre pas les dommages occasionnés par des réparations effectuées par un technicien hors réseau Feu Vert ou résultant d'un mauvais entretien.
- La modification d'un composant du vélo (cadre et/ou pièce, y compris la peinture) peut entraîner des blessures grave et annule la garantie.
- La garantie ne couvre pas les dommages de pièces présentant des traces de chocs visibles.
- La garantie à vie du cadre ne prend pas en charge les défauts d'aspects (évolution couleur, peinture, etc...).

## **La garantie est annulée si :**

- Les instructions d'utilisation, d'entretien, de réglages et des couples de serrage préconisés, ainsi que toutes les autres instructions du manuel d'utilisation n'ont pas été respectées.
- Des modifications ont été effectuées sur la bicyclette par l'utilisateur ou par des techniciens hors réseau Feu Vert.
- Les révisions ou d'éventuelles réparations hors réseau Feu Vert ont occasionnés des dommages.

## **La garantie est refusée :**

- Si le problème est dû à une cause étrangère à la qualité de la bicyclette (accident, choc, chute,...).
- Pour les pièces d'usures (pneumatiques, chambres à air, patins et plaquettes de freins, câbles et gaines, chaînes, pignons et plateaux, jantes, ampoules et piles, joints d'étanchéité,...) et la main d'oeuvre de remplacement.
- Pour tout ce qui rentre dans le cadre de l'entretien.
- Pour une utilisation anormale en dehors des conditions normales d'utilisation (utilisation à 2, surcharge, sauts...), même passagère.
- Pour de mauvais réglages.
- Pour une utilisation en compétition, en location ou en collectivités.

## **Pièces détachées :**

- Les pièces usées ou détériorées doivent être remplacées.
- Les pièces détachées sont disponibles jusqu'en 2023.

# FICHE TECHNIQUE SOHO - RÉF. : Y7FVW3 Y8FVW3

COULEUR : NOIR MAT

POIDS : 18,75 Kg

HAUTEURS : TAILLE UNIQUE

VITESSES : 6

**CADRE** Aluminium  
**FOURCHE** Acier rigide

## ROUES

Pneus Structures renforcées - CONTINENTAL TOUR RIDE 20''  
Jantes 20'' double parois, aluminium, flancs usinés, 36T  
Chambre à air 406 (20''), valve STANDARD, 48MM

## TRANSMISSION

Manette(s) SHIMANO SL-RS36 «REVO-SHIFT» 6 vitesses tournantes indéxées  
Pédalier Mono plateau, acier, 46 dents, manivelle alu forgé, 170MM  
Pédales Pliante, corps aluminium cage résine, 9/16''  
Dérailleur SHIMANO Tourney

## FREINS

Frein V-brake, Alu forgé, H 110mm, ressorts linéaire ajustable  
Levier(s) Type V-Brake, alu, 4 doigts, avec coupe circuit Cable 160mm

## ACCESSOIRES

Garde-boue 20'', plastique avec nez de protection  
Potence Pliable 10°, aluminium  
Cintre Aluminium, plat , Largeur: 580mm, 6° backsweep  
Selle SELLE ROYAL RIO PLUS MODERATE - CONFORT avec poignée  
Eclairage Feu arrière à LED sur garde-boue / Feu avant à LED  
Béquille Centrale réglable, ALU  
Housse de transport Matière : Polyester. Avec poignées, sangle d'épaule et poche de rangement du chargeur de batterie. Fermeture par zip métal.

## ASSISTANCE

Batterie Lithium-ion rechargeable, sans effet mémoire 36V  
8,6Ah couple moteur 43 N.m. - Garantie 2 ans.  
Chargeur de batterie 36V/1.8AH. Contrôleur  
Ecran LCD latéral, 5 niveaux d'assistance avec boutons déportés  
2'' (6,3 cm), multifonctions et assistance 6km/h sans pédaler.  
Moteur Roue arrière, puissance 250W.

## FICHE TECHNIQUE PICCADILLY - RÉF. : Y596C0

**COULEUR :** NOIR **POIDS :** 21,60 Kg **HAUTEURS :** 44 **VITESSES :** 3

**CADRE** Aluminium **FOURCHE** Acier rigide

### ROUES

Jantes MACH 1 ER-10 - 26 double parois, ALU, 36T, ETRTO: 559x19C  
Pneus CONTINENTAL RETRO RIDE, 26x2.0, bande réfléchissante

### TRANSMISSION

Manette(s) SRAM i-MOTION 3, Tournante indexée, 3 vitesses  
Pédalier Mono plateau, acier, 38 dents, manivelle alu forgé, 170MM  
Pédales Corps ALU cage ALU, 9/16

### FREINS

Frein PROMAX TX129 - V-brake ALU forgé, 114mm  
Levier(s) Type V-Brake, alu, 4 doigts

### ACCESSOIRES

Garde-boue PVC avec bavette  
Potence À plongeur 25,4MM, ALU forgé, angle réglable  
Cintre ALU, VILLE relevé 26mm, Largeur: 610mm  
Selle SELLE ROYAL FREEWAY  
Carter Enveloppant pour simple plateau, ABS, 38D  
Porte-bagage Arrière double jambages tube, alu, 20-26'  
Éclairage À dynamo ECHO15, phare avant LED, Feu arrière PB à LED  
Béquille Centrale réglable, ALU

### ASSISTANCE

Batterie Batterie Lithium-ion rechargeable, sans effet mémoire 36V  
8,55Ah couple moteur 38 N.m. - Garantie 2 ans.  
Chargeur de batterie 36V/1.4AH - Contrôleur.  
Ecran LCD latéral 2", 5 niveaux d'assistance 36V avec assistance 6km/h sans pédaler.

## FICHE TECHNIQUE PICCADILLY SÉRIE LIMITÉE SO FRENCHY RÉF. : Y696C54401 BLANC Y696C54402 BLEU MARINE

**POIDS :** 22 Kg **HAUTEURS :** 44 **VITESSES :** 3

**CADRE** Aluminium **FOURCHE** Acier rigide

### ROUES

Jantes MACH 1 ER-10 - 26 double parois, ALU, 36T, ETRTO: 559x19C  
Pneus CONTINENTAL RETRO RIDE, 26x2.0, bande réfléchissante

### TRANSMISSION

Manette(s) SRAM i-MOTION 3, Tournante indexée, 3 vitesses  
Pédalier Mono plateau, acier, 38 dents, manivelle alu forgé, 170MM  
Pédales Corps ALU cage ALU, 9/16

### FREINS

Frein PROMAX TX129 - V-brake ALU forgé, 114mm  
Levier(s) Type V-Brake, alu, 4 doigts

### ACCESSOIRES

Garde-boue PVC avec bavette  
Potence À plongeur 25,4MM, ALU forgé, angle réglable  
Cintre ALU, VILLE relevé 26mm, Largeur: 610mm  
Selle SELLE ROYAL FREEWAY  
Carter Semi-carter métal. Enveloppant pour simple plateau, ABS, 38D  
Porte-bagage Arrière double jambages tube, alu, 20-26' et panier acier métal  
Éclairage OBUS chromé  
Béquille Centrale réglable, ALU

### ASSISTANCE

Batterie Batterie Lithium-ion rechargeable, sans effet mémoire 36V  
8,55Ah couple moteur 38 N.m. - Garantie 2 ans.  
Chargeur de batterie 36V/1.4AH - Contrôleur.  
Ecran LCD latéral 2", 5 niveaux d'assistance 36V avec assistance 6km/h sans pédaler.

## FICHE TECHNIQUE LYNE - RÉF. : Y7FVW0 MARRON PAILLETÉ Y7FVW4 BLEU ROI

**POIDS** : 18,70 Kg + Batterie 8,7Ah = 21,40 Kg  
+ Batterie 13Ah = 22,20 Kg

**HAUTEUR** : 40  
**VITESSES** : 3

**CADRE** Aluminium  
**FOURCHE** Acier rigide

### ROUES

Jantes MACH 1 ER-10 - 26 double parois, ALU, 36T, ETRTO: 559x19C  
Pneus Structures renforcées - CONTINENTAL RETRO RIDE, 26x2.0 bande réfléchissante

### TRANSMISSION

Manette(s) SRAM i-MOTION 3 , Tournante indexée, 3 vitesses (Y7FVW0)  
SHIMANO NEXUS 3, Tournante indexée, 3 vitesses (Y7FVW4)  
Pédalier Mono plateau, acier, 38 dents, manivelle alu forgé, 170MM  
Pédales Corps ALU cage ALU, 9/16

### FREINS

Frein PROMAX TX129 - V-brake ALU forgé, 114mm  
Levier(s) Type V-Brake, alu, 4 doigts avec coupe-circuit

### ACCESSOIRES

Garde-boue Plastique avec nez de protection  
Potence À plongeur 25,4MM, ALU forgé, extension 80mm  
Cintre ALU, VILLE relevé 26mm, Largeur: 610mm  
Selle SELLE ROYAL FREEWAY GEL  
Carter Acier pour simple plateau, ABS, 38D  
Porte-bagage Arrière double jambages tube, alu, 26"  
Eclairage Phare avant Obus chromé LED  
Feu arrière PB à LED raccordés sur la batterie  
Béquille Centrale réglable, ALU  
Antivol AXA SOLID XL, sur cadre

### ASSISTANCE

Batterie Batterie Lithium-ion rechargeable, sans effet mémoire 36V 8,7Ah ou 13Ah couple moteur 38 N.m. - Garantie 2 ans.  
Chargeur de batterie 36V/1.8AH max. Contrôleur.  
Ecran LCD central, 5 niveaux d'assistance avec boutons déportés 3,3" (8,5 cm), multifonctions et assistance 6km/h sans pédaler.  
Moteur Roue avant, puissance 250W.

## FICHE TECHNIQUE ARIZONA - RÉF. : Y59610

**COULEUR** : NOIR MAT

**POIDS** : 21,32 Kg

**HAUTEURS** : 50

**VITESSES** : 21

**CADRE** Aluminium  
**FOURCHE** À suspension Aluminium

### ROUES

Jantes MACH 1 ER-20 DISC, 28/29 double parois, ALU, 36T  
 ETRTO: 622x19C  
 Pneus HUTCHINSON Acrobat - 700x37C, 33 TPI

### TRANSMISSION

Manette(s) SHIMANO ALTUS - Trigger, 7 vitesses, SL-M310  
 Pédalier SHIMANO FC-M311-L, 28x38x48, manivelle alu forgé, 170MM  
 Pédales Corps ALU cage aluminium, 9/16"

### FREINS

Frein SHIMANO TOURNEY TX-805 - Disque STD 44x6T (M5), 160mm  
 Levier(s) Type V-Brake, alu, 4 doigts

### ACCESSOIRES

Garde-boue PVC avec bavette  
 Potence A-Headset, ALU forgé, 1/8 , Ext 108mm, réglable, oversize  
 Cintre ALU, Demi-relevé 18mm, Largeur : 680mm  
 Selle SELLE ROYAL SHADOW  
 Porte-bagage Arrière double jambages tube, alu, 28'  
 Eclairage Feu arrière PB à LED - ECHO15, phare avant LED  
 Béquille Centrale réglable, ALU

### ASSISTANCE

Batterie Lithium-ion rechargeable, sans effet mémoire 36V  
 8,55Ah couple moteur 43 N.m. - Garantie 2 ans.  
 Chargeur de batterie 36V/1.4AH  
 Contrôleur  
 Ecran LCD latéral 2'', 5 niveaux d'assistance 36V avec  
 assistance 6km/h sans pédaler.

## FICHE TECHNIQUE AXEL - RÉF. : Y7FVW1

**COULEUR :** ARGENT ALU MAT

**POIDS :** 18,50 Kg + Batterie 10,4Ah = 21,10 Kg  
+ Batterie 14,25Ah = 21,60 Kg

**HAUTEURS :** 45 / 50

**VITESSES :** 8

**CADRE** Aluminium  
**FOURCHE** Rigide Acier

### ROUES

Jantes MACH 1 ER-10, 28/29 double parois, ALU, 36T  
ETRTO: 622x19C

Pneus Structures renforcées - HUTCHINSON Acrobat - 700x37C, 33 TPI

### TRANSMISSION

Manette(s) SHIMANO Revoshift Tournante 8 vitesses, SL-RS45

Pédalier Monoplateau alu 44 dents, manivelle alu forgé, 170MM

Pédales Corps ALU cage aluminium, 9/16"

Dérailleur SHIMANO ALIVIO RD-T4000

### FREINS

Frein V-Brake, Alu forgé, H110mm, ressorts linéaires ajustables

Levier(s) Type V-Brake, alu, 4 doigts

### ACCESSOIRES

Garde-boue Plastique avec nez de protection

Potence À plongeur, ALU forgé, 25,4mm, Ext 80mm

Cintre ALU, Demi-relevé 18mm, Largeur : 600mm

Selle SELLE ROYAL RIO

Porte-bagage Arrière double jambages tube, alu, 28'

Eclairage Feu arrière PB à LED, phare avant Obus chromé LED

Béquille Centrale réglable, ALU

Antivol Sur cadre AXA Solid

### ASSISTANCE

Batterie Batterie Lithium-ion rechargeable, sans effet mémoire 36V 10,4Ah ou 14,25Ah couple moteur 43 N.m. - Garantie 2 ans. Chargeur de batterie 36V/1.8AH max. Contrôleur.

Ecran LCD central, 5 niveaux d'assistance avec boutons déportés 3,3" (8,5 cm), multifonctions et assistance 6km/h sans pédaler.

Moteur Roue arrière, puissance 250W.

## FICHE TECHNIQUE FRED - RÉF. : Y8FVWO

**COULEUR :** NOIR BRILLANT

**POIDS :** 19,4 Kg + Batterie 14,25Ah = 22,40 Kg

**HAUTEURS :** 40 / 45 / 50

**VITESSES :** 16

**CADRE** Aluminium

**FOURCHE** À suspension alu SUNTOUR NEX débattement 63mm

### ROUES

Jantes MACH 1 ER-20 - 28" double parois, ALU, 36T, ETRTO: 622x19C

Pneus MICHELIN PROTEK, 700x40C, bande réfléchissante, structure renforcée

Chambre à air 622 (700), valve STANDARD, 48mm

### TRANSMISSION

Manette(s) SHIMANO CLARIS - Trigger 8 vitesses, SL-R2000

SHIMANO CLARIS - Trigger 2 vitesses, SL-R2000

Pédalier SHIMANO FC-RS200, 34x50, manivelle alu forgé, 170mm

Pédales Corps ALU cage acier, 9/16, cale-pied courroies

Dérailleur Avant SHIMANO RD-M4000 Tiagra

Arrière SHIMANO ALIVIO RD-M4000

### FREINS

Frein PROMAX DSK-320 - Disques mécaniques STD 44x6T (M5), 160mm

Levier(s) Type V-Brake, alu, 3 doigts avec coupe-circuit

### ACCESSOIRES

Garde-boue Plastique, amovibles à clipser

Potence A-Headset, alu réglable, 1/8, Ext. 108mm

Cintre ALU, demi-relevé 18mm, Largeur: 620mm, 9° backsweep

Selle SELLE ROYAL MACH

Eclairage Feu arrière à piles clipsable / Feu avant à piles clipsable

Béquille Centrale réglable, ALU

Gaîne dérailleur Couleur jaune fluo

### ASSISTANCE

Batterie Batterie Lithium-ion rechargeable, sans effet mémoire 36V

14,25Ah couple moteur 43 N.m. - Garantie 2 ans.

Chargeur de batterie 36V/1.8AH max. Contrôleur.

Ecran LCD central, 5 niveaux d'assistance avec boutons déportés

3,3" (8,5 cm), multifonctions et assistance 6km/h sans pédaler.

Moteur Roue arrière, puissance 250W.

**FICHE TECHNIQUE MAX - RÉF. : Y7FVW2****COULEUR** : ARDOISE SOMBRE MAT**POIDS** : 16,80 Kg + Batterie 14,25Ah = 19,83 Kg**HAUTEURS** : 40 / 45 / 50**VITESSES** : 8

**CADRE** Aluminium  
**FOURCHE** À suspension Alu SUNTOUR XCR32 débattement 120mm

**ROUES**

Pneus HUTCHINSON Python 2 - 27,5" x 2,10  
 Jantes 27,5" double parois, aluminium, disque 36T

**TRANSMISSION**

Manette(s) SHIMANO ALTUS Trigger SL-M310, 8 vitesses  
 Dérailleur SHIMANO ALIVIO RD-M4000  
 Pédaalier Mono plateau, alu, 32 dents, protège-plateau, manivelle alu forgé, 170MM  
 Pédales Corps acier cage résine, 9/16"

**FREINS**

Frein Disques hydrauliques, 160mm  
 Levier(s) Alu avec coupe-circuit

**ACCESSOIRES**

Potence Aheadset, oversize 10°, capot 4 vis ext : 70mm ou 90mm  
 Cintre Aluminium demi relevé, oversize, largeur: 680mm, 9° backsweep  
 Selle SELLE ROYAL MACH  
 Eclairage Feu arrière à pile clipsable / Feu avant à piles clipsable

**ASSISTANCE**

Batterie Lithium-ion rechargeable, sans effet mémoire 36V  
 14,25Ah couple moteur 43 N.m. - Garantie 2 ans.  
 Chargeur de batterie 36V/1.8AH. Contrôleur.

Ecran LCD central , 5 niveaux d'assistance avec boutons déportés  
 3,3" (8,5 cm), multifonctions et assistance 6km/h sans pédaler.

Moteur Roue arrière, puissance 250W.

## FICHE TECHNIQUE MAX+ - RÉF. : Y8FVW1

**COULEUR :** NOIR MAT

**POIDS :** 18 Kg + Batterie 14,25Ah = 21 Kg

**HAUTEURS :** 40 / 45 / 50

**VITESSES :** 8

**CADRE** Aluminium

**FOURCHE** À suspension alu SUNTOUR XCM34 débattement 130mm

### ROUES

Jantes RYDE RIVAL 35 - 27,5+'' double parois, ALU, 36T, ETRTO: 584x35

Pneus WTB Ranger COMP, 27,5x2,8

### TRANSMISSION

Manette(s) SHIMANO ALTUS - Trigger 8 vitesses, SL-M310

Pédalier SAMOX, 32 dents, manivelle alu forgé, 175mm

Pédales Corps résine cage acier, 9/16

Chaîne Finition rouge

Dérailleur Arrière SHIMANO ALIVIO RD-M4000

### FREINS

Frein PROMAX LUCID - Disques hydrauliques 160mm

Levier(s) Alu avec coupe circuit

### ACCESSOIRES

Potence A-Headset oversize, alu forgé, capot 4 vis, Ext. 70mm, 10°

Cintre ALU, demi-relevé 18mm, oversize 31,8mm, largeur: 680mm, 9° backsweep

Selle SELLE ROYAL MACH

Eclairage Feu arrière à piles clipsable / Feu avant à piles clipsable

### ASSISTANCE

Batterie Batterie Lithium-ion rechargeable, sans effet mémoire 36V

14,25Ah couple moteur 43 N.m. - Garantie 2 ans.

Chargeur de batterie 36V/1.8AH max. Contrôleur.

Ecran LCD central, 5 niveaux d'assistance avec boutons déportés

3,3'' (8,5 cm), multifonctions et assistance 6km/h sans pédaler.

Moteur Roue arrière, puissance 250W.

Vous venez d'acheter un vélo FEU VERT et pour assurer votre satisfaction aussi longtemps que possible, nous vous conseillons de lire ce Guide de l'utilisateur : il vous donne toutes les informations nécessaires pour permettre l'utilisation, le réglage et la maintenance adéquats de votre vélo FEU VERT. Votre vélo FEU VERT est conforme aux exigences de sécurité.

***Il est important que vous conserviez ce Guide.***

## 1) AVERTISSEMENT GÉNÉRAL

- Chaque bicyclette comporte une utilisation et des limitations qui lui sont propres

- Conditions générales d'utilisation

- Conditions de rangement

## 2) TYPES DE BICYCLETTES ET LEUR UTILISATION

- Recommandations permettant des randonnées à bicyclette sans danger

- Recommandations de réglage de position de la bicyclette

## 3) METTRE SON VÉLO «PRÊT À ROULER»

### 4) RÉGLAGES

- Réglage de la hauteur du guidon

- Vérification de sécurité avant utilisation  
Réglages après plusieurs heures d'utilisation

- Entretien de votre bicyclette

A- Entretien et inspection périodiques

B- Outils nécessaires

C- Nettoyage

D- Lubrification

E- Couple de serrage

F- Retrait – Installation des roues

- Roue équipée d'une broche de blocage à libération rapide

- Roue équipée d'écrous de rétention

- Roue équipée d'un frein à tambour

- Roue équipée d'un dispositif de rétropédalage

- Roue équipée d'un moyeu de changement de vitesse interne

- Comment régler les freins

- Utilisation de l'échangeur de vitesses

G- Utilisation des dispositifs de libération rapide

H- Installation des pédales

I- Mécanisme de freinage

- Utilisation des freins

- Vérification des freins

J- Manettes de vitesse

K- Réglage du dérailleur

- Réglage de la course du dérailleur arrière

- Réglage de la course du dérailleur avant

- Réglage de la tension du dérailleur

L- Réglage des vitesses du moyeu interne

- Réglage des mécanismes de vitesse dans le moyeu

- Accessoires de montage

- Sécurité de la bicyclette : points de contrôle

M- Réglage suspension

\* Mise en route de votre vélo

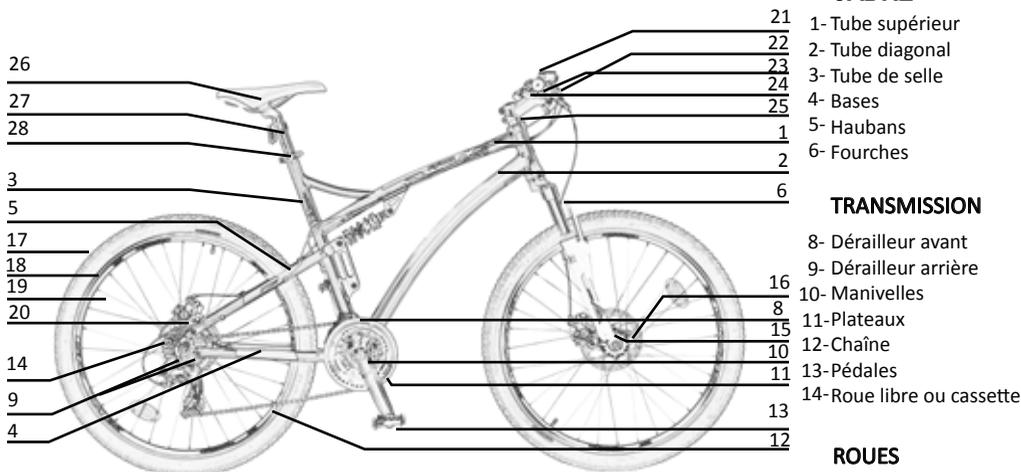
\* La Garantie des vélos FEU VERT

## RESPONSABILITÉ

Le non-respect des instructions contenues dans ce manuel est sous la responsabilité du propriétaire du vélo ; si vous avez le moindre doute concernant les opérations de maintenance ou de sécurité, prenez contact avec votre revendeur habituel.

# 1 ) AVERTISSEMENT GÉNÉRAL

Cette bicyclette ainsi que tous ses composants mécaniques, est sujette à un niveau élevé d'usure et de contrainte. Il est possible que différents matériaux et composants réagissent différemment à l'usure et à la fatigue. Si le cycle de vie d'un composant expire, ce composant risque de ne plus répondre à sa fonction et le cycliste risque par conséquent de se blesser. Toute forme de fissure, craquelure ou changement de couleur dans les zones à contrainte élevée indiquent que le cycle de vie du composant vient à sa fin et qu'il doit être remplacé.



## CADRE

- 1- Tube supérieur
- 2- Tube diagonal
- 3- Tube de selle
- 4- Bases
- 5- Haubans
- 6- Fourches

## TRANSMISSION

- 8- Dérailleur avant
- 9- Dérailleur arrière
- 10- Manivelles
- 11- Plateaux
- 12- Chaîne
- 13- Pédales
- 14- Roue libre ou cassette

## ROUES

- 15- Serrage rapide
- 16- Moyeu
- 17- Pneu
- 18- Jantes
- 19- Rayon

## Périphériques

- 20- Etrier de frein
- 21- Cintre
- 22- Levier de frein
- 23- Levier de changement de vitesses
- 24- Potence
- 25- Jeu de direction
- 26- Selle
- 27- Tige de selle
- 28- Blocage de selle

Comme pour tout autre sport, monter à bicyclette implique des risques de blessures corporelles et de dommages. Vous assumez la responsabilité de ce risque en utilisant une bicyclette.

Votre revendeur décline toute responsabilité en cas de modification du produit par l'utilisateur.

Vous devrez connaître les règles de la circulation routière et les respecter.

Le bon entretien et la bonne utilisation de votre bicyclette vous incombent et réduisent le risque d'accidents.

Le bon entretien de votre bicyclette permet de préserver son utilité et sa sécurité d'origine.

Monter sur une bicyclette de quelque manière que ce soit, implique un certain risque. Vous devez par conséquent toujours porter un casque bien réglé et bien fixé.

## Complément au Guide de l'utilisateur :

Si votre bicyclette est équipée de certains composants (p. ex. une, une fourche à suspension réglable, des freins hydrauliques, des amortisseurs, une barre de guidon réglable), votre revendeur vous fournira les informations spécifiques complémentaires.

## Entretien, réglage et réparation :

Pour assurer un entretien de bonne qualité et qui garantisse votre sécurité, nous vous recommandons de faire entretenir et réparer votre bicyclette FEU VERT par votre revendeur.

Votre revendeur constitue, outre ce Guide de l'utilisateur, votre source principale d'information et d'assistance. Votre revendeur constitue votre première source de contact en ce qui concerne l'entretien, le réglage, l'utilisation et la garantie de votre bicyclette.

### **REMARQUE :**

Les bicyclettes et leurs composants évoluent continuellement et il est donc impossible de produire un guide exhaustif mais nous vous recommandons de consulter un technicien spécialisé en cycles ou un revendeur pour obtenir sans frais des informations.

## 2 ) TYPE DE BICYCLETTE ET LEURS UTILISATIONS

Voici quelques consignes pour vous permettre de faire le bon choix ! Identifiez votre discipline sportive.

Conditions générales d'utilisation

Conditions de rangement

Veillez ne pas utiliser votre bicyclette...

- dans le sable.
- dans l'eau.
- dans un environnement salin (sur la plage. p. ex.). Environnement maritime (p. ex. le pont d'un bateau).

Votre bicyclette n'est pas conçue pour être garée pendant des périodes prolongées à l'extérieur (12 heures maximum). Elle doit être garée dans un endroit sec, et tempéré .

Elle ne doit pas être immergée, doit être éloignée de substances corrosives comme des herbicides, des acides, solvants, batteries...

### **Vélo Tout Terrain : ISO 4210 VTT**

Il s'agit de bicyclettes sportives multi-usages qu'on peut utiliser hors des routes pour explorer la nature.

Les VTT de loisirs sont idéaux pour les randonnées en forêt ou sur des pistes bien entretenues de villages.

Ceux qui proposent une suspension avant et arrière sont un peu plus confortables. Les bicyclettes de montagne sportives et de compétition sont tout terrain. Ce qu'ils ont de différent, c'est leur poids, la qualité de leur transmission et leur suspension. Ils sont plus confortables en descente et sur les courses techniques.

**Poids total maximum autorisé** (bicyclette + cycliste + bagages) 120 Kg.



## Vélo de randonnée hybride tout terrain : ISO 4210 VTC

C'est le compromis idéal entre un vélo de ville et un vélo de montagne. Confortable et bien équipé, il vous accompagnera dans vos randonnées en solo ou avec votre famille et vos amis, sur des petites routes de campagne ou des chemins de terre. Ses roues sont plus étroites que celles d'un vélo de montagne et peut-être d'un diamètre plus grand, ce qui le rend plus confortable sur une route pavée. C'est le vélo idéal pour les randonnées !

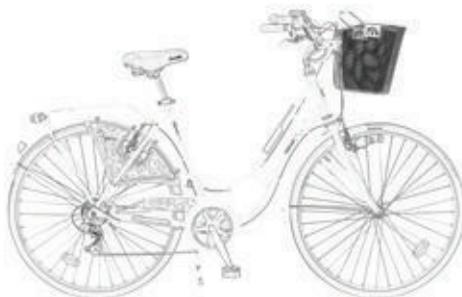
**Poids total maximum autorisé** (bicyclette + cycliste + bagages) : 120 kg



## Vélo de Ville / Vélo Tout Chemin : ISO 4210 VTC

Le vélo de ville ou vélo tout chemin est une bicyclette polyvalente à usage exclusif sur la voie publique pour de longues balades, y compris sur les chemins. Vélo de route à guidon plat : Il s'agit d'une bicyclette conçue pour le sport en ville et pour faire du vélo sur les routes de banlieue. À mi-chemin entre un vélo de route et un vélo de ville traditionnel, ce vélo flexible a été créé pour des parcours d'entraînement fréquents de distance moyenne. Pour votre confort, ils peuvent éventuellement être équipés de porte-bagages, garde-boue, carter, d'un éclairage à dynamo, panier, antivol, pompe.

**Poids total maximum autorisé** (bicyclette + cycliste + bagages) : 120 kg



## Vélo de Route : ISO 4210 COURSE

Le vélo de course est conçu pour la vitesse et les épreuves sur route. Il n'est pas fait pour rouler sur des sols irréguliers et ses composants ne peuvent supporter le tout terrain. Position aérodynamique, pneus haute pression, légèreté sont les caractéristiques principales de ce type de bicyclette.

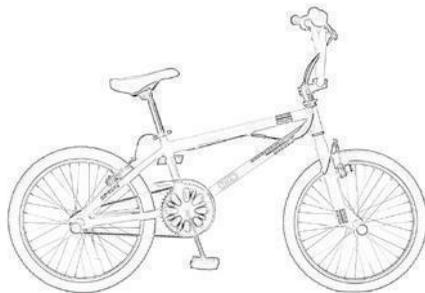
**Poids total maximum autorisé** (bicyclette + cycliste + bagages) : 120 kg



## BMX : EN 16054

Spécifiquement conçu pour les acrobaties. C'est un vélo de rue pour faire des acrobaties en ville ou au Skate Park. Un BMX street pour faire les sauts et des pirouettes. Un « Flat » pour les acrobaties au sol. Un « Race » sur un circuit de terre battue à bosses. À vous de choisir votre activité avant de commencer.

**Poids total maximum autorisé** (bicyclette + cycliste + bagages) : 120 kg (Catégorie 2)



## Vélo Jeunes Adultes : ISO 4210 JEUNE ADULTE

Les vélos jeunes adultes sont des bicyclettes avec une hauteur de selle (haut de la selle au sol) comprise entre 635 et 750mm. Ils sont conçus pour un usage sur la voie publique par un jeune adulte dont le poids n'excède pas 40 Kg. **Poids total maximum autorisé** (bicyclette + cycliste + bagages) : 70 kg



## Vélo pour Enfant : ISO 8098

Vélos pour enfants, avec hauteur de selle (haut de la selle au sol) comprise entre 435 et 635mm. Ils ont été créés pour répondre aux besoins spécifiques des enfants. C'est une bicyclette solide, facile à utiliser, agréable et bien équipée. C'est votre compagnon parfait pour apprendre et vous amuser en toute sécurité.

**Poids total maximum autorisé** (bicyclette + cycliste + bagages) : 50 kg



## CONSIGNE DE SÉCURITÉ

- Avant de monter à bicyclette, veuillez toujours effectuer une inspection complète.
- Veuillez lire attentivement cette section « Vérification de sécurité avant utilisation »
- Veuillez toujours porter un casque lorsque vous montez à bicyclette pour vous protéger la tête en cas de chute.
- Tenez toujours le guidon des deux mains.  
NB : le casque de vélo est obligatoire pour les - de 12 ans (décret N°2016-1800 du 21 décembre 2016).
- Roulez dans le sens de la circulation, jamais à contre-sens.
- Ne vous collez jamais à une automobile ou à un autre véhicule.
- Contrôlez votre vitesse et évitez de zigzaguer.
- Porter des bagages risque de réduire votre capacité à voir ou à contrôler votre bicyclette et mener à une chute.



**IMPORTANT !** Ne jamais monter à deux sur une bicyclette (sauf sur un tandem ou dans le cadre de l'utilisation d'un porte bébé).

- Ne jamais rouler de nuit ou par mauvais temps sans lumières. Les lumières sont obligatoires au crépuscule, de nuit et à l'aube (une heure et demie avant le coucher et le lever du soleil).
- Vous devez être visible en permanence aux yeux des automobilistes et des motocyclistes : (NB : gilet jaune obligatoire hors agglomération)
- Portez donc des vêtements de couleur claire et qui réfléchissent la lumière et allumez vos feux avant et arrière.
  - Une lumière et un réflecteur rouge doivent se trouver à l'arrière de votre bicyclette.
  - Une lumière et un réflecteur blanc doivent être présents à l'avant.
  - Les réflecteurs latéraux orange doivent être en place sur les roues.
  - Si vous utilisez le vélo lorsqu'il pleut ou sur une surface humide, faites bien attention parce que la distance de freinage risque d'augmenter et que la traction risque de diminuer de manière significative.
  - Portez une protection telle que des gants et des lunettes et des vêtements renforcés.
  - Évitez de porter des vêtements lâches (pantalons ou jupes) qui pourraient se prendre dans les roues.
- NB : Certaines de nos bicyclettes sont équipées à la sortie d'usine de lumières avant et arrière ainsi que de réflecteurs arrière et latéraux sur les roues.

### Accès aux chemins :

Conduite responsable.

Ne considérez pas l'accès aux chemins comme étant garanti.

Votre conduite lors de votre prochaine sortie aura un effet sur l'accessibilité des chemins dans les années à venir :

- Veuillez rester sur les chemins
- Soyez courtois envers les piétons et les cavaliers.
- Évitez de déraper.
- Respectez la faune et la flore.
- Évitez les plages de boue

Voici quelques règles pour vous aider à rouler à bicyclette de manière responsable sur les chemins :

- Ne laissez aucune trace
- N'effrayez pas les animaux
- Gardez le contrôle de votre bicyclette
- Regardez votre route et anticipez
- Laissez toujours les autres passer
- Emportez vos ordures avec vous

## **IMPORTANT !**

### **Lorsque vous roulez avec des enfants :**

- Votre revendeur vous recommande de porter un casque et vous suggère vivement de faire installer votre siège pour bébé et tous les accessoires de cadre par des mécaniciens qualifiés et expérimentés. Si vous préférez installer votre siège à bébé vous-même, nous vous recommandons de demander à votre revendeur de vérifier que les porte-bagages et les sièges à bébé sont compatibles et totalement fiables.
- Usez de précautions lorsque vous roulez avec un siège bébé car il augmente le poids à l'arrière et relève le centre de gravité de la bicyclette, ce qui rend plus difficile de garder l'équilibre dans les tournants.
- Les enfants doivent toujours porter un casque lorsqu'ils sont transportés sur un siège d'enfant ou dans une remorque. (Décrêt N°2016-1800 du 21 décembre 2016)

### **Notez que le port du casque est légalement obligatoire dans de nombreux pays.**

- Les roues attirent l'attention des enfants et représentent un risque grave pour leurs doigts ! Si un enfant met le doigt dans les rayons ou entre la chaîne et les plateaux... il risque de se coincer les doigts et de se blesser.

Entretien et contrôle de votre bicyclette :

Le cadre, la fourche et tous les composants doivent être vérifiés par le technicien de service de votre revendeur pour y détecter une usure et/ou une éventuelle détérioration (craquèlement, corrosion, freins, etc.).

Cela implique d'importants contrôles de sécurité afin d'éviter accidents et lésions corporelles et pour assurer la longue vie de votre bicyclette.

### **AVERTISSEMENT :**

- Faites très attention lorsque vous descendez un versant montagneux à bicyclette.
- Soyez sûr que la bicyclette est prévue à cet effet (qu'elle corresponde à cette discipline, soit descente, cross-country, tout-terrain extrême, etc.).
- Veillez à ce que la bicyclette soit en parfait état mécanique.
- Pour minimiser les risques d'accident : portez un casque, des vêtements et accessoires correctement attachés, gardez le contrôle de votre bicyclette et...faites attention !

### **AVERTISSEMENT :**

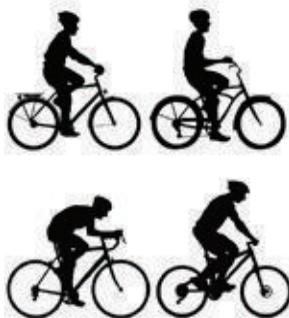
- \* Des systèmes d'éclairage ne sont pas forcément fixés à votre bicyclette. Veuillez prendre connaissance de votre réglementation nationale concernant l'éclairage lorsque vous roulez sur les routes et chemins publics de votre pays.
- \* Où que vous rouliez, pour pouvoir voir et ÊTRE VU, vous devez TOUJOURS utiliser un système d'éclairage !

## CHOISIR LA TAILLE DE SON VÉLO

### Vélo d'enfant à roues de 14, 16, 20, ou 24 pouces :

Taille en pouces	Âge de l'enfant	Taille de l'enfant
10"	2-4 ans.	0m80 à 1m05
12"	3-5 ans.	0m90 à 1m10
14"	4-6 ans.	0m90 à 1m05
16"	5-7 ans.	1m00 à 1m15
20"	7-9 ans.	1m20 à 1m35
24"	9-12 ans.	1m35 à 1m55

En respectant la morphologie de votre enfant et les consignes de réglage, vous pouvez ajuster la hauteur de la selle et du guidon pour qu'elle corresponde au mieux à votre enfant.



### Vélo adulte, 4 positions :

#### CONFORT ET LOISIRS

Ajustez la hauteur de la selle et du guidon pour qu'elle corresponde au mieux à votre pratique. Lorsque vous êtes sur le vélo et que vos 2 pieds sont à plat sur le sol votre selle est bien réglée, votre dos est quasiment droit et vos mains hautes.

#### VTT ET COURSE

Vous pouvez déterminer le réglage correct de la selle en montant sur la bicyclette puis en plaçant votre talon sur la pédale en position basse : lorsque votre jambe est presque droite, la hauteur de la selle est correcte. Le choix de la taille de cadre se fera en fonction de votre confort. Plus que la taille du cadre c'est la longueur qui importe. Trop couché vous aurez mal au dos, trop droit vous manquez d'efficacité dans votre pédalage.

### Informations pratiques : réglage de la selle

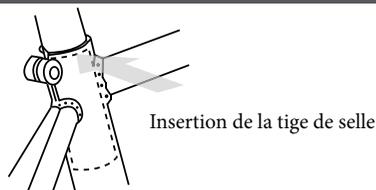
Vous pouvez changer la hauteur de la selle suivant le terrain sur lequel vous prévoyez de rouler :

- Sur un terrain plat ou pour monter une pente, la selle est élevée pour augmenter l'efficacité.
- Pour descendre une pente, la selle doit toujours être légèrement abaissée pour améliorer le contrôle sur la bicyclette et faciliter la négociation des obstacles.

### 3 ) REGLAGES

#### Hauteur de selle :

Pour votre sécurité, la selle ne doit pas être remontée plus haut que la longueur minimum d'insertion indiquée sur la tige de selle.



Des informations sur le réglage d'une bicyclette sont disponibles chez votre revendeur et sur Internet ; cela vous permet de régler la bicyclette pour qu'elle corresponde à votre taille et à l'utilisation que vous en ferez. Ce service utilise des outils spéciaux (dispositif et logiciel de mesure), qui lui permettent de recommander la taille du cadre et les composants périphériques adéquats (guidon, barre de guidon et manivelles). Il détermine aussi les réglages qui permettent une meilleure position de votre part pour assurer votre confort, votre performance et votre maîtrise du vélo.

**REMARQUE :** - S'assurer que la marque d'insertion minimum sur la tige de selle ne soit pas visible.

- Attention aux selles avec ressorts non compatibles avec un porte-bébé.

#### Hauteur du guidon :

Pour obtenir un confort maximum, il est reconnu que la hauteur du guidon doit correspondre à celle de la selle. Il convient d'essayer différentes hauteurs afin de trouver la position qui vous semble la plus confortable.

L'inscription «Minimum d'Insertion» sur la potence ne doit pas être visible au-dessus du haut du jeu de direction.

Si la tige de selle est sortie au-delà de cette marque, la tige peut se casser ou endommager le tube de direction, ce qui pourrait amener à la perte de contrôle du vélo ou une chute.

Si vous négligez de bien resserrer les boulons de la potence, du guidon ou les boulons de serrage des prolongateurs de guidon, vous risquez de perdre le contrôle et de chuter. Placez la roue avant de la bicyclette entre vos jambes et essayez de tourner la potence et le guidon, tout en appliquant une force raisonnable. Si vous parvenez à faire tourner la potence par rapport à la roue avant, le guidon par rapport à la potence, ou les prolongateurs par rapport au guidon, vous devez serrer les boulons appropriés en conséquence.

#### Instruction pour le blocage de direction avec potence à serrage extérieur sans plongeur :

##### Vélo avec fourche non suspendue

A. Vérifier que l'arrêt de gaine et les vis (ou la vis) Rep. (2) sont desserrés. Mise en pression de la direction en serrant la vis Rep. : (1) dans l'insert du tube pivot. Couple de serrage : 2.5 Nm

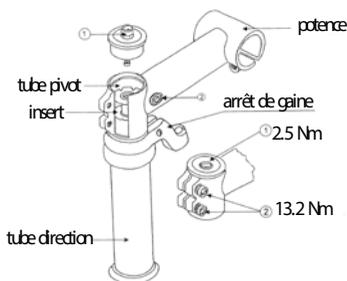
B. Serrage de l'arrêt de gaine.

C. Serrage de la potence sur le tube pivot de la fourche avec les vis (ou la vis) Rep. (2) Couple de serrage : 13.2 Nm

##### Vélo avec fourche suspendue

A. Mise en pression de la direction en serrant la vis.Rep. (1) dans l'insert du tube pivot. Couple de serrage : 2.5 Nm

B. Serrage de la potence sur le tube pivot de la fourche avec les vis (ou la vis) Rep. (2) Couple de serrage : 13.2 Nm



#### Ajustement de la hauteur du guidon :

- Desserrer la vis de l'expandeur (A) de 2 tours, dans le sens contraire des aiguilles d'une montre

- Frapper légèrement la vis avec un maillet (marteau en bois) ou un marteau en caoutchouc pour débloquer le cône d'expandeur.

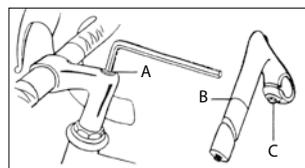
- Ajuster la potence à la hauteur désirée.

- Resserrer la vis de l'expandeur en vérifiant que le guidon soit perpendiculaire à la roue avant.

#### **ATTENTION : TRÈS IMPORTANT**

S'assurer que la marque d'insertion minimum ne soit pas visible (B). Vérifier que la vis de serrage soit suffisamment serrée pour que le cintre ne bouge pas sous une pression minimum des mains lorsque la roue avant est maintenue entre les jambes. Ne pas trop serrer la vis de l'expandeur. Utiliser un couple de serrage minimum de 17N.M. Si la vis est trop serrée, elle peut casser. Cela est très dangereux pour votre sécurité et peut occasionner des blessures et endommager le vélo. Ajustement de la position du guidon :

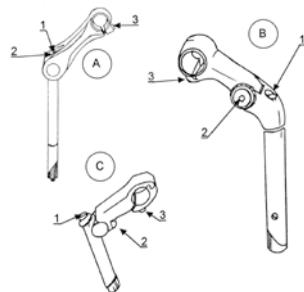
- Desserrer l'écrou (C). - Tourner le cintre pour obtenir l'angle souhaité. - Resserrer l'écrou.



## Autres types de potence :

Réglage d'une potence articulée : Votre vélo est équipé d'une potence articulée vous assurant une meilleure position. Afin de rouler en toute sécurité, suivez bien les instructions suivantes :

- a - Mettre le guidon en position de route.
- b - Serrer l'expandeur (1)
- c - Desserrer les vis (2) de chaque côté pour le modèle B.
- d - Incliner la tête de potence à votre convenance puis serrer les vis (2).
- e - Bloquer le cintre en serrant les vis (3).
- f - Solliciter le guidon pour s'assurer que les crans soient bien en place, resserrer si nécessaire.



## VERIFICATION DE SECURITE AVANT UTILISATION :

- Serrage de la tige de selle et de la selle : veillez à ce que tout soit bien serré et à ce que la tige soit retenue solidement dans le cadre, en faisant attention à respecter la longueur minimum d'insertion de la tige de selle.
- Fixation de la barre de guidon : avant chaque utilisation, vérifiez que la barre du guidon est bien serrée avec les outils adéquats (voir le chapitre sur les outils) et serrez au couple indiqué. Vérifiez la valeur sur le tableau de couple de serrage pour serrer la barre de guidon et le contre-écrou de direction.
- Gonflement, dimensions et sens de montage des pneus : gonflez les pneus pour obtenir la pression adéquate en respectant la plage indiquée par le fabricant sur le flanc du pneu ; la résistance du pneu aux crevaisons en dépend. Montez le pneu dans le sens indiqué sur le flanc (la flèche indique le sens de rotation).



Vous devez avant chaque sortie vérifier qu'il n'y a pas de jeu entre les différentes pièces assemblées !

Notez que 14,5 PSI = 1 BAR et que 1 BAR = 1Kg/cm<sup>2</sup> = 100 000 Pa

- Installation des roues ; veuillez lire attentivement la section sur l'utilisation des mécanismes de libération rapide.
- Fonction des freins avant et arrière : veuillez consulter le chapitre consacré au mécanisme de freinage « Vérification des freins ».
- Installation des pédales : consultez le chapitre « Installation des pédales ».
- Fonctionnement du système d'éclairage : des systèmes d'éclairage ne sont pas forcément fixés à votre bicyclette. Veuillez prendre connaissance de votre réglementation nationale concernant l'éclairage lorsque vous roulez sur les routes et chemins publics de votre pays. Si votre bicyclette dispose d'un système d'éclairage, veillez à ce qu'il fonctionne et à ce que les piles soient suffisamment chargées avant de prendre la route. Les piles usées contiennent des métaux nuisibles à l'environnement (Hg : mercure, Cd : Cadmium, Pb : plomb) ; vous pouvez les apporter à nos revendeurs pour qu'elles subissent le traitement approprié, ne les jetez pas dans votre poubelle habituelle.

Les piles doivent être jetées séparément.

Les jantes des roues sont-elles propres et intactes? Assurez-vous que les jantes sont bien nettoyées et qu'elles ne sont pas endommagées, si la bicyclette est munie de freins à étrier sur toute la surface de freinage.

## AVERTISSEMENT :

Les jantes de roues de vélo sont sujettes à l'usure. Demandez des informations sur ce sujet à votre détaillant. Certaines jantes sont munies d'un indicateur d'usure qui devient visible à mesure que la surface de freinage s'use.

Lorsqu'un indicateur d'usure est visible sur le côté de la jante, cela signifie que cette dernière a atteint sa durée de vie maximale. Le fait de rouler avec une jante usée peut provoquer une rupture de la roue, ce qui peut vous faire perdre le contrôle et chuter.

Pneus et roues : Assurez-vous que les pneus sont correctement gonflés. Faites une vérification comme suit : placez une main sur la selle, et l'autre à l'intersection entre le guidon et la potence; ensuite, appuyez de tout votre poids sur la bicyclette tout en surveillant l'écrasement du pneu. Comparez le résultat par rapport à la situation habituelle lorsque les pneus sont correctement gonflés; effectuez un ajustement, si nécessaire.